# Touch-LASER

# OBDIIアダプター(OBD2-BR1A) 車種別適合表

- 本適合表にない車種・年式・型式の車両にはOBDIIアダプター(OBD2-BR1A)を装着することはできません。
- 本適合表の内容は、旧製品OBDIIアダプター(OBD2-BR1)には対応しておりません。
- 本製品は製品付属の電源接続ケーブルを使用してアクセサリー電源(ACC電源)への接続が必要となります。配線を行うことで、新型車に多く見られる通信システムの影響や他の電装部品(ドライブレコーダーやセキュリティなど)の影響を受けずに、安定した電源管理・供給が可能です。
- 適合表記載の車型でも車両により通信シグナルに個体差があり正常に表示しない場合があります。

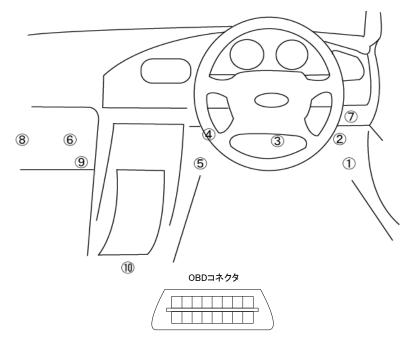
#### ■ 注意事項

- ・本製品は弊社対応製品および適合する車両にのみ接続できます。その他製品に接続した場合、故障、破損の原因となります。
- ・車両を長期間使用しない場合は、本製品を車両から取り外してください。バッテリー上がりの原因となる場合があります。
- ・自動車ディーラー入庫の際は、本製品をOBDコネクタから取り外して入庫してください。 自動車ディーラーによっては車両のOBDコネクターへの社外製品の取り付けを推奨しておらず、入庫を断られる場合があります。
- ・本製品を取り付けたことによりレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。車両の安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車の作動について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
- ・本製品はノーマルECU車両を前提として製作されております。
- 社外ECUやサブコン、ECU書き換えによるチューニングが施された車両の場合、製品が正常に動作しない場合があります。
- ・本適合表について、車両年式の違いや、グレードの違い等によって、適合内容が異なる場合があります。お客様のお取付けになる車両の適合内容を保証するものではありませんので、予めご了承願います。
- ・本製品はアクセサリーON(ACC ON)の状態では正常に動作しません。
- ・本製品を取り付けた際、装着されている電装品や装備・機能(セキュリティシステムやドアロック連動自動格納ミラーなど)が 正常に動作しない場合があります。その際は本製品を取り付け・使用いただけません。
- ・アイドリングストップ搭載車では、エンジン再始動時に本製品に供給される電源電圧が低下し、本製品の電源が落ちる場合があります。
- ・弊社では適合表の記載のない車型に取り付ける場合のサポートは一切行っておりません。
- ・LEXUS/TOYOTAの一部車両で、G-Linkによる車両情報の通知が正常に動作しない場合があります。
- TOYOTAのインテリジェントAFS装着の一部車両で、AFSチェックランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。
- ・TOYOTAのT-CONNECTサービスをご利用する際、一部サービスがご利用できない場合があります。
- ・NISSANの一部車両で、販売店(ディーラー)オプションの電装品(カーアラームやドアミラー自動格納装置など)が正常に動作しない場合があります。
- ・MITSUBISHIの一部車両で、標準装備のセキュリティアラームを「動作する」に変更しても、純正のキーレス操作によるセキュリティアラームがセットできない場合があります。
- ・MITSUBISHIのMMCS(三菱マルチコミュニケーションシステム)、MDS(マルチディスプレイステーション)装着の一部車両で、 ナビおよび車両情報が正常に動作しないことがあります。
- ・MAZDAのマツダコネクト装着の一部車両で、車両からの情報取得に時間がかかる場合がありますが、異常ではありません。

#### ■ 適合表内の注釈について

- ※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
- ※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
- ※3 TFTマルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。 OBDコネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
- ※4 ISO (SW設定:13)に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。 詳しくはお問い合わせください。

#### ■ 車両コネクタ位置



①:アクセルペダル脇 ※

⑥:助手席足元右側

⑧:助手席足元左側

②:運転席足元右側 ※ ③:運転席足元中央 ※

⑦:ステアリング右脇パネル裏側 ※

④:運転席足元左側 ※

9:センターコンソール左脇

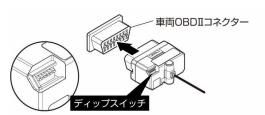
⑤: センターコンソール右脇 ⑩: センターコンソール下 ※

#### ※ OBDコネクタが内装パネルの裏側、または蓋付の場合があります。

#### ■ 表示項目

○ :表示可 × :表示不可△ : 不正値表示 空欄 :表示未確認

#### ■ ディップスイッチ設定方法



OBDIIアダプター適合表の「SW設定」の番号を参照し、ディップスイッチを設定します。

▲ OFF 側

車両によってディップスイッチ 56 ↓ON側 (1~6のON/OFF)の設定は異なります。

ディップスイッチをOFFにする場合、 OK 確実にOFF側へ倒してください。 正常に動作しない場合があります。





## ■ ディップスイッチ設定一覧

10: TOYOTA	11:HONDA	12: MITSUBISHI	13: ISO CAN
1. ON 2. OFF 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF 6. OFF	1. OFF 2. ON 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF 6. OFF	1. ON 2. ON 3. OFF 6. OFF 6. OFF	1. OFF 2. OFF 3. ON 4. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF
14: SUZUKI	15: SUBARU	16: DAIHATSU	
1. ON 2. OFF 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF	1. OFF 2. ON 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF	1. ON 2. ON 4. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF	

## ■ 表示項目内容

項目名	単位	表示内容
車速	km/h	車両速度関連の項目を表示
回転	rpm	エンジン回転数関連の項目を表示
水温	°C	エンジン冷却水温度関連の項目を表示
エンジン油温	°C	エンジンオイル温度関連の項目を表示
燃費	km/l	燃費関連の項目を表示
燃料流量	ml/m	1分当たりに換算した燃料流量関連の項目を表示
消費燃料	L	車両の消費燃料関連の項目を表示
I/J	ms•%	インジェクター関連の項目を表示
吸気温度	°C	エンジンの吸入空気温度関連の項目を表示
外気温度	°C	車外の気温関連の項目を表示
スロットル	%	スロットル開度関連の項目を表示
MAF	g/s	エンジンの吸入空気量関連の項目を表示
点火時期	۰	BTDCで表す点火プラグの点火時期を表示
インマニ	× 100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
ブースト	× 100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
アイドリング時間 ★	時分	電源ON状態で停車しているアイドリング時間関連の項目を表示
アイドリング比率 ★	%	電源ONから現在までのアイドリング時間の比率を表示
アイドリングストップ時間	時分秒	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間を表示
アイドリングストップ回数	□	電源ONから現在までのアイドリングストップ回数を表示
アイドリングストップ比率	%	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間の比率を表示
燃圧	× 100kPa	燃料圧力関連の項目を表示
エンジン負荷	%	エンジンの負荷値を表示
走行距離	km	走行距離関連の項目を表示
走行時間	時分秒	走行時間関連の項目を表示
運転時間	時分	電源ON状態の運転時間関連の項目を表示
加速時間 ★	時分秒	加速時間関連の項目を表示
走行比率 ★	%	走行している時間の比率関連の項目を表示
トライアル ★	時分秒	ラップタイムや目標時間および目標距離に到達するまでに要した時間を表示
ハイブリッド項目	_	トヨタハイブリッドシステム関連の項目を表示
ステータスモニター ★	-	ドアの開閉やウインカースイッチの状態などの車両情報を表示
空気圧低下検知	_	タイヤ空気圧低下のお知らせ情報を表示

