

# Touch-LASER

## OBDIIアダプター(OBD2-BR1A) 車種別適合表

- 本適合表にない車種・年式・型式の車両にはOBDIIアダプター(OBD2-BR1A)を装着することはできません。
- 本適合表の内容は、旧製品OBDIIアダプター(OBD2-BR1)には対応していません。
- 本製品は製品付属の電源接続ケーブルを使用してアクセサリ電源(ACC電源)への接続が必要となります。  
配線を行うことで、新型車に多く見られる通信システムの影響や他の電装部品(ドライブレコーダーやセキュリティなど)の影響を受けずに、安定した電源管理・供給が可能です。
- 適合表記載の車型でも車両により通信シグナルに個体差があり正常に表示しない場合があります。

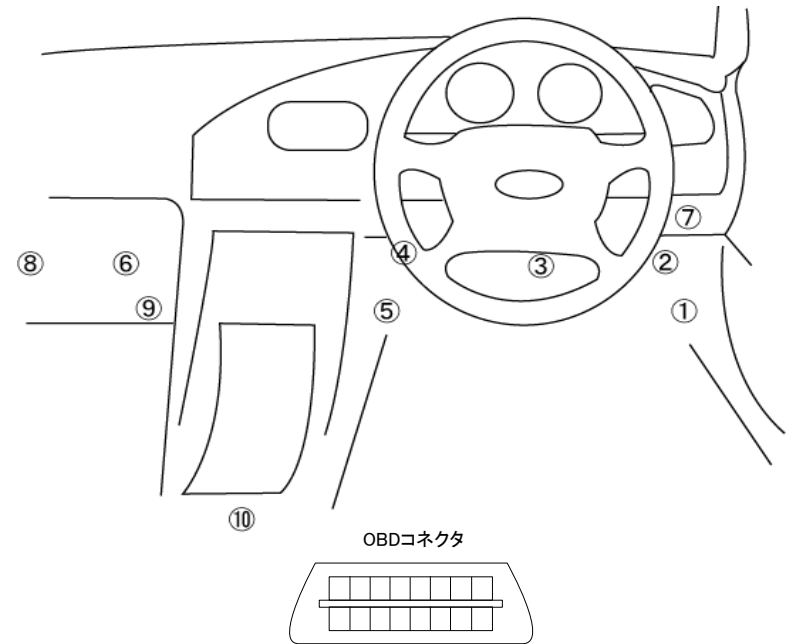
### ■ 注意事項

- ・ 本製品は弊社対応製品および適合する車両にのみ接続できます。その他製品に接続した場合、故障、破損の原因となります。
  - ・ 車両を長期間使用しない場合は、本製品を車両から取り外してください。バッテリー上がりの原因となる場合があります。
  - ・ 自動車ディーラー入庫の際は、本製品をOBDコネクタから取り外して入庫してください。  
自動車ディーラーによっては車両のOBDコネクタへの社外製品の取り付けを推奨しておらず、入庫を断られる場合があります。
  - ・ 本製品を取り付けたことによりレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。  
車両の安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車の作動について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
  - ・ 本製品はノーマルECU車両を前提として製作されております。  
社外ECUやサブコン、ECU書き換えによるチューニングが施された車両の場合、製品が正常に動作しない場合があります。
  - ・ 本適合表について、車両年式の違いや、グレードの違い等によって、適合内容が異なる場合があります。  
お客様のお取付けになる車両の適合内容を保証するものではありませんので、予めご了承願います。
  - ・ 本製品はアクセサリON(ACC ON)の状態では正常に動作しません。
  - ・ 本製品を取り付けた際、装着されている電装品や装備・機能(セキュリティシステムやドアロック連動自動格納ミラーなどが正常に動作しない場合があります。その際は本製品を取り付け・使用いただけません。
  - ・ アイドリングストップ搭載車では、エンジン再始動時に本製品に供給される電源電圧が低下し、本製品の電源が落ちる場合があります。
  - ・ 弊社では適合表の記載のない車型に取り付ける場合のサポートは一切行っておりません。
- ・ LEXUS/TOYOTAの一部車両で、G-Linkによる車両情報の通知が正常に動作しない場合があります。
  - ・ TOYOTAのインテリジェントAFS装着の一部車両で、AFSチェックランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。
  - ・ TOYOTAのT-CONNECTサービスをご利用する際、一部サービスをご利用できない場合があります。
  - ・ NISSANの一部車両で、販売店(ディーラー)オプションの電装品(カーアラームやドアミラー自動格納装置など)が正常に動作しない場合があります。
  - ・ MITSUBISHIの一部車両で、標準装備のセキュリティアラームを「動作する」に変更しても、純正のキーレス操作によるセキュリティアラームがセットできない場合があります。
  - ・ MITSUBISHIのMMCS(三菱マルチコミュニケーションシステム)、MDS(マルチディスプレイステーション)装着の一部車両で、ナビおよび車両情報が正常に動作しないことがあります。
  - ・ MAZDAのマツダコネクタ装着の一部車両で、車両からの情報取得に時間がかかる場合がありますが、異常ではありません。

### ■ 適合表内の注釈について

- ※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
- ※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
- ※3 TFTマルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。  
OBDコネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
- ※4 ISO (SW設定:13)に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。  
詳しくはお問い合わせください。

### ■ 車両コネクタ位置



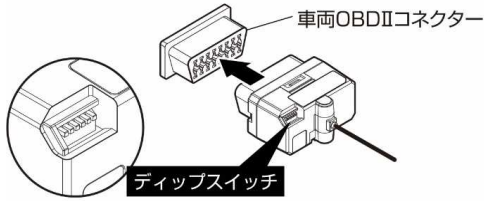
- ① : アクセルペダル脇 ※
- ② : 運転席足元右側 ※
- ③ : 運転席足元中央 ※
- ④ : 運転席足元左側 ※
- ⑤ : センターコンソール右脇
- ⑥ : 助手席足元右側
- ⑦ : ステアリング右脇パネル裏側 ※
- ⑧ : 助手席足元左側
- ⑨ : センターコンソール左脇
- ⑩ : センターコンソール下 ※

※ OBDコネクタが内装パネルの裏側、または蓋付の場合があります。

### ■ 表示項目

- : 表示可
- △ : 不正値表示
- × : 表示不可
- 空欄 : 表示未確認

■ ディップスイッチ設定方法



OBDIIアダプター適合表の「SW設定」の番号を参照し、ディップスイッチを設定します。



車両によってディップスイッチ (1~6のON/OFF)の設定は異なります。

ディップスイッチをOFFにする場合、  
確実にOFF側へ倒してください。  
正常に動作しない場合があります。



■ ディップスイッチ設定一覧

10 : TOYOTA	11 : HONDA	12 : MITSUBISHI	13 : ISO CAN
14 : SUZUKI	15 : SUBARU	16 : DAIHATSU	

■ 表示項目内容

項目名	単位	表示内容
車速	km/h	車両速度関連の項目を表示
回転	rpm	エンジン回転数関連の項目を表示
水温	°C	エンジン冷却水温度関連の項目を表示
エンジン油温	°C	エンジンオイル温度関連の項目を表示
燃費	km/l	燃費関連の項目を表示
燃料流量	ml/m	1分当りに換算した燃料流量関連の項目を表示
消費燃料	L	車両の消費燃料関連の項目を表示
I/J	ms・%	インジェクター関連の項目を表示
吸気温度	°C	エンジンの吸入空気温度関連の項目を表示
外気温度	°C	車外の気温関連の項目を表示
スロットル	%	スロットル開度関連の項目を表示
MAF	g/s	エンジンの吸入空気量関連の項目を表示
点火時期	°	BTDCで表す点火プラグの点火時期を表示
インマニ	× 100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
ブースト	× 100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
アイドリング時間 ★	時分	電源ON状態で停車しているアイドリング時間関連の項目を表示
アイドリング比率 ★	%	電源ONから現在までのアイドリング時間の比率を表示
アイドリングストップ時間	時分秒	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間を表示
アイドリングストップ回数	回	電源ONから現在までのアイドリングストップ回数を表示
アイドリングストップ比率	%	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間の比率を表示
燃圧	× 100kPa	燃料圧力関連の項目を表示
エンジン負荷	%	エンジンの負荷値を表示
走行距離	km	走行距離関連の項目を表示
走行時間	時分秒	走行時間関連の項目を表示
運転時間	時分	電源ON状態の運転時間関連の項目を表示
加速時間 ★	時分秒	加速時間関連の項目を表示
走行比率 ★	%	走行している時間の比率関連の項目を表示
トライアル ★	時分秒	ラップタイムや目標時間および目標距離に到達するまでに要した時間を表示
ハイブリッド項目	-	トヨタハイブリッドシステム関連の項目を表示
ステータスマニター ★	-	ドアの開閉やウイカースイッチの状態などの車両情報を表示
空気圧低下検知	-	タイヤ空気圧低下のお知らせ情報を表示

