

多摩都市モノレール沿線まちづくりに関する
アンケート調査

報 告 書

令和5年3月

武蔵村山市

目 次

1 調査の概要.....	1
(1) 調査の目的.....	1
(2) 調査の方法.....	1
(3) 回収状況.....	2
(4) 調査内容.....	2
調査票及び添付資料.....	3
2 調査の結果.....	9
問1 年齢.....	9
問2 職業.....	10
問3 居住地.....	11
問4 利用を想定する駅.....	12
問5 新駅の主な利用目的.....	13
問6 新駅までの交通手段.....	16
問7 新駅周辺において、重要と思うまちづくりのテーマ.....	18
問8 新駅の周辺に特に必要と思う機能（施設）.....	34
・交通利便性の向上.....	34
・良好な住環境の形成.....	41
・活発な交流の実現.....	47
問9 多摩都市モノレールの利用を促進するために必要だと思う取り組み.....	54
問10 課題、魅力等に関する自由意見.....	55
まとめ 駅別まちづくり意向.....	119

1 調査の概要

(1) 調査の目的

令和4年10月に多摩都市モノレールの延伸計画等に関する素案説明会が開催され、駅の整備予定位置等が公表されたことを踏まえ、多摩都市モノレール延伸後を見据えたまちづくりの参考とするため、市民及び市外の方のまちづくりに関する意向を調査するもの。

(2) 調査の方法

① 郵送による調査

- 調査地域：武蔵村山市
- 調査対象：18才以上の市内居住者
- 発送件数：2,000票
- 抽出方法：令和4年11月1日現在の住民基本台帳より無作為に抽出
- 調査方法：郵送による配布・回収
- 調査期間：令和4年11月28日～12月11日

② 市による調査

ア) ホームページでの回答

- 調査対象：ホームページ閲覧者
- 調査方法：市のホームページによる質問・回答
- 調査期間：令和4年11月12日～令和5年1月10日

イ) 紙での回答

- 調査対象：来訪者
- 調査方法：村山デエダラまつりの会場でアンケート調査票を配布し、その場で回収
下記の施設にアンケート調査票を設置し、回収箱又はファックスで回収
 - ・交通企画・モノレール推進課窓口（市役所本庁舎2階）
 - ・公民館
 - ・公民館さいかち分館
 - ・雷塚地区会館
 - ・中藤地区会館
 - ・三ツ木地区会館
 - ・大南地区会館
 - ・残堀・伊奈平地区会館
- 調査期間：令和4年11月12日～令和5年1月10日

(3) 回収状況

① 郵送による調査

ア) 発送件数：2,000票

イ) 有効回収数：636票

ウ) 有効回収率：31.8%

② 市による調査

回答者数	：ホームページでの回答	100票
	紙での回答	449票

③ 総数

郵送による回答： 636票 (53.7%)

ホームページでの回答： 100票 (8.4%)

紙での回答： 449票 (37.9%)

合計 1,185票 (100.0%)

(4) 調査内容

年齢、職業、居住地区、利用駅、利用目的、新駅までの移動手段、重要と思うまちづくりのテーマ、必要と思う駅周辺の施設、モノレール利用促進に関する取組、その他自由意見について質問した。

調査票及び添付資料は次頁のとおり。

多摩都市モノレール沿線まちづくりに関するアンケート調査



<アンケート調査協力についてのお願い>

日頃より市政にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

さて、市では、多摩都市モノレールの箱根ヶ崎方面への延伸を最重要施策として位置付け、早期延伸に向けた要望活動等を行ってきたところでございますが、令和4年10月に多摩都市モノレールの延伸計画等に関する素案説明会が開催され、駅の整備予定位置等についても公表されたところでございます。

市としましては、多摩都市モノレール延伸区間の開業に向けて、公表された駅の位置を踏まえた沿線のまちづくりを進め、武蔵村山市の更なる発展につなげていきたいと考えております。

つきましては、多摩都市モノレール新駅周辺のまちづくりに関する市民の皆様のご意見を伺いたく思いますので、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

令和4年11月

武蔵村山市長 山崎 泰大

このアンケート調査は武蔵村山市民の中から、2,000人を抽出し、郵送による配布、回収により行うものです。

回答については、添付されています多摩都市モノレール新駅位置図を参考に、「質問・回答票」に、届いた宛名のご本人より回答いただくようお願いいたします。回答にお名前のご記入は必要ありません。アンケート結果は統計的に集計し、本アンケートの目的以外には一切使用いたしません。なお、本アンケートの発送や回収は、武蔵村山市から国際航業株式会社に委託しております。

ご理解をお願い申し上げます。

<アンケートの回収について>



同封の返信用封筒にアンケート用紙を入れて、下記までご返送ください。切手は不要です。

【返送期限】

令和4年12月11日(日)

【返送先】

〒183-0057 東京都府中市晴見町2-24-1

国際航業株式会社

インフラマネジメント事業部 地域マネジメント部 東日本地域マネジメントグループ

なお、このアンケートについてのご不明点やご質問などは下記までお願いいたします。

電話番号 042-565-1111 (内線: 279) 担当 根本、波多野

アンケート調査 質問・回答票

この質問・回答票の質問内容をご確認いただき、直接ご記入のうえ、ご返送ください。

各選択肢の番号の部分に○を記入ください。

問1 あなたの年齢を教えてください。 (○は1つ)

1 19歳以下	2 20～29歳	3 30～39歳	4 40～49歳
5 50～59歳	6 60～69歳	7 70～79歳	8 80歳以上
9 答えたくない			

問2 あなたの職業は次のうちどれにあてはまりますか。また、回答が「その他」の場合は具体的に記入してください。 (○は1つ)

1 会社員・公務員・団体職員	2 自営業	3 パート・アルバイト
4 主夫・主婦	5 学生	6 無職
7 その他 ()		8 答えたくない

問3 あなたがお住まいの地区は次のうちどれにあてはまりますか。 (○は1つ)

1 中藤	2 神明	3 中央	4 本町
5 三ツ木	6 岸	7 中原	8 残堀
9 伊奈平	10 三ツ藤	11 榎	12 学園
13 大南	14 緑が丘	15 市外	

問4 多摩都市モノレールの箱根ヶ崎方面延伸部が開業した際に、あなたが主に利用したいと思う駅はどこですか。多摩都市モノレール新駅の位置は新駅位置図をご参照ください。 (○は1つ)

1 (仮称)No. 1 駅	2 (仮称)No. 2 駅	3 (仮称)No. 3 駅
4 (仮称)No. 4 駅	5 (仮称)No. 5 駅	6 どの駅かわからない
7 その他の既存駅	8 使わない	9 その他 ()

(注) 問4で1～6を選択された方は、問5へお進みください。
それ以外の方は、問9へお進みください。

問5 多摩都市モノレール新駅を利用する予定の方にお尋ねいたします。多摩都市モノレールの主な利用目的として期待するものを教えてください。 (○は複数可)

1 通勤・通学	2 買い物	3 通院	4 趣味・遊び	5 手続等
6 その他 ()				

問6 多摩都市モノレール新駅までの交通手段について、想定するものを教えてください。 (○は複数可)

1 徒歩	2 自転車やバイク	3 自家用車	4 自家用車 (送迎)
5 バス	6 タクシー		
7 その他 ()			

問7 あなたが利用を予定している多摩都市モノレール新駅の周辺について、重要と
思うまちづくりのテーマを次から5つ以内選んでください。(○は5つ以内)

- 1 脱炭素社会に向けた環境にやさしいまちづくり
- 2 震災・水害等の災害に強い防災まちづくり
- 3 自然を生かし、自然とふれあうまちづくり
- 4 多くの人々がふれあい・交流するまちづくり
- 5 市外の人が多く訪れ、ゆっくり滞在できるまちづくり
- 6 市外の人が多く訪れ、楽しく観光し遊べるまちづくり
- 7 スポーツ・文化芸術に親しみ、心身ともに健康に暮らせるまちづくり
- 8 統一的な街並みの誘導や景観シンボル等による魅力的な景観のまちづくり
- 9 子育て支援施設等の整備により安心して子育てできるまちづくり
- 10 公共交通網の充実により快適に移動できるまちづくり
- 11 生活利便施設^{※1}の集積による暮らしやすいまちづくり
- 12 業務機能が集積する活発なビジネス拠点を形成するまちづくり
- 13 地域コミュニティ等による地域活動が活発な共助のまちづくり
- 14 市・市民・事業者等が協力してまちづくりに取り組む協働のまちづくり
- 15 歴史・伝統を生かした風格あるまちづくり
- 16 多様なライフスタイルを実現できる自由なまちづくり
- 17 新しい考え方や技術を取り入れたイノベーション^{※2}を創出するまちづくり
- 18 高度利用を図り都市機能を集積したコンパクトで利便性の高いまちづくり
- 19 誰もが円滑に移動し施設を利用できるユニバーサルデザイン^{※3}のまちづくり
- 20 居心地がよく歩きたくなるウォークアブル^{※4}なまちづくり

※1：生活利便施設とは、スーパーマーケット、コンビニエンスストア、銀行、郵便局、病院、診療所、クリーニング店、飲食店等の日常生活に欠かせない施設のこと

※2：イノベーションとは、新たな考え方や技術を取り入れて新たな価値を創造すること




※3：ユニバーサルデザインとは、障害の有無、年齢、性別、人種等にかかわらず多様な人々が利用しやすいよう都市や生活環境のデザインのこと

※4：ウォークアブルとは、車中心から人中心の空間へと転換し、人々が集い、憩い、多様な活動を繰り広げられ誰もが歩いて楽しい空間をいう。

【自由意見】

問8 平成30年12月に2市1町共同で「モノレール沿線まちづくり構想」を策定しました。そのなかで対応方針を踏まえた施策の方向性（「交通」・「暮らし」・「交流」）を示しています。

各施策において、利用する多摩都市モノレール新駅の周辺に、特に必要と思う機能（施設）について、それぞれ5つ以内選択してください。

	<h3>交通利便性の向上</h3> <p style="text-align: right;">(〇は5つ以内)</p>
<p>1 駅を中心としたバス路線の整備 2 タクシー乗り場 3 駐車場 4 駐輪場及び自転車走行空間 5 送迎スペース 6 安全で歩きやすい歩道 7 むらタク（乗合タクシー）の乗り入れ 8 情報案内板・地図 9 シェアサイクル^{※5} 10 マルチモビリティステーション^{※6}</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>※5：シェアサイクルとは、他の人と自転車を共有し、好きなタイミング、好きな場所で、好きな時間に自転車を利用するための仕組みをいう。 ※6：マルチモビリティステーションとは、複数のシェアモビリティ（自転車や自動車）が借りられる場所をいう。</p> </div>	
<p>【自由意見】※具体的な施設名をご記入いただいても構いません。</p>	
	<h3>良好な住環境の形成</h3> <p style="text-align: right;">(〇は5つ以内)</p>
<p>1 病院 2 診療所 3 通所型介護施設 4 入所型介護施設 5 サービス付き住宅 6 保育所、認定こども園等 7 幼稚園 8 児童館等 9 飲食店（食事の提供が主） 10 飲食店（酒類の提供が主） 11 スーパーマーケット 12 日用品・雑貨等販売店 13 コンビニエンスストア 14 銀行・郵便局等 15 ショッピングモール・商店街 16 クリーニング・理容・美容 17 温浴施設 18 中高層住宅 19 低層住宅</p>	
<p>【自由意見】※具体的な施設名をご記入いただいても構いません。</p>	
	<h3>活発な交流の実現</h3> <p style="text-align: right;">(〇は5つ以内)</p>
<p>1 集会所・公民館等 2 イベント広場 3 市民農園・観光農園 4 図書館等 5 映画館・劇場 6 美術館・博物館 7 体育館・ジム等 8 公園・緑地 9 運動場・グラウンド 10 娯楽施設 11 学校 12 学習塾等 13 行政サービス（出張所等） 14 事務所・事業所 15 観光施設 16 宿泊施設</p>	
<p>【自由意見】※具体的な施設名をご記入いただいても構いません。</p>	