※項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。

# ■ TOYOTAハイブリッド専用表示項目一覧

HV項目名	単位	表示内容
電池容量	%	ハイブリッドバッテリーの電池残量を表示
電池電流	Α	ハイブリッドバッテリーの電池電流を表示
電池電圧	V	ハイブリッドバッテリーの電池電圧を表示
昇圧前電圧	V	インバーターへの入力電圧を表示
昇圧後電圧	V	インバーターからの出力電圧を表示
エアコン消費電力	W	エアコン使用時の消費電力を表示
発電量	W	HVジェネレータの瞬間発電量を表示
Frモーター回転	rpm	フロントモーターの回転数関連の項目を表示
Rrモーター回転	rpm	リアモーターの回転数関連の項目を表示
Frモータートルク	N⋅m	フロントモータートルク関連の項目を表示
Rrモータートルク	N⋅m	リアモータートルク関連の項目を表示
エンジントルク	N∙m	エンジントルク関連の項目を表示
モータートルク比率	%	システム全体のトルクの内、モータートルクの配分比率を表示
エンジントルク比率	%	システム全体のトルクの内、エンジントルクの配分比率を表示
HVトルク	N∙m	ハイブリッドシステム全体のトルク関連の項目を表示
4WD比率	%	前後の駆動力の配分比率を表示
Frモーターパワー	PS	フロントモーターパワー関連の項目を表示
Rrモーターパワー	PS	リアモーターパワー関連の項目を表示
エンジンパワー	PS	エンジンパワー関連の項目を表示
モーターパワー比率	%	システム全体のトルクの内、モーターパワーの配分比率を表示
エンジンパワー比率	%	システム全体のトルクの内、エンジンパワーの配分比率を表示
HVパワー	PS	ハイブリッドシステム全体のパワー関連の項目を表示
モーター走行距離	km	モーター回転時のみの走行距離関連の項目を表示
HV走行距離	km	エンジンとモーター回転時の走行距離関連の項目を表示
モーター走行時間	時分	モーター回転時のみの走行時間関連の項目を表示
HV走行時間	時分	エンジンとモーター回転時の走行時間関連の項目を表示