※項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。予めご了承ください。

■ TOYOTAハイブリッド専用表示項目一覧

HV項目名	単位	表示内容
電池容量	%	ハイブリッドバッテリーの電池残量を表示
電池電流	A	ハイブリッドバッテリーの電池電流を表示
電池電圧	V	ハイブリッドバッテリーの電池電圧を表示
昇圧前電圧	V	インバーターへの入力電圧を表示
昇圧後電圧	V	インバーターからの出力電圧を表示
エアコン消費電力	W	エアコン使用時の消費電力を表示
発電量	W	HVジェネレータの瞬間発電量を表示
Frモーター回転	rpm	フロントモーターの回転数関連の項目を表示
Rrモーター回転	rpm	リアモーターの回転数関連の項目を表示
Frモータートルク	N・m	フロントモータートルク関連の項目を表示
Rrモータートルク	N・m	リアモータートルク関連の項目を表示
エンジントルク	N・m	エンジントルク関連の項目を表示
モータートルク比率	%	システム全体のトルクの内、モータートルクの配分比率を表示
エンジントルク比率	%	システム全体のトルクの内、エンジントルクの配分比率を表示
HVトルク	N・m	ハイブリッドシステム全体のトルク関連の項目を表示
4WD比率	%	前後の駆動力の配分比率を表示
Frモーターパワー	PS	フロントモーターパワー関連の項目を表示
Rrモーターパワー	PS	リアモーターパワー関連の項目を表示
エンジンパワー	PS	エンジンパワー関連の項目を表示
モーターパワー比率	%	システム全体のトルクの内、モーターパワーの配分比率を表示
エンジンパワー比率	%	システム全体のトルクの内、エンジンパワーの配分比率を表示
HVパワー	PS	ハイブリッドシステム全体のパワー関連の項目を表示
モーター走行距離	km	モーター回転時のみの走行距離関連の項目を表示
HV走行距離	km	エンジンとモーター回転時の走行距離関連の項目を表示
モーター走行時間	時分	モーター回転時のみの走行時間関連の項目を表示
HV走行時間	時分	エンジンとモーター回転時の走行時間関連の項目を表示

Table with columns for Vehicle, Year, Model, Engine, and various performance metrics (CO2, SW, Emissions, Fuel, etc.) and driving cycle data (怠速, 加速, 減速, etc.).

※一部メーカーのハイブリッド車のエンジン燃費表記が実燃費と異なる場合があります。
※旧車種に「#」がある場合は、TL241R、TL240R での表示となります。手動ご了承ください。
※ OBDII アダプター (OBD2-BR1) が適合不可となっている場合は表示できませんが、シガー点検を用いることによりTouch-B.R.I.N.I. LASER は検出可能です。

年号早見表

Year reference table with columns for Western and Eastern calendars from 1995 to 2023.

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)	
NX350	2021/11-	TAZA25	T24A-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo
NX350h	2021/11-	AAZH20, AAZH25	A25A-5NM(-4NM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○			Turbo
NX450h+	2021/11-	AAZH26	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	×	×	
RC F	2014/10-	USC10	2UR-GSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			MC前後共通
RC200t	2015/10-2017/11	ASC10	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
RC300	2017/11-	ASC10	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	Turbo, MC前後共通
RC300h	2014/10-	AVC10	2AR-1KM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○			MC前後共通
RC350	2014/10-	GSC10	2GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			MC前後共通
RX200t	2015/10-2017/12	AGL20W, AGL25W	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
RX270	2010/08-	AGL10W	1AR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
RX300	2017/12-	AGL20W, AGL25W	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	×	Turbo, MC前後共通
RX350	2009/01-	GGL10W, GGL15W, GGL16W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
RX450h	2009/04-2015/10	GYL10W, GYL15W, GYL16W	2GR	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○			
	2015/10-	GYL20W, GYL25W	2GR-6JM(-2FM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○	
RX450h+	2022/07-	AALH16	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	×	×	
RX500h	2022/11-	TALH17	T24A-1ZM-1YM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	×	×	
RZ450e	2023/03-	XEBM15	1XM-1YM	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SC430	2005/08-2010/07	UZZ40	3UZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
UX200	2018/11-2022/07	MZAA10	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	×	
UX250h	2018/11-2022/07	MZAH10, MZAH15	M20A	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
UX300e	2020/10-	KMA10	-	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※一部メーカーのハイブリッド車のエンジン燃費表記が乗物税和農のエンジン燃費と異なる場合があります。  
 ※ 旧車名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R ではありません。手ぬぐってください。  
 ※ OBDII アダプター (CB02-BR1) が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー点検を用いることによりTouch-B.R.I.N. LASER は装着可能です。  
 ※1 OBD コネクタの一部は物理的/電気的/化学的/熱的/干渉するため、車種別のコネクタを「P/N」から外して接続する必要があります。  
 ※2 エンジンの特長上、正圧部は正圧部を示しますが、負圧部は正圧部を示すことはありません。  
 ※3 I/F マルチディスプレイ/センサー/ディスプレイ/センサーは、車両の項目の表示が行われなくなります。OBD コネクタから部品を取り外してエンジンを再燃焼することで設定が可能となります。  
 ※4 ISO (SW 設定: 13) に設定し、国際規格の標準で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正圧部の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。  
 ※5 特定の乗物税やバッテリーの仕様によっては Touch-B.R.I.N. LASER の電圧が低い場合や立ち上がりがないまたはエンジン OFF しても本体の電圧が落ちない (New loading...) の項目が立ち上がる場合がありますので、別売の OBD 用 ACC 加電ケーブル (品番: BLAP-09 税込価格: 1,100 円) を使用して接続してください。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	1/L	吸温 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター	空気圧 低下感知	備考 (Remarks)		
TOYOTA																																							
86	2012/04-2021/10	ZN6	FA20	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	△	△	△	△	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	MC前後共通	
86 GR	2017/12-2021/10	ZN6	FA20	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	△	△	△	△	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○		
86 GR SPORT	2018/07-2021/10	ZN6	FA20	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	△	△	△	△	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○		
bB	2000/02-2005/12	NCP30, NCP31, NCP34, NCP35	1NZ-FE, 2NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/12-2007/08	QNC20	K3-VE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	1/L	吸温		スロットル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロットル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
	2010/07-	QNC20, QNC21, QNC25	3SZ-VE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	1/L	吸温		スロットル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロットル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
b24X	2022/05-	XEAM10, YEAM15	-	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C-HR	2016/12-	NGX50	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	MC前後共通, Turbo	
	2018/05-	NGX10	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	MC前後共通, Turbo	
C-HR GR SPORT (C-HR GR SPORT)	2019/10-	NGX10	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	Turbo	
C-HRハイブリッド (C-HR HYBRID)	2016/12-2019/10	ZYX10	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○		
	2019/10-	ZYX11	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○		
C-HRハイブリッド GR SPORT (C-HR HYBRID GR SPORT)	2019/10-	ZYX11	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○		
FJクルーザー (FJ CRUISER)	2010/12-	GSJ15W	1GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
GR86	2021/10-	ZN8	FA24	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
GRコーラ (GR COROLLA)	2022/12-	GZEA14H	G16E-GTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo	
GRヤリス (GR YARIS)	2020/09-	MXPA12	M15A-FKS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
		MXPA16	G16E-GTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo	
iQ	2008/11-	KGJ10	1KR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	×	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
	2009/08-	NGJ10	1NR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火			アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率			走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×				
MR2	1997/12-1999/08	SW20	3S-GE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MR-S	1999/10-2007/07	ZZW30	1ZZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RAV4	1998/08-2000/05	SXA10G, SXA11G, SXA15G	3S-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2000/05-2016/08	ACA20W, ACA21W	1AZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/11-2016/08	ACA36W	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
		ACA31W	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
	2019/04-	MXAA52, MXAA54	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
RAV4ハイブリッド (RAV4 HYBRID)	2020/06-	AXAP54	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○		
	2019/04-	AXAH52, AXAH54	A25A-3NM-(4NM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○		
SAI	2009/12-2013/08	AZK10	2AZ-2JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×																							

