

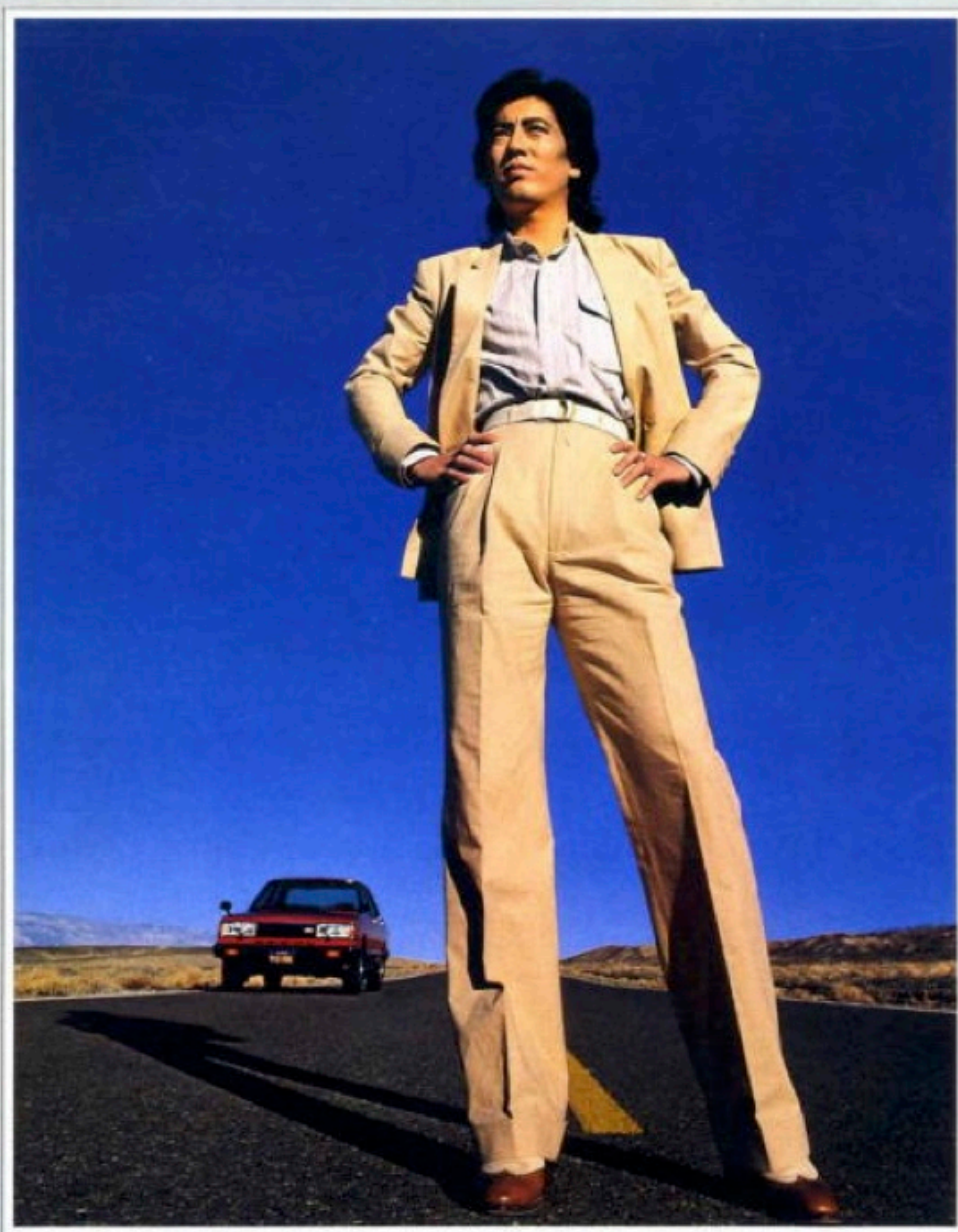
無理のない運転で、貴重なエネルギーを大切に。

NISSAN

BLUEBIRD

SEDAN SERIES : 1600CT/1600DX/1600GL/1600GF/1800GL/1800FancyGL/DIESEL2000GL/2000GL/1800GF/DIESEL2000GF/2000GF/1800SS/1800SS-E
2000SS-L/2000SS-EX/2000SS-EXGtype/TURBO SSS/TURBO SSS-X/TURBO SSS-XGtype/TURBO SSS-S/ADWAGON1800GS

HARDTOP SERIES : 1600GL/1800GF/1800SS/1800SS-E/2000SS-L/2000SS-EX/2000SS-EXGtype/TURBO SSS/TURBO SSS-X/TURBO SSS-XGtype/TURBO SSS-S



ザ・スーパースター

NISSAN **ブルーバード**



突きぬけてゆく

高性能ターボトルコンに続いて、新たにZ20型エンジンが登場。
絶賛のブルーバードが、さらに華麗な走りを見せます。

一昨年の秋、ドラマチックなデビューを遂げて以来、そのクリーンなスタイルと、「新しい走り」を実現した「ZEROクラブ」の革新的なメカニズム、そして、すぐれた先進性によって、爆発的な好評を獲得。まさに、時代をひらいた感のあるブルーバード。79年12月には、第4回クルマ大賞を受賞（ビッティン誌主催）。'80年12月には、第18回自動車用車人気投票第一位（月刊自動車誌主催、ラジジュアーカー加）を獲得。さらに連続21ヶ月（79年12月～'81年8月まで）にわたって

全国の小型車市場（1600cc～2000ccクラス）で、月間登録台数No1を記録（自販水準調べ）するなど、その評価は高まる一方です。新しい時代が求めるクルマ像を、バランスよく、高度なレベルで定着させたブルーバード。まさに、時代をリードするヒーローの登場ともいえるでしょう。いま、注目なのがブルーバードは、新たな未来へ向って、さらにその内容を研鑽。喝采を浴びる「SSS-ターボ」には、

高性能な「ターボトルコン」を新設定。さらに、絶賛のZエンジンシリーズには、「Z20型」エンジンを新採用。好評の「2000ディーゼル」と合わせて、再び、ブルーバードの価値を世に問います。新登場の「Z20型」エンジンは、フレキシブルな性能とさわやかな燃費経済性を両立させた、高出力の2000cc Zエンジン。「SSS-ターボ」は、高性能と経済性で定評ある「Zエンジン」に吸気を多量に供給する「ターボチャージャー」を装着。

出力の大幅な向上と同時に、社会的な要請である低燃費と低騒音、排ガスのクリーン化を実現した全く新しいタイプのターボエンジンです。シンプルで機能的なフェイラムと新エンジンを加えた7機の高性能エンジン。次元の高い走りを実現した「ZEROクラブ」懸架。そして、魅力の「ターボトルコン」や、「電動サンルーフ」、「オートエアコン」などのすぐれた先進装備……。新しいブルーバードが、新たな明日へ向って、再び、華麗に飛び立ちます。

ブルーバードお前の時代だ
SSS-TURBO
PHOTO: BLUEBIRD SEDAN TURBO 555-S (97-100795, 776-10-776-4-6は2.5L車)

「シンプル＆クリーン」。

のびやかな線とシャープな面が強調された、端正なウェッジ・シェイプ。
低い車高、広い窓、そしてワイドトレッドによる、安定感にみちた3ボックススタイル。
これからのセダンの本質を正面からとらえた、新しいブルーバードのフォルムです。
機能の合理性と、美的造形のバランスのなかに、
時代をひらくブルーバードの思想が、鮮やかに表現されています。



「クリーン&パシヨネイト」。

フロントからリヤへ一気にのびるダイナミックな直線。

ウェッジ・シェイプ、3ボックスの基本は同一ですが、セダンのフォルムとは個性を峻別。

精悍なリヤクォーターパネル、斬新なクリスタルカットのリヤウインドウ、

そしてボディと一体造形のスタイルドヘッドランプ(全車)、黒いハニカムマスク(SSS系)が

高い次元で完成されたブルーバードの高性能を暗示します。





機能とアートの総合。 知的ドライバーズゾーン。

パネル上面を低くレイアウト。視認ゾーンと操作スイッチゾーンを明確に分離した、見やすく機能的なインストールメントパネルのデザイン。精悍な黒色トリムに鮮やかに走るオレンジストライプ(SSS系)が新鮮な感覚を放ち、中央にセットされた操作ゾーンもツヤのあるピアノ調黒色塗装で、高級感を強調します。スイッチ類は操作しやすいシーソータイプを新採用。各種のメーター、ラジオ、空調コントロールなどは、ダイレクトな透過照明と指針照明(CT、DX、GL系を除く)によってクッキリ浮び、夜間走行の安全と安らぎを提供します。また、バランススプリング付のチルトステアリング、数種にわたる調節機構をそなえたドライバーズシート(P32参照)がスキのないドライビングポジションを用意。見る、知る、操るという全ての機能が、高集中度に、そして、明快に準備された、知的なドライバーズゾーンです。