最終更新·2024/03/27 Touch-LASER OBD アダプター

Touch-LASER OBD アダプター 車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速 回転	水温	/G 無温	費 燃料 流量	消費	I/J 吸温	気 外気度 温度	スロッ トル	AF 点》 時期	火 イン明 マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ 回数	アイドリングストップ比率	ダ 燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 運	転 加速 間 時間	走行 ★ 比率 •	トライアル★	HV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	最終更新:2024/03/2 備考 (Remarks)
SUBARU	2012/03-2021/08	ZC6	FA20	4	10	ТОУОТА	車速 回転	水温 泊	h:0		Δ	∧ nts	温外温	スロッ	IAF 点:	人 インマニ	ブー	アイドリング	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング	Į,	負荷	走行	走行 運	転 加速間 時間	走行	トライ	Ţ	0	0	MC前後共通
BN2	2012/03-2021/08	ZD8	FA24	2	%4 13	ISO	車速 回転	_	v )	4 ×	_	∠ mB	温外温	スロッ	IAF 点:	- '	スト ブー スト	時間アイドリング	アイドリング	アイドリング	アイドリング	アイドリング	Ť.	負荷	距離 走行 距離	時間時間		走行	アル トライ	Ĥ	×	×	MU削後共进
R1	2005/01-2010/03	RJ1, RJ2	EN07 (DOHC)	2	×	-		-			-		<u>иш</u> 71-и	"		^ マニ	スト	時間	比率	ストップ時間	ストップ回数	ストップ比率	¥ ^	3-61-1	距離	時間時		比率	アル	+^+		_	
R2	2003/01 2010/03	RC1, RC2	EN07	4	×	-		-			-					_	_	_	_	_	_	_		_			+-	_	+-	+-+			
WRX S4	2014/08-2021/03	VAG	FA20 (Turbo)	2	13	ISO	車速 回転	水温	v ,	( x	+	v ,	< 外温	スロッ	IAF 点:	人 マニ	ブー	アイドリング	アイドリング	アイドリング	アイドリング	アイドリング	Ť v	負荷		走行 運	転 加速	. 走行	トライ	₩	×	×	
MIX 34	2021/11-	VBH	FA24 (Turbo)	3	13	ISO	車速 回転	17.7	· ·	, ,	, ,	× ,	< 外温	スロッ	IAF 点:		자 ×	時間 アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間 アイドリング	アイドリング	ストップ比率	Ť.	負荷	走行	時間 時間 走行 運転	転 加速	走行	アル トライ	Ĥ	×	×	
WRX STI	2014/xx-	VAF	EJ25 (Turbo)	2	13	ISO	車速 回転		^ /	( x	×	× nB	温外温	スロッ	IAF 点:	<i>^</i>	ブー	時間 アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間 アイドリング ストップ時間	ストップ回数 アイドリング ストップ回数	ストップ比率アイドリング	Ī	3-61-1		時間 時間 走行 運転		走行	アル トライ アル	<del>  ^  </del>	×	×	USAモデル
WIN 311	2014/08-	VAB	EJ20 (Turbo)	2	13	ISO	車速 回転	_	^ /	( x		× 吸	_	スロッ・	IAF 点:	45.	スト	時間 アイドリング	比率 アイドリング	アイドリング	アイドリング	ストップ比率	, ,	台荷	走行	走行 運	転 加速	走行	トライ	Ĥ	×	×	USATE / /V
W.	2012/10-2016/05	GP7	FB20	2	13	ISO	車速 回転			( ×			温外温	7.70	IAF 点:	/h.	スト	時間 アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間 アイドリング		ストップ比率	Ť	負荷		時間 時間	間 時間 転 加速 間 時間		アル トライ アル	<del>                                     </del>	×	×	
A.V	2017/05-2020/01	GT3	FB16	2	13	ISO	車速 回転		^ /	` ^	_	_	温Δ	スロッ	IAF Á	- /-	スト	時間アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間 アイドリング	ストップ回数 アイドリング	アイドリング	, ,	負荷		時間 時間 運輸		走行	トライ	Ĥ	×	×	
		=		-	13							× 103	<u></u>	トル "			スト	時間 アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間アイドリング	ストップ回数アイドリング	ストップ比率	<b>卓 ^</b> ブ	負荷	走行	走行 運	転 加速	比率	アル トライ	<del>L'</del>	× ×		
	2017/05-2019/11	GT7	FB20	2	13	ISO		_			<u> </u>		/III -	トル	m.	Y-	スト	時間アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間 アイドリング	ストップ回数アイドリング	ストップ比率		2417		時間 時間 走行 運転			アルトライ	Ĥ		×	
XVハイブリッド	2020/01-	GT3	FB16	2	13	ISO	車速 回転	_	` ,	. ×	×			スロッ・	IAF 点:	^ マニ	スト	時間アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間アイドリング	ストップ回数 アイドリング	ストップ比目	車 ^ ブ	負荷	走行	走行 運	転 加速	上 上 生 行	アルトライ	×	×	×	
(XV HYBRID)	2013/06-2017/04	GPE	I BEO MUTT	2		ISO	十年 山市	-	× )	< ×	_	× 吸	7112	トル "	IAF 点:	` ₹=	スト	時間アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間アイドリング	ストップ回数	ストップ比率	<b>卓 ^</b>	4.**	距離	時間 時間	間 時間	比率	アル	×	×	×	
インプレッサ	2018/10-	GTE	FB20-MA1	2	13	ISO	車速 回転	水温	× )	×	×	× 吸	温外温	トル	IAF 点:	人 マニ	スト	時間	比率	ストップ時間	ストップ回数		¥	負荷	走行 距離	時間時	転 加速間 時間	走行 比率	トライアル	×	×	×	E OF
(IMPREZA)	1998/09-2000/08	GC8	EJ20 (Turbo)	2	×			-	-   -	+	-		+	-	-   -	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-		+	+-	÷		_	_	F. G型
	2000/08-2002/10	GDA	EJ20 (Turbo)	3	×	-		-			-			-		-	-	-	-	-	-	-	_	-	-				<u> </u>	-			A, B型
	2000/10-2001/08	GDB	EJ20 (Turbo)	3	×	-		-			-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				<u> </u>	-		_	A型
	2001/09-2002/10	GDB	EJ20 (Turbo)	2	×	-		-		-   -	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-		-	-	-	B型
	2002/10-2004/06	GDB	EJ20 (Turbo)	3	×	-		-			-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					_		_	C, D型
	2004/06-2005/06	GDA	EJ20 (Turbo)	3	×	-		-		-   -	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	E型
	2004/06-2006/06	GDB	EJ20 (Turbo)	3	×	-				-   -	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				<u> </u>			_	E (S203), F型
	2007/06-2008/10	GH8	EJ20 (Turbo)	3	×	-		-		-   -	-		-   -			-	-		- アイドリング			ZISUN-A	-	-	-		- to 'd	-	1=2	-	-	-	
	2007/10-2014/08	GRB	EJ20 (Turbo)	3	13	ISO	車速 回転		× >	× ×			温外温	7//	IAF 点:	7=	スト	アイドリング 時間 アイドリング	比率	アイドリング ストップ時間 アイドリング	アイドリングストップ回数	アイドリンクストップ比率	×	負荷		走行 運	間 時間	比率	トライアル	×	×	×	