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW 設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料消費	消費燃料	I/V	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率	トライアル ★	MV 項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)	
アベニスシワゴン (AVENSIS WAGON)	2003/10-2008/12	AZT250W, AZT255W	1AZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2011/09-	ZRT272W	3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	-	-	-	-
アリオン (ALLION)	2001/12-2007/06	NZT240	1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/06-	ZRT260, NZT261, ZRT265	1NZ-FE, 3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	-	-	-	-
アリスト (ARISTO)	1997/08-2000/07	JZS160	2JZ-GE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2000/07-2004/12	JZS161	2JZ-GTE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アルテッツァ (ALTEZZA)	1998/10-	GXE10	1G-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SXE10	3S-GE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アルファード (ALPHARD)	2002/05-2005/04	ANH10W, ANH15W	2AZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/04-2008/05	MNH10W, MNH15W	1MZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/05-2009/06	ANH20W, ANH25W	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	×	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	-	-	-	-
		GGH20W, GGH25W	2GR-FE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	×
				②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	×	
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	×
	2009/06-2015/01	ANH20W, ANH25W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	-	-	-	-
		GGH20W, GGH25W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	-	-	-	-
	2015/01-2018/01	AGH30W, AGH35W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	○	-
		GGH30W, GGH35W	2GR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	○	-
	2018/01-2023/06	AGH30W, AGH35W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	○	-
		GGH30W, GGH35W	2GR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	○	-
	2023/06-	AGH40W, AGH45W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	×	-
アルファード Gs (ALPHARD Gs)	2012/11-2015/01	ANH20W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	-	-	-	-
		GGH20W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	-	-	-	-
アルファードハイブリッド (ALPHARD HYBRID)	2011/11-2015/01	ATH20W	2AZ-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	-	
	2015/01-2023/06	AYH30W	2AR-2JM-2FM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	MO前後共通	
	2023/06-	AAHH40W, AAHH45W	A25A-5NM-4NM	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	-	
アレックス (ALLEX)	2001/01-	ZZE123	2ZZ-GE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2002/09-2004/03	NZE121	1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
イスト (IST)	2002/05-2007/07	NCP60, NCP61	1NZ-FE, 1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/07-	NCP110, NCP115	1NZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	-	-	-	-
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	×
イプサム (IPSUM)	2001/05-	ACM21W	2AZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ヴァンガード (VANGUARD)	2007/08-2008/08	GSA33W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	-	-	-	-
	2007/08-	AGA33W, ACA38W, GSA33W	2AZ-FE, 2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	-	-	-	-
ウィッシュ (WISH)	2003/01-2005/09	ZNE10G	1ZZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/04-2005/09	ANE10G	1AZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ANE11W	1AZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2009/04-	ZGE20W, ZGE25W	2ZR-FAE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/V	吸温							アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	-	-	-	
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル				

Table with columns: 車種 (Vehicle), 年式 (Model Year), 車両型式 (Model), エンジン型式 (E/G Model), コネクタ位置, SW 設定, 通信方式, 車速, 回転, 水温, E/G 油温, 燃費, 燃料消費, 消費燃料, I/V, 吸気温度, 外気温度, スロットル, MAF, 点火時期, インマニ, プースト, アイドリング時間, アイドリング比率, アイドリングストップ時間, アイドリングストップ回数, アイドリングストップ比率, 燃圧, E/G 負荷, 走行距離, 走行時間, 運転時間, 加速時間, 走行比率, トライアル, HV 項目, ステータスモニター, 空気圧低下検知, 備考 (Remarks).

※一部メーカーのハイブリッド車のエンジン燃費表記は燃費換算値のエンジン燃費と異なる場合があります。
※ 旧項目に「\*」がある項目は、TL241R・TL240R で表示できません。手動ご了承ください。
※ OBDII アダプター (OBD2-BR1) が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー点検を用いることにより Touch-B.R.I.N. LASER は検知可能です。
※1 OBD コネクタの一部分が破損(入り込まない)の恐れと干渉するため、車種別のコネクタを「P/N」から外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特長上、正圧側は正圧検知センサーが、負圧側は正圧検知センサーで検知されています。
※3 I/F マルチインポート・シリアルインポートは、OBD の項目は検知が行われません。
※4 ISO (SW 設定: 13) に設定し、国際標準に準拠して利用することが可能ですが、表示項目の減少や正圧検知がされない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 一部の車種やバッテリーの状況によっては Touch-B.R.I.N. LASER の検知が難しい場合や立ち上がり遅いまたはエンジン OFF しても本体の電源が落ちない (New loading...) の項目が立ち上がる場合がありますので、別売の OBD 用 ACC 加電ケーブル (品番: BLRF-09 税込価格: ¥1,100 円) を使用して接続してください。

年号早見表

Year reference table with columns: 西暦 (西暦), 95年, 96年, 97年, 98年, 99年, 00年, 01年, 02年, 03年, 04年, 05年, 06年, 07年, 08年, 09年, 10年, 11年, 12年, 13年, 14年, 15年, 16年, 17年, 18年, 19年, 20年, 21年, 22年, 23年, 和暦 (和暦), H7年, H8年, H9年, H10年, H11年, H12年, H13年, H14年, H15年, H16年, H17年, H18年, H19年, H20年, H21年, H22年, H23年, H24年, H25年, H26年, H27年, H28年, H29年, H30年, H31年, R1年, R2年, R3年, R4年, R5年.

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW 設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料消費	I/V	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	MV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下告知	備考 (Remarks)		
ヴォクシー GR SPORT (VOXY GR SPORT)	2017/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	○	MC前後共通
ヴォクシーハイブリッド (VOXY HYBRID)	2014/02-2022/01	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-5JM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	○	MC前後共通
ヴォルツ (VOLTZ)	2022/01-	ZWR90W, ZWR95W	2ZR-1VM(-1WM)	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×		
ヴォルツ (VOLTZ)	2002/08-	ZZE136, ZZE137, ZZE138	1ZZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
エスQUIRE (ESQUIRE)	2014/10-2021/12	ZRR80G, ZRR85G	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	○	MC前後共通
エスQUIRE ハイブリッド (ESQUIRE HYBRID)	2014/10-2021/12	ZWR80G	2ZR-5JM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	○	MC前後共通
エスティマ (ESTIMA)	2000/03-2006/01	ACR30W, ACR40W	2AZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
エスティマ (ESTIMA)	2000/01-2006/01	MCR30W, MCR40W	1MZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	2006/01-2016/06	ACR50W, ACR55W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	○	
エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)		GSR50W, GSR55W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	○	
エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	2016/06-	ACR50W, ACR55W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	○	
エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	2003/07-2006/06	AHR10W	2AZ	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	2006/06-2016/06	AHR20W	2AZ-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○		
エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	2016/06-	AHR20W	2AZ-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○		
オーリス (AURIS)	2006/10-2012/08	ZRE154H	2ZR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○		
オーリス (AURIS)				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
オーリス (AURIS)	2012/08-	NZE181H, NZE184H	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○		
オーリス (AURIS)		ZRE188H	2ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○		
オーリス (AURIS)	2015/04-	NRE185H	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	Turbo	
オーリスハイブリッド (AURIS HYBRID)	2016/04-	ZWE186H	2ZR	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○		
ガイア (GAIA)	1998/05-2002/08	SXM10G, SXM15G	3S-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
カムハイブリッド (CAMRY HYBRID)	2011/09-2017/07	AVV50	2AR-2JM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○		
カムハイブリッド (CAMRY HYBRID)	2017/07-	AXVH70	A25A-3NM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○		
カーリーナ (CARINA)	1996/08-1998/08	AT211	7A-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
カーリーナ (CARINA)	1998/08-2001/12	AT212	5A-FE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
カルティナ (CALDINA)	1997/09-2002/09	ST210G, ST215W	3S-FE, 3S-GTE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
カルティナ (CALDINA)	2002/09-	ST246W, AZT241W, AZT246W	3S-GTE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
コローラ (COROLLA)	2000/08-2001/10	NZE121	1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
コローラ (COROLLA)	2019/10-2022/10	NRE210	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	×	Turbo
コローラアクシオ (COROLLA AXIO)	2006/10-2012/05	NZE141, NZE144	1NZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
コローラアクシオ (COROLLA AXIO)				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
コローラアクシオ (COROLLA AXIO)	2012/05-	NRE160	1NR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通	
コローラアクシオ (COROLLA AXIO)		NZE161, NZE164	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通	
コローラアクシオ (COROLLA AXIO)	2015/04-	NRE161	2NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通	
コローラアクシオハイブリッド (COROLLA AXIO HYBRID)	2013/08-	NKE165	1NZ	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	MC前後共通	
コローラクロスハイブリッド (COROLLA CROSS HYBRID)	2021/09-2023/10	ZVG11, ZVG15	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○		
コローラスペース (COROLLA SPACIO)	2001/05-	ZZE122N	1ZZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
コローラスポーツ (COROLLA SPORT)	2018/06-2022/10	NRE210H, NRE214H																																					



