

ステップワゴン RG1~RG4 キーレス連動ドアミラー格納ユニット 取付参考資料

注意
 本資料は取付け先について保証するものではありません。
 本資料は実車を基に作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により、配線色が異なっている場合があります。
 取付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで信号が出力されていることを、テスター等にて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても弊社では一切保証致しませんのであらかじめご了承願います。

結線情報

装置から出ている配線 配線名称	コネクタ	車側への結線場所	
		結線先位置	結線先配線色
DSW+(黄色)	ドアミラースイッチ裏の コネクタ部	イラスト上段 右から2番目の⑦を切断後 スイッチ側へ接続	青/銀
DMT+(緑色)		イラスト上段 右から2番目の⑦を切断後 ミラー側へ接続	
DSW-(青色)		イラスト上段 右から3番目の⑥を切断後 スイッチ側へ接続	赤/銀
DMT-(茶色)		イラスト上段 右から3番目の⑥を切断後 ミラー側へ接続	
ボディアース(黒色)		イラスト上段 右から1番目の⑧へ接続 又は、車両金属部分へ接続(車室内の金属部)	黒
ACC(赤色)	イラスト下段 右から2番目の⑫へ接続 ACCオン時に12Vで、キーオフと同時に0Vとなる線	橙	

装置別注意事項

★TYPE-Aを装着の場合

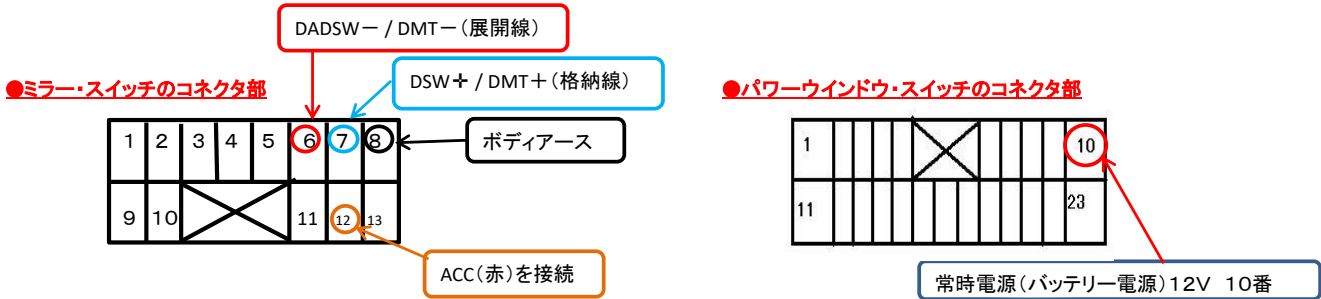
ドアロック時格納/ACCオン展開をご希望の場合は装置からの紫線を付属のタップでハーネス側黒線へ接続してください。

★TYPE-Eを装着の場合

①TYPE-Eに紫線(アンロック時12V)はございません。

②ACC連動で格納をご希望の場合は装置の橙線(ドアロック時12V)を装置赤線(ACC)へおつなぎください。

運転席ドアのアームレスト部にある、ドアミラー操作パネルを外します。
 ドアミラースイッチ裏側の13ピンコネクタのそれぞれに接続します。



※下記配線は 運転席アームレスト部のパワーウィンドウ・スイッチの 23ピンコネクタ
 および ドアロックアクチュエータより結線します。
 ※ドアロックアクチュエータ配線はドアアーム後部のドア内部にあります。

装置から出ている配線	車側への結線場所
バッテリー電源 (白色)	10番(白) または 常時12Vが出力されている配線
ドアロック時+12V (橙色)	ドアロック時に 短い間(瞬時的) 12V が出力される線に結線 下記参照
ドアアンロック時+12V(紫色)	ドアアンロック時に 短い間(瞬時的) 12V が出力される線に結線 下記参照

※TYPE-Eには ドアアンロックの紫線はございません。
 ※ドアアンロック時+12V線 は、装置の種類により存在しないものがあります。

ドアロック時(橙色) 及び ドアアンロック時(紫色) 12V 配線 の 結線先

1. 運転席 アームレスト を外すと写真の赤丸部の配線が見えます。
 この配線束に ドアロック時12V と アンロック時12V の線があります。

2. 被覆を剥がした状態です。
 太い青色線がドアロック時12V
 黄色線がドアアンロック時12V
 となります。