静かさとゆとりの融合。

「コンフォータブル・スペース」。

新しい時代の「快適空間」を求めて、室内は長さ1810mm（従来のより+20mm）、幅1385mm（従来のより+45mm）と大きなスペースを確保（セダンGL）。広い窓が広みだす豊かな視界と開放感、車体の結所に張込まれた静粛設計IP31系窓などと合わせ、ロングドライブにもまるでリビングルームのような快適さ味わっていただけます。前後席ともシートは幅の広い設計で充分なゆとりをもち、理想的なクッションで身体をサポート。ローバック設計のフロントシートは、腰際にものびやかな安らぎをあたえてくれます。材質を定分に調製されたインテリアは高級家具を思わせ、そのカラーはすべて落ちついた同色系で統一。タバコの煙などもこもらない、すぐれた吸気性能をもつ空調システム、そして、安全で束縛感のないELR3点式シートベルト機能は2点式などが、快適で安全な居住性を提供しています。



SEDAN

洗練されたトラディショナルな格調
ブルーバード・セダンシリーズ。

ベーシックな美しさを秘めたクリーンなスタイル。
余裕充分の1600ccZエンジン。充実した装備品……
オリジナル・モデル——1600CTと
ファミリーとの日々を豊かにアレンジする1600GLです。

1600 GL

Z16型1600cc・95馬力
●4速70アシフト ●コンピュータック・フロアタイプ



主な標準装備

- 付随物（センター）
- サイドボーダーモール
- 内装のセウインドア
- AMラジオ
- 時計式時計（本品発振式）
- 燃料残量警告灯
- ヘッドランプモニター
- タコメーター（透過照明）
- オリジナルフロアマット
- 大型リッド付センターコンソール
- ネットサヤバッグ
- ヒーター（リヤ席）
- アンジェンツドレーパー（付録、黒シート）（前席）
- 防錆処理
- バンパー（トップ・フェイス）（前席）



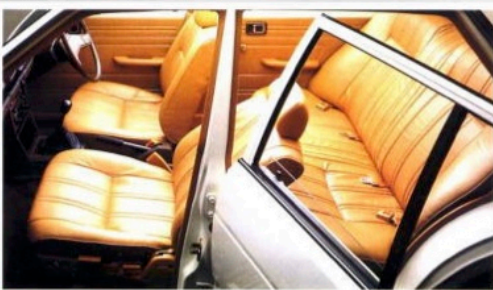
●なお、内装の色については、P35-36の装備一覧表をご覧ください。

1600 CT

Z16型1600cc・95馬力
●4速70アシフト

主な標準装備

- 付随物（センター）
- 内装のセウインドア
- AMラジオ ●時計式時計（本品発振式）
- オリジナル警告灯 ●燃料残量警告灯
- タコメーター（透過照明）
- オリジナルフロアマット ●ヘッドランプモニター
- ヒーター（前席）
- アンジェンツドレーパー（付録、黒シート）（前席）
- バンパー（トップ・フェイス）（前席）



●上下へ約30cm、高さの調節できる
ネットサヤバッグ ●小物を手元に置く、大型のリッド付センターコンソールボックス

1600 DX

Z18型1600cc・95馬力
●4速フロアシフト



主な標準装備

- F11駆動ローバー
- 内装ワイナンドウ
- AMラジオ
- 211式時計(本品見版式)
- ヘッドランプモニター
- サイドランプモニター
- フロントドアミラー(透過照明)
- サイドドアミラー
- オートドアロック
- 電動リアドアロック
- ネットスターリアドア
- サンシェードカバー(後部シートのみ)(前版)
- ベンチレーテッドディスクブレーキ(前版)

1600 GF

Z18型1600cc・95馬力
●4速フロアシフト ●ニューサンマチック・フロアタイプ



主な標準装備

- F11駆動ローバー
- サイドドアミラー
- 電動リコモン式ダブル窓ファンダーミラー
- AM FM マルチラジオ
- 目覚まし時計(本品見版式)
- オートヘッドランプモニター(本車仕様タイプ)
- 本車オートドアロック(電動スターリアドア)
- 211式ランバーサポート
- ワゴンランプ
- ニューサンマチックシート(19インチセンターアームレスタイプ)
- 電動リアドア
- フルタイム4駆動
- フルタイム4駆動専用タイヤ
- ベンチレーテッドディスクブレーキ(前版)
- 165SR13リアタイヤ

1800 GL

Z18型1800cc・105馬力
●4速フロアシフト ●ニューサンマチック・フロアタイプ

DIESEL 2000 GL

L20型2000cc・85馬力
●101付速フロアシフト ●ニューサンマチック・フロアタイプ



主な標準装備

- F11駆動ローバー
- サイドドアミラー
- 電動リコモン式ダブル窓ファンダーミラー
- AM FM マルチラジオ
- 211式時計(本品見版式)
- ヘッドランプモニター
- ネットスターリアドア
- サイドドアミラー
- 大型リフトリセセンターコンソールボックス
- 11Wayランバーサポート
- 101付速フロアシフト
- ベンチレーテッドディスクブレーキ(前版)
- 165SR13リアタイヤ

2000 GL

Z20型2000cc・110馬力
●101付速フロアシフト ●ニューサンマチック・フロアタイプ



主な標準装備

- F11駆動ローバー
- サイドドアミラー
- 電動リコモン式ダブル窓ファンダーミラー
- AM FM マルチラジオ
- 211式時計(本品見版式)
- ヘッドランプモニター
- ネットスターリアドア
- サイドドアミラー
- 大型リフトリセセンターコンソールボックス
- 11Wayランバーサポート
- 101付速フロアシフト
- 101付速フロアシフト
- ベンチレーテッドディスクブレーキ(前版)
- 165 SR13リアタイヤ

家具調インテリアの豪華な「ルースクッションシート」、
そしてパワーウィンドウや4スピーカーシステムの本格カーコンボ……
洗練されたスタイルのなかに、数かずの高級装備をそなえた
豪華仕様の1800GF、2000GF、そして、ディーゼル2000GFです。

1800 GF

Z18型1800cc・105馬力
●4速フロアシフト ●ニュウマンチック・フロアタイプ

DIESEL 2000 GF

LD20型2000cc・65馬力
●10付5速フロアシフト ●ニュウマンチック・フロアタイプ



- 主な標準装備 (1800GF/2000GF/DIESEL 2000GF共通)
- 11音型FMラジオ
 - 電動リヤガラス加熱ワイパー(1ター)
 - 15スピーカーシステム(4音)
 - 最先端式デジタルメーター付時計(本誌見直し)
 - パワーウィンドウ(リヤガラス1付)
 - パワーウィンドウ
 - ステアリング
 - 26スピーカー・アンプ・4音系統ステアリング
 - 2000ccエンジン・オート2000ccエンジン
 - ルーメン・オート・オート(リヤガラス1付)
 - 高級カーブブレーキ
 - デュアル・オート・オート
 - 16段調整式シート
 - コンチネンツ・オート・オート(16インチ)
 - 165SR13インフラタイヤ



2000 GF

Z20型2000cc・110馬力
●10付5速フロアシフト ●ニュウマンチック・フロアタイプ



- 主な標準装備
- 最先端式デジタルメーター
 - 電動リヤガラス加熱ワイパー
 - 15スピーカーシステム(4音)
 - 最先端式デジタルメーター付時計(本誌見直し)
 - パワーウィンドウ(リヤガラス1付)
 - パワーウィンドウ
 - ステアリング
 - 26スピーカー・アンプ・4音系統ステアリング
 - 2000ccエンジン・オート2000ccエンジン
 - ルーメン・オート・オート(リヤガラス1付)
 - 高級カーブブレーキ
 - デュアル・オート・オート
 - 16段調整式シート
 - コンチネンツ・オート・オート(16インチ)
 - 165 SR13インフラタイヤ



- 1 高速走行時には1〜2秒と早く車庫入れなどの低速では、軽く自動する。インテグラル・オート・オート・オート
- 2 社名などで大へん便利なワンタッチ式スイッチ(運転席側)も用意された。パワーウィンドウ、安全なロックスイッチも装備。

1800SSS

Z18型1800cc・105馬力
●4速フロアシフト ●ニッサンマチック・フロアタイプ

主な標準装備

- 111型エンジン
- 電動リヤコンスタブルロック付ワンウェイブレーキ
- AM-FMマルチラジオ
- 最先端式デジタル・オシレーター付時計(水晶発振式)
- メモメーター ●時計表示
- スローブレイク・ワンウェイ・ワンウェイ・ワンウェイ
- 大型101型センターコンソールボックス
- オートステアリング
- 1Wayランチャーシート
- 1Wayシートリフター
- 電動ウィンドウ
- 車庫キリキー(鍵付付)
- パンチレールヘッドランプ・リアブレーキ(前輪)
- 165SR14ラジオアンテナ



1800 SSS-E

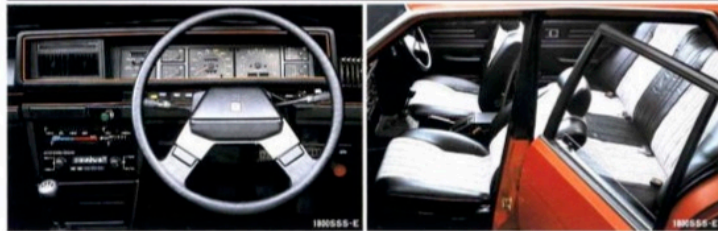
Z18型1800cc・115馬力
●4速フロアシフト ●ニッサンマチック・フロアタイプ