Table with columns: 車種 (Vehicle), 年式 (Model Year), 車両型式 (Model), エンジン型式 (E/G Model), コネクタ位置 (Connector Location), SW設定 (SW Setting), 通信方式 (Communication Method), 車速 (Speed), 回転 (Rev), 水温 (Temp), E/G油温 (E/G Oil Temp), 燃費 (Fuel), 燃費流量 (Fuel Flow), 燃費消費 (Fuel Consumption), I/V (I/V), 吸温 (Suction Temp), 外気温度 (Ambient Temp), スロットル (Throttle), MAF (MAF), 点火時期 (Ignition Timing), インマニ (In Mani), ブースト (Boost), アイドリング時間 (Idle Time), アイドリング比率 (Idle Ratio), アイドリングストップ時間 (IS Stop Time), アイドリングストップ回数 (IS Stop Count), アイドリングストップ比率 (IS Stop Ratio), 燃圧 (Fuel Pressure), E/G負荷 (E/G Load), 走行距離 (Mileage), 走行時間 (Driving Time), 運転時間 (Operation Time), 加速時間 (Acceleration Time), 加速比率 (Acceleration Ratio), 走行比率 (Driving Ratio), トライアル (Trial), MV項目 (MV Item), ステータス (Status), 空気圧低下検知 (Low Pressure Detection), 備考 (Remarks)

※一部メーカーのハイブリッド車のエンジン燃費表記が実燃費と異なる場合があります。
※旧車種に「★」がある場合は、TL241R・TL240R での表示となります。手動ご了承ください。
※ OBDII アダプター (OBD2-BR1) が適合可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー点検を用いることにより Touch-B.R.I.N. LASER は検出可能です。
※1 OBD コネクタの一部分が破損(折れ)または端子の腐食や干渉する恐れ、車種別のコネクタを「E/G」から外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特長上、正圧調整は正確な表示ができません。OBD コネクタから部品を取り外してエンジンを運転することで設定が可能となります。
※3 ITT マルチインジェクターシステム(直噴)は、OBD の項目は検出されず表示されません。
※4 ISO (SW 設定: 13) に設定し、国際規格の標準で利用することとなりますが、表示項目の減少や正確な表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 一部の車種やバッテリーの状況によっては Touch-B.R.I.N. LASER の検出が難しい場合や立ち上がり遅延はエンジン OFF しても本体の電源が落ちない (New loading...) の項目が立ち上がる場合がありますので、別の OBD 用 ACC 追加ケーブル (品番: BLRF-09 税込価格: ¥1,100 円) を使用して接続してください。

年号早見表

西暦 95年 96年 97年 98年 99年 00年 01年 02年 03年 04年 05年 06年 07年 08年 09年 10年 11年 12年 13年 14年 15年 16年 17年 18年 19年 20年 21年 22年 23年
和暦 H7年 H8年 H9年 H10年 H11年 H12年 H13年 H14年 H15年 H16年 H17年 H18年 H19年 H20年 H21年 H22年 H23年 H24年 H25年 H26年 H27年 H28年 H29年 H30年 H31年 R1年 R2年 R3年 R4年 R5年









車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下告知	備考 (Remarks)			
マークX GR SPORT (MARK X GR SPORT)	2017/09-	GRX130, GRX135	4GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○			
		GRX133	2GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○			
マークX G's (MARK X G's)	2012/10-	GRX130	4GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○			
		GRX133	2GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○			
マークXジオ (MARK X ZIO)	2007/09-	ANA10, ANA15, GGA10	2AZ-FE, 2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×			
		KSP210	1KR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
ヤリス (YARIS)	2020/02-	MXPA10, MXPA15	M15A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ヤリスコロス (YARIS CROSS)	2020/08-	MXPB10, MXPB15	M15A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×			
ヤリスコロスハイブリッド (YARIS CROSS HYBRID)	2020/08-	MXPJ10, MXPJ15	M15A-1NM(-1MM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	×	×			
ヤリスハイブリッド (YARIS HYBRID)	2020/02-	MXPH10, MXPH15	M15A-1NM(-1MM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	×	×			
ライトセーファ (LIGHTACE NOAH)	1998/12-	SR40G	3S-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ラクティス (RACTIS)	2005/10-2007/12	NCP100, NCP105	1NZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
				②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
	2010/11-2014/05	NSP120	1NR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2014/05-	NSP120	1NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×			
ランドクルーザー (LAND CRUISER)	1998/01-2002/08	HDJ101K	1HD-FTE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2005/04-2007/07	HDJ101K	1HD-FTE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	2009/05-2021/08	URJ202W	1UR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×			
2021/08-		VJA300W	V35A-FTS	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	×	外温	スロットル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×			
		FJA300W	F33A-FTV	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	×	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	ディーゼル		
ランドクルーザープラド (LAND CRUISER PRADO)	1996/05-2002/10	KDJ95W	1KZ-TE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2005/08-2009/09	GRJ120W, GRJ121W	1GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×			
	2009/09-2015/06	GRJ150W, GRJ151W	1GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×			
	2015/06-2020/08	GDJ150W, GDJ151W	1GD-FTV	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	ディーゼル MC前後共通		
②				13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	吸温	×	△	MAF	×	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	ディーゼル MC前後共通	
	2017/09-	TRJ150W	2TR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○			
	2020/08-	GDJ150W, GDJ151W	1GD-FTV	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	MAF	×	×	×	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	ディーゼル		
ライズ (RAIZE)	2019/11-2021/11	A200A, A210A	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3		
		A210A	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3		
		A201A	WA-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3		
ライズハイブリッド (RAIZE HYBRID)	2021/11-	A202A	WA-E1A	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×</													

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロット トル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)	
NISSAN																																						
AD	2006/12-2010/08	VAY12	CR12DE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2010/08-	YY12	HR15DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GT-R	2007/12-2011/11	R35	VR38DETT	② ※1	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※1	
	2011/11-2013/12	R35	VR38DETT	② ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	※1
	2016/07-	R35	VR38DETT	② ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※1
GT-R ニスモ (GT-R NISMO)	2023/03-	R35	VR38DETT	② ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※1
NV100クリッパー (NV100 CLIPPER)	2015/03-	DR17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロットル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×
NV100クリッパーリオ (NV100 CLIPPER RIO)	2015/03-	DR17W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロットル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×
NV200バネット (NV200 VANETTE)	2009/05-	M20	HR16DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
NV350キャラバン (NV350 CARAVAN)	2012/06-2017/07	KS2E26, KS4E26	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
		CS4E26	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
		VWZ26, VW6E26, CW4E26	YD25DDTi	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	×	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	ディーゼル
	2017/07-2022/02	VWZ26, VW6E26, CW4E26	YD25DDTi	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	×	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	ディーゼル
アベニール (AVENIR)	2000/05-	W11	QG18DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アリア (ARIYA)	2022/01-	FE0	AM67	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ウイングロード (WINGROAD)	1999/05-2005/11	WFY11	QG15DE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		WHNY11	QG18DE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2005/11-	JY12	HR15DE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			MR18DE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
エクストレイル (X-TRAIL)	2000/11-2007/08	NT30	QR20DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		PNT30	SR20VET	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/09-	DNT31	M9R	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ディーゼル	
	2013/12-2022/07	T32, NT32	MR20DD	③ ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※1
	2022/07-	T33, SNT33	KR15DDT	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e-Power	
エクストレイルハイブリッド (X-TRAIL HYBRID)	2015/05-	HT32, HNT32	MR20-RM31	③ ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※1
エルグラン (ELGRAND)	2002/05-2004/08	E51, NE51	VQ35DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2004/12-2010/08	ME51	VQ25DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2010/08-2020/10	TE52	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
		PE52	VQ35DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
	2020/10-	TE52	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
オットイ (OTTI)	2005/06-2006/10	H91W	3G83 (NA)	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3G83 (Turbo)	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2006/10-	H92W	3G83 (NA)	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3G83 (Turbo)	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
オーラ (AJRA)	2021/08-	FE13	HR12-EM47	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
キックス (KICKS)	2020/06-	P15	HR12-EM57	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	e-Power
キャラバン (CARAVAN)	2006/06-	E25	KA20	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
キューブ (CUBE)	2002/10-2005/05	BZ11	CR14DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/05-2008/11	YZ11	HR15DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/11-	Z12	HR15DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×											