問9 多摩都市モノレールの利用を促進するために必要だと思う取り組みについて、教えてください。(○は複数可)

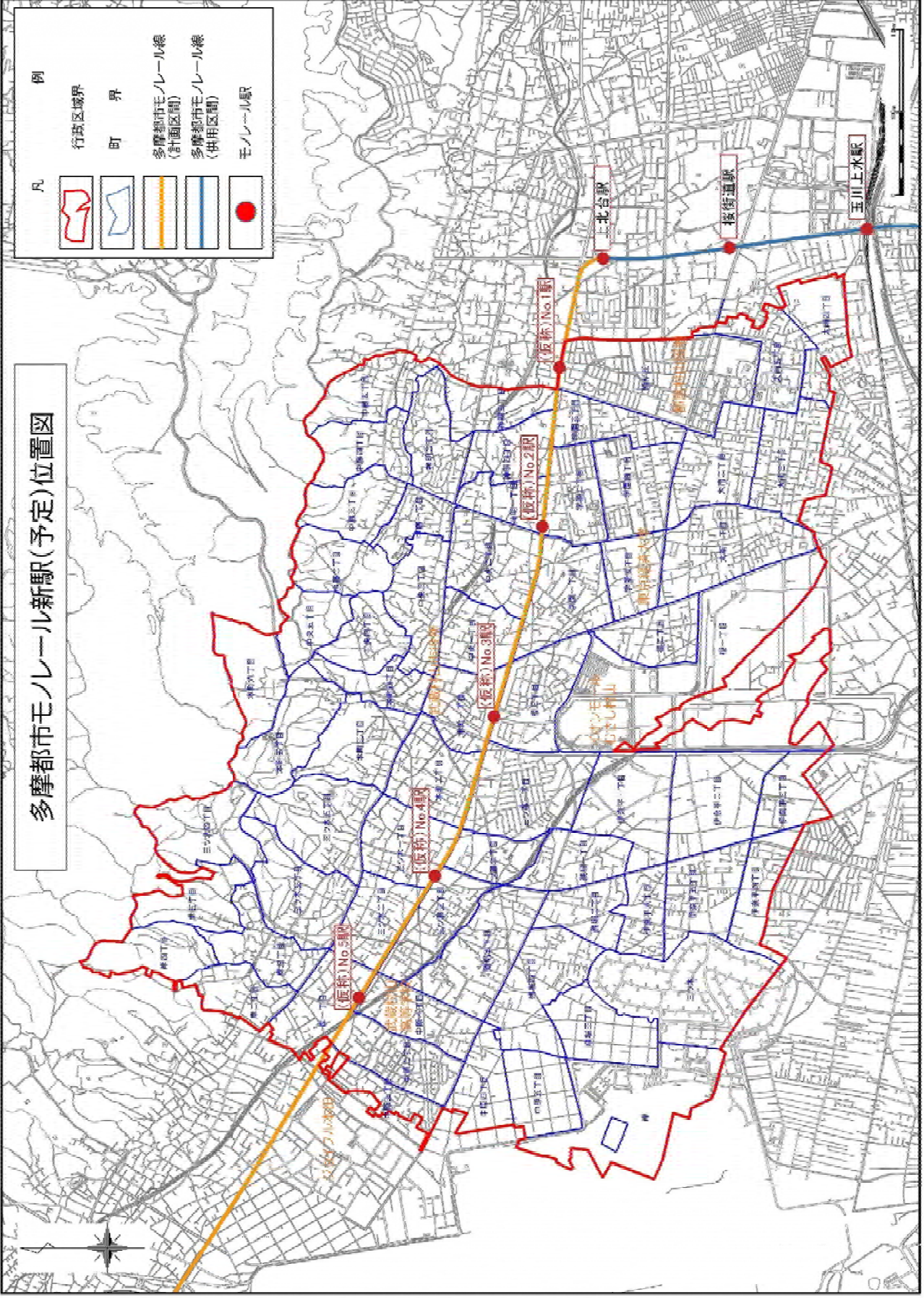
- | | | |
|------------|--------------|------------------|
| 1 運行本数の増加 | 2 運賃の値下げ | 3 駅周辺の生活利便施設等の集積 |
| 4 観光施策との連携 | 5 駅までのアクセス向上 | |
| 6 その他 (| |) |

問10 その他、多摩都市モノレールの延伸を見据えた今後のまちづくりにおける課題や、多摩都市モノレールの活用により市外の方を呼び込めるような武蔵村山市の魅力等についてご意見がございましたら、自由にご記入ください。

ご記入、ご協力ありがとうございました。

多摩都市モノレール新駅(予定)位置図

凡	例
	行政区境界
	町界
	多摩都市モノレール線 (計画区間)
	多摩都市モノレール線 (供用区間)
	モノレール駅

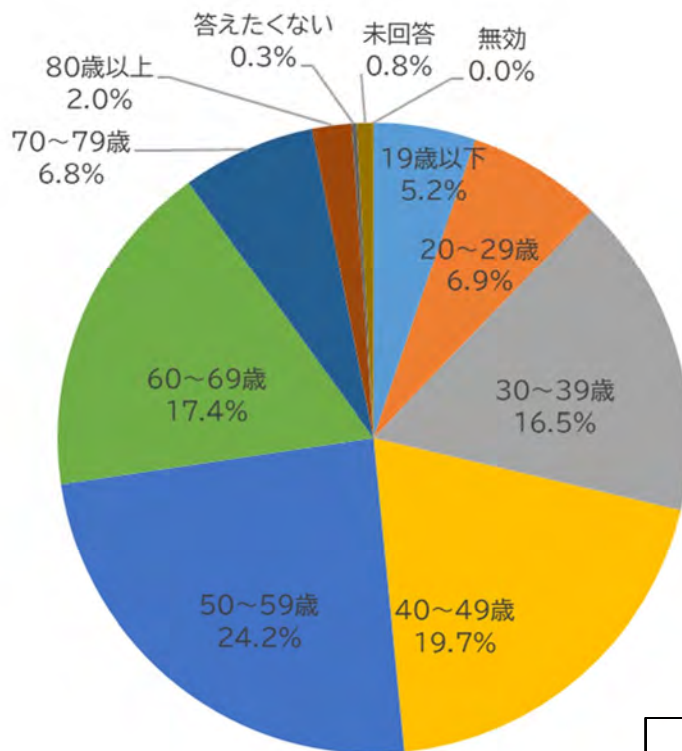


2 調査の結果

問1 あなたの年齢を教えてください。

1	19歳以下	2	20～29歳	3	30～39歳	4	40～49歳
5	50～59歳	6	60～69歳	7	70～79歳	8	80歳以上
9	答えたくない						

- ・年齢別構成比は「50～59歳」が24.2%と最も多く、次いで「40～49歳」が19.7%、「60～69歳」が17.4%となっている。
- ・0歳～59歳までと60歳以上の割合をみると、概ね7：3という結果となっている。

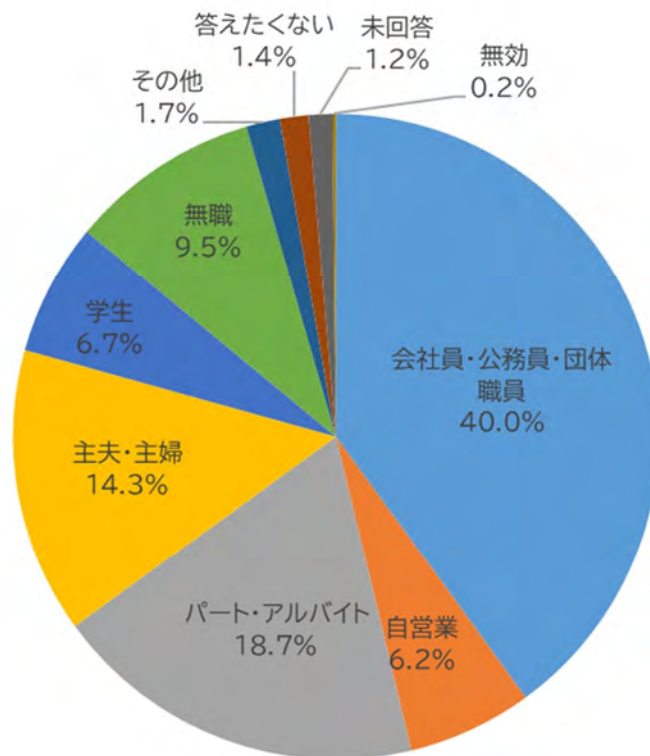


選択肢	回答数	割合
19歳以下	62	5.2%
20～29歳	82	6.9%
30～39歳	196	16.5%
40～49歳	234	19.7%
50～59歳	287	24.2%
60～69歳	206	17.4%
70～79歳	81	6.8%
80歳以上	24	2.0%
答えたくない	3	0.3%
有効回答数	1,175	99.0%
未回答	10	0.8%
無効	0	0.0%
全数	1,185	100.0%

問2 あなたの職業は次のうちどれにあてはまりますか。また、回答が「その他」の場合は具体的に記入してください。

- | | | |
|----------------|-------|-------------|
| 1 会社員・公務員・団体職員 | 2 自営業 | 3 パート・アルバイト |
| 4 主夫・主婦 | 5 学生 | 6 無職 |
| 7 その他（ | | ） 8 答えたくない |