TURBO SSS

Z18E-T型1800cc・135馬力
●5速フロアシフト ●ニッサンマチック・フロアタイプ

主な標準装備

- 111型エンジン
- 電動リヤコンスタブルロック付ワンウェイブレーキ
- 最先端式デジタル・オシレーター付時計(水晶発振式)
- AM-FMマルチラジオ
- メモメーター ●時計表示
- スローブレイク・ワンウェイ・ワンウェイ・ワンウェイ
- 大型101型センターコンソールボックス
- オートステアリング
- 1Wayランチャーシート
- 1Wayシートリフター
- 電動ウィンドウ
- 車庫キリキー(鍵付付)
- パンチレールヘッドランプ・リアブレーキ(前輪)
- 165SR14ラジオアンテナ



2000 SSS-L

Z20型2000cc・110馬力
●5速フロアシフト ●ニッサンマチック・フロアタイプ

主な標準装備

- 直列4気筒大型V6エンジン
- 電動リヤコンスタブルロック付ワンウェイブレーキ
- 最先端式デジタル・オシレーター付時計(水晶発振式)
- 1スピーカーシステム
- 16スピーカー・ワンウェイ・ワンウェイ・ワンウェイ
- 1Wayランチャーシート&2Wayシートリフター
- 4Wayランチャーシート(16スピーカー) (運転席)
- リヤシートリフター
- 電動ウィンドウ
- 電動リヤドア
- 電動リヤドア
- 電動リヤドア
- 電動リヤドア
- 電動リヤドア
- 電動リヤドア

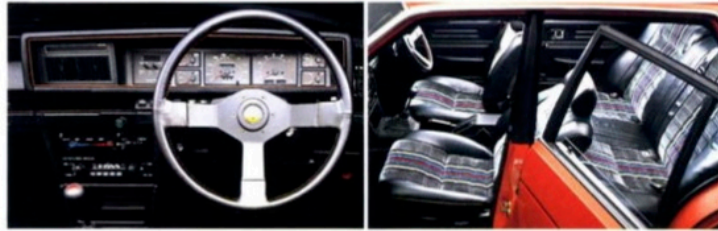


TURBO SSS-S

Z18E-T型1800cc・135馬力
●5速フロアシフト ●ニッサンマチック・フロアタイプ

主な標準装備

- 直列4気筒大型V6エンジン
- 電動リヤコンスタブルロック付ワンウェイブレーキ
- 最先端式デジタル・オシレーター付時計(水晶発振式)
- AM-FMマルチラジオ
- メモメーター ●時計表示
- スローブレイク・ワンウェイ・ワンウェイ・ワンウェイ
- 大型101型センターコンソールボックス
- オートステアリング
- 1Wayランチャーシート
- 1Wayシートリフター
- 電動ウィンドウ
- 車庫キリキー(鍵付付)
- パンチレールヘッドランプ・リアブレーキ(前輪)
- 165SR14ラジオアンテナ



2000 SSS-EX

Z20E型 2000cc・120馬力
●00付5速7アアシフト ●ニッサンマチック・フロアタイプ

TURBO SSS-X

Z1BE・T型 1800cc・135馬力
●00付5速7アアシフト ●ニッサンマチック・フロアタイプ



- 主な標準装備 (ターボは4速5アアシフト・00付5速7アアシフト)
- 新登場式大型ウレタン・フロントシート
 - 電動リモコン式ドアロックシステム
 - 最先端式デジタル・インジケータ付時計 (水晶発振式)
 - 8スピーカー・オーディオシステム
 - ボイス・コントロール
 - オーバードライブ・コントロール (3速・オートドライブ)
 - ステップアップ ●6速ギア・ソフトリム ●パワー・アンテナ
 - 7Wayシート (運転席) ●9段調整式10インチ・ホイール
 - 4速・オートシフト付 (LJ、R型はオートシフト付)
 - パワー・ステアリング ●パワー・ウィンドウ
 - 16ディスタ (前後はセンターブレーキ付)
 - 185-70SR13Jリアタイヤ

2000 SSS-EX G

Z20E型 2000cc・120馬力
●00付5速7アアシフト ●ニッサンマチック・フロアタイプ

TURBO SSS-X G

Z1BE・T型 1800cc・135馬力
●00付5速7アアシフト ●ニッサンマチック・フロアタイプ



- 主な標準装備 (ターボは4速5アアシフト・00付5速7アアシフト)
- 新登場式大型ウレタン・フロントシート
 - 電動リモコン式ドアロックシステム
 - 最先端式デジタル・インジケータ付時計 (水晶発振式)
 - 8スピーカー・オーディオシステム
 - ボイス・コントロール
 - オーバードライブ・コントロール (3速・オートドライブ)
 - ドライブ・シフト・システム ●ボイス・コントロール
 - ASC (2000SSS-EXGタイプのみ)
 - パワー・ステアリング ●パワー・ウィンドウ ●集中ドアロック
 - 4速・オートシフト付 (LJ、R型はオートシフト付)
 - 9段調整式10インチ・ホイール ●7Wayシート (運転席)
 - 16ディスタ (前後はセンターブレーキ付)
 - 185-70SR13Jリアタイヤ

アクセントストライプが華麗に走る、エレガントなスタイル。

軽く操れる、パワーステアリング。刺しゅう入り的高级シート……

優雅なドライビングのために、手づくりの感覚であつた「ファンシーGL」。

運転タイプは扱いやすいニッサン・マチックを用意しました。



1800 Fancy GL

Z18型 1800cc・105馬力
●ニッサンマチック・フロアタイプ



- 主な標準装備
- 17インチ・フロントシート
 - サイド・ガード・モール
 - 電動リモコン式ドアロックシステム
 - AM/FMラジオ・ナビ
 - 31式時計 (水晶発振式)
 - ヘッドランプ・モーター
 - チルト・ステアリング
 - パワー・ステアリング
 - 1Wayシート・リクライナー
 - 7Wayシート・リクライナー
 - パルメット・シート・リクライナー
 - 刺しゅう入り・フロント・ドア・パネル
 - 9段調整式10インチ・ホイール
 - 集中ドアロック
 - アセント・ストライプ
 - センター・ブレーキ付 (オートシフト付)
 - 185SR13Jリアタイヤ

●高速ではしっとりと安定し、低速時には、軽くスムーズに自動するパワーステアリング。

●車室内で、軽く身だしなみを整えられる、パルメット・シート。助手席・リクライナーにセット。

●シート前後の上下調節と後部の上下調節が、でき2Wayシート・リクライナー (運転席)。

HARDTOP

鮮烈を秘めた、パーソナルな風格
ブルーノ・マード・ハードトップシリーズ

パワーを印象づける鮮麗なスタイル。

4輪ディスク、4輪独立懸架、ミシュランのラジアルタイヤ……

新けこ、理想のオートマチック——「ターボトルコン」も登場(ターボSSS-S)。

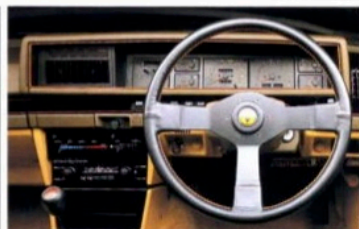
Z²ZERO がいっしょと浴える、シリーズきってのスポーティバージョンです。

TURBO SSS-S

Z18型 1800cc・135馬力
●6速7フロアシフト ●ニッサンマチック7フロタイプ

主な標準装備

- 衝撃吸収式大型ウレタンバンパー
- 電動リセコン式タコメーターファンデーター
- 最先端式デジタル・カレンダ―付時計(水品発振式)
- AM・FMステレオラジオ
- 3本スポーク本皮巻ステアリング
- 1Wayランバースポーツ&2Wayシートリフター
- 無段調整式シートバックレイン ●革張りウレタン
- 6取式ウイッシャー
- パワーアンテナ
- リヤウインドワイパー
- ハロゲンヘッドランプ ●ヘッドランプターナー
- ノードンペーション ●カッターブレード
- 4輪ディスク(前輪はベンチレーテッドディスク)
- 185-70HR14 ミシュランラジアルタイヤ



●左側: 革張りウレタンバンパー(前輪はベンチレーテッドディスク)

●革張りウレタンバンパー(前輪はベンチレーテッドディスク)

●革張りウレタンバンパー(前輪はベンチレーテッドディスク)

1600 GL

Z16型 1600cc・95馬力
●6速7フロアシフト

主な標準装備

- 1P衝撃バンパー
- サイドカーブセンサー
- 8取式ウイッシャー
- AMラジオ
- 3針式時計(水品発振式)
- 燃料残量警告灯
- ヘッドランプウォッシャー
- クリスタルメーター(透過照明)
- 4ドアパワーウィンドウ
- 大型リフトリセコンターウォッシャー
- シートリフター
- ヒーターリフター
- タンク容量リセコンター(ELRシートベルト)(前席)
- 開けっぺい
- ベンチレーテッドディスクブレーキ(前輪)



1800 GF

Z18型 1800cc・106馬力
●6速7フロアシフト

主な標準装備

- 1P衝撃バンパー
- 電動リセコン式タコメーターファンデーター
- 4針式リセコンターウォッシャー
- 最先端式デジタル・カレンダ―付時計(水品発振式)
- 4Wayランバースポーツ&2Wayシートリフター
- 無段調整式シートバックレイン ●革張りウレタン
- 6取式ウイッシャー
- パワーアンテナ
- スタックランプ
- 2本スポーク本皮巻ステアリング
- 2Wayランバースポーツ&2Wayシートリフター
- ノードンペーション ●リセコンターウォッシャー
- 6取式ウイッシャー
- 燃料残量警告灯
- ベンチレーテッドディスクブレーキ(前輪)
- 185HR14ラジアルタイヤ