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)	
ノートオーテック (NOTE AUTECH)	2018/07-2020/12	E12, NE12	HR12DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	x	x	x	x	x	x	x	スロットル	MAF	点火	x	x	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	x	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	x	x	x	
ノートニモ (NOTE NISMO)	2014/10-2020/12	E12	HR12DDR	②	13	ISO	車速	回転	水温	x	x	x	x	x	x	x	スロットル	MAF	点火	x	x	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	x	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	x	x	x	SC
ノートニモ S (NOTE NISMO S)	2014/10-2020/12	E12改	HR16DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	x	x	x	x	吸温	x	スロットル	MAF	点火	x	x	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	x	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	x	x	x		
ピノ (PINO)	2007/01-	HC24S	K6A	④	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
フーガ (FUGA)	2004/10-2007/12	PY50, PNY50	VQ35DE	④	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/08-2007/12	GY50	VK45DE	④	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/12-2009/11	PY50, PNY50	VQ35HR	②	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2009/11-	KY51	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温	x	x	x	x	吸温	x	スロットル	x	点火	x	x	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	x	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	x	x	x		
		KNY51	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温	x	x	x	x	吸温	外温	スロットル	x	点火	x	x	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	x	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	x	x	x		
フーガハイブリッド (FUGA HYBRID)	2010/11-	HY51	VQ35	③	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
フェアレディZ (FAIRLADY Z)	2002/07-2005/09	Z33	VQ35DE	②	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/08-2008/12	Z33, HZ33	VQ35HR	②	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/12-2022/03	Z34, HZ34	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温	x	x	x	x	吸温	x	スロットル	MAF	点火	x	x	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	x	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	x	x	x		
	2022/04-	RZ34	VR30DDTT	③	13	ISO	車速	回転	水温	x	x	x	x	x	△	スロットル	x	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	x	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	x	x	x		
フェアレディZ ニモ (FAIRLADY Z NISMO)	2013/06-2022/03	Z34	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温	x	x	x	x	吸温	x	スロットル	MAF	点火	x	x	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	x	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	x	x	x		
プリメーラ (PRIMERA)	2001/01-	TP12, RP12, HP12	QR20DE, SR20VE, QR25DD	④	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
プリメーラワゴン (PRIMERA WAGON)	2001/01-	WTP12, WTPN12, WRP12	QR20DE, SR20VE, QR25DD	④	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ブルーバードシルフィ (BLUEBIRD SYLPHY)	2000/08-2005/12	QG10	QG18DE	④	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
プレサージュ (PRESAGE)	1998/06-2003/07	TNU30	QR25DE (NEO)	⑦	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2003/07-2006/05	TU31	QR25DE	③	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
マーチ (MARCH)	2002/03-2010/07	BK12	CR14DE	⑦	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		AK12	CR12DE	⑦	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2010/07-	K13	HR12DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	x	x	x	x	吸温	x	スロットル	MAF	点火	x	x	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	x	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	x	x	x		
マーチニモ (MARCH NISMO)	2013/12-	K13	HR12DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	x	x	x	x	吸温	x	スロットル	MAF	点火	x	x	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	x	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	x	x	x		
マーチニモ S (MARCH NISMO S)	2013/12-	K13改	HR15DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	x	x	x	x	吸温	x	スロットル	MAF	点火	x	x	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	x	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	x	x	x		
ムラーノ (MURANO)	2004/09-2008/09	PZ50, PNZ50	VQ35DE	②	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/09-	TZ51	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	x	x	x	x	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	x	x	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	x	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	x	x	x		
モコ (MOCO)	2002/04-2006/02	MG21S	K6A (Turbo)	⑦	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2011/02-	MG33S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	x	燃費	流量	消費	I/V	吸温	x	スロットル	x	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	x	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	x	x	x	
ラフェスタ (LAFESTA)	2004/12-2007/05	B30, NB30	MR20DE	⑦	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ラフェスタハイウェイスター (LAFESTA HIGHWAYSTAR)	2011/06-	QWEPWN	LF-VDS	②	13	ISO	車速	回転	水温	x	x	x	x	吸温	x	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	x	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	x	x	x		
リーフ (LEAF)	2010/12-2012/11	ZE0	EM57	③	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2012/11-2017/10	AZE0	EM57	③	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2017/10-	ZE1	EM57	③	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
リーフ e+ (LEAF e+)	2019/01-	ZE1	EM57	③	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
リーフニモ (LEAF NISMO)	2018/07-	ZE1	EM57	③	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ルークス (ROOX)	2020/03-	B44A, B45A, B47A, B48A	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	x	x	x	x	x	△	スロットル	MAF	点火	x	x	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	x	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	x	x	x		

※一部メーカーのハイブリッド車のエンジン燃費表記が実燃費と異なる場合があります。  
 ※車両名に「★」がある車両は、TL241R・TL240R では表示できません。手動ご了承ください。  
 ※OBDII アダプター (CB02-BR1) が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー点検を用いることによりTouch-B.R.I.N. LASER は装着可能です。  
 ※1 OBD コネクタの端子接続が正しくないと正常なデータが取得できず、車両のコンネクタを「P1」から外して接続する必要があります。  
 ※2 エンジンの特性上、正圧調整は正常値を示しますが、負圧調整は正常値を示しません。  
 ※3 I/F マルチインジェクションシステム搭載車は、燃費項目の表示が正常値を示しません。  
 ※4 ISO (SW 設定: I3) に設定し、国際標準の標準値を利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示できない項目があります。詳しくはお問い合わせください。  
 ※5 車両の燃費値やリッチリーの値によってはTouch-B.R.I.N. LASER の値が低い場合や立ち上がり遅いまたはエンジンOFFしても本体の燃費が落ちない (New loading...) の項目が立ち上がる場合がありますので、別のOBD用ACC電源ケーブル (品番: BLRF-09 税込価格: 1,100円) を使用して接続してください。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年		



Main table with columns for vehicle model, engine type, transmission, and various engine performance metrics (idle, warm-up, cold start, etc.) across different models like MAZDA CX-3, CX-30, CX-5, CX-60, CX-8, MAZDA2, MAZDA3 FASTBACK, MAZDA3 SEDAN, MAZDA3 WAGON, and MPV.

※一部メーカーのハイブリッド車のエンジン燃費表記が軽油換算のエンジン燃費と異なる場合があります。
※項目名に「\*」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。手動ご了承ください。
※ OBDII アダプター (OBD2-BR1) が適合可となつてはいる場合、OBDの項目は表示できませんが、シガーソケットを用いることによりTouch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。

年号早見表

Year reference table mapping Japanese years (西暦) to fiscal years (和暦) from 1995 to 2023.

Table with columns for Vehicle (車種), Model Year (年式), Model (車種型式), Engine (エンジン型式), and various performance metrics (燃費, 燃費流量, 燃費消費, etc.). Rows include models like AXELA, AXELA SPORT, AXELA HYBRID, ATENZA, ATENZA WAGON, CAROL, SCORUM, DEMIO, BIANTE, and FAMILIA VAN.

※一部メーカーのハイブリッド車のエンジン燃費表記が燃費表記のエンジンモードと異なる場合があります。
※ 旧車種に「★」がある場合は、TL241R・TL240R での表示となります。手動ご了承ください。
※ OBDII アダプター (OBD2-BR1) が適合可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー点検を用いることによりTouch-B.R.I.N.I. LASER は検出可能です。
※1 OBD コネクタの形状や端子配列は必ずしもこの図と一致するものではありません。車種別のコネクタ形状や端子配列は必ずしもこの図と一致する場合があります。
※2 エンジンの特長上、正圧調整機構を有する車種は、エンジン燃費測定時に必ずしもこの図と一致するものではありません。
※3 ITT マルチインジェクションエンジン搭載車は、エンジン燃費測定時に必ずしもこの図と一致する場合があります。
※4 ISO (SW 設定: 13) に従って、国際標準化機構で利用されている項目ですが、表示項目の減少や正確な値がでない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 最新の仕様変更やソフトウェアの更新によってはTouch-B.R.I.N.I. LASER の検出できない項目や立ち上がり遅延した項目や表示されない項目がある場合があります。
※6 別売の OBD 用 ACC 追加ケーブル (品番: BLRF-09 税込価格: ¥1,100 円) を使用して接続してください。

年号早見表

Year conversion table showing Japanese years (西暦) and corresponding international years (和暦) from 1995 to 2023.

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	1/L	吸気 温度	外気 温度	スロット トル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 *	アイドリング 比率 *	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 *	走行 比率 *	トライ アル *	MV 項目	ステータス モニター *	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)		
フレアカスタムスタイル (FLAIR CUSTOM STYLE)	2012/10-2015/08	MJ34S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2014/08-	MJ44S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2015/08-	MJ44S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
フレアクロスオーバー (FLAIR CROSSOVER)	2014/01-2015/12	MS31S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
			R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2015/05-2020/02	MS41S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2015/12-2020/02	MS41S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2020/02-	MS52S	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MILD HYBRID	
		MS92S	R06D	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MILD HYBRID
フレアワゴン (FLAIR WAGON)	2013/04-2015/05	MM32S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2015/05-2018/02	MM42S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2018/02-	MM53S	R06A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MILD HYBRID	
フレアワゴンカスタムスタイル (FLAIR WAGON CUSTOM STYLE)	2013/07-2015/05	MM32S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
			R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2015/05-2018/02	MM42S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2018/02-	MM53S	R06A (Turbo/NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MILD HYBRID	
フレアワゴンタフスタイル (FLAIR WAGON TOUGH STYLE)	2018/12-	MM53S	R06A (Turbo/NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MILD HYBRID	
プレマシー (PREMACY)	2005/02-2010/07	CREW	LF-VE	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
		CR3W	L3-VE	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2010/07-	OWFEW	LF-VD, LF-VDS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2004/06-	DC5W, DC5R	ZY-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
ベリーサ (VERISA)	2019/05-	TRH200M	1TR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ
		GDH201M, GDH206M	1GD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	ディーゼル
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	ディーゼル	
マツダスピードアクセラ (MAZDA SPEED AXELA)	2006/06-2009/06	BK3P	L3-VDT	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2009/06-2013/11	BL3FW	L3-VDT	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
マツダスピードアテンザ (MAZDA SPEED ATENZA)	2005/06-2008/01	GG3P	L3-VDT	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
ロードスター (ROADSTER)	2005/08-2008/12	NDEC	LF-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2015/05-2024/01	ND5RC	P5-VPR[RS], P5-VPR[RS]	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MC前後共通、 NR-A共通
	2024/01-	ND5RE	P5-VPR[RS], P5-VPR[RS]	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ
ロードスターRF (ROADSTER RF)	2016/12-	NDERC	PE-VPR[RS]	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MC前後共通	