・職業では「会社員・公務員・団体職員」が40.0%と最も多く、次いで「パート・アルバイト」が18.7%、「主夫・主婦」が14.3%となっている。



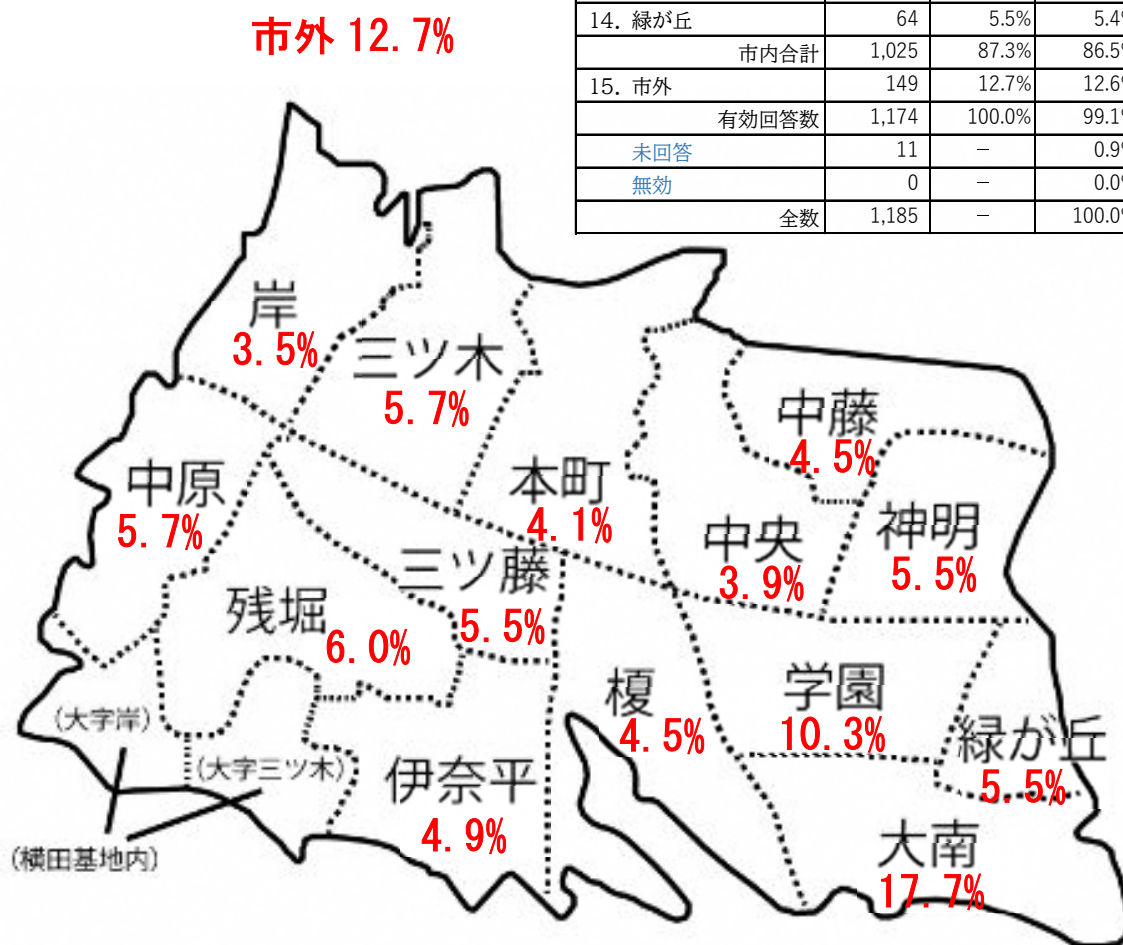
選択肢	回答数	割合
会社員・公務員・団体職員	474	40.0%
自営業	74	6.2%
パート・アルバイト	222	18.7%
主夫・主婦	170	14.3%
学生	79	6.7%
無職	113	9.5%
その他	20	1.7%
答えたくない	17	1.4%
有効回答数	1,169	98.6%
未回答	14	1.2%
無効	2	0.2%
全数	1,185	100.0%

問3 あなたがお住まいの地区は次のうちどれにあてはまりますか。

- | | | | |
|-------|--------|-------|-------|
| 1 中藤 | 2 神明 | 3 中央 | 4 本町 |
| 5 三ツ木 | 6 岸 | 7 中原 | 8 残堀 |
| 9 伊奈平 | 10 三ツ藤 | 11 榎 | 12 学園 |
| 13 大南 | 14 緑が丘 | 15 市外 | |

・市内居住者で居住地は「大南」が17.7%と最も多く、次いで「学園」が10.3%となっている。

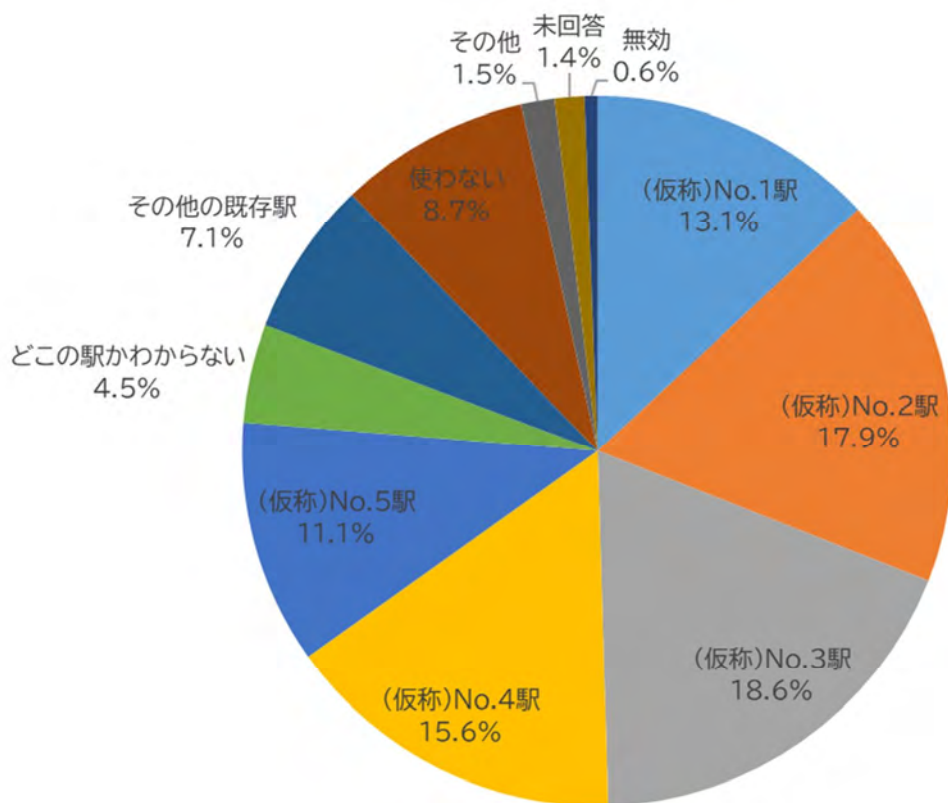
選択肢	回答数	割合	割合	市内割合
1. 中藤	53	4.5%	4.5%	5.2%
2. 神明	65	5.5%	5.5%	6.3%
3. 中央	46	3.9%	3.9%	4.5%
4. 本町	48	4.1%	4.1%	4.7%
5. 三ツ木	67	5.7%	5.7%	6.5%
6. 岸	41	3.5%	3.5%	4.0%
7. 中原	67	5.7%	5.7%	6.5%
8. 残堀	70	6.0%	5.9%	6.8%
9. 伊奈平	58	4.9%	4.9%	5.7%
10. 三ツ藤	64	5.5%	5.4%	6.2%
11. 榎	53	4.5%	4.5%	5.2%
12. 学園	121	10.3%	10.2%	11.8%
13. 大南	208	17.7%	17.6%	20.3%
14. 緑が丘	64	5.5%	5.4%	6.2%
市内合計	1,025	87.3%	86.5%	100.0%
15. 市外	149	12.7%	12.6%	-
有効回答数	1,174	100.0%	99.1%	-
未回答	11	-	0.9%	-
無効	0	-	0.0%	-
全数	1,185	-	100.0%	-



問4 多摩都市モノレールの箱根ヶ崎方面延伸部が開業した際に、あなたが主に利用したいと思う駅はどこですか。多摩都市モノレール新駅の位置は新駅位置図をご参照ください。

- | | | |
|--------------|--------------|--------------|
| 1 (仮称)No.1 駅 | 2 (仮称)No.2 駅 | 3 (仮称)No.3 駅 |
| 4 (仮称)No.4 駅 | 5 (仮称)No.5 駅 | 6 どの駅かわからない |
| 7 その他の既存駅 | 8 使わない | 9 その他 () |

・主に利用する駅では、「(仮称)No.3駅」が18.6%で最も多く、次いで「(仮称)No.2駅」が17.9%、「(仮称)No.4駅」が15.6%となっている。



選択肢	回答数	割合
(仮称)No.1 駅	155	13.1%
(仮称)No.2 駅	212	17.9%
(仮称)No.3 駅	220	18.6%
(仮称)No.4 駅	185	15.6%
(仮称)No.5 駅	132	11.1%
どの駅かわからない	53	4.5%
その他の既存駅	84	7.1%
使わない	103	8.7%
その他	18	1.5%
有効回答数	1,162	98.1%
未回答	16	1.4%
無効	7	0.6%
全数	1,185	100.0%

問5 多摩都市モノレール新駅を利用する予定の方にお尋ねいたします。多摩都市モノレールの主な利用目的として期待するものを教えてください。 (〇は複数可)

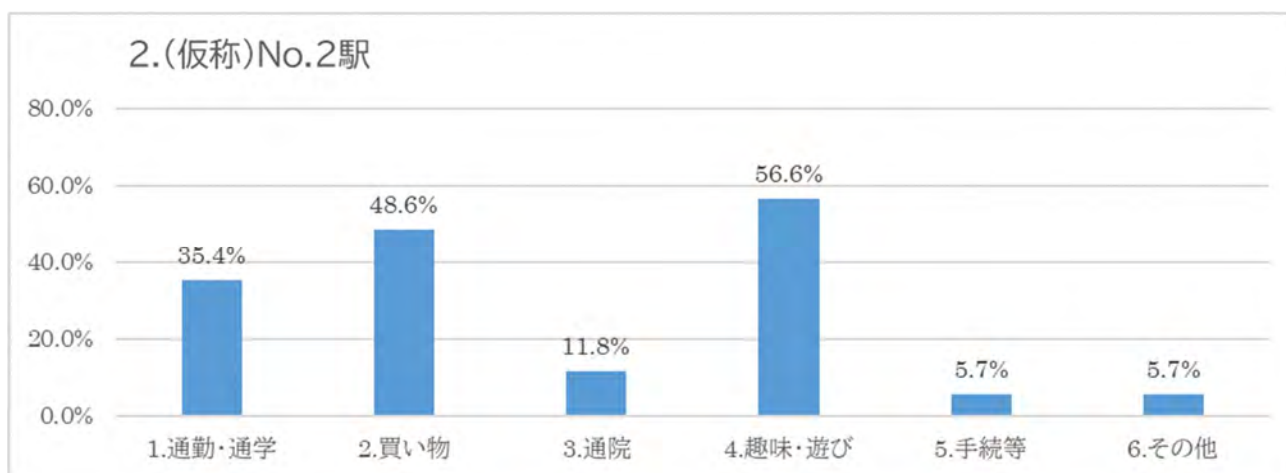
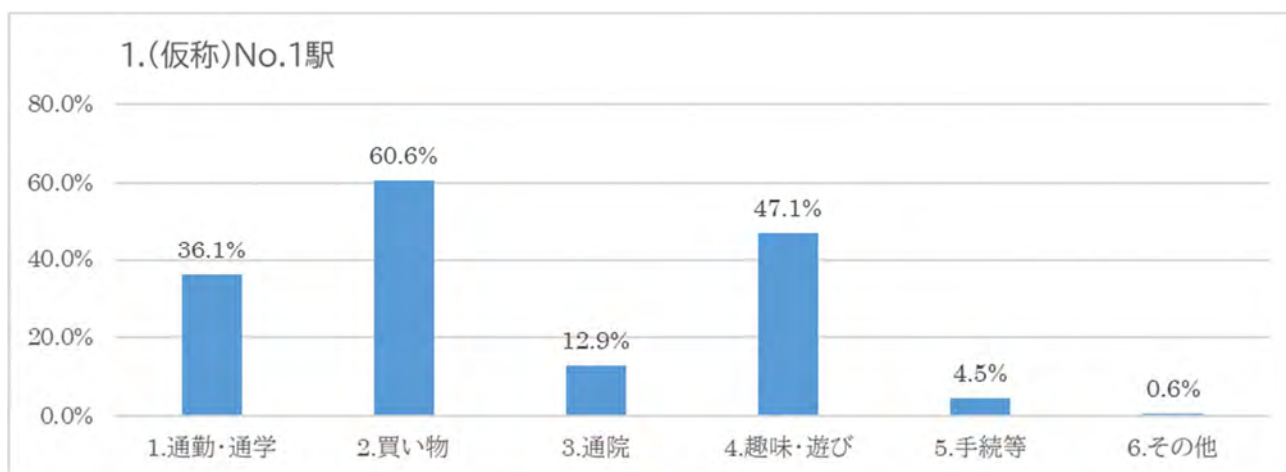
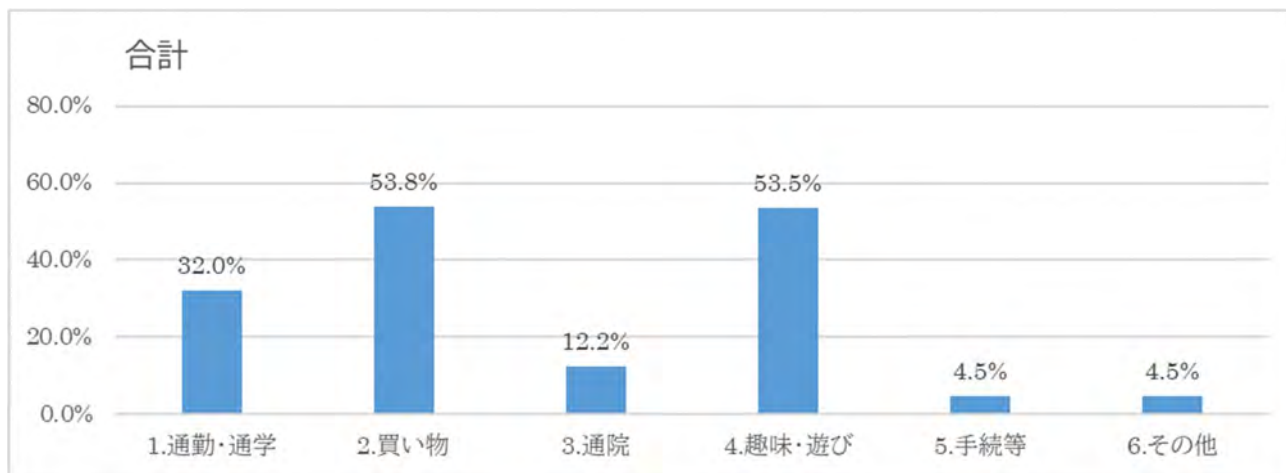
- 1 通勤・通学 2 買い物 3 通院 4 趣味・遊び 5 手続等
6 その他 ()