	2009/02-2014/08	GRF	EJ25 (Turbo)	3	13	ISO	車速 回転	_	× >	< ×		× 吸	温外温	עליו	IAF 点:	٧-	スト	時間	比率	ストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率		負荷	距離	時間 時	転 加速間 時間	走行 比率	トライアル	×	×	×	
	2010/06-2014/08	GVB	EJ20 (Turbo)	3	13	ISO	車速 回転	-	× >	< ×			温外温	トル	IAF 点:	×-	ブー スト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	/11 // 20-	₽ ^	負荷		走行 運			トライアル	×	×	×	L
	2010/06-2014/08	GVF	EJ25 (Turbo)	3	13	ISO	車速 回転	水温	× >	×	×	× 吸	温外温	עליו	IAF 点:	×-	ブースト	アイドリング時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間		アイドリングストップ比率	₽ ^	負荷	距離	走行 運輸時間 時間	間時間	比率	トライアル	×	×	×	
	2023/04-	GUD, GUE	FB20-MA1	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	×	×	× 吸	温外温	トル	AF 点:	<b>~</b> —	スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間			¥ ×	負荷		走行 運時間 時間		比率	トライ アル	×	×	×	HYBRID
インプレッサG4 (IMPREZA G4)	2011/12-	GJ2, GJ3	FB16	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	×	×	× 吸	温外温	עליו	AF 点:	` ₹=	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリングストップ比率	₽ ^	負荷	PHILIP		間 時間	比率	トライ アル	×	×	×	
		GJ6, GJ7	FB20	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	×	×	× 吸	温外温	トル	AF 点:	٧-	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数		¥ ×	負荷	距離	走行 運輸時間 時間		比率	トライ アル	×	×	×	
	2015/10-2016/10	GJ6, GJ7	FB20	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	×	×	× 吸	温外温	עליו	AF 点:	٧-	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリンク ストップ比率	ブ 軽	負荷		走行 運輸時間 時間			トライアル	×	×	×	E型
	2016/10-2020/01	GK2, GK3	FB16	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	< ×	×	× 吸	温 △	トル	AF 点:	×-	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間		アイドリング ストップ比率		負荷		走行 運輸時間 時間		比率	トライ アル	×	×	×	
	2016/10-2019/11	GK6, GK7	FB20	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	×	×	× 吸	温 △	トル	AF 点:	×-	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数			負荷			転 加速間 時間		トライアル	×	×	×	
	2019/11-	GK2, GK3	FB16	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	×	×	× 吸	温 △	トル	AF 点:	. 4=	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	₽ ^	負荷	距離	走行 運輸時間 時間		比率	トライ アル	×	×	×	
	2020/01-	GK6, GK7	FB20	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	×	×	× 吸	温 △	トル "	AF 点:	×-	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数		≨ ^	負荷	走行 距離			比率	トライアル	×	×	×	
インプレッサスポーツ (IMPREZA SPORT)	2011/12-	GP2, GP3	FB16	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	×	×	× 吸	温外温	עליו	IAF 点:	<b>~</b> —	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数			負荷		走行 運輸時間 時間			トライ アル	×	×	×	
		GP6, GP7	FB20	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	×	×	× 吸	温外温	スロッ トル	AF 点》	. 4=	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリンク ストップ比率	آ ¥	負荷	走行 距離	走行 運輸時間 時間	転 加速間 時間	比率	トライ アル	×	×	×	
	2015/10-2016/10	GP6, GP7	FB20	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	×	×	× 吸	温外温	עליו	AF 点:	人 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行	走行 運輸時間 時間	転 加速間 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	E型
	2016/10-2020/01	GT2, GT3	FB16	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	×	×	× 吸	温 △	スロッ トル	IAF 点:	人 インマニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	ř ¥	負荷	走行 距離	走行 運輸時間 時間		走行 比率	トライアル	×	×	×	
	2016/10-2019/11	GT6, GT7	FB20	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	× ×	×	× 吸	温 △	7.0	AF 点:	/\.	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリンク ストップ比率	j	負荷	走行	走行 運時間 時間		走行 比率	トライアル	×	×	×	
	2019/11-	GT6, GT7	FB20	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	×	×	× 吸	温 △		AF 点:		ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリングストップ比率		負荷		走行 運輸時間 時間			トライアル	×	×	×	
	2020/01-	GT2, GT3	FB16	2	13	ISO	車速 回転	水温	×	< ×	×	× 吸	温 △	20	AF 点:	43.	ブースト	アイドリング時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング	アイドリングストップ比率	<i>i</i>	負荷	走行 距離				トライアル	×	×	×	
インプレッサスポーツハイブリッド (IMPREZA SPORT HYBRID)	2015/07-2016/10	GPE	FB20-MA1	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	×	×	× 吸	温外温		IAF 点》	- /-	ブースト	アイドリング時間	アイドリング	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	Ť			走行 運		走行	トライアル	×	×	×	
	2020/10-	GTE	FB20-MA1	2	13	ISO	車速 回転	水温	× >	< ×	×	× 吸	温外温	3.00	AF 点:	- /-	ブースト	アイドリング時間	アイドリング	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率		負荷		走行 運輸			トライアル	×	×	×	
インプレッサスポーツワゴン (IMPREZA SPORT WAGON)	1999/09-2000/08	GF8	EJ20 (Turbo)	3	×	-		-		.   -	-			-		T -	-		-				-	-	-			-	1 -	-	-	-	Ver.VI