※一部メーカーのハイブリッド車のエンジン燃費表記は軽自動車用エンジン燃費と異なる場合があります。  
 ※ 項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。手動ご了承ください。  
 ※ OBDII アダプター (OBD2-BR1) が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガーソケットを用いることによりTouch-B.R.I.N. LASER は接続可能です。  
 ※1 OBD コネクタの一部が特許(スリ)または(スリ)の痕と干渉するため、車種別のコネクタを(スリ)から外して接続する必要があります。  
 ※2 エンジンの特長上、正圧調整は正しく表示されませんが、同じ値は正常値を意味していません。  
 ※3 FIT マルチファンオーストラリアディスプレイ(後継品)は通信エラーの原因となることがあります。OBD コネクタから部品を取り外してエンジンを実験することで確認が可能となります。  
 ※4 ISO (SW 設定: 13) に設定し、国際規格の標準で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正圧調整ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。  
 ※5 最新の仕様変更/ソフトウェアのアップデートによってはTouch-B.R.I.N. LASER の接続が悪い場合や立ち上げられないまたはエンジンOFFしても本体の電源が落ちない(New loading...) の項目が立ち上げられる場合がありますので、別売のOBD 用 ACC 直結ケーブル (品番: BLRF-09 税込価格: 1,100円) を使用して接続してください。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	消費 燃料	1/L	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブースト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
MITSUBISHI																																						
eKカスタム (eK CUSTOM)	2013/06-2019/03	B11W	3B20 (NA) 3B20 (Turbo)	③ ③	12 ※4 12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
eKクロス (eK X)	2019/03-	B34W, B35W, B37W, B38W	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
eK X EV (eK X EV)	2022/06-	B5AW	MM48	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
eKクロススペース (eK X SPACE)	2020/03-	B34A, B35A, B37A, B38A	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
eKスペース (eK SPACE)	2014/02-2020/02	B11A	3B20 (NA)	④	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
eKスペースカスタム (eK SPACE CUSTOM)	2020/03-	B34A, B35A, B37A, B38A	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
eKスペースカスタム (eK SPACE CUSTOM)	2014/02-	B11A	3B20 (NA)	④	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
eKワゴン (eK WAGON)	2001/10-2006/09	H81W	3G83 (NA)	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2013/06-2019/03	B11W	3B20 (NA)	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
	2019/03-	B33W, B36W	BR06 (NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
FOTON																																						
i	1997/02-	DE3A	6A12	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2006/01-	HA1W	3B20	④	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
RVR																																						
	1997/11-2003/01	N61W, N73WG	4G83, 4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2010/02-	GA3W, GA4W	4B10, 4J10	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
アウトランダー (OUTLANDER)																																						
	2005/10-2021/12	QW5W	4B12	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
アウトランダーPHEV (OUTLANDER PHEV)																																						
	2013/01-2021/12	GG2W	4B11-S61-Y61	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
	2021/12-	GN0W	4B12-S91-YA1	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
エアトレック (AIR TREK)																																						
	2002/10-	CU2W, CU4W	4G63, 4G64	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
エクリプス (ECLIPSE)																																						
	1997/05-	D32A	4G83 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
エクリプスクロス (ECLIPSE CROSS)																																						
	2018/03-	GK1W	4B40	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
エクリプスクロスPHEV (ECLIPSE CROSS PHEV)																																						
	2020/12-	GL3W	4B12	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
ギャラン (GALANT)																																						
	1998/08-	EG5A	6A13 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ギャランフォルティス (GALANT FORTIS)																																						
	2008/07-	CY3A, CY4A, CY6A	4B10, 4B11	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
ギャランフォルティススポーツバック (GALANT FORTIS SPORT BACK)																																						
	2008/12-	CX4A, CX6A	4B10, 4B11	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
グランディス (GRANDIS)																																						
	2003/05-2005/05	NA4W	4G69	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
コルト (COLT)																																						
	2002/11-2006/11	Z21A	4A90	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2006/11-	Z25A, Z26A	4G19	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2004/10-	Z21W, Z22W, Z23W, Z24W	4A90, 4A91	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
コルトプラス (COLT PLUS)																																						
	2006/05-	Z27WG	4G15	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
コルトラジャーアートバージョンR (COLT RALLIART Ver.R)																																						
	2006/05-2007/11	Z27AG	4G15	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2010/06-	Z27AG	4G15	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
シャリオグランディス (CHARIOT GRANDIS)																																						
	1997/10-	N84W	4G64	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
タウンボックス (TOWN BOX)																																						
	2015/03-	DS17W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
チャレンジャー (CHALLENGER)																																						
	1997/08-	K98W	6G74	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ディアマンテ (DIAMANTE)																																						
	1995/10-2002/10	F36A	6G72	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1999/09-2000/08	F31A, F41A	6G73	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
デリカD2 (DELICA D2)																																						
	2011/03-2015/12	MB15S	K12B	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	回転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
	2015/12-2020/12	MB36S	K12C	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	1/L	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率															



Touch-LASER OBD アダプター

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	消費 燃料	I/J	吸気 温度	外気 温度	スロ トル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間★	アイドリング 比率★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間★	走行 比率★	トライ アル★	MV 項目	ステータス モニター★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)	
トッポBJ (TOPPO BJ)	1998/10-	H42A	3G83 (NA)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
トッポBJワイド (TOPPO BJ WIDE)	1999/01-	H43A	4A31	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
パジェロ (PAJERO)	1998/02-1999/09	V45W	6G74	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1999/09-2000/08	V68W, V78W	4M41	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
パジェロイオ (PAJERO io)	1999/08-2000/08	H71W	4G93 (NA)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
パジェロジュニア (PAJERO Jr)	1997/01-	H57A	4A31	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
パジェロミニ (PAJERO MINI)	1998/10-2003/09	H53A, H58A	4A30 (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/09-	H53A, H58A	4A30 (NA)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4A30 (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミニカ (MINICA)	2003/09-2006/04	H42A, H47A, H42V, H47V	3G83 (NA)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミニキャバン (MINICAB VAN)	2015/03-	DS17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-	
ミラージュ (MIRAGE)	1997/08-2012/08	CJ4A	4G92	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2012/08-	A05A	3A90	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロ トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-	
ミラージュディンゴ (MIRAGE DINGO)	1998/12-1999/12	C02A	4G15	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1999/12-	C02A	4G15	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2000/02-	C05A	4G93	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションIV (LANCER EVO IV)	1996/08-1998/01	CN9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションV (LANCER EVO V)	1998/01-1999/01	CP9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションVI (LANCER EVO VI)	1999/01-2001/02	CP9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションVII (LANCER EVO VII)	2001/02-2003/01	CT9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションVII GT-A (LANCER EVO VII GT-A)	2002/02-2003/01	CT9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションVIII (LANCER EVO VIII)	2003/01-2004/02	CT9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションVIII MR (LANCER EVO VIII MR)	2004/02-2005/03	CT9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションIX (LANCER EVO IX)	2005/03-2006/08	CT9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションIX MR (LANCER EVO IX MR)	2006/08-2007/10	CT9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションX (LANCER EVO X)	2007/10-	CZ4A	4B11	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	△	スロ トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-	
ランサーエボリューションワゴン (LANCER EVO WAGON)	2005/09-2006/08	CT9W	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
レグナム (LEGNUM)	1996/08-	EG1W	4G93	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
レグナムVR-4 (LEGNUM VR-4)	1998/08-	EG5W	6A13 (Turbo)	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※一部メーカーのハイブリッド車のエンジン燃費表記が乗用車用エンジンの燃費と異なる場合があります。  
 ※旧車種に「★」がある項目は、TL241R・TL240R での表示できません。手ぬぐってください。  
 ※ OBDII アダプター (CBD2-BR1) が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー点検を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。  
 ※1 OBD コネクタの一部が壊れ(入り込まない)たりした場合は、車種別のコネクタを「P/N」から外して接続する必要があります。  
 ※2 エンジンの特性上、正在動は正常値を示しますが、動かない(正常値を超過)してはなりません。  
 ※3 I/F マルチポイントセンサーシステム(スリッパ)は、車両の重量の増減が原因で変動することがあります。OBD コネクタから部品を外してエンジンを再燃焼することで設定が可能となります。  
 ※4 ISO (SW 設定: 13) に設定し、国際規格の標準で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。  
 ※5 車両の仕様変更やツリリノイジーノイズについては Touch-B.R.A.I.N. LASER の説明が正しい場合と見なされず、またエンジン OFF しても本体の電源が落ちないや「New loading...」の表示が立ち上がる場合がありますので、別売の OBD R ACC 追加ケーブル (品番: BLRF-09 税込価格: 1,100 円) を使用して接続してください。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

Main table with columns for vehicle model, year, engine type, and various performance metrics like fuel consumption, emissions, and driving cycle data.