- ・新駅の主な利用目的では、「買い物」が518件と最も多く、次いで「趣味・遊び」が515件、「通勤・通学」が306件となっている。
- ・「その他」の主な内容は、帰省や友人宅へ行く目的が多くなっている。

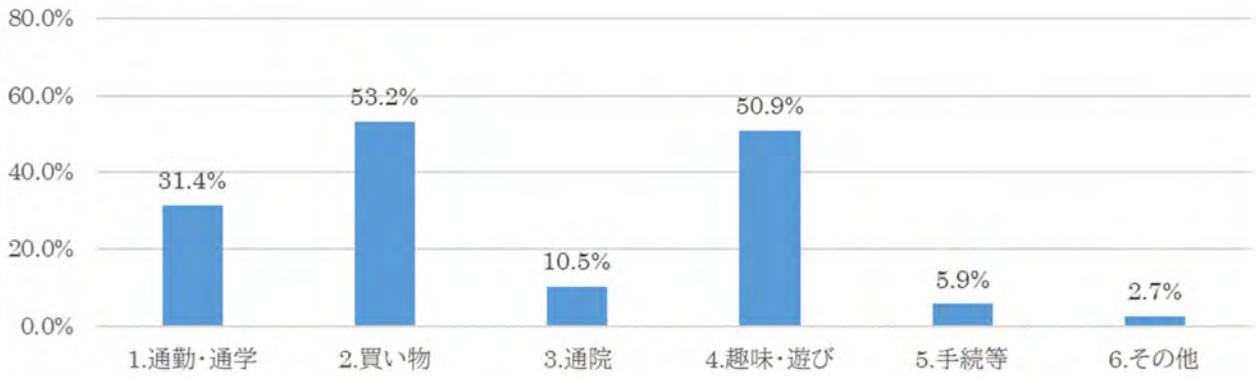
選択肢	(仮称)No.1駅		(仮称)No.2駅		(仮称)No.3駅		(仮称)No.4駅		(仮称)No.5駅		どこの駅かわからない		合計	
	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合
通勤・通学	56	36.1%	75	35.4%	69	31.4%	63	34.1%	32	24.2%	11	20.8%	306	32.0%
買い物	94	60.6%	103	48.6%	117	53.2%	103	55.7%	83	62.9%	15	28.3%	515	53.8%
通院	20	12.9%	25	11.8%	23	10.5%	27	14.6%	18	13.6%	4	7.5%	117	12.2%
趣味・遊び	73	47.1%	120	56.6%	112	50.9%	111	60.0%	72	54.5%	24	45.3%	512	53.5%
手続等	7	4.5%	12	5.7%	13	5.9%	4	2.2%	6	4.5%	1	1.9%	43	4.5%
その他	1	0.6%	12	5.7%	6	2.7%	11	5.9%	10	7.6%	3	5.7%	43	4.5%
回答者数	155	-	212	-	220	-	185	-	132	-	53	-	957	-

《問5. クロス集計》

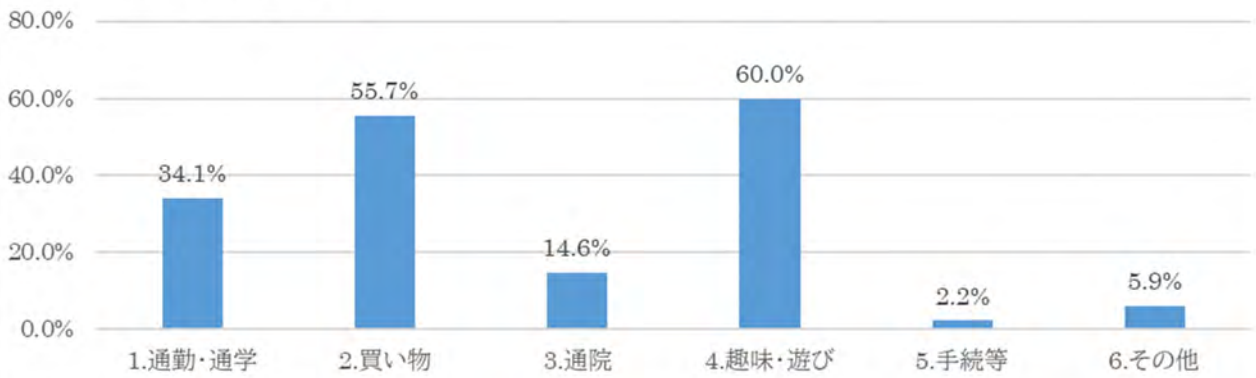
駅別の利用者別の利用目的は、(仮称)No.1駅～(仮称)No.5駅ともに大きな変化はなく、「買い物」、「趣味・遊び」、「通勤・通学」が多くなっている。但し、No.2駅とNo.4駅では「趣味・遊び」が多い結果となっている。



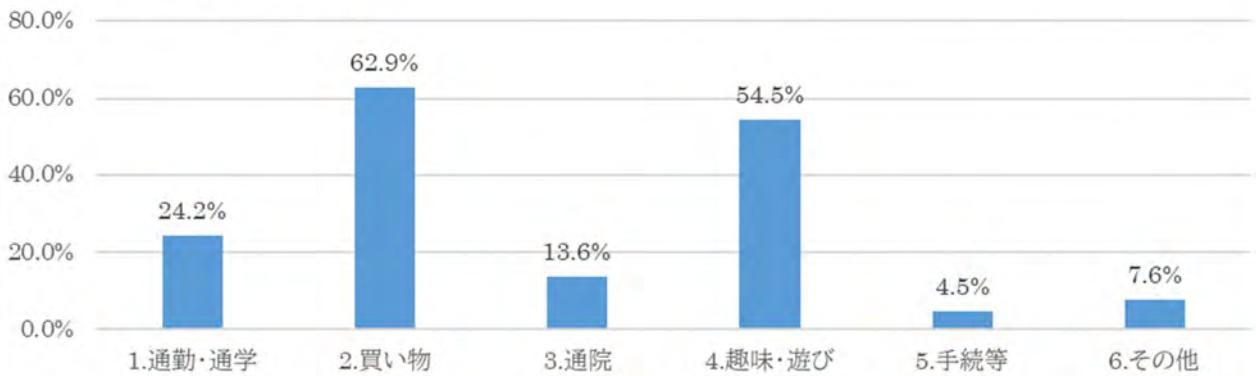
3.(仮称)No.3駅



4.(仮称)No.4駅



5.(仮称)No.5駅



問6 多摩都市モノレール新駅までの交通手段について、想定するものを教えてください。

(○は複数可)

1 徒歩	2 自転車やバイク	3 自家用車	4 自家用車(送迎)
5 バス	6 タクシー		
7 その他()			

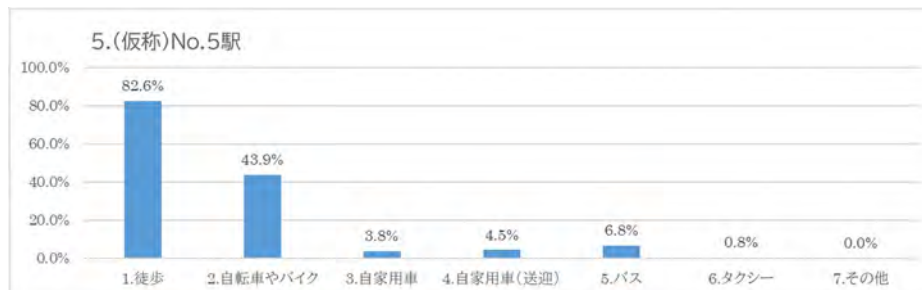
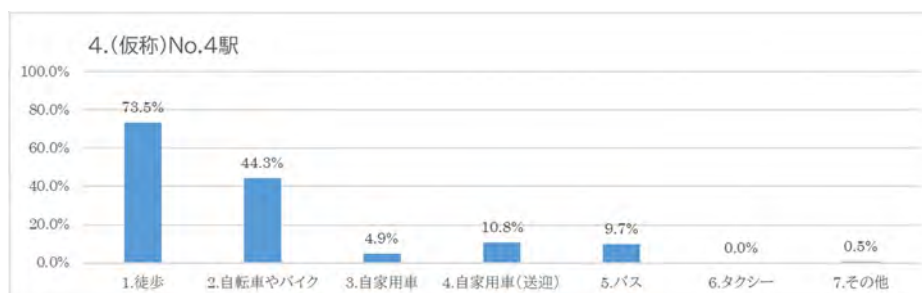
・新駅までの交通手段については、「徒歩」が71.1%と最も多く、次いで「自転車やバイク」が46.8%、「バス」が7.2%となっている。

選択肢	(仮称)No.1駅		(仮称)No.2駅		(仮称)No.3駅		(仮称)No.4駅		(仮称)No.5駅		どの駅かわからない		合計	
	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合
徒歩	119	76.8%	147	69.3%	144	65.5%	136	73.5%	109	82.6%	25	47.2%	680	71.1%
自転車やバイク	73	47.1%	120	56.6%	94	42.7%	82	44.3%	58	43.9%	21	39.6%	448	46.8%
自家用車	10	6.5%	8	3.8%	16	7.3%	9	4.9%	5	3.8%	4	7.5%	52	5.4%
自家用車(送迎)	6	3.9%	14	6.6%	13	5.9%	20	10.8%	6	4.5%	1	1.9%	60	6.3%
バス	6	3.9%	6	2.8%	23	10.5%	18	9.7%	9	6.8%	7	13.2%	69	7.2%
タクシー	2	1.3%	5	2.4%	2	0.9%	0	0.0%	1	0.8%	2	3.8%	12	1.3%
その他	0	0.0%	2	0.9%	4	1.8%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	7	0.7%
回答者数	155	-	212	-	220	-	185	-	132	-	53	-	957	-