年写早見表

	西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19	9年	20年	21年	22年	23年
٠ [	和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

Touch-LASER OBD アダプター		+	- 20 El-B		0111	·7 /=			F /0		and the	*107 300	- T -				de Co	-	la dina	al a view R	t l = atus &	= (121) 5		~	E /0	± 4=	+ /-	- 40.10	+ 4-		101		m = T	最終更新:2024/03/27
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンシン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転力	温 温 油温	燃費	燃料 流量	消費 燃料	/J 吸気 温度			MAF 点 時					アイトリングストップ時間				E/G 負荷		走行 連転時間 時間		走行 比率 ★	トライ アル ★	項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
エクシーガ (EXIGA)	2008/06-2010/08	YA4	EJ20 (NA)	3	13	ISO	車速	回転力	·温 ×	×	×	×	× 吸温	外温	スロッ トル	MAF 点	火 インマニ	ブー スト	アイドリンク 時間	プロイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比	۶ ¥	負荷	走行 距離	走行 運転時間 時間	転 加速 間 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
		YA5	EJ20 (Turbo)	3	×	-	-	-	-   -	-	-	-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
	2012/07-2015/03	YAM	FB25	3	15	SUBARU	車速	回転 オ	·温 ×	燃費	流量	消費	/J 吸温	外温	スロッ トル	MAF 点	火 インマニ	ブースト	アイドリンク 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリン: ストップ比	۶ ×	×	走行 :	走行 運転時間 時間	転 加速 間 時間	走行 比率	トライアル	×	×	×	
				3	13	ISO	車速	回転 オ	温 ×	×	×	×	× 吸温	外温	スロットル	MAF 点	火 インマニ	ブースト		プロイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリング	۶	負荷	走行 :	走行 運転時間 時間			トライアル	×	×	×	
エクシーガクロスオーバー7 (EXIGA CROSSOVER 7)	2015/04-	YAM	FB25	3	15	SUBARU	車速	回転 オ	温 ×	燃費	流量	消費	/J 吸温	外温	7.0	MAF 点	- 4.		アイドリング時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリング	۶	×	走行 :	走行 運転時間 時間			トライアル	×	×	×	
(EXIGA CROSSOVER 1)				3	13	ISO	車速	回転力	温 ×	×	×	×	× 吸温	外温		MAF 点	// //		アイドリング	アイドリング	アイドリング	アイドリング	アイドリング		負荷	走行 距離	走行 運動時間 時間	加速			×	×	×	
クロストレック	2022/09-	GUD GUE	FB20-MA1	2	13	ISO		-	·温×	J	v	v	× 吸温		スロッ、	MAF Å	- 4.		アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間 アイドリング	ストップ回数アイドリング	アイドリング	۶	自荷		走行 運転	短 加速		トライアル	<b>-</b>	×	×	HYBRID
(CROSSTREK) サンバー							平还	DI#A 7	·/m ^	^	^	^	^ %/=	7 F AIII	トル	WIAF M.	^ マニ	자	時間	比率	ストップ時間	ストップ回数		¥ ^	34,19	距離	時間 時間	1 時間	比率		Ĥ		Ĥ	HIBRID
(SAMBAR)	2005/11-2012/04	TT2	EN07	4	×	-	-	-		-	-	-		-	- 7 Day			-1_	マノピロック	- プイドリング	- アイドリング	アイドリング	- アイドリン:		-	走行:	 	- total	+44	-	-	-		
	2012/04-2021/12	S321B, S331B	KF-DET	4	13	ISO	車速	_	温 ×	×	×	×	× 吸温		トル	× 点	٧-	_			ストップ時間	ストップ回数	ストップ比	率 ^	負荷		走行 運転時間 時間				×	×	×	MC前後共通
	2021/12-	S700B, S710B	KF-VE, KF-VET	4	16	DAIHATSU	車速	回転力	温 ×	燃費	流量	消費	I/J 吸温	×	トル	MAF 点	-		四手(8)	プレイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比	率 ^	×		走行 運転時間 時間			トライ アル	×	0	0	
				4	13	ISO	車速	回転力	·温 ×	×	×	×	× 吸温	×	スロッ トル	MAF 点	火 インマニ	ブー スト	アイドリンク 時間	プロイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリンク ストップ比	۶ ¥	×	走行 距離	走行 運転時間 時間	転 加速 間 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
サンバーディアス (SAMBAR DIAS)	1999/02-2003/11	TV1	EN07 (S/C)	4	×	-	-	-	-   -	-	-	-		-	-	-   -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	- 1	-	-	-	
サンバートラック (SAMBAR TRUCK)	2014/09-2021/12	S500J, S510J	KF (NA)	4	13	ISO	車速	回転 オ	·温 ×						スロッ トル		インマニ	ブースト	アイドリンク 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリン: ストップ比	ブ 車		走行 :	走行 運転時間 時間	版 加速 間 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2021/12-	S500U, S510U	KF (NA)	4	16	DAIHATSU	車速	回転力	温 ×	燃費	流量	消費	I/J 吸温	×	スロットル	MAF 点	火 △		- 71°115 A		アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリング		×		走行 運転時間 時間				×	0	0	
				4	13	ISO	車速	回転力	温 ×	×	×	×	× 吸温	×	70	MAF 点	火ギ	ブースト		プ アイドリング	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリング		×		走行 運転時間 時間				×	×	×	
シフォン	2016/12-2019/07	LA600F, LA610F	KF-VE	3	16	DAIHATSU	車速	_	温 ×	燃費	流量	消費	I/J 吸温	×	スロッ・	MAF 点			アイドリング	アイドリング	アイドリング	アイドリング	アイドリング	۶	×		走行 運転時間 時間			トライアル	×	0	0	
(CHIFFON)		,		3	13	ISO		- 1.A 1.2	C温 ×	×	×	×	× 吸温	×	トル	MAF 点	4		N-1 [D]	比率 アイドリング 比率	ストップ時間 アイドリング ストップ時間	ストップ回数 アイドリンク	アイドリン		×		時間 時間 走行 運転 時間 時間			トライアル	×	×	×	
	2019/07-2022/10	LA650F, LA660F	KF-VE, KF-VET	3	16	DAIHATSU	車速		温 ×	燃費	流量	消費	/J 吸温		トル "	MAF 点			アイドリング	アイドリング	アイドリング	ストップ回数アイドリング	アイドリング			走行:	走行 運転	短 加速	走行	トライアル	, ,	0	0	
	2019/07-2022/10	LA05UF, LA00UF	KF-VE, KF-VET	-				_		<b>添貨</b>					7.0	-			時間アイドリング	比率	ストップ時間アイドリング	ストップ回数アイドリング			^	距離	時間 時間	間 時間	比率				×	
				3	13	ISO	車速	_	温 ×	×	×	×	× 吸温		トル "	MAF 点	٧-	자	時間アイドリング	比率	ストップ時間	ストップ回数アイドリング	ストップ比	¥ ×	×	距離	時間 時間			トライアル	×	×		
	2022/10-	LA650F, LA660F	KF-VE	3	16	DAIHATSU			·温 ×	燃費		消費	I/J 吸温		7//	MAF 点		Δ	時間	比率	ストップ時間	ストップ回数	ストップ比	¥ ×	×		走行 運転時間 時間				×	0	0	
				3	13	ISO	車速	回転 オ	温 ×	×	×	×	× 吸温	×	トル "	MAF 点	火 インマニ	ブー スト	_	プロイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリングストップ回数			×		走行 運転時間 時間				×	×	×	