1800 SSS

Z18E型1800cc・105馬力
●00付5速70アンプ ●ニッサンマチック70アタイプ



主な標準装備

- 1700cc・105馬力
- 最新型電子式ターボ型ファンデーター
- AM・FMステレオチューナー
- 最先端式デジタル・オーディオ・時計計(本品見直し)
- 3スピーカー
- 日産専用
- スポーツタイプワゴン・変色ガラスリアゲート
- 大型リフトバックセンターコンソールボックス
- マルチステップ
- 1Wayランナーシート
- 1Wayシートリフター
- 取説式ウォッシュ
- 車庫内キー(取付可動)
- リモコン・リフト・リフター・リフター(取付可動)
- 165SR14ランダムタイヤ

1800 SSS-E

Z18E型1800cc・115馬力
●00付5速70アンプ ●ニッサンマチック70アタイプ



主な標準装備

- 最新型電子式ターボ型ファンデーター
- 最新型電子式ターボ型ファンデーター
- 最先端式デジタル・オーディオ・時計計(本品見直し)
- AM・FMステレオチューナー
- 3スピーカー
- マルチステップ
- スポーツタイプワゴン・変色ガラスリアゲート
- 1Wayランナーシート
- 1Wayシートリフター
- 取説式ウォッシュ
- リモコン・リフト
- 車庫内キー
- 165SR14ランダムタイヤ
- 165SR14ランダムタイヤ



2000 SSS-L

Z20型2000cc・110馬力
●00付5速70アンプ ●ニッサンマチック70アタイプ



主な標準装備

- 最新型電子式ターボ型ファンデーター
- 最新型電子式ターボ型ファンデーター
- 最先端式デジタル・オーディオ・時計計(本品見直し)
- 3スピーカー
- マルチステップ
- スポーツタイプワゴン・変色ガラスリアゲート
- 1Wayランナーシート
- 1Wayシートリフター
- 取説式ウォッシュ
- リモコン・リフト
- 車庫内キー
- 165SR14ランダムタイヤ

●AM・FMステレオチューナー。●後部のシートバックセンターに用意された豪華なセンターアームレスト。長距離ドライブにも、10〜15分間の休憩がとれます。

2000 SSS-EX

Z2DE型 2000cc・180馬力
●00付5速フロアシフト ●ニッサンマチック・フロアタイプ

TURBO SSS-X

Z18E-T型 1800cc・135馬力
●00付5速フロアシフト ●ニッサンマチック・フロアタイプ

主な標準装備 (ターボは6速オートマチック付)

- 車身防錆式大型ステンレスバンパー
- 電動リモコン式ドアロックシステム
- 電気式リフトアップ・カッター付時計 (水晶発振式)
- 4スピーカー・ステレオ・オーディオコンポ ●ボイス・メモリー
- オーディオ・コンソール (ステレオ・ラジオ)
- ステップランプ ●高級カー・ワックス ●パワー・アンテナ
- 2Wayシート (運転席) ●3段調整式シート (乗客席)
- 4000回転/分付 EGR (エンジン) (運転席)
- パワー・ウィンドウ ●パワー・ウィンドウ
- 4輪ディスク (前後はベンチレーテッドディスク)
- 185-70SR14ラジアルタイヤ



TURBO SSS-X



TURBO SSS-X

TURBO SSS-X

2000 SSS-EX G TYPE

Z2DE型 2000cc・180馬力
●00付5速フロアシフト ●ニッサンマチック・フロアタイプ

TURBO SSS-X G TYPE

Z18E-T型 1800cc・135馬力
●00付5速フロアシフト ●ニッサンマチック・フロアタイプ

主な標準装備 (ターボは6速オートマチック付)

- 車身防錆式大型ステンレスバンパー
- 電動リモコン式ドアロックシステム
- 電気式リフトアップ・カッター付時計 (水晶発振式)
- 4スピーカー・ステレオ・オーディオコンポ ●ボイス・メモリー
- オーディオ・コンソール (ステレオ・ラジオ)
- ステップランプ ●高級カー・ワックス ●パワー・アンテナ
- ASCD (2000SSS-EX Gタイプ)
- 2Wayシート ●パワー・ウィンドウ ●集中ロック
- 4000回転/分付 EGR (エンジン) (運転席)
- 3段調整式シート (乗客席) ●3Wayシート (運転席)
- 4輪ディスク (前後はベンチレーテッドディスク)
- 185-70SR14ラジアルタイヤ



2000SSS-EX G Type



2000SSS-EX G Type

2000SSS-EX G Type

AD WAGON

ADVANCE & ADVENTURE.

'80年代をダイナミックに親ぶ、ADワゴン!

セダンSSSをベースにした、アクティブでユースフルな高級スポーツワゴン。
画期的なリクライニング式リヤスプリットシートも採用しています。



185-70SR14ラジアルタイヤ、フルードホイール、ウレタン・544は法支第

1800 GS

Z18型 1800cc・105馬力
●4速フロアシフト ●00付5速フロアシフト
●ニッサンマチック・フロアタイプ

主な標準装備

- ドアロック・システム
- 電動リモコン式ドアロックシステム
- AM/FMマルチラジオ
- 電気式リフトアップ・カッター付時計 (水晶発振式)
- ラジオ・メモリー
- 自動ブレーキ
- スポーツタイプアルミホイール
- 大型リフト付センターコンゾールボックス
- 4000回転/分付 EGR (エンジン)
- 1Wayシートリフター
- 3段調整式シート
- 集中ロック
- 4000回転/分付 EGR (エンジン) (運転席)
- 3Wayシート (運転席)
- ベンチレーテッド・ディスクブレーキ (運転席)
- 185SR14ラジアルタイヤ



リヤシートを前方へ倒せば、フラットで広い荷室スペースが出現します。大型リジューム・ドンとこいで。

「ZERO スクラブ」が走りの世界を変えた 明日の時代に応える「高次元の走行性能」を実現！

“走る、曲がる、止まる”。クルマ本来の機能を高い水準で完成させています。



ダットサンとして昭和の初めに登場以来、国産車としての歴史をもつブルーバードには、長い年月をかけて培われてきた、ブルーバード独自の伝統があります。およそ半世紀にわたって、多くの人々に語りつがれ、愛されつづけてきた、ひとつの伝統——それは、その時代のブルーバードにも“確固たる設計理念”が貫かれている、ということです。その理念——われわれはそれを“ブルーバード・スピリット”と呼んでいます——とは、“何れにも進的なクルマであること、そして、最高水準のメカニズムをもつこと”であるといえます。言葉をかえていえば、「走る」という、いわばクルマの永遠の命題に対して、つねに最高の技術とメカニズムで応えることともいえるでしょう。事実、半世紀にわたる歴史をふりかえれば、その先進的なメカニズムの採用例は数えきれないほどです。新しいブルーバードにも、この伝統は、みごとに受け継がれました。

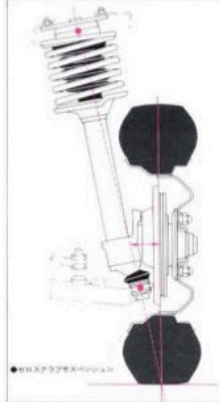
その第1は、FR(フロントエンジン、リアドライブ)車ではおなじみの「ハイキャスター・ゼロスクラブサスペンション」の採用です。第2は「ラック&ピニオン式ステアリング」第3は前輪に採用された「ベンチレーテッドディスクブレーキ」。そして第4は、パワー&セーブのSSS-サーボ、LD20パワーゼム、5メイトのZエンジンなど、首肯時代に応えたドライブエンジンです。しかも、最高車速によっては、過剰加速とも考えられるこれらのメカニズムは、全車種に採用され、過去、幾たびもサブプライヤーを刷新した、あの「ブルーバード・メカニズム」をさらに高密度に磨かれています。実際にハンドルを握れば、まさに、ひと味ちがう、高い次元の走行性能を感じていただいても良いでしょう。それは、「走る」という永遠の命題を、つねに原点から見つめつづけてきたブルーバードが、新しい100年代へ歩むひとつの解答ともいえます。



〈先導先導〉 直進性

きわ立った「直進・制動安定性」をもたらす先導の「ハイキャスター・ゼロスクラブサスペンション」

新型ブルーバードは、キングピン軸の延長線が、ちょうどタイヤの接地面中心に交わる「ゼロスクラブ」の機構をフロントサスペンションに採用。小さければ小さいほど直進性と制動時の方向安定性を向上させています。また、クルマの直進性に大きな作用を及ぼすものにキングピン角(キングピン軸のタイヤの接地面中心に対する傾斜角)があります。これはその角度が大きければ大きいほど直進性が高くなります。ブルーバードは「ゼロスクラブサスペンション」を採用することによって、国産車では屈指的「ハイキャスター」を獲得。「ゼロスクラブ」、「ハイキャスター」2つの相乗効果によって、すばらしい直進安定性と制動時の方向安定性が実現されています。事実、ハンドルを握れば、ラック&ピニオン式ステアリングとのマッチング、そしてワイドなストローク、ロング