《問6. クロス集計》

各駅における新駅までの交通手段は、各駅ともに概ね同じ傾向ではあるが、(仮称) No.3駅及び(仮称) No.4駅で若干バス利用が増えている。

新駅への交通手段は「1. 徒歩」や「2. 自転車やバイク」が多く、自家用車、バスなどの移動手段は少ないことが伺える。



問7 あなたが利用を予定している多摩都市モノレール新駅の周辺について、重要と思うまちづくりのテーマを次から5つ以内選んでください。(〇は5つ以内)

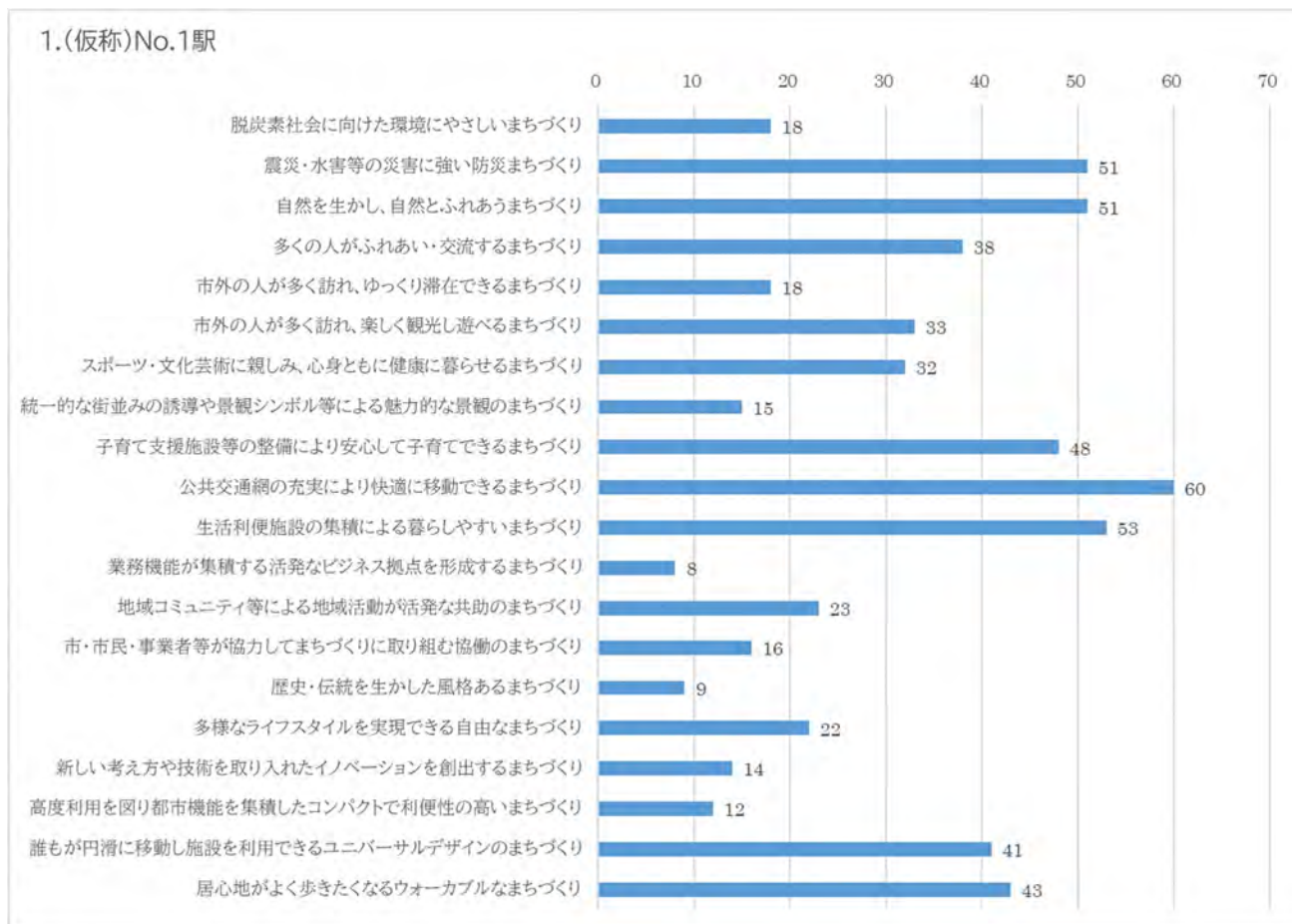
- 1 脱炭素社会に向けた環境にやさしいまちづくり
- 2 震災・水害等の災害に強い防災まちづくり
- 3 自然を生かし、自然とふれあうまちづくり
- 4 多くの人がふれあい・交流するまちづくり
- 5 市外の人が多く訪れ、ゆっくり滞在できるまちづくり
- 6 市外の人が多く訪れ、楽しく観光し遊べるまちづくり
- 7 スポーツ・文化芸術に親しみ、心身ともに健康に暮らせるまちづくり
- 8 統一的な街並みの誘導や景観シンボル等による魅力的な景観のまちづくり
- 9 子育て支援施設等の整備により安心して子育てできるまちづくり
- 10 公共交通網の充実により快適に移動できるまちづくり
- 11 生活利便施設の集積による暮らしやすいまちづくり
- 12 業務機能が集積する活発なビジネス拠点を形成するまちづくり
- 13 地域コミュニティ等による地域活動が活発な共助のまちづくり
- 14 市・市民・事業者等が協力してまちづくりに取り組む協働のまちづくり
- 15 歴史・伝統を生かした風格あるまちづくり
- 16 多様なライフスタイルを実現できる自由なまちづくり
- 17 新しい考え方や技術を取り入れたイノベーションを創出するまちづくり
- 18 高度利用を図り都市機能を集積したコンパクトで利便性の高いまちづくり
- 19 誰もが円滑に移動し施設を利用できるユニバーサルデザインのまちづくり
- 20 居心地がよく歩きたくなるウォーカブルなまちづくり

・まちづくりテーマについては、「10.公共交通網の充実により快適に移動できるまちづくり」が461件と最も多く、次いで「11.生活利便施設の集積による暮らしやすいまちづくり」が331件、「3.自然を生かし、自然とふれあうまちづくり」321件、「2.震災・水害等の災害に強い防災まちづくり」が320件となっている。

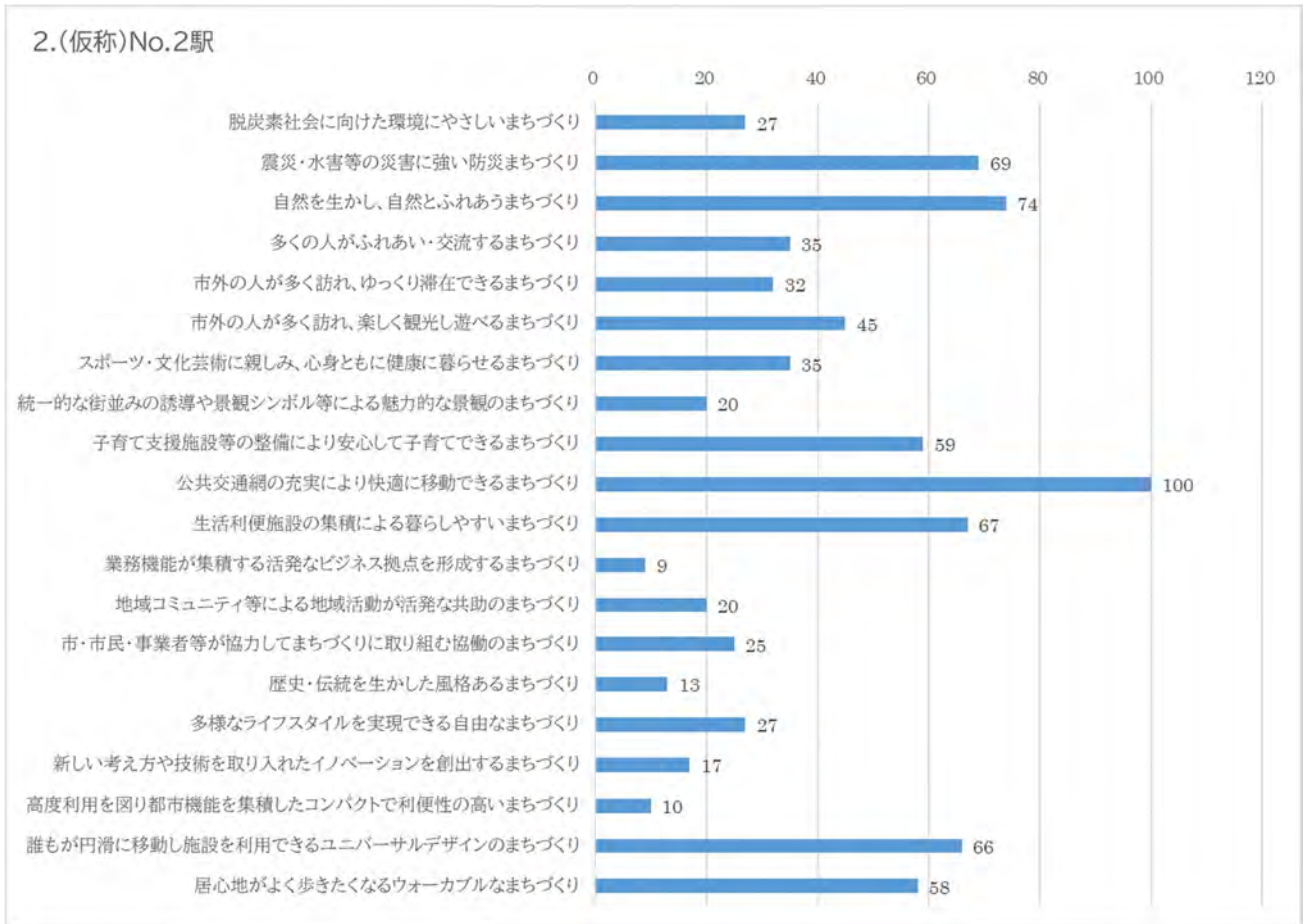
選択肢	回答数	割合
1. 脱炭素社会に向けた環境にやさしいまちづくり	128	13.4%
2. 震災・水害等の災害に強い防災まちづくり	320	33.4%
3. 自然を生かし、自然とふれあうまちづくり	321	33.5%
4. 多くの人ふれあい・交流するまちづくり	189	19.7%
5. 市外の人が多く訪れ、ゆっくり滞在できるまちづくり	123	12.9%
6. 市外の人が多く訪れ、楽しく観光し遊べるまちづくり	186	19.4%
7. スポーツ・文化芸術に親しみ、心身ともに健康に暮らせるまちづくり	176	18.4%
8. 統一的な街並みの誘導や景観シンボル等による魅力的な景観のまちづくり	96	10.0%
9. 子育て支援施設等の整備により安心して子育てできるまちづくり	261	27.3%
10. 公共交通網の充実により快適に移動できるまちづくり	461	48.2%
11. 生活利便施設の集積による暮らしやすいまちづくり	331	34.6%
12. 業務機能が集積する活発なビジネス拠点を形成するまちづくり	42	4.4%
13. 地域コミュニティ等による地域活動が活発な共助のまちづくり	109	11.4%
14. 市・市民・事業者等が協力してまちづくりに取り組む協働のまちづくり	77	8.0%
15. 歴史・伝統を生かした風格あるまちづくり	61	6.4%
16. 多様なライフスタイルを実現できる自由なまちづくり	156	16.3%
17. 新しい考え方や技術を取り入れたイノベーションを創出するまちづくり	81	8.5%
18. 高度利用を図り都市機能を集積したコンパクトで利便性の高いまちづくり	70	7.3%
19. 誰もが円滑に移動し施設を利用できるユニバーサルデザインのまちづくり	257	26.9%
20. 居心地がよく歩きたくなるウォーカブルなまちづくり	237	24.8%
回答者数	957	