シフォンカスタム (CHIFFON CUSTOM)	2016/12-2019/07	LA600F, LA610F	KF-VE, KF-VET	3	16	DAIHATSU	車速	回転力	·温 ×	燃費	流量	消費	I/J 吸温	×	トル "	MAF 点		Δ	四 [8]	プログライドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリンク ストップ比	× ¥	×	走行 :	走行 運転時間 時間	版 加速 間 時間	比率	トライ アル	×	0	0	
				3	13	ISO	車速	回転 オ	温 ×	×	×	×	× 吸温	×	スロッ トル	MAF 点	火 インマニ	ブー スト	アイドリング 時間	プイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリン: ストップ比	グ 事	×	走行 :	走行 運転時間 時間	転 加速 間 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2019/07-2022/10	LA650F, LA660F	KF-VE, KF-VET	3	16	DAIHATSU	車速	回転力	·温 ×	燃費	流量	消費	I/J 吸温	×	スロッ トル	MAF 点	火 △	Δ	アイドリング時間	ディドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリング ストップ比	۲ ×	×	走行 :	走行 運転時間 時間	版 加速 間 時間	走行 比率	トライアル	×	0	0	
				3	13	ISO	車速	回転 オ	·温 ×	×	×	×	× 吸温	×	スロッ トル	MAF 点	火 インマニ	ブースト	アイドリング	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ 回巻	アイドリング	ブ	×	走行 :	走行 運転時間 時間	転 加速 間 時間	走行 比率	トライアル	×	×	×	
	2022/10-	LA650F, LA660F	KF-VE, KF-VET	3	16	DAIHATSU	車速	回転 オ	温 ×	燃費	流量	消費	I/J 吸温	×	スロットル	MAF 点	火 △		アイドリング時間	プログライドリング 比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリング	7 .	×	走行:	走行 運転時間 時間			トライアル	×	0	0	
				3	13	ISO	車速	回転 オ	温 ×	×	×	×	× 吸温	×	7.0	MAF 点	火 インマニ	ブー スト	アイドリング時間	アイドリング 比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリング	۶	×	走行:距離	走行 運転時間 時間	短 加速	走行		×	×	×	
ジャスティ	2016/11-2020/09	M900F, M910F	1KR-VET	4	10	TOYOTA	車速	回転 オ	温油温	燃費	流量	消費	/」 吸温	外温	スロッ	× 点	ル イン	ブー	アイドリング	アイドリング	アイドリング	アイドリング	アイドリング		負荷	走行 :		伝 加速	走行	トライ	×	0	0	
(JUSTY) ジャスティカスタム	2016/11-2020/09	M900F, M910F	1KR-VET	<b>4</b>	10	тоуота			温油温				I/J 吸温		トル スロッ	× 点	ル イン	スト ブー スト	時間 アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間 アイドリング	ストップ回数 アイドリング	アイドリング	7 .	負荷		走行 運転	坛 加速	比率 走行	アル トライ	· ·	0	0	
(JUSTY CUSTOM) ステラ	2006/06-2011/05	RN1 RN2	FN07	3	※4	-	+42	E1#A 7	M / M / M	Mi A	<i>m</i> . <u>m</u>	/月吳	70 %/	71-2 <u>m</u>	トル	^ m	^	자	時間	比率	ストップ時間	ストップ回数	ストップ比	¥ ^	34.14	距離	時間 時間	間 時間	比率	アル		-	-	
(STELLA)							-			-	-	-		_	スロッ・		. イン	ブー	アイドリング		アイドリング	アイドリング		7	-	走行:	走行 運転	伝 加速	走行	- - -	_			
	2011/05-2014/12	LA100F, LA110F	KF-VE	4	13	ISO	車速	_	温 ×				/J 吸温	×	トル	MAF 点	<b>∀</b> =		時間	比率	ストップ時間アイドリング	ストップ回数アイドリング	アイドリン: ストップ比 アイドリン:			距離				トライ アル トライ	×	×	×	
	2013/10-2014/12	LA100F, LA110F	KF-DET	4	13	ISO		_	温 ×	燃費		消費	I/J 吸温	×	トルト	MAF 点	<b>₹</b> =		時間	比率	ストップ時間	ストップ回数	ストップ比	率		距離	時間 時間	間 時間	比率	アル	×	×	×	
	2014/12-	LA150F, LA160F	KF-VE	4	13	ISO	車速		温 ×	×	×	×	× 吸温		F/L N	MAF 点	×-		アイドリング時間	比率	アイドリング ストップ時間	アイドリングストップ回数	ストップ比	¥ ×	_	距離	時間 時間	間 時間	比率	トライアル	×	×	×	
			KF-DET	4	13	ISO	車速	回転力	温 ×	×	×	×	× 吸温	×	スロッ トル	MAF 点	火 イン マニ	ブー スト	アイドリンク 時間	プログライドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリンク ストップ比	ァ 車 ×		走行 : 距離 :	走行 運転時間 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ステラカスタム (STELLA CUSTOM)	2006/06-2011/05	RN1, RN2	EN07	3	×	-	-	-		-	-	-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
	2011/05-2014/12	LA100F, LA110F	KF-VE	4	13	ISO	車速	回転力	(温 ×	燃費	流量	消費	I/J 吸温	×	スロッ トル	MAF 点	火 インマニ	ブー スト	アイドリング 時間	プレイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数		ブ ×		距離	走行 運転時間 時間	版 加速 間 時間	比率	トライ アル	×	×	×	
			KF-DET	4	13	ISO	車速	回転力	温 ×	燃費	流量	消費	/J 吸温	×	スロッ トル	MAF 点	- /-		アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリングストップ回数		۶ ,		走行 :	走行 運転時間 時間	版 加速 間 時間	走行 比率	トライアル	×	×	×	
	2014/12-	LA150F, LA160F	KF-VE	4	13	ISO	車速	回転力	温 ×	×	×	×	× 吸温	×	スロットル	MAF 点	_		アイドリング時間	アイドリング	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリング	7			走行 運転時間 時間	坛 加速	走行	トライ	×	×	×	
			KF-DET	4	13	ISO	車速	回転力	温 ×	×	×	×	× 吸温	×	スロットル	MAF 点	/1.			ルギ アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリング	ブ		走行 : 距離		版 加速 間 時間			×	×	×	
ソルテラ	2022/05-	XEAM10X, YEAM15X	1YM(-1YM)	2	×	_	-	-		-	-	-		-	-			-	- P(F)	二-	ストツノ 時間	ヘトツノ 四党	ストツノ氏:	-	-	上 西田		1 時間	几 <del>年</del> -	-	-	-	-	
(SOLTERRA) ディアスワゴン	2005/11-2009/09	TW1 TW2	FN07	4	×	_	_	-	-   -		_	-		-	-	_   _	-		_	_	-			-	-		#	+-	_	_		-		
(DIAS WAGON)				4	13	ISO	車速	回転 オ	·温 ×	.,	v	v	× 吸温	3	スロットル	-ر پ	火 インマニ	ブー	アイドリング		アイドリング	アイドリング	アイドリング	J		走行 :	走行 運転	伝 加速	走行	トライアル		×	×	MC前後井澤
トレジア	2012/04-	S321N, S331N	KF-DET					_	V <sub>mi</sub> ×	, A	^ *E	A STATE	~~=	Α	トルスロッ	× 点.		スト	時間アイドリング	比率	ストップ時間アイドリング	ストップ回数アイドリング	ストップ比			距離	走行 運動時間 時間 走行 運動				^			MC前後共通
(TREZIA)	2010/11-2014/05	NSP120X	1NR-FE	2	10	TOYOTA		回転		燃費		消費	/J 吸温	711	トル	× 点		メ	時間アイドリング	比率	ストップ時間	ストップ回数	ストップ比	≨ ^		距離	時間 時間	間 時間	比率	アル	×	×	×	
				2	13	ISO	車速		温 ×	×	×	×	× 吸温	外温	トル	MAF 点	<b>~</b> =		時間	比率	ストップ時間	ストップ回数	ストップ比	车 ^		距離		間時間	比率		×	×	×	
	2014/05-	NSP120X	1NR-FKE	2	10 ※4	TOYOTA	車速	回転力	温油温	燃費	流量	消費	/J 吸温	外温	スロッ トル	MAF 点	火 イン マニ	ブー スト	アイドリンク 時間	プログライドリング 比率	アイドリング ストップ時間	ティトリンク ストップ 回数	アイドリン· ストップ比	×		走行 距離	走行 運転時間 時間	転 加速 間 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	