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン燃費表記が乗用車と異なる場合があります。
※ 旧車種に「★」がある項目は、TL241R・TL240R で測定できません。手動ご了承ください。
※ OBDII アダプター (CBD2-BR1) が適合可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー点検を用いることによりTouch-B.R.A.I.N. LASER は検出可能です。

年号早見表

Year reference table with columns for Western and Chinese years from 1995 to 2023.











車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW 設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料消費	消費燃料	I/V	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間★	アイドリング比率★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間★	走行比率★	トライアル★	MV 項目	ステータスモニター★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
ステップワゴン (STEP WGN)	1996/05-2001/04	RF1, RF2	B20B	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2001/04-2005/05	RF3, RF4	K20A	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/05-2009/10	RG1, RG2	K20A	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		RG3	K24A	⑤	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2009/10-2015/04	RK1	R20A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-
	2015/04-2022/05	RP1, RP2	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	X	X	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	Δ	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	Turbo
2022/05-	RP6, RP7	L15C	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	X	X	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	Δ	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	Turbo	
ステップワゴンスパード (STEP WGN SPADA)	2003/06-2005/05	RF7	K24A	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2009/10-2015/04	RK5	R20A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-
2015/04-2022/05	RP3, RP4	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	X	X	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	Δ	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	Turbo	
ステップワゴンハイブリッド (STEP WGN HYBRID)	2022/05-	RP8	LFA-H4	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	X	X	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	Δ	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-
	2000/10-2006/07	RN1, RN2	D17A	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ストリーム (STREAM)	2001/01-2006/07	RN4	K20A	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2006/07-	RN6, RN7	R18A	②	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-
		RN8, RN9	R20A	②	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-
ゼスト (ZEST)	2006/03-2008/12	JE1, JE2	P07A (Turbo)	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			P07A (NA)	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2008/12-2012/11	JE1, JE2	P07A (NA)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	Δ	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	
ゼストスパーク (ZEST SPARK)	2008/12-2012/11	JE1, JE2	P07A (NA)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	Δ	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-
バモス (VAMOS)	1999/06-2001/09	HM1	E07Z (Turbo)	⑨	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2001/09-2007/02	HM1	E07Z (Turbo)	⑨	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		HM2	E07Z (NA)	⑨	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フィット (FIT)	2001/06-2004/06	GD1, GD2	L13A	⑤	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2002/09-2004/06	GD3, GD4	L15A	⑤	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2004/06-2007/10	GD1, GD2	L13A	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2010/10-2013/09	GE6, GE7	L13A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-
		GE8, GE9	L15A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-
2013/09-2020/02	GK3, GK4	L13B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	
2020/02-2022/10	GK5, GK6	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	
2022/10-	GR1, GR2, GR5, GR7	L13B	②	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	Δ	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	
フィットアリア (FIT ARIA)	2002/04-2009/01	GD8	L15A	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			L15A	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フィットシャトル (FIT SHUTTLE)	2011/06-	GG7	L15A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-
フィットシャトルハイブリッド (FIT SHUTTLE HYBRID)	2011/06-	GP2	LDA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-
フィットハイブリッド (FIT HYBRID)	2010/10-2013/09	GP1	LDA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-
2012/05-2013/09	GP4	LEA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	
2013/09-2020/02	GP5, GP6	LEB-H1	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	Δ	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	
2020/02-2022/10	GR3, GR4, GR6, GR8	LEB-H5	②	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	Δ	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	eHEV	
2022/10-	GR3, GR4, GR6, GR8	LEB-H5	②	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	Δ	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	eHEV	
フリード (FREED)	2008/05-2016/09	GB3	L15A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-
	2016/09-	GB5, GB6	L15B	②																																		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	消費 燃料	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロッ トル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
ライフ (LIFE)	1997/04-1998/10	JA4	E07A	⑧	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2001/05-2003/09	JB1	E07Z	⑧	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2003/09-2008/11	JB5	P07A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2008/11-	JC1	P07A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロッ トル	△	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ライフダンク (LIFE DUNK)	2000/12-2003/09	JB3	E07Z	⑧	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ラグレイト (LAGREAT)	2001/11-2004/04	RL1	J35A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロゴ (LOGO)	1996/10-2001/06	GA3, GA5	D13B	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※一部メーカーのハイブリッド車のエンジン油温検知が車検対応のエンジン型式と異なる場合があります。

※ 旧車名に「★」がある項目は、TL241R・TL24CR では表示できません。予めご了承ください。

※ OBDII アダプター (CB02-BR1) が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー点検を用いることによりTouch-B.R.A.I.N. LASER は稼働可能です。

※ 1 OBD コネクタの一部は物理的に穴の位置や形状が異なるため、車検時のコネクタを「RJ11」から外して接続する必要があります。

※ 2 エンジンの特徴上、正圧値は正確な表示はできませんが、純正値に近づく程度で表示されます。

※ 3 T/F マルチインジェクションエンジン搭載車は、1気筒毎の燃費の検出が行えずとなります。OBD コネクタから部品を取り外してエンジンを実験することでの測定が可能となります。

※ 4 ISO (SW 設定: 13) に設定し、国際規格の標準で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正確性の低下が心配な項目があります。詳しくはお問い合わせください。

※ 5 最新の規格車やバッテリーの仕様によってはTouch-B.R.A.I.N. LASER の起動が遅い場合や立ち上がらないまたはエンジンOFFしても本体の電源が落ちないや「New loading...」の画面が立ち上がる場合があります。別売の OBD 用 ACC 直結ケーブル (品番: BLRF-09 税込価格: 1,100 円) を使用して接続してください。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料消費	消費燃費	I/V	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間★	アイドリング比率★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間★	走行比率★	トライアル★	MV項目	ステータスモニター	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
SUZUKI																																						
Kei	1998/10-2000/10	HN21S	K6A (Turbo)	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2001/04-	HN22S	K6A (NA)	⑤	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Keiスポーツ (KEI SPORT)	2001/04-2003/09	HN22S	K6A (Turbo)	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Keiワークス (KEI WORKS)	2002/11-2009/10	HN22S	K6A (Turbo)	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MRワゴン (MR WAGON)	2001/12-2006/01	MF21S	K6A (NA)	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2002/06-2006/01	MF21S	K6A (Turbo)	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2006/01-2006/12	MF22S	K6A (NA)	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2011/01-	MF33S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X		
アルト (ALTO)	2002/04-2004/09	HA23S	K6A (NA)	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2004/09-2009/12	HA24S	K6A (NA)	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2009/12-2014/12	HA25S	K6A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X			
	2015/01-2021/12	HA36S	R06A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	
	2021/12-	HA37S	R06A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	
		HA97S	R06D-WA04G	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	HYBRID
アルターボRS (ALTO TURBO RS)	2015/03-	HA36S	R06A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	
アルトワークス (ALTO WORKS)	1998/10-2000/12	HA22S	K6A	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2015/12-	HA36S	R06A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	HYBRID
イグニス (IGNIS)	2016/02-	FF21S	K12C-WA05A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	HYBRID
エスクード (ESCUDO)	2002/11-2005/05	TL52W	J20A	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/05-2007/05	TD94W	H27A	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
エブリイ (EVERY)	2000/05-2001/09	DA52V	F6A (NA)	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2015/02-	DA17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	
エブリイワゴン (EVERY WAGON)	2005/08-2007/07	DA64W	K6A (Turbo)	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/07-2015/02	DA64W	K6A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X			
	2015/02-	DA17W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	
キャリー (CARRY)	2009/04-	DA63T	K6A	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
クロスビー (XEBE)	2017/12-	MN71S	K10C-WA05A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	Turbo
ジムニー (JIMNY)	1998/05-2002/01	JB23W	K6A (Turbo)	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I, II, III型	
	2002/01-2008/06	JB23W	K6A (Turbo)	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IV, V, VI型	
	2008/06-2010/09	JB23W	K6A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X		VII型	
	2012/05-2014/08	JB23W	K6A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X		IX型
	2018/07-	JB64W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	
ジムニーシエラ (JIMNY SIERRA)	2008/06-2010/09	JB43W	M13A	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VI型	
	2018/07-	JB74W	K15B	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	
ジムニーワイド (JIMNY WIDE)	1998/01-2000/04	JB33W	G13B	⑤	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
スイフト (SWIFT)	2000/02-2001/04	HT51S	M13A	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2004/11-2007/05	ZG11S	M13A	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2013/07-2017/01	ZG72S	K12B	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	X	X	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X			
	2017/01-2022/12	ZG13S	K10C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	Turbo
		ZG83S, ZD83S	K12C-WA05A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	
		ZG53S, ZD53S	K12C-WA05A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	MILD HYBRID
	2023/12-	ZGEDS, ZDEDs	Z12E-WA08D	②	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	吸気	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	HYBRID
スイフトスポーツ (SWIFT SPORT)	2003/06-2005/09	HT81S	M15A	⑤	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2005/09-2011/12	ZG31S	M16A	④	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2011/12-2016/12	ZG32S	M16A	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	X	X	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X		
	2017/09-	ZG33S	K14C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	X	燃費	流量	消費	I/V	吸気	X	スロットル	X	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	Turbo