《問7. クロス集計》

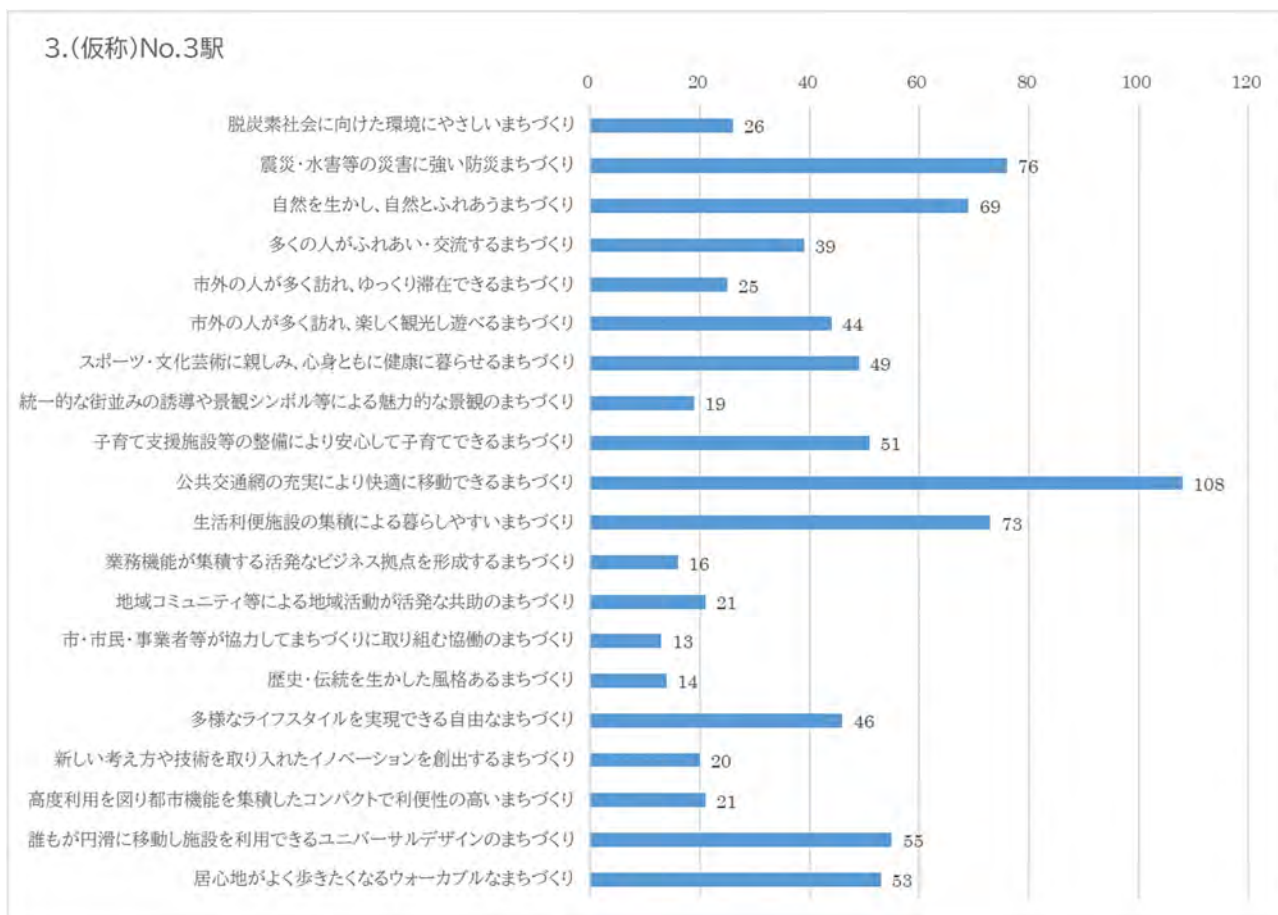
各駅における新駅周辺のまちづくりテーマは、(仮称)No.1駅では、公共交通網の充実や生活利便施設の集積による暮らしやすいまちづくり、災害に強いまちづくりや、自然を活かしたまちづくりの意見が多い。



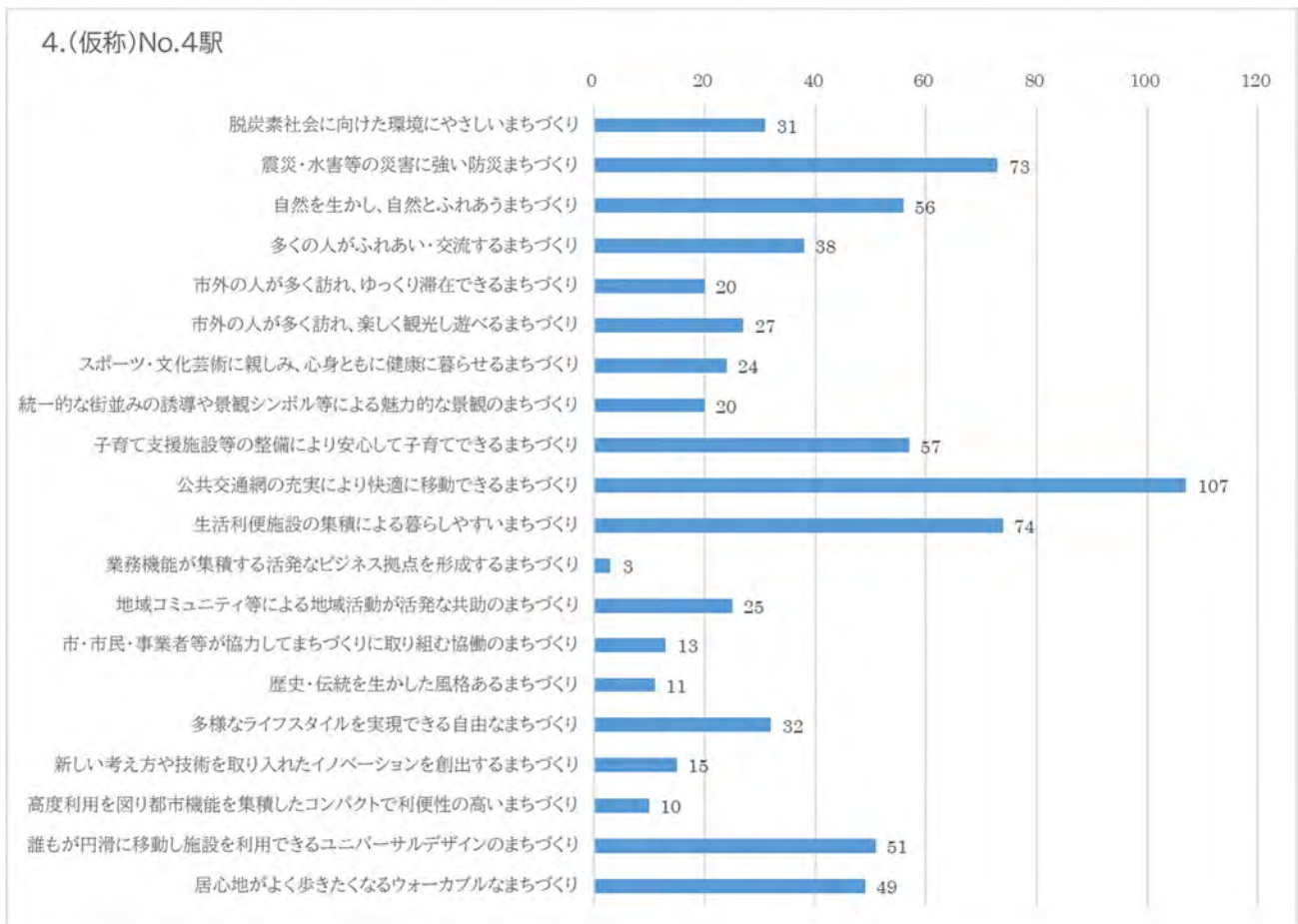
(仮称) No.2 駅では、公共交通網の充実したまちづくりの意見が多く、次いで自然を活かしたまちづくりや防災の意見が多い。また、ユニバーサルデザインのまちづくりも多く意見があった。



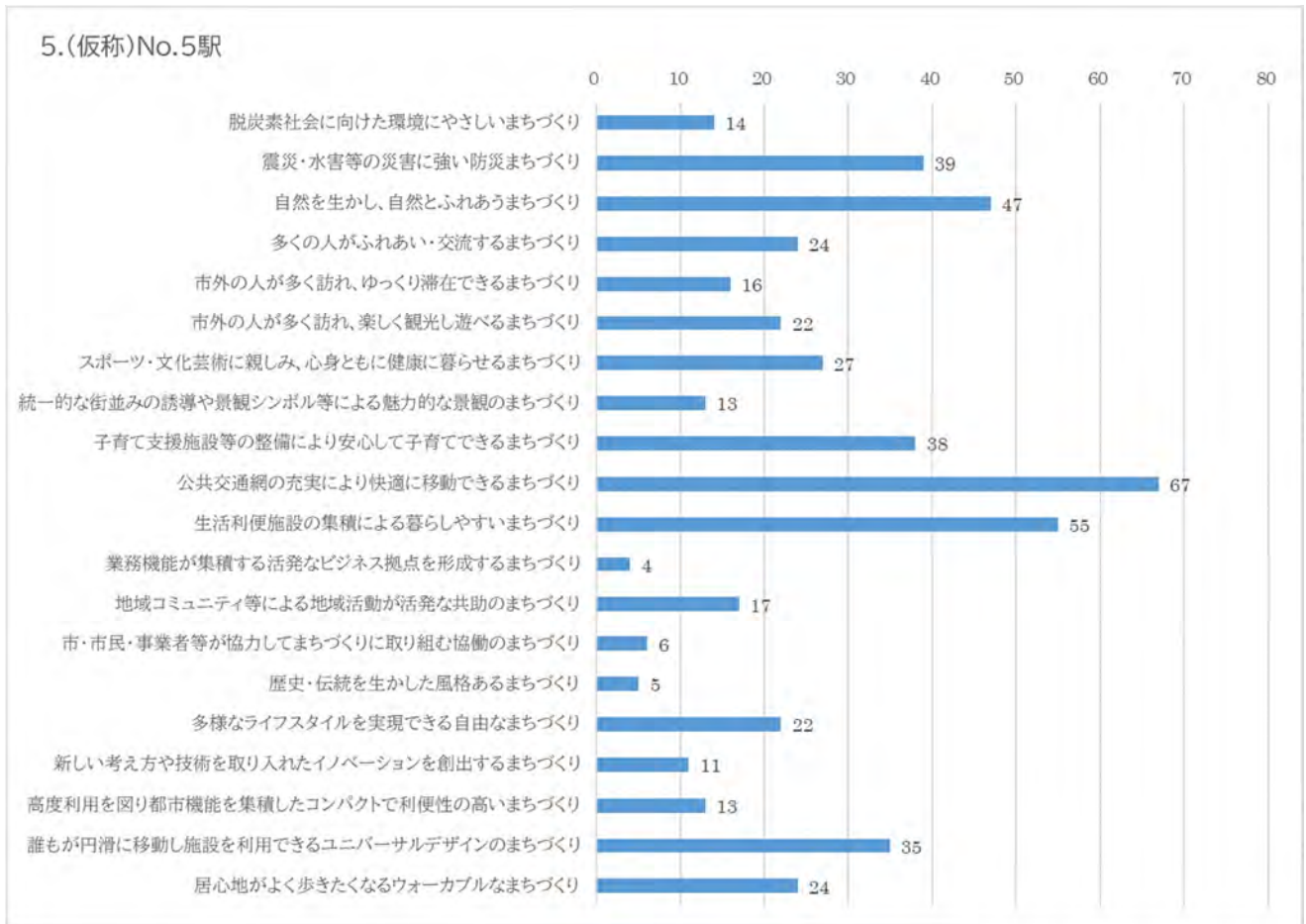
(仮称) No.3 駅では、公共交通網の充実や災害に強いまちづくり、生活利便施設の集積による暮らしやすいまちづくり、自然を活かしたまちづくりの意見が多い。