年写早見表

[	西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19	9年	20年	21年	22年	23年
oc.	和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

<sup>※</sup> 一部メーカーの/トプリッド車のエングン電式表現が事業を影響のエングン電式と反応を指令があります。
※ 知用をに「お」がある知用は、TL24Rで、TL24Rででは表示できません。予めて「おください。
※ 知用をに「お」がある知用は、TL24Rで、TL24Rででは表示できません。予めて「おください。
※ ORDIT アグラー (CRD2 78月1) が過ぎる可ととなっている場合。(ORDIT アグラー (CRD2 78月1) が過ぎる可ととなっている場合。(ORDIT アグラー (CRD2 78月1) が過ぎる可となっている場合。(ORDIT アグラー (CRD2 78月1) が過ぎるできませんが、シカー機能を用いることによりTouch-B.R.A.I.N. LASCR は整備可能です。
※ IL CRD コネックの一般が発起では、正式ない「内に過ぎたするできます。 中国機のエネックを下でいるのでは、「おいます」のでは、「おいます」では、「まります」では、「おいます」では、「まります」では、「まります」では、「まります」では、「まります」では、「まります」では、「まります」では、「まります」では、「まります」では

Touch-LASER OBD アダプター	年式	- 東西刊士	ナンパン・田子	コナカカ	ew.	<b>泽</b> 唐			E/C		を は	ı. I	瓜生	서설	7 Dw	<b>5</b> 0	<i>( )</i>		マノビロンボ	マノビル・ガ	マノビル・ガ	<b>ーフノビ</b> ロトルガ	マノビルム	7	E/C	丰仁	土仁 演:	= +n:#	丰仁	L=/	ШV	フニーなっ	7 m = 0	最終更新:2024/03 借書
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	設定	通信 方式	車速 回転	水温	E/G 油温	燃費 ž	於科 / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	Į I/J	温度	温度	トル MA	AF 点火 時期	岩	スト	時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイトリンクストップ時間	アイトリングストップ回数	ストップ比率	燃圧	負荷	距離	時間時間	月 時間 :	上 比率 ★	アル ★	項目	モニター・	・ 空気圧 ★ 低下検知	MI (Remarks)
フォレスター (FORESTER)	1997/02-2000/01	SF5	EJ20 (Turbo)	3	×	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	A. B型
	2000/01-2002/02	SF5	EJ20 (Turbo)	3	×	-		-	-	-		-	-	-	-   -	-   -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	C型
		SF9	EJ25	3	×	-		-	-	-	-   -	-	-	-	-   -	-   -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	- 1	
	2002/02-2005/01	SG5	EJ20 (Turbo)	3	×	-	-   -	-	-	-		-	-	-		-   -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1		-	T -	-	-	-	-	A. B. C型
	2005/01-2007/08	SG9	EJ25 (Turbo)	3	×	-		-	-	-		-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
	2007/12-	SH5	EJ20 (NA)	3	×	-		-	-	-		-	-	-		- 1 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		T -	T -	-	1-	-	-	
	2010/10-2012/11	SH5	EJ20 (Turbo)	3	×	-		-	-	-		-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
		SH9	EJ25 (Turbo)	3	×	_		-	-	-		-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	T -	-	$\Box$	-	-	
	2012/11-2015/11	SJ5	FB20	2	15	SUBARU	車速 回転	水温	×	燃費 2	充量 消	₹ 1/J	吸温	外温	スロッ トル MA	AF 点火	k イン マニ	ブースト	アイドリング	アイドリング	アイドリング	アイドリングストップ回数	アイドリング	ž ×	×	走行距離	走行 運転時間 時間	伝 加速 間 時間	走行比率	トライ	×	×	×	
				2	13	ISO	車速 回転		×	×	×××	×	×	外温	スロッ "		/`·	ブー	時間 アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間アイドリング	アイドリング	アイドリング	<i>i</i>	負荷	走行 距離			走行	アル トライ	×	×	×	+
		SJG	FA20 (Turbo)	2	15	SUBARU	車速回転	+	×	燃費	充量 消	B 1/1	吸温		7.0	AF 点火	/>.	スト ブー	時間 アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間アイドリング	アイドリング	ストップ比率	<i>ī</i> ,	×		時間 時間 走行 運転 時間 時間			アルトライ	<u> </u>	×	×	
		300	1 A20 (Tuibo)	2	13	ISO	車速 回転		~	Mil 52 10	× ×	2 1/0	7久/皿		スロッ		/`·	ブースト	時間 アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間 アイドリング	アイドリング	アイドリング	<i>ī</i> ,	負荷	距離 走行	時間 時間 走行 運転 時間 時間	間 時間 伝 加速 時間		アル トライ	Ĥ	×	×	
		01/5	5000	3	13			+		^	^ ^	Ť.	吸温	71-700	トル			スト	時間 アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間アイドリング	ストップ回数	ストップ比率	E ^						アル	Ĥ			e-BOXER
	2018/09-	SKE	FB20			ISO	車速 回転		×	×			吸温	>1-vm	トル		<b>₹</b> —	スト	時間 アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間	ストップ回数	ストップ比率	¥ ^	負荷	走行 距離 走行				トライ アル	×	×	×	e-BOXER
プレオ	2020/10-	SK5	CB18	3	13	ISO	車速 回転	×	×	燃費	充量 消	₹ I/J	×	外温	トル MA	AF 点火	k Δ	Δ	時間	比率	ストップ時間	ストップ回数	ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 運転時間 時間	加速 時間	比率	トライ アル	×	×	×	
(PLEO)	2000/10-2010/04	RA1, RA2	EN07	3	×	-		-	-	-		-	-	-	7.00		-	- 	マノビル・ガ	マノビル・ガ	マノビル・ガ	- マノビル・ガ	マノビル・	-	-	- +a	 	- to:#	+44	157	-			4
ブレオブラス (PLEO PLUS)	2012/12-2017/05	LA300F, LA310F	KF-VE	4	13	ISO	車速 回転	+	×	燃費	充量 消	₹ 1/J	吸温		スロッ トル MA		<b>∀</b> —	ブー スト	アイドリング時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間		アイドリングストップ比当	E ^			走行 運転時間 時間			トライアル	×	×	×	
	2017/05-	LA350F, LA360F	KF-VE	4	13	ISO	車速 回転		×	×	××	×	吸温		7//	AF 点火	<b>∀</b> —	ブー スト	アイドリング時間	アイドリング	アイドリングストップ時間	ストップ回数		¥ ^		走行 距離				トライアル	×	×	×	
レヴォーグ (LEVORG)	2014/06-2020/10	VM4	FB16 (Turbo)	2	13	ISO	車速 回転	水温	×	×	××	×	吸温	71°/III	スロッ トル MA	AF 点火	<b>∀</b> —	ブースト	アイドリング時間	アイドリング	アイドリングストップ時間	ストップ回数	アイドリングストップ比率	E ^	負荷	走行 距離			比率	トライアル	×	×	×	
		VMG	FA20 (Turbo)	2	13	ISO	車速 回転	水温	×	×	××	×	×	外温	7//	AF 点火	人 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間			¥ ^	負荷		走行 運転時間 時間			トライ アル	×	×	×	
	2020/10-	VN5	CB18	3	13	ISO	車速 回転	×	×	×	×	×	×	外温	スロッ トル MA	AF 点火	k 🛆	Δ	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリンクストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 運転時間 時間			トライ アル	×	×	×	
	2021/11-	VNH	FA24 (Turbo)	3	13	ISO	車速 回転	水温	×	×	××	×	×	外温	スロッ トル MA	AF 点火	k ×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 運転時間 時間	版 加速 時間	走行 比率	トライアル	×	×	×	
レヴォーグレイパック (LEVORG LAYBACK)	2023/10-	VN5	CB18	3	13	ISO	車速 回転	×	×	×	× ×	×	×	外温	スロッ トル	AF 点火	k 🛆	Δ	アイドリング時間	アイドリング 比率	アイドリングストップ時間	アイドリング	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行 運動時間 時間	伝 加速 間 時間	走行 比率	トライアル	×	×	×	