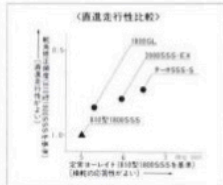


ホイールベースによって、路面にすばいよな安定感と似た、すばいよな走行安定性を保証します。

〈先導先導〉 走行安定性

種々なロードホールディングと高度なコーナリング性能を秘めた「4輪独立懸架装置」(SSS系)

前輪ストラット式、後輪セミトレーリングアーム式の4輪独立懸架装置。悪路で高いオフロードクリアーを確保しながら、多くの方々から名譽と賞賛されたあのSSS以降、ブルーバードが頑固に改良をゆるぎなかったメカニズムを、踏襲しました。しかし、基本は同じですが、より高い安定性を求め、いくつかの改良がほどこされたのは、いまでもありません。前輪にはゼロスクラブの懸架方式。後輪では、路面からのショックを吸収するためにデアモンティンクなどのゴムショック特性を改良。さらにスタビライザーをそなえて、乗り心地、後輪安定性の両方を向上させています。4輪のそれぞれが独立してショックを吸収し、同時にひとつひとつの車輪が的確に路面をグリップ。悪路でも車輪は路面にびたっと着地して、すべた走り、操縦安定性を示します。さらにSSSの他環境であったコ



〈先導先導〉 操縦性

軽く鋭い切れ、応答性のよさを示す「ラック&ピニオン式ステアリング」

走り・操縦機構のなかで、とくに大切なのは、運転者に感じられるステアリングといえます。新型ブルーバードは、この点に、とくに目をしました。それは、よく知られた安定したワーキングをベースとして、用意されるラック&ピニオン式のステアリングを採用したためです。このステアリングは、当社のスポーツカー、フェアレディZで充分に磨かれた性能を、さらに改良、鋭い応答性をもたらし、ゼロスクラブサスペンションとのマッチングによって路面からの反力を最少に抑え、しかも操縦力の軽減が実現されています。事実、路面のワーキングは正確に伝わるが、わずかな転角ですばや(反応)し、直進では鋭く、高速走行ではしっとりとした安定性を見せられます。とくに、ハイキャスター・ゼロスクラブサスペンションとのコンビネーションによって、その操縦フィールは、まさについ、次のような走行感覚

〈先導先導〉 操縦性

安定した走行性と快適な乗り心地を両立させた4リンクコイル式後輪サスペンション(SSS系とワゴンを除く)

輝天で安心な走行性能と、静かで快適な乗り心地。この相取する2つの要素を、ともに満足させること。新型ブルーバードは、リンクダンパー付の4リンクコイル式サスペンションを採用して、この難問に答えました。上14本が車軸がグイグイ、前後方向の安定性を確保。コイルスプリングとショックアブソーバーが上下方向のショックを吸収し、同時にひとつひとつの車輪が的確に路面をグリップ。悪路でも車輪は路面にびたっと着地して、すべた走り、操縦安定性を示します。さらにSSSの他環境であったコ



〈先導先導〉 操縦性

軽く鋭い切れ、応答性のよさを示す「ラック&ピニオン式ステアリング」

走り・操縦機構のなかで、とくに大切なのは、運転者に感じられるステアリングといえます。新型ブルーバードは、この点に、とくに目をしました。それは、よく知られた安定したワーキングをベースとして、用意されるラック&ピニオン式のステアリングを採用したためです。このステアリングは、当社のスポーツカー、フェアレディZで充分に磨かれた性能を、さらに改良、鋭い応答性をもたらし、ゼロスクラブサスペンションとのマッチングによって路面からの反力を最少に抑え、しかも操縦力の軽減が実現されています。事実、路面のワーキングは正確に伝わるが、わずかな転角ですばや(反応)し、直進では鋭く、高速走行ではしっとりとした安定性を見せられます。とくに、ハイキャスター・ゼロスクラブサスペンションとのコンビネーションによって、その操縦フィールは、まさについ、次のような走行感覚

〈先導先導〉 操縦性

軽く鋭い切れ、応答性のよさを示す「ラック&ピニオン式ステアリング」

走り・操縦機構のなかで、とくに大切なのは、運転者に感じられるステアリングといえます。新型ブルーバードは、この点に、とくに目をしました。それは、よく知られた安定したワーキングをベースとして、用意されるラック&ピニオン式のステアリングを採用したためです。このステアリングは、当社のスポーツカー、フェアレディZで充分に磨かれた性能を、さらに改良、鋭い応答性をもたらし、ゼロスクラブサスペンションとのマッチングによって路面からの反力を最少に抑え、しかも操縦力の軽減が実現されています。事実、路面のワーキングは正確に伝わるが、わずかな転角ですばや(反応)し、直進では鋭く、高速走行ではしっとりとした安定性を見せられます。とくに、ハイキャスター・ゼロスクラブサスペンションとのコンビネーションによって、その操縦フィールは、まさについ、次のような走行感覚



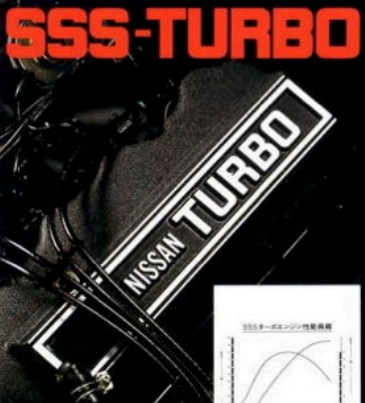
好評の「SSS-ターボ」、「2000ディーゼル」に加え、新たにZ20型が登場。
省資源時代に呼応した「パワー&セーブ」の高性能エンジン群。
いずれのエンジンも、パワフルな動力性能とともに、すぐれた低燃費を実現しています。

〈最新先行〉 制動性

高性能な制動システムを完成させた「ベンチレーテッド・ディスクブレーキ」

新型ブレーキは、その動力性能と高効率な走行性能にふさわしい、高効率の制動システムを用意しています。前輪には、このクラス初の「ベンチレーテッド・ディスクブレーキ」を採用。一般のディスクブレーキよりすぐれた放熱効果をもつその特性により、高速での激しいブレーキにもフェード（摩擦熱によって制動力が低下する現象）にくく、水ぬれなどの悪条件下でも十分に安定した制動力を発揮します。またターボSSS系（SSS-EG）の中輪には、後輪にもディスクブレーキを採用。前後輪ともディスクブレーキを装着した、いわゆる「4輪ディスク」の高度な制動システムを用意しています。さらに踏力を軽減するマスタールックは7.5インチにサイズアップ（ターボSSS系、SSS-EG）で159mmの大型を装備。ご軽い踏力で、強力な制動力が前後輪に伝達されます。後輪の早期ロックを防止するNTR（トルク、2系式油圧回路のタンデムマスタールック）と合わせ、まさに本格的な高性能車用のブレーキシステムといえるでしょう。

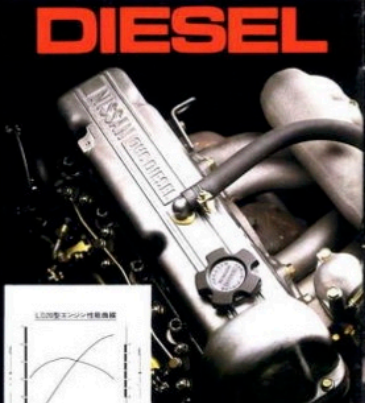
SSS-TURBO



SSSターボエンジン性能曲線

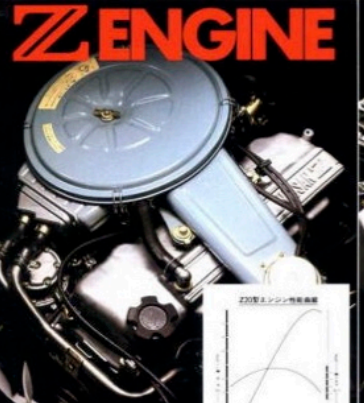
Z18E・1型 1800cc・135ps

DIESEL




Z20型 2000cc・110ps
Z18型 1800cc・105ps
Z16型 1600cc・95ps

Z ENGINE



Z20型 2000cc・110ps
Z18型 1800cc・105ps
Z16型 1600cc・95ps

Z ENGINE



Z20型 2000cc・120ps
Z18型 1800cc・115ps



〈最新先行〉 動力性能

高性能「Zエンジン」にターボ付モデルの「Z18Eターボチャージャー付エンジン」

いわゆる過給装置をとなえた従来の「ターボ」は、つねにレベリングカーなどに見られる超高性能車中のイメージが強いですが、ブレーキの「ターボ」は、これらのターボは、根本的に思想を異にします。ターボチャージャーが駆使（はた）の「パワーアップ」を実現する原理を利用して、80年代が要求する省燃費、低騒音、そして排ガスのクリーン化をめざしています。性能ではすでに定評のあるZ18型EG付エンジンにベースに、吸排気系にターボチャージャーを装着することによってエンジンの吸排気効率が向上。またギヤの速切りも向上し、2000ccながら135馬力の高出力を獲得。さらに新開発のノックセンサーシステムによって、圧縮比を8.3の高さに保持できた6000rpm高ターボ付エンジンでは回転比を下げないでシフト