(仮称) No.4 駅では、公共交通網の充実や生活利便施設の集積による暮らしやすいまちづくり、防災のまちづくりの意見が多い。



(仮称) No.5 駅では、公共交通網の充実や生活利便施設の集積による暮らしやすいまちづくり、自然を活かしたまちづくりの意見が多い。



《問 7. クロス集計》

年齢別で新駅周辺のまちづくりテーマは、全体的な傾向は変わらないものの、19歳以下及び80歳以上では防災の意識が強く出ている。また、30歳～39歳の子育て世代が安心して子育てができるまちづくりの希望が多い。

選択肢	19歳以下	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上
1. 脱炭素社会に向けた環境にやさしいまちづくり	13	6	19	27	24	21	16	2
2. 震災・水害等の災害に強い防災まちづくり	20	17	54	77	78	49	16	8
3. 自然を生かし、自然とふれあうまちづくり	18	19	53	60	81	51	32	7
4. 多くの人がふれあい・交流するまちづくり	14	10	32	33	53	32	11	3
5. 市外の人が多く訪れ、ゆっくり滞在できるまちづくり	11	9	20	23	34	16	8	2
6. 市外の人が多く訪れ、楽しく観光し遊べるまちづくり	11	16	31	40	45	26	14	3
7. スポーツ・文化芸術に親しみ、心身ともに健康に暮らせるまちづくり	19	7	25	42	37	27	14	3
8. 統一的な街並みの誘導や景観シンボル等による魅力的な景観のまちづくり	4	9	15	21	25	19	2	1
9. 子育て支援施設等の整備により安心して子育てできるまちづくり	12	30	73	60	39	34	10	2
10. 公共交通網の充実により快適に移動できるまちづくり	13	39	62	96	127	89	26	6
11. 生活利便施設の集積による暮らしやすいまちづくり	7	25	50	72	101	61	9	6
12. 業務機能が集積する活発なビジネス拠点を形成するまちづくり	5	5	5	12	12	1	2	0
13. 地域コミュニティ等による地域活動が活発な共助のまちづくり	7	8	17	21	23	20	12	1
14. 市・市民・事業者等が協力してまちづくりに取り組む協働のまちづくり	3	5	11	13	20	18	6	1
15. 歴史・伝統を生かした風格あるまちづくり	5	3	12	9	13	7	10	2
16. 多様なライフスタイルを実現できる自由なまちづくり	10	11	34	35	39	24	2	1
17. 新しい考え方や技術を取り入れたイノベーションを創出するまちづくり	4	4	11	23	19	13	5	1
18. 高度利用を図り都市機能を集積したコンパクトで利便性の高いまちづくり	4	8	13	10	19	9	6	1
19. 誰もが円滑に移動し施設を利用できるユニバーサルデザインのまちづくり	12	20	40	63	59	47	14	1
20. 居心地がよく歩きたくなるウォークアブルなまちづくり	12	11	35	50	59	53	10	6

凡 例

- 1 番目に多い回答
- 2 番目に多い回答
- 3 番目に多い回答

問7 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.1駅	学園在住	売店のある公園、親水公園、遊具が沢山ある公園等がモノレールの近くにあったら市外からも人が訪れ活気があふれ、市の魅力アップになるのでは。
		タクシーの駐留が少ない為、地域を活性化して駐留の増化、迎車時間の短縮をしてほしい。
		モノレールを延伸することで、今より商店街を利用しなくなる方が増えたりするのでモノレールを延伸するよりも地域の活性化や、住民を増やす取組み、過ごしやすい町にした方が良いと思います。現状、市として町が発展していると思えますか？
	神明在住	駅周辺にお店をいっぱい出せるようにして、都会みたいに活気ある感じにしてほしいです。家とかマンションとかあんまり増えないようにしてほしいです。
		神明地域には、大きな公園が無いので、駅前広場に併設して欲しい。
		商業施設のない駅にも立ち寄る魅力をそれぞれ設けて駅ごとにコンセプトをもって町を活性化する。
		駅型保育園や学童保育、子供と高齢者が交流できる場所やカルチャークラブなどの作品を一緒に作ったり展覧会が駅でできる。
		5つ以内なのにごめんなさい。私は聴覚障害者です。駅に目で見える情報「電光掲示板」の充実をお願いしたいです。(交通機関での事故や遅延等が放送では分からなく不安になるのです。)
		渋滞のないモノレールは市民の悲願です。ぜひ生きているうちに開通してください。
		障害者の住みやすい町、働きやすい町。
		各駅、車等が送り迎えできるように周辺を整備してほしい。
	各駅ごとに特色があるとよいと思います。特に市役所とイオンモールへの駅からのアクセスを強化してほしいですね。必要ならば市役所の移転もしてよいのでは？	
大南在住	多くの方が通勤で利用すると思います。雨の時屋根の付いた自転車置き場が重要だと思います。また、水はけの良いアスファルト等を利用すれば、良いまちだと思います。	
中原在住	とにかく早くモノレールを。	

問7 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.1駅	中藤在住	防災、という面の避難所と兼用して、核や空襲に耐えられる地下シェルターを作っていただきたいです。横田基地があるので、有事の際の避難所が欲しいです。
	緑が丘在住	駅まではちょっと距離がありますが、交通手段が増える事によりお年寄り等の出掛ける範囲が広がる。
		スーパーもコンビニも生活利便施設はほとんどが他市にあり悲しい。
		近くには立川市という多摩地域でも最大の市があるため。立川市のような方向性ではなく高齢者、小さな子供達が住みやすい市として、防災や公園等の自然あふれる遊び場、スーパー等を集めることで住みやすい場を作る、という方向性が良いと感じたため丸をしました。
		ひまわり畑に特養ホームを作って欲しい。デイケアも欲しい。子どもが遊ぶ屋根つきの公園やプールや体育館も出来ると良い。活きの有る駅近が嬉しい。
(仮称)No.2駅	学園在住	フラット型の車椅子に乗車していますが、モノレールの他の駅でエレベーターに乗車できなかった（入らなかった）ので、大きめに作ってほしいです。よろしくお願いします。
		自然を活用した、緑が溢れる街づくりをお願い致します。
		ペット連れでも行ける店やドッグラン。
		老人に優しいまちづくり 段差なくして車イスでも安心できる一人暮らしの老後を支える仕組み。
		都内でも珍しく土地が余ってるエリアなので、無秩序に地権者の自由で建設する前に、市外の人が羨むような綺麗で文化的な街づくりをしてほしい。また緑が多く温暖な土地を生かして公園や図書館などを整備してほしい。
		十字路や鋭角な交差点が多く交通の妨げになっているところを見直し、渋滞を減らし無駄な二酸化炭素を排出させないように考えて欲しい。
	交通安全と治安のよい街づくり。	
	神明在住	<ul style="list-style-type: none"> ・ 上北台から値段を上げないでほしい。高すぎて乗らない。 ・ 終電をのばしてほしい。 ・ 駐輪場の値段が高い。 <p>広く明るい駅前だとよいです。モノレール駅から市内各所への連絡がスムーズだとよいです（イオン、野山北公園、病院、市役所など）</p>

問7 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.2駅	神明在住	武蔵村山市は日産工場が存在（車中心の生活圏で、歩く事への関心はなく鉄道も不要だった訳です。若い方たちに意見を聞き、ライフスタイルの変化と共に考えて行く必要があります。）
		最近住宅開発や、施設が新しく建設されることによって、自然が少なくなっている印象があると思う。
		駐輪場などを設置して利便性を高くしてほしい。
	大南在住	広い土地のある本市ならウォークアブルなまちがいいと思います。若い人も集まりそうです。
		モノレール新駅には、ロータリー、駐輪場、コインパーク(車)の充実は、駅に人を集める重要な要素で必須、また円滑なバスへの乗り換え、ルート変更も考えてもらいたい。人が駅を利用しやすく工夫する事が大事。駅に負担なく行きたくなるようにしてほしい。
		道の駅つくりましょう。モノレールが通ったとしても、新青梅街道は交通量が多い主要幹線道路にかわりありません。駅と一体でモノレール利用を促し、車利用者も滞在できる市の中心拠点を。
		駅が出来るので楽しみにしています。 交通の便が少しでも良くなれば良い。
	中央在住	会社や学校帰りに寄れる飲食店にあこがれます。また新青梅街道より埼玉側の居住は公共交通手段が少ないためもっと増やせると良いのかなと思います。
		東京に居ながら田舎暮らしを体感できる街づくりを目指してみたいかですか。
		高層マンションが建ち並ぶことも考えられますが、山々が望める素晴らしい景観が損なわれることが懸念される。
		また、相続で世代交代したせいか、広い土地に都心のようなマッチ箱みたいな狭小住宅を何棟も建て販売しているのを見ると、せっかく武蔵村山市に住むのに可哀想に思える。
		当然、各家庭の予算も有るのだろうが、小さな家ばかりになると武蔵村山市らしさがなくなる様な気がする。
最低でも国立市のように60坪くらいの低層住宅が建ち並ぶ景色が良いと思います。		
住宅と畑、山の共存する街を希望します。		