レガシィB4 (LEGACY B4)	1998/12-2003/06	BE5	EJ20 (Turbo)	2	×	-		-	-	-		-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
	2003/06-2006/05	BLE	EZ30	2	×	-		-	-	-		-	- 1	-		-   -	T -	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1		-	T -	-		-	-	
	2006/05-2008/05	BL5	EJ20 (NA)	2	×	-		-	-	-		-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
			EJ20 (Turbo)	2	×	-		1-	-	-		-	- 1	-			1 -	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1		T-	T -	-		-	T -	
	2008/06-2009/05	BL9改	EJ25 (Turbo)	2	×	_		-	-	-		-	_	-	_ /	+	-	_	_	_	-	_	-	-	_	- 1		-	+-	<b>—</b>	$\vdash$	_	+-	
	2009/05-2012/05	ВМ9	EJ25 (NA)	2	13	ISO	車速 回転	水温	×	×	× ×	×	吸温	外温	スロッ MA	AF 点火	k イン マニ	ブー	アイドリング	アイドリング	アイドリング	アイドリング	アイドリング	7 ×	負荷		走行 運転時間 時間	伝 加速	走行	トライ	+	×	×	
	2000/ 00 2012/ 00		EJ25 (Turbo)	2	13	ISO	車速回転	+	··	··	×××	···	吸温		トル	AF 点火	, イン	スト	時間 アイドリング			アイドリング	ストップ比率	<i>ī</i> ,	負荷	走行	走行 運転	伝 加速	走行	アルトライ	<u> </u>	×	×	
	2012/05-2014/10	BMG	FA20 (Turbo)	2	15	SUBARU	車速 回転	+		燃費:	充量 消	F 1/J	吸温		トル MA		、マニ	スト ブー	時間 アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間 アイドリング	ストップ回数 アイドリング	ストップ比率		3419		時間 時間 走行 運転			アル トライ	Ĥ	×	×	_
	2012/03-2014/10	ВМО	PAZO (Turbo)				車速 回転			MO DE A	X X	1/3	ツ/皿	71.700	トル ""	AF 点火	ν <u>-</u>	スト	時間 アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間アイドリング	ストップ回数	ストップ比率	¥ ^	^	距離	時間 時間 走行 運転	間 時間	比率	アルトライ	Ĥ		×	
				2	13	ISO		+	×	×		×	×	71.700	トル		` マニ	スト	時間 アイドリング	比率 アイドリング	ストップ時間アイドリング	ストップ回数	ストップ比率アイドリング	Ĕ ^	負荷	距離 走行	時間 時間	間 時間	比率	アル トライ	×	×		
		ВММ	FB25	2	13	ISO	車速 回転	+	×	×	× ×	×	吸温	外温	トル ""	AF 点火	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	スト	時間	比率	ストップ時間アイドリング	ストップ回数	ストップ比当	¥ ^	負荷	距離	走行 運転時間 時間 走行 運転		比率	アルトライ	×	×	×	
しおいってもいいん	2014/10-21/03	BN9	FB25	2	13	ISO	車速 回転	+	×	×	×	×	吸温	71.700	トル	AF 点火	` マニ	スト ブー	時間	比率	ストップ時間	ストップ回数	ストップ比率	Ĕ ^	負荷	距離	時間 時間	間 時間	比率	アル	×	×	×	4
レガシィアウトバック (LEGACY OUTBACK)	2009/05-2012/05	BR9	EJ25	2	13	ISO	車速 回転		×	×	××	×	吸温	71-700	スロッ トル		ν <u>-</u>	スト	アイドリング時間	比率	ストップ時間	ストップ回数	アイドリングストップ比目	¥ ^	負荷		時間 時間	間 時間	比率	トライ アル	×	×	×	
	2012/05-2014/10	BRM	FB25	2	13	ISO	車速 回転	+	×	×	××	×	吸温	>1-vm	トル	AF 点火	₹=	スト	アイドリング時間	アイドリング	アイドリングストップ時間	ストップ回数	アイドリングストップ比率	Ĕ ^	負荷	距離	走行 運動 時間 時間	間 時間	比率	トライアル	×	×	×	
	2014/10-21/03	BS9	FB25	2	13	ISO	車速 回転		×	×	××	×	吸温		トル	AF 点火	<b>√</b> =	ブー スト	アイドリング時間	アイドリング	アイドリングストップ時間	ストップ回数	アイドリングストップ比率	¥ ^	負荷	距離	走行 運転時間 時間		比率	トライアル	×	×	×	
	2021/12-	ВТ5	CB18	3	13	ISO	車速 回転	×	×	×	×	×	×	外温	スロッ トル MA	AF 点火	k 🛆	Δ	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	定行 距離	走行 運転時間 時間	伝 加速 間 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
レガシィツーリングワゴン (LEGACY TOURING WAGON)	1998/06-2003/05	BH5	EJ20 (Turbo)	2	×	-		-	-	-	-   -	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
	2003/05-2006/05	BP5	EJ20 (NA)	2	×	-		-	-	-		-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
			EJ20 (Turbo)	2	×				-	J	- [ -	-	-			· [ -	_		-	-	-	-	-											
	2003/09-2006/05	BPE	EZ30	2	×	-		-	-	-		-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
	2006/05-2007/05	BP5	EJ20 (NA)	2	×	-		-	-	-		-	-	-		-   -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1		-	-	-	-	-	-	
			EJ20 (Turbo)	2	×	-		-	-	-		-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
	2009/05-2012/05	BR9	EJ25 (NA)	2	13	ISO	車速 回転	水温	×	×	× ×	×	吸温	外温	スロッ Lui MA	AF 点火	k イン マニ	ブー	アイドリング	アイドリング	アイドリング	アイドリング	アイドリング	j ×	負荷	走行	走行 運転時間 時間	运 加速	走行	トライ	×	×	×	
			EJ25 (Turbo)	2	13	ISO	車速 回転		×		× ×	-	_	N/B	スロッ		- /-	スト ブー	時間 アイドリング	比率 アイドリング	アイドリング	ストップ回数	アイドリング	7		走行	走行 運転	<b>伝</b> 加速	走行	トライ	×	×	×	
	2012/05-	BRG	FA20 (Turbo)	2	15	SUBARU	車速 回転	_		_	充量 消	_	_	-	スロッ		/1.	スト ブー	時間 アイドリング	比率 アイドリング	アイドリング	ストップ回数 アイドリング	アイドリング	<i>f</i>	эе 194 ×	连離 走行	時間 時間 走行 運転 時間 時間	五 加速	比率 走行	トライ	Ţ	×	×	+
		DING	AZO (TURBO)	(e)	10	JUDARU	中坯 凹羽	小血	^	<b>加强</b>	八里 用:	1/J	火畑	\L\m	トル MA		` マニ	スト	時間	比率	ストップ時間	ストップ回数	ストップ比率	¥ ^						アル	^		^	
	25127 60			2	13	ISO	車速 回転	水温	×	V	× ×	×	×	外温		AF 点火	- /-	ブースト			アイドリング	アイドリング ストップ回数	アイドリング	<i>i</i>	負荷	走行	走行 運転時間 時間	1 加速	走行 比率	トライアル		×	×	

#### 年写早見表

<u>m</u> | 954 | 964 | 974 | 984 | 994 | 995 | 004 | 014 | 024 | 034 | 054 | 054 | 054 | 054 | 064 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 084 | 和暦 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H13年 | H13年 | H13年 | H13年 | H13年 | H15年 | H16年 | H17年 | H16年 | H19年 | H29年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H28年 | H28年 | H30年 | H30年 | H31年 | H1年 | R2年 | R3年 | R3年

<sup>※</sup> 一部メーカーの/ドブリッド車のエンタン面式表皮が甲酸促乳機のエンタン画式と異なる場合があります。
※ 知用をに 14 / がある間はは、124所に Tukker では表文できません。予めご「家人ださい。
※ 知用をに 14 / がある間はは、124所に Tukker では表文できません。予めご「家人ださい。
※ 10 RD ファクラー (SDD2-8月 が があらずっととっている場合。(DD の項目は表示できませんが、シカー接触を用いることにより Touch B.R.A.I.N. LASCR は影響可能です。
※ 10 CD コネクタの一般が実践に対しません (PL/の差と下等するため、中国機のエイクラを「VRLが中分して協能するの数があります。
※ 12 エンタンの分析等数と対しません。 東京 12 大き 12