SSS-ターボの特徴

- 低燃費の実現 —— ターボチャージャーによって高トルクが可能となり、ギヤを適切に設定。燃費の削減を実現。10モード燃費25.5km/l（燃費審査値）、60km/h定地走行燃費、実に21.0km/lをマークします（燃費審査値）。
- 低騒音の実現 —— 吸排気系にターボチャージャーを装着することによってエンジンの吸排気効率が向上。またギヤの速切りも向上し、2000ccながら135馬力の高出力を獲得。さらに新開発のノックセンサーシステムによって、圧縮比を8.3の高さに保持できた6000rpm高ターボ付エンジンでは回転比を下げないでシフト
- 排ガスのクリーン化 —— ターボチャージャーによるすぐれた燃焼効率、排気系に装備

されたモノリス型三元触媒、さらに空燃比フィードバック制御システムの採用などによって規制値を充分クリアさせています。

■ すぐれた加速性能と走行性能 —— トルクの大幅な向上と出力アップによって、加速性能も大きく向上。発進加速の鋭さはもちろん、中間加速でもすぐれた性能を見せます（400→100km/h約1.6sec、3速時）。ターボチャージャーは低速域から高トルクを示し、小気味よいレスポンスでコンスタントに加速性能を発揮させます。

★ 理想的オートマチック —— ターボ付コンモノス、乗換快適なOD付5速フロントに加え、ターボ独特のワーキングに、オートマチックの扱いやすさを増した「ターボコン」も新たに登場。低速での市街地走行の鈍りに加え、高速での加速にも、ターボ独特の爽快なワーキングと手応えを満喫することができま

高度な動力性能、低燃費、そして静粛性を高レベルで実現した高級ディーゼル「LD20ディーゼル」

海外で評価の高いLD20型4気筒エンジンをベースに、日本の技術力が生かされた、高出力、高回転ディーゼルエンジンの登場。これまでのディーゼルエンジンのイメージを一変させる、静かで、高性能な高級ディーゼルです。OHCの高回転機、高性能ボッシュ式噴射ポンプにより、高レベルの動力性能を実現。ガソリンエンジンにも劣らぬ、さらにはレスポンス、加速性能も優れています。しかも中・低速域でのトルクを充分確保。これまでのディーゼルのネックとされていた騒音、振動、燃焼騒音の小さい減速燃費の採用によって、発進から手直し、すぐれた静粛性を実現しています。もちろん燃費も群を抜く経済性を発揮。60km/h定地走行テスト値で23.0km/l（OD付5速フロント）というすぐれた数値を示します。まさに70年代にほむむい、高級ディーゼルエンジンの登場といえるでしょう。

「LD20ディーゼル」の特徴

- 余裕充分の動力性能 —— パワーロスが少ないOHC機構に加え、高性能なボッシュ式噴射ポンプを採用。高回転域でも的確に燃料噴射が行なわれ、ムダのない、力強い動力性能が得られます。これによってディーゼルをはるかにしのぐトルク性能、加速感を実現しています。
- すぐれた低燃費の実現 —— ディーゼルエンジン独特の経済性も充分発揮されています。リッターあたり、実に23.0km/h定地走行燃費を実現。またメンテナンスもガソリンエンジンと比べると、たいへん簡便な経済的でもあります。
- 静粛性の実現 —— 燃焼騒音の少ない減速燃費の採用、さらに、増射ポンプ駆動に専用ベルトを用意するなど、発進から、各、振動を抑えています。もちろん車体の各所にも遮音、

吸音材を多用し、すぐれた静かを実現しています。

Z20型が新登場。早くから時代の声を予見、「高性能・低燃費」を実現した、2プラグ「急速燃焼方式」のZエンジン

52年の秋、ブレーキに初めて搭載されたデビューしたZエンジンは、そのフレキシブルな高性能と高水準の経済性が評価され、ユーザーの方々をはじめ、モーター専門誌、専門分野の方などから、こぞって賞賛の声をいただきました。とくに33年度には、最も顕著な日本機械学会が技術賞を受賞。その評価を決定づけました。10リッターに2つの点火プラグをとなえた所謂「急速燃焼方式」は、排ガスのクリーン化をはじめ、アイドリングの安定性、スムーズな動き、低燃費から中・低速域まで充分にカバーするトルク性能、さらには静粛性にも秀でたなど、数多くの性能のメリットを実現しました。が、なかでも特筆すべきは、その燃焼効率のよ

がたつた。燃費の良好さといえるでしょう。これは、日本の技術力がもたらした70年代を予見した、技術の進歩を極めた完成でもあり、新登場のZ20型エンジンは、高出力の発現とともに、実に10モード燃費、11.0km/l、（燃費審査値）60km/h定地走行燃費、19.8km/l（OD付5速フロント）というすぐれた燃料経済性を予見。2000ccの4気筒エンジンで、「高性能・低燃費」という、まさに「Zエンジン」独自のメリットを十分に引き出しています。また、ユニットに搭載した「急速燃焼方式」をそなえた、高回転のエンジンでも、コンピューター制御による走行状況を読み取り、つねに最適な燃費を供給するため、すぐれた燃費と同時に、さらなる経済性が実現されています。強力な動力性能と両立させた、すぐれた省燃費エンジン—— Zエンジンこそ、省資源時代である80年代にふさわしい、高性能エンジンといえるでしょう。

〈最新先行〉 省燃費

「Zプラスターボ」、「LD20ディーゼル」そして驚き高燃費の「Zエンジン」それぞれが高い経済性を誇っています

新登場ブレーキは、それぞれ「パワー&セーブ」をめざした7タイプの高性能エンジン。そして、燃費を充分に確保しながら、車体の軽量化に成功したボディ設計、スタビライザーなどの空力特性の良好などによって、すぐれた燃料経済性が実現されています。なお、燃費テストは82年8月の大型車（2000cc）で行われています。

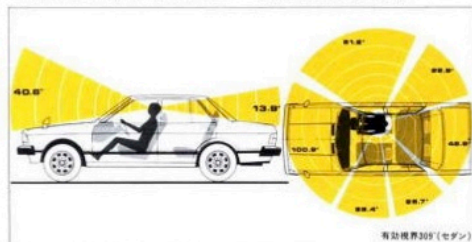
10モード燃費（燃費審査値）	
1600cc車 (4速フロント)	13.5km/l
1800cc車 (4速フロント)	12.5km/l
2000cc車 (5速フロント)	11.0km/l
60km/h定地走行燃費	
1600cc車 (4速フロント)	19.5km/l
1800cc車 (5速フロント)	20.0km/l
2000cc車 (5速フロント)	21.0km/l
2000cc車 (5速フロント)	19.8km/l
2000cc車 (5速フロント)	23.0km/l

広さと静かさ、そして優しさの「共感設計」 新しい'80年代によく似合う「コンフォータブルな空間」を ブルーバードは、設計の第一歩から追求しました。

有効視界309° / 窓の広さは、運転のゆとり、心のゆたかさを生みだします。

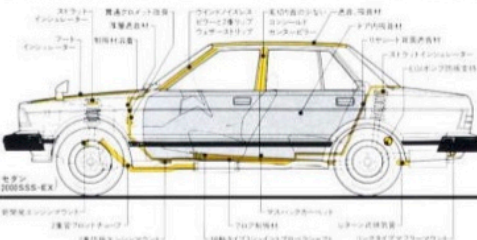
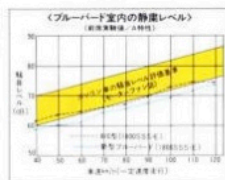
新型ブルーバードはベルトラインを低くした窓の大きい、ノッチバックのスタイル。さらに低くデザインされた前面パネル、見やすいワイドビューのピラー、サイドまで大きく回り込んだガラスパネルのリアウインドウなどによって、大きな有効視界を確保。前方、側方、後方とすべての方向へ広い視界が広がります。ドライバーへは安全な視野を、同乗の方へは明るくゆた

かな室内とゆやかな窓の広がりを提供しています。また、この大きな視界をつねに確保するために、サイドのウインドウの隅りをとりきるサイドドアプロテクター、開けっ放ししたまま高性能のワイパー（CT、DXを除く）、換気リヤウインドウリヤウインドウワイパー（ターボSSS-S）などを用意。安全で広びろとした視界で、つねに快適な走行を楽しんでいただけます。



徹底して追求された静粛性、安全性のためにも、快適性のためにも静かさは大切です。

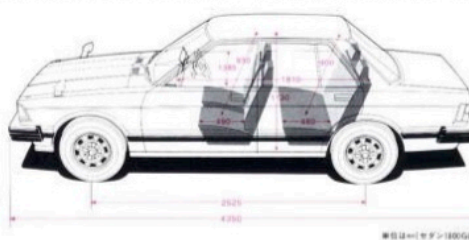
音や振動はできるだけ発生源から抑え、さらに広げること。新型ブルーバードは車体のあらゆる箇所に念入な静音設計をほどこし、高水準の静粛性を確保することができました。しかもエンジンマウントの方式やマフラーの形状などに多くの改良をとり入れ、期待に応えきれない静かな室内を実現しています。静かなことは機能的なこと、高速走行中でも美しい音楽とともに安心してドライブを楽んでいただけます。