※一部メーカーのハイブリッド車のエンジン燃費表記が乗用車と異なる場合があります。  
 ※車両名に「★」がある車両は、TL241R・TL242R ではない可能性があります。予めご了承ください。  
 ※OBDIIアダプター (CB02-BR1) が適合不可となっている場合、OBDの項目は表示できませんが、シガーソケットを用いることによりTouch-B.R.A.I.N. LASERは装着可能です。  
 ※1 OBDコネクタの一部の端子が取り外し可能な場合、車種別のコネクタ端子を取り外して装着



Touch-LASER OBD アダプター

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 強温	燃費	燃料 消費	消費 燃料	I/J	吸気 温度	外気 温度	スロット トル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
ワゴンカスタムZ (WAGON R CUSTOM Z)	2022/08-	MH55S	R06A-WA05A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	MILD HYBRID
ワゴンステイングレー (WAGON R STINGRAY)	2008/09-2012/09	MH23S	K6A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2012/09-2015/08	MH34S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2014/08-2017/02	MH44S	R06A-WA04A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	S-エネチャージ
	2015/08-2017/02	MH44S	R06A-WA04A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	S-エネチャージ
	2017/02-2020/01	MH35S	R06A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2017/02-	MH55S	R06A-WA05A (Turbo/NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	MILD HYBRID
	2020/01-	MH95S	R06D-WA04C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	MILD HYBRID
ワゴンスマイル (WAGON R SMILE)	2021/09-	MX91S	R06D-WA04C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	HYBRID
ワゴンソリオ (WAGON R SOLIO)	2002/06-	MA34S	M13A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ワゴンプラス (WAGON R PLUS)	1999/05-	MA63S	K10A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ワゴンワイド (WAGON R WIDE)	1997/02-	MA61S	K10A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

※一部メーカーのハイブリッド車のエンジン油圧検知が車検検定のエンジン油圧と異なる場合があります。

※ 旧車名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。手ぬぐってください。

※ OBDII アダプター (OBD2-BR1) が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー点検を用いることによりTouch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。

※1 OBD コネクタの一部は形状がズレるまたはズレの幅と干渉するため、車検用のコネクタをズレから外して接続する必要があります。

※2 エンジンの特長上、正圧値は正確な値を示しますが、純正値は正確な値を示すものではありません。

※3 T/F マルチインフォメーションディスプレイは、車検時の項目の実行が完了しなくなります。OBD コネクタから部品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。

※4 ISO (SW 設定: 13) に設定し、国家検定の準備で利用することも可能ですが、検定項目の減少や正確性の低下が懸念項目があります。詳しくはお問い合わせください。

※5 車検の検体値やバッテリーの残量によってはTouch-B.R.A.I.N. LASER の検体が低い場合や立ち上がらない場合があります。New loading... の項目が立ち上がる場合がありますので、別売の OBD 用 ACC 加電ケーブル (品番: BLRF-09 税込価格: 1,100 円) を使用して接続してください。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

Touch-LASER OBD アダプター

Table with columns: 車種 (Vehicle), 年式 (Model Year), 車両型式 (Model), エンジン型式 (E/G Model), コネクタ位置 (Connector Position), SW設定 (SW Setting), 通信方式 (Communication Method), 車速 (Speed), 回転 (Rev), 水温 (Water Temp), E/G油温 (E/G Oil Temp), 燃費 (Fuel Cons), 燃料消費量 (Fuel Consumption), I/V (I/V), 吸気温度 (Intake Temp), 外気温 (Ambient Temp), スロットル (Throttle), MAF (MAF), 点火時期 (Ignition Timing), インマニ (In Mani), ブースト (Boost), アイドリング時間 (Idle Time), アイドリング比率 (Idle Ratio), アイドリングストップ時間 (IS Stop Time), アイドリングストップ回数 (IS Stop Count), アイドリングストップ比率 (IS Stop Ratio), 燃圧 (Fuel Pressure), E/G負荷 (E/G Load), 走行距離 (Distance), 走行時間 (Time), 運転時間 (Driving Time), 加速時間 (Accel Time), 走行比率 (Driving Ratio), トライアル比率 (Trial Ratio), MV項目 (MV Item), ステータスモニター (Status Monitor), 空気圧低下感知 (Low Pressure Detect), 備考 (Remarks)

※一部メーカーのレプリカ車種のエンジン型式表記が車種表記のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 旧項目に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。手動ご了承ください。
※ OBDII アダプター (OBD2-BR1) が適合不可となっている場合、OBDの項目は表示できませんが、シガー点検を用いることによりTouch-B.R.I.N. LASER は動作可能です。
※1 OBD コネクタの端子配列が異なる車種は、OBDの項目は表示できませんが、車種別のコネクタ端子配列から外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特徴上、正圧調整は不可能な場合があります。OBD コネクタから部品を取り外してエンジンを実験することで設定が可能となります。
※3 ITT マルチファンセンサー搭載モデルは、OBDの項目は表示できませんが、OBDの項目は表示できません。
※4 ISO (SW 設定: 13) に設定し、国際標準の標準で利用することも可能です。設定項目の減少や正圧調整の機能ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 一部の車種やオプションの装備によってはTouch-B.R.I.N. LASERの接続が難しい場合があります。またエンジンOFF時に本体の電源が落ちる場合があります。
※6 一部のOBDがACC電源ケーブル (品番: BLRF-09 税込価格: ¥1,100 円) を使用して接続してください。

年号早見表

西暦 95年 96年 97年 98年 99年 00年 01年 02年 03年 04年 05年 06年 07年 08年 09年 10年 11年 12年 13年 14年 15年 16年 17年 18年 19年 20年 21年 22年 23年
和暦 H7年 H8年 H9年 H10年 H11年 H12年 H13年 H14年 H15年 H16年 H17年 H18年 H19年 H20年 H21年 H22年 H23年 H24年 H25年 H26年 H27年 H28年 H29年 H30年 H31年 R1年 R2年 R3年 R4年 R5年





Touch-LASER OBD アダプター

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 強温	燃費	燃料 消費	消費 燃料	I/J	吸温 温度	外気 温度	スロッ トル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
ムーヴキャンバス (MOVE CANBUS)	2016/09-2022/07	LA800S, LA810S	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロッ トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2022/07-	LA850S, LA860S	KF-VET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロッ トル	MAF	点火	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
ムーヴコンテ (MOVE CONTE)	2008/08-	L575S, L585S	KF-VE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロッ トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ムーヴコンテカスタム (MOVE CONTE CUSTOM)	2008/08-	L575S, L585S	KF-VE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ムーヴラテ (MOVE LATTE)	2004/08-	L550S, L560S	KF-DET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
			EF-VE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ロッキー (ROCKY)	2019/11-2021/11	A200S, A210S	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3
	2021/11-	A210S	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3
		A201S	WA-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3
ロッキーハイブリッド (ROCKY HYBRID)	2021/11-	A202S	WA-E1A	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3

※一部メーカーのハイブリッド車のエンジン油圧検知が車検対応のエンジン油圧と異なる場合があります。

※旧車名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。予めご了承ください。

※ OBDII アダプター (CB02-BR1) が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー点検を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。

※1 OBD コネクタの一部は形状が異なる場合があります。車検対応のコネクタを「E1」から外して接続する必要があります。

※2 エンジンの特徴上、正圧値は正常値を示しますが、負圧値は正常値を示しません。

※3 ITT マルチインジェクションシステム搭載車は、燃費等の項目の表示が行われません。

※4 ISO (SW 設定: 13) に設定し、国際規格の標準で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。

※5 最新の規格車やバッテリーの枚数によっては Touch-B.R.A.I.N. LASER の電圧が低い場合や立ち上がり遅いまたはエンジン OFF しても本体の電圧が落ちない (New loading...) の項目が立ち上がる場合があります。別売の OBD 用 ACC 直結ケーブル (品番: BLRF-09 税込価格: 1,100 円) を使用して接続してください。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年