ゆとり充分な室内空間 / ボディサイズに對して、たいへん広い室内が実現されました。

室内が広ければ、手足をのびて充分にのんびります。新型ブルーバードは、ボディサイズはほぼ同じ大きさですが、室内が大幅に拡大されました。セダン1800GLを例に例セダルと比較すると、長さ+20mm、幅では、なんと+45mm大きくなりました。

ボディサイズに對して、室内がたいへん広い設計です。また制動時のシートベルトの採用によって、ヘッドクリアランスが約+10mm増え、後部足元も+35mmと、ゆとり充分な快適スペースが実現されています。



タバコの煙も気にならない、強力な換気性能と、快適な空調システム。

エアミックス型の内気循環配付のヒーターと新しい4気筒の吹き出し口を設けた強力な強制ファンヒーターが、室内を十分に快適に保ちます。新型ブルーバードでは、前ドアのブロー出口、力を強力な210Wにアップ

配付されたバイパス機能、エアミックス方式による温度調節や湿度調節など、簡単なレバー操作によって、四季を通じて、爽やかな室内コンディションが保たれます。



7つの機能をそなえた新開発の「7ウェイシート」。安全で疲労の少ない、理想的な姿勢が可能です。(R-SSS-X, SSS-XGタイプ) (SSS-EX, SSS-EXGタイプ)

個人差のあるそれぞれの体格、さまざまなアクセスもつ遊転姿勢、そして走行中の揺動の程度などを、7つの調整機能をそなえたシートおみにて解決してくれま。ヘッドレスト、スライド、リク

ライニング調整、シート前面に加えて、後面にも新設されたシートリフター、そしてランバーサポートとサイドサポートの7つのマジック、安全走行と快適さを兼ねて開発された内蔵的なドライバースイートです。



圧迫感のない、運転席のメモリーテンションロック付ELRシートベルト。このクラス初の高級タイプです。(R-SSS-X, SSS-XGタイプ) (SSS-EX, SSS-EXGタイプ)

いったんベルトを巻く状態が決まると、前方へ身体を伸ばしベルトを引き出しても、また戻った時は、元の位置に再び固定され、巻き取りが進んで身体を迫ることはありません。また他の前後乗客もメモリーテンションリリーフ機能により、緊張感を感じない快適なコンディションが保たれます。



大きく容量アップされたトランクルーム。積み降りも大へん便利です。

旧モデルより容量が約50% SAEラゲージキャパシティ方式も大きく増えました。幅1580mm、奥行き1010mm、深さ400mmの大型2段、ゴルフバッグも6個、スーツケースも6個収納に積めます。しかも地から開口部までの高さも従来のより25mm低い20mm、開口部は110cmに達し、かさばる荷物も安心です。内面にフックがしきつめられ、大切な荷物を守ります。なおトランクは運転席からオープンして開きますが、盗難を防ぐためにオープンが常閉状態になるキヤンセル機構を新設しています。キーは2キー



来たるべき時代に先行する、ハイグレードな先進装備群
安全装備、そしてラグジュアリーな装備のためにも、
ブルーバード伝統の先進技術が十二分に生かされています。

このクラス初録音付コンパクトタイプの
本格オーディオ装置と8スピーカーの
<ダイナミックサウンドシステム>

聞かなくても音を創り出すこともできる。この
クラス初の本格カーコンポーネントシステムでは
AM・FMステレオチューナーと20W・20Wの
プリアンプ、録音付のスピーカーNR付カ
セットデッキ、そして、スピーカーはダッシュ
ボード上面の左右に3.5インチウーターを各1
個、フロントドアの左右に5インチのウーターを
1個ずつ、リヤシーツ側面左右に3.5イン
チウーターと6.5インチウーターをそれぞれセ
ットしたダイナミックな8スピーカーシステム。
しかも各パーツは充分に、その性能と品質を特
殊した高級タイプを用意しました。其のこよた
オーディオマニアにも十二分に納得のいく本格
的システムコンボ。パワーオンすれば、ブルー
バードが立ち走るオーディオも進化します。
(ターボSSS-XGタイプとSSS-EXGタイプ
※0.0Lのエンジンを搭載するグレードは標準装備ではありません)



●本体にチューナーとアンプ、アセットデッキ ●録音用のマイクフォン ●5インチのスピーカー ●3.5インチと6.5インチ組み込みのスピーカー



エレクトロニクスの特を集めた
<ドライブコンピュータ>はいま、ドライビ
ングの賢者が変わります。

インストールの操作ゾーンにセットされた操
作ボタンによって、トリップメーター、ストップ
ウォッチ、ナビメーター、計算機などの機能がす
べからばできます。計測の結果はデジタル時計
の下の表示されます。コンピュータを操
して、ドライブが楽しめる効率的な先進装備です。
(ターボSSS-XGタイプとSSS-EXGタイプ)

世界でも初の試み/女性の声でやさしく
警告する5声ボイス(音声式)ワーニング。

ブルーバードは、さまざまな新技術、新技法に
よる先進装備を開発してきましたが、これは、まさ
に、世界でも初めての画期的な試みです。ライト
の消し忘れを、なんと、やさしい女性の声から警
告します。ライトスイッチがONのまま、エンジンス
イッチを切り、ドアを開けると、ライトを消しま
じようという声を聞きます。(2000GF、ターボSSS-
X、SSS-XGタイプとSSS-EX、EXGタイプ)

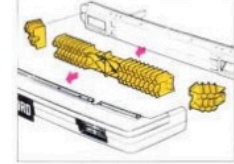
まさにオートマチック/アクセルを離しても
も自動的に一定の速度を保つ「ASCD」
(オートスピードコントロール装置)。

2000SSS-EXGタイプのエンジンマチック車に
は、ボタンを押すだけで速度を一定に保って走
行できる「ASCD」を装備。メインスイッチを押し、
走行中に一定の速度に到達すると、ASCDの光
部ボタンを押せば、その速度が一定に保たれ
ます。アクセルから足を解放すれば、停止するの
いで走行が止まる。速度をあげたい時はアクセル
を踏み、アクセルを離せばまた一定の速度に戻
ります。解除するにはブレーキを踏むかメインス
イッチを切るかOKです。オートマチックの極みとい
える、画期的な画期的な走行装置。つねに安心感と余
裕をもちながら走り続けます。



わが国初ユニカメ式の衝撃吸収式大
型ウレタンバンパーとPP樹脂バンパー。

それ自体エネルギー吸収力のあるウレタンバン
パーの内部に、衝撃を吸収し、復元力をもったユニ
カメ構造を内蔵させた大型の衝撃吸収式バン
パーで衝撃を吸収し、バンパーが変形してもエネ
ルギーを吸収し、また元通りに復元します。時速80
km位まで衝撃に有効。2000GFとターボSSS系
そして、SSS-EJ以上のSSS系の各車種に装備。
他の車種ではPP(ポリプロピレン)樹脂製のバン
パーを装着しています。このバンパー樹脂も
つて代元質によって、軽・長持ち、車と乗員を守
ります。いずれも安全性の追求から生まれた先
進的な衝撃吸収方式の走行装置。つねに安心感と余
裕をもちながら走り続けます。



上方へむく(チャイルドアップ機能も兼ねた、
「電動サンルーフ(スライド&チルトアップ)」

朝早い光と風、そして夜の星は眩しいままに
くる電動スライドのサンルーフ。スイッチひとつでチ
ルトアップ可能な高級システムを採用しました。開
錠時には、ウインドディフレクターが風の巻き込み
を防いで、快適なオープンエアクルージングが
楽しめます。(ターボSSS-X、SSS-XGタイプ、SSS-S
SSS-EX、EXGタイプに装着車を設定)



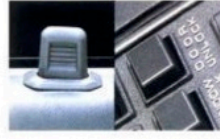
自動的に、つねに快適な室内コンディ
ションを保つオートエアコン。

外気温などの条件が変化しても、つねにセッ
トした温度に室温が保たれ、吹き出し口の選択も。
その時の条件に合わせて自動的に制御します。
(SSS-EX、SSS-EXGタイプに装着車を設定)



すべてのドアが、一度にロックされる/
画期的な「車下ドアロック」。

運転席側のドアをロックすれば、同時に、助手
席側と、後面ドアがロックされます。ドアを開きた
い時には、コンパルボックスにセットされたアン
ロックスイッチを押せばOK。ロック解除は、
(ターボSSS-XGタイプとSSS-EXGタイプ)



ハロゲンヘッドランプ 明度の高い白色光のク
ランプ。路面や側方、遠方の視認性にしっ
たは、高性能タイプです。(ターボSSS-EJとSSS-EJに)



ヒューズチェックカー 運転席足元の奥にヒューズ
ボックスがセットされています。ボタンを押せば、
一目でどのヒューズが切れているかチェックできま
す。(ターボSSS-X、SSS-XGタイプ、SSS-EX、EXGタイプ)



蛍光管式デジタルカレンダー付時計 ひと
目で時刻の解る、美しい蛍光表示のデジタル時計。
精度の高い水晶発振式です。(GF系、SSS系
写真はSSS-EJタイプです)



チルトステアリング 上下に調節調節でき
ます。同時にインパンスリアリアクをとも使
いやすさも備えています。(CT4000)



電動リモコン式トルボ型ワンダーミラー
ファッションタイプのスイッチによって運転席から
ミラーを調節できます。(CT、DX、2000GF、4000)



パワーアンテナ コンソールボックスにセッ
トされたスイッチによって、自動的にアンテナを昇
降できます。(2000GF、2000GF、ターボSSS-X、SSS-
XGタイプ、SSS-S(SSS-L、EX、EXGタイプ))



クリヤライトメーターと指針照明 透過照明
によりメーター表示がグリーンにアクセリ浮か
びます。また針自身もオレンジに光る指針照明で
DX、GL系車種に採用しています。



パワーウィンドウ 料金をもって便利なセン
サ式スイッチ連動運転席も用意。(2000GF、2000GF、
ターボSSS-X、SSS-XGタイプ、SSS-EX、EXGタイプ)



ヘッドランプトリマー 強力なジェット噴
射によって、つねにヘッドランプの汚れを流
し落とします。(ターボSSS-S)



無段階調整式ワイパー 走行速度の変
化に伴って自動的に調節できるワイパー。(2000GF、
2000GF、ターボSSS-EJ、SSS-E、SSS-L、
SSS-EX、SSS-EXGタイプ)



オーバーヘッドコンソール 内装を自由に
変えられるスポットライトが組み込まれています。
(GF系、ターボSSS-X、SSS-XGタイプ、SSS-EX、
SSS-EXGタイプ)



パワーステアリング 高速走行時には、レ
バーと連動する。低速度時には、軽く作動します。
(FastGL、2000GF、ターボSSS-L、ターボSSS-EX、EXGタイプ)

EQUIPMENTS

32車種62タイプ。あなたのブルーバードはどれてしょうか?どうぞ、お較べください。

安心のために、憩いのために、そして優雅のために、数多くの装備と機構が用意されました。

ブルーバード装備一覧表

グレード	装備仕様	運転タイプ	視界		計器盤まわり		オーディオ		室内装備		外装		メカニズム		タイヤ		
			開口部	鏡	時計	オーディオ	シート	ドア	ボディ	ブレーキ	サスペンション	タイヤ	ホイール				
セ	Z16S	1600CT	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Z18S	1600DX	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		1600GL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		1600GF	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	LD20	1800GL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		1800Fancy GL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		DIESEL 2000GL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Z20S	2000GL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		1800GF	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		DIESEL 2000GF	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ン	Z18S	1800SSS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Z18E	1800SSS-E	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Z20S		2000SSS-L	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		2000SSS-EX	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Z20E		2000SSS-EX Gtype	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		TURBO SSS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		TURBO SSS-X	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Z18E-T (ターボ付)		TURBO SSS-X Gtype	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		TURBO SSS-S	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
723		Z18S	AD WAGON 1800GS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ハ ー ド ト ッ ブ	Z16S	1800GL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Z18S	1800GF	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		1800SSS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Z18E	1800SSS-E	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Z20S	2000SSS-L	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Z20E	2000SSS-EX	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2000SSS-EX Gtype		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ブ	Z18E-T (ターボ付)	TURBO SSS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		TURBO SSS-X	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		TURBO SSS-X Gtype	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		TURBO SSS-S	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

全車標準装備項目

- (新装)**
- 熱線リヤウインドウ
 - サイデアフロスター
- (新装追加)**
- セーフティモニター
 - ブレーキ液量警告灯(フロントブレーキ警告灯付)
 - 燃料残量警告灯
 - シートベルト警告灯
 - 赤点ア警告灯
 - ネットランプモニター
 - ネットランプ警告灯
 - ネットランプ警告灯
 - クリセライトメーター(透過照明)
 - 赤点ルスタアリング
 - コラム直立式スイッチパネル(マイクワイヤ付)
 - トランクオープナー(2730系は、マイクワイヤ付)
 - ヒーター-箱込み運転ベンチレーター
- (新装オプション)**
- アシストストップ
 - 前席テンションリリチューサー付LH付シートベルト
 - 後席直立式シートベルト
- (メカニズム)**
- ベンチレーター付ディスタブブレーキ(直結)
 - フックルビニオン式ステアリング
 - セロスラップフロントサスペンション
 - フスターバック
 - 3Dパルル
 - 3ジョイントフロントベラシャフト

※印はCT4付



●標準装備 ●選装 ●設定 ※1600Dの黒色は仕様上はワースタアリングとエンブレムが設定はなりません。また、ブルーバードを装着した車には室内にアシストストップとオーバーヘッドコンソールが必ず設置されています。

SPECIFICATIONS

ゆとりのための数値、安全のためのデータ、力強さの数字……

ブルーバードは、いずれも、充分に誇れる、すぐれた諸元を用意しています。

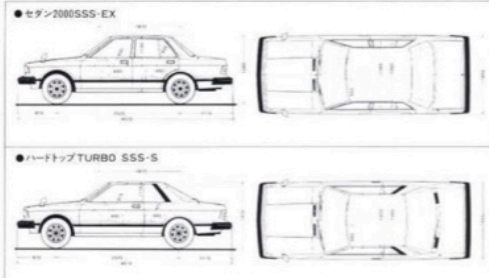
ブルーバード主要諸元表

車名	1989年型				1990年型				1991年型				1992年型				1993年型				1994年型				1995年型						
	SSS	SSS-E	TURBO SSS	SSS-L	SSS	SSS-E	TURBO SSS	SSS-L	SSS	SSS-E	TURBO SSS	SSS-L	SSS	SSS-E	TURBO SSS	SSS-L	SSS	SSS-E	TURBO SSS	SSS-L	SSS	SSS-E	TURBO SSS	SSS-L	SSS	SSS-E	TURBO SSS	SSS-L	SSS	SSS-E	TURBO SSS
全長	4,500																														
全幅	1,640																														
全高	1,400																														
軸間	2,500																														
前軸荷重	1,100																														
後軸荷重	1,100																														
最高時速	180																														
0-100km/h	12.0																														
燃費(90km/h)	6.5																														
燃費(市街地)	8.5																														
燃費(混合)	7.5																														
エンジン	1,995cc 直列4気筒 DOHC																														
出力	100ps/5,500rpm																														
トルク	15.5kgm/4,000rpm																														
変速機	5速MT/4速AT																														
サスペンション	前:ダブルウィッシュボーン式 後:マルチリンク式																														
ブレーキ	前:ディスク式 後:ドラム式																														
タイヤ	185/60SR14																														
重量	1,300kg																														
価格	1,800,000円																														

車名	1989年型				1990年型				1991年型				1992年型				1993年型				1994年型				1995年型						
	SSS	SSS-E	TURBO SSS	SSS-L	SSS	SSS-E	TURBO SSS	SSS-L	SSS	SSS-E	TURBO SSS	SSS-L	SSS	SSS-E	TURBO SSS	SSS-L	SSS	SSS-E	TURBO SSS	SSS-L	SSS	SSS-E	TURBO SSS	SSS-L	SSS	SSS-E	TURBO SSS	SSS-L	SSS	SSS-E	TURBO SSS
全長	4,500																														
全幅	1,640																														
全高	1,400																														
軸間	2,500																														
前軸荷重	1,100																														
後軸荷重	1,100																														
最高時速	180																														
0-100km/h	12.0																														
燃費(90km/h)	6.5																														
燃費(市街地)	8.5																														
燃費(混合)	7.5																														
エンジン	1,995cc 直列4気筒 DOHC																														
出力	100ps/5,500rpm																														
トルク	15.5kgm/4,000rpm																														
変速機	5速MT/4速AT																														
サスペンション	前:ダブルウィッシュボーン式 後:マルチリンク式																														
ブレーキ	前:ディスク式 後:ドラム式																														
タイヤ	185/60SR14																														
重量	1,300kg																														
価格	1,800,000円																														

ボディカラーとシート地の組合わせ表

ボディカラー	0010 クラウド	0011 ブランコ(M)	0012 ティアードラウニング(M)	0013 ティアードレップ	0014 シルバー(M)	0015 ブルー(M)	0016 デイブルー(M)	0017 デイブルー(M)	0018 デイブルー(M)	0019 デイブルー(M)	0020 デイブルー(M)	0021 デイブルー(M)	0022 デイブルー(M)	0023 デイブルー(M)	0024 デイブルー(M)	0025 デイブルー(M)	0026 デイブルー(M)	0027 デイブルー(M)	0028 デイブルー(M)	0029 デイブルー(M)	0030 デイブルー(M)	0031 デイブルー(M)	0032 デイブルー(M)	0033 デイブルー(M)	0034 デイブルー(M)	0035 デイブルー(M)	0036 デイブルー(M)	0037 デイブルー(M)	0038 デイブルー(M)	0039 デイブルー(M)	0040 デイブルー(M)		
CT	ビニールレザー																																
DX	部分起毛トリコット																																
GL	全面起毛トリコット	GL	Fancy GL																														
GF	クラウド織																																
SSS SSS-E TURBO SSS EX WAGON	チェック織			旗の目織																													
SSS-L EX EXG TURBO SSS-X XG	ターボチェック																																
TURBO SSS-S	モケット																																



※SSS、SSS-E、SSS-Xは4ドアモデル、TURBO SSSは5ドアモデル、EX WAGONは5ドアワゴンモデル、SSS-Lは4ドアワゴンモデル、EXGは4ドアワゴンモデル、TURBO SSS-X、XGは4ドアワゴンモデル、TURBO SSS-Sは4ドアワゴンモデルです。