問7 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.2駅	中藤在住	自宅から新駅まで徒歩15分程かかるので新駅まで行けるバスを通してもらいたい。駅前にショッピングモールができるととてもありがたい。銀行のATM等利便性が上がることを期待している。
		利便性が上がるのは喜ばしい事ですが。自然豊かな武蔵村山市の魅力は残して欲しいです。
		歩道の整備など歩きやすい街づくり。
		新青梅街道沿いのため、交通安全性についても要望します。
		バイク(原付二種)の利用が可能な駐輪場の整備をお願いします。
(仮称)No.3駅	榎在住	榎3丁目地区には公園がないので公園を早く作ってほしいです。
		道路が整備されたが街灯が暗くて怖い。又、戸建て住宅ばかりが増えてもういらぬ！！遊ぶ場所を作ってほしい。
		人が集まることの負の側面として、騒音、ゴミのポイ捨て、治安の悪化が心配。日中のことだけでなく、夜間、深夜の事も考慮した街づくりを要望します。(公園は中高生等の溜まり場となるので、設置しないで欲しい)
	学園在住	新駅設置について、5ヶ所も必要はないと思っている。停車時間ばかりかかり、今までの所要時間よりも大幅に遅くなるので、利用は減ってしまう。
		安心安全、きれいな街づくり(ポイ捨てや不法投棄のない)誰もが住んで良かったと思える街になってほしい。
		治安の悪化、ゴミのポイ捨て等、人が多くなる事によっての地域の住み心地が悪くならない様、対策が必要だと思えます。
		区内では武蔵村山市の認知度が低すぎ。聞くと東村山市と思う人が多い。市の認知度を上げないと思う。
	三ツ藤在住	市外で働き、市内で消費するのをモットーとしています。市内に若い人が定住し、生活基盤を築ける事を願っています。特に、外部から住んでみたいと思える街づくりを提案します。その事が市内の活性化につながると思います。市内で生まれて、市外に出ないで、暮らせることが理想です。
		子どもや若者が住み続けたい街づくりは重要です。産業ももちろん大切ですが、未来を作るのは、若者であり、子どもです。
		歴史、史跡を大切にしたい計画を。
	市外在住	アンテナショップ(栄村等地方都市の)。

問7 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.3駅	神明在住	多摩都市モノレールに乗らないと見られない様な景観（樹木等）を考慮して観光名所の1つとなる様にしていく。
	大南在住	市外の方もたくさん呼び込みムサムの知名度を上げましょう。
		コンサート等交通機関の利用者。
		市外の方が駅を利用し、行きたいと思える場を作る。整備することが武蔵村山のにぎわいにつながると思う。交通の便が良い町を作ることで、市が活性化し、住みよくなると思う。人口増にも繋がると思う。
		伸びたらいいとおもいます。
	中央在住	利用頻度の高い時間帯の本数の確保。 駐輪場の完備。
		多摩都市モノレールの発展により、武蔵村山市はとても住みやすい地域と言われたい。
		緑が多いまま利便性の良いまち。
		早期モノレール設置を希望します。（用地確保が大変と思いますが）
	本町在住	鉄道が無いせいか、武蔵村山って先祖代々住んでいらっしゃる方、村山団地の方々、新しく他から引っ越して来られた方々がいらっしゃり、少し閉鎖的なところがある気がします。モノレール延伸により、市内の交流、他市への行き来がしやすくなれば良いです。
イオンモールは駐車場が充実しているので車で行く人が多いですが、モノレールができれば徒歩でも行けるので多摩大橋通りをもっとお店を増やしたり公園などがあると良い。		
自転車で通勤していますが、歩道・車道の狭さや段差、きになります。車イスやベビーカーが動きやすい道路・スペースがほしいと思います。		
上記テーマはどれも大切だと思うし、魅力的です。5駅全て同じようにしなくても、どれかに特化した各々良いテーマを持った駅にして欲しい。		
新駅モノレール駅と西武線武蔵砂川駅の円滑な移動。		
(仮称)No.4駅	伊奈平在住	新青梅街道沿いだけでなく、そこに繋がる道路の歩行者、自転車、車道を分けて十分にスペースを確保して安全に通行できるようにしてほしい。

問7 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.4駅	伊奈平在住	イオンやダイエーなど大型のショッピング施設の近くに駅があった方が利便性が高い。
		ペットを飼っているので動物にも良い環境づくりができれば尚良いかと思った。
		モノレール都市計画決定おめでとうございます！ 完成まで頑張ってください！
	三ツ藤在住	バリアフリー、駐輪場屋根完備、駅内及び周辺に飲食店等設置。
		東西はモノレールで移動しやすくなるものの南北移動に対する公共交通充実がないと駅利用がし難い。 また武蔵村山＝自然豊かなエリアにつきウォーキングやサイクリングの拠点となるような沿線展開にも期待したい。
		早期の開通を望んでおります。
		数年前に引っ越してきましたが、第一印象が「暗い街だな」と感じた。(新青梅街道がメインだと思うが、色がない・・・?)。又、せっかくあちらこちらに公園があるのに、歩道が狭く平坦ではないのでベビーカーが押し辛かった。駐車場がない公園が多いので、駐車場がある公園を探して遠くまで行っている。
		電車がないのでとても不便です。バスはありがたいですが、道路状況によって頻繁に遅延するので乗りたい電車に乗れないことが多いのでモノレールは本当に助かります。
		歩道を広くとってもらいたい。柱やら木やら、... すれ違うとき、狭すぎて、安全ではない。
		駅周辺環境が一番大切ですので、自転車置場や障害者への優しい環境をお願いしたい。
		オフィスの誘致など市内に拠点や事業所を置く企業を増やし、活気が出たら嬉しいです。 公園も言い方を選ばなければとても古臭く、街の景観がとても悪いと個人的には思います。
		若い人が住みたくなるような街づくりをお願いいたします。
	残堀在住	コンビニ、公園、歩道など障害者でも生活しやすいまちづくり(バリアフリー)。
		たくさんの方が集まり、経済がまわり活気ある市になる事を望みます。

問7 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.4駅	残堀在住	魅力的な景観で、生活利便施設やショッピングを楽しめる施設があれば若い世代の足も向くし、公共交通網がきちんとしていれば、自然と市外から訪れる人も増えていくのではないのでしょうか。
		モノレール沿線や駅に向かう道など、歩道がとにかく狭いので、広くしてほしい。 電柱(電線)を地中に入れる、植木をコンパクトにする、段差を緩やかにするなど歩行者(ベビーカー・車椅子含む)・自転車が交通しやすいように整備してほしいです。
		単に近隣住民の利便性の追求するのみでなく、市内外の人が行きたい降りてみたい住んでみたいと思ってもらえるような駅周辺を含んだ街づくりが必要。
	中原在住	コミュニケーションの場が、今後重要になります！
(仮称)No.4駅	市外在住	いつ開業する予定なのか、具体的に開示していただきたい。 また開業が遅れている理由を明示していただきたい。 事業用地収用状況と、未収用の土地の位置を開示していただきたい。
		路線バスやコミュニティタクシーとの接続で高齢者が免許を返納しても困らないまちづくりをしてほしい。
(仮称)No.5駅	岸在住	高校近くで高校生は公共交通機関の利用が見込める。既存の郵便局もあり生徒の弁当が買えるくらいの店もある。市立の小中学校もあり、過度な商業施設ではなく公園・自然を使った子供・老人がゆったり散歩できる町並みがよいのでは？
		おもしろいお店が集まり、休日には出かけたくなるようなまちが良い。
		人間の都合だけではなく、元々の地形を活かした(壊さない)街づくりが上記20項目の多数を叶えるものだと私は考えます。
		都立武蔵村山高校の生徒さんが通学しやすい歩道の整備。武蔵村山高校、進学希望者が増えたら、もっと市が活性化すると思う。希望者が低迷しているのは、通学しにくい環境だと思います。雨の中、自転車をこいだり、なかなかこないバスを待ってる姿がかわいそうに思いました。

問7 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.5駅	岸在住	自然（人間含む）をまず大切に考えるまちづくりでなくてはなりません。防災も大切ですが、日常の安心・安全を大切にすることを基本に、人々（基本的に暮らしている人々がまず）楽しく明るく生きられる努力をしていただきたいと思います。
		モノレールの駅を利用しやすい様に、足の不自由な方やお年寄りでも駅へ行く手段（公共交通の充実等）に困らないで駅に容易に行けると良い。
		武蔵村山市は唯一駅のない陸の孤島だとずっと言われ、来るのも行くのも不便と言われ何年目かになります、早くできることを願ってただ、事故のないように便利な市になるといいなと思います。
	三ツ木在住	市内の歩道は現状、歩道と言うにはおこがましい歩道が多すぎます。
	中原在住	市内に道の駅を作ると市全体が活性化して盛り上がると思います。 八王子にしかないし、場所的にも武蔵村山市は合っていると思います。
		私たちが健在の間には、モノレールは完成していないと思いますが、子供達の未来の為に、ぜひ！ 交通機関を充実していただきたいと祈ります！ 頑張ってください。応援してます！！
新駅を作るなら必ず近隣に駐車場駐輪場を確保していただきたい。 駐車場駐輪場が無いとモノレールには乗らず立川駅や箱根ヶ崎駅の利用になりせっかく新駅作っても利用しない。		
中原地区は過疎地。本町と比較すると子育てしやすいとは言えない。コンパクトで利便性が高い施設ができることを望む。		
	結婚して、武蔵村山に住みました。私は、今の家がとても好きだし、市も好きです。駅はありませんが、いい所だと思っています。 今年、4月から、家の近くのシャトルバスがなくなりましたとても不便を感じています。とても困っています。ぜひ復活して下さい。お願いします。	

問7 自由意見		
利用駅	居住	意見
(仮称)No.5駅	中原在住	交通の便が悪く、車の免許を持っていない為、今まで市外のお友達を家に招待した事はありません。とにかく、市外の方も気軽に遊びに来られるような街にして頂きたいです。
		りそな銀行のATMが欲しい。 歩道、自転車道を別々に確保して欲しい。 木々が通り道を決して邪魔しない道が理想。 各駅大型駐輪場を併設してほしい。
		今の武蔵村山の伝統を生かしつつ、モノレールによって便利な街づくりができれば良いと思います。
	市外在住	武蔵村山の独自性は隣接する自然、管理整備された里山と気軽に触れ合える近さ、治安の良さだと思います。 武蔵村山独自の里山や温泉は既にあります。 新規でランドマークを作るのではなく、既にあるもの、お祭りやイベントを市外の方にも楽しんでもらうためにモノレールが活用されたらいいですね。
どこの駅かわからない	榎在住	大阪から来たばかりですが、ここは不便を感じる。
	残堀在住	ともかく通学に不便のため高校を諦めざるをえないという話を聞く。バスも時間が当てにならなさ過ぎ。
	大南在住	駐輪場の対応。
		上北台－桜街道。
	中藤在住	中藤周辺にはスーパーやドラッグストアが少ない為、車でないと行けないのが困っています。駅が出来る事によってそのような施設が出来たらありがたいですね。
	大南在住	あまり人が多くて混雑するのは好ましくない。市内の人が便利になるようになって欲しい。特に昔から住んでいる本当に地元の人たちにとって良い方向に。
	緑が丘在住	年配者が利用しやすくして欲しい。
市外在住	子育てし易い街がいい。	
使わない	大南在住	モノレールを利用しないと思いますので、特にありません。
その他	三ツ木在住	私達が生きているうちには開通はないですね。
	伊奈平在住	伊奈平の人はイオンモールが近いので、立川駅以上の街でなければ利用するか疑問です。税金を投入して空室・空店舗にならない様にして欲しい。特にNo.4駅。イオンモールとジョイフルに挟まれるので、駅のみでいいと思う。

問8 平成30年12月に2市1町共同で「モノレール沿線まちづくり構想」を策定しました。そのなかで対応方針を踏まえた施策の方向性（「交通」・「暮らし」・「交流」）を示しています。

各施策において、利用する多摩都市モノレール新駅の周辺に、特に必要と思う機能（施設）について、それぞれ5つ以内選択してください。

交通 [多摩都市モノレール沿線] 127.3 12.4		交通利便性の向上		(○は5つ以内)	
1	駅を中心としたバス路線の整備	2	タクシー乗り場	3	駐車場
4	駐輪場及び自転車走行空間	5	送迎スペース	6	安全で歩きやすい歩道
7	むらタク（乗合タクシー）の乗り入れ	8	情報案内板・地図		
9	シェアサイクル	10	マルチモビリティステーション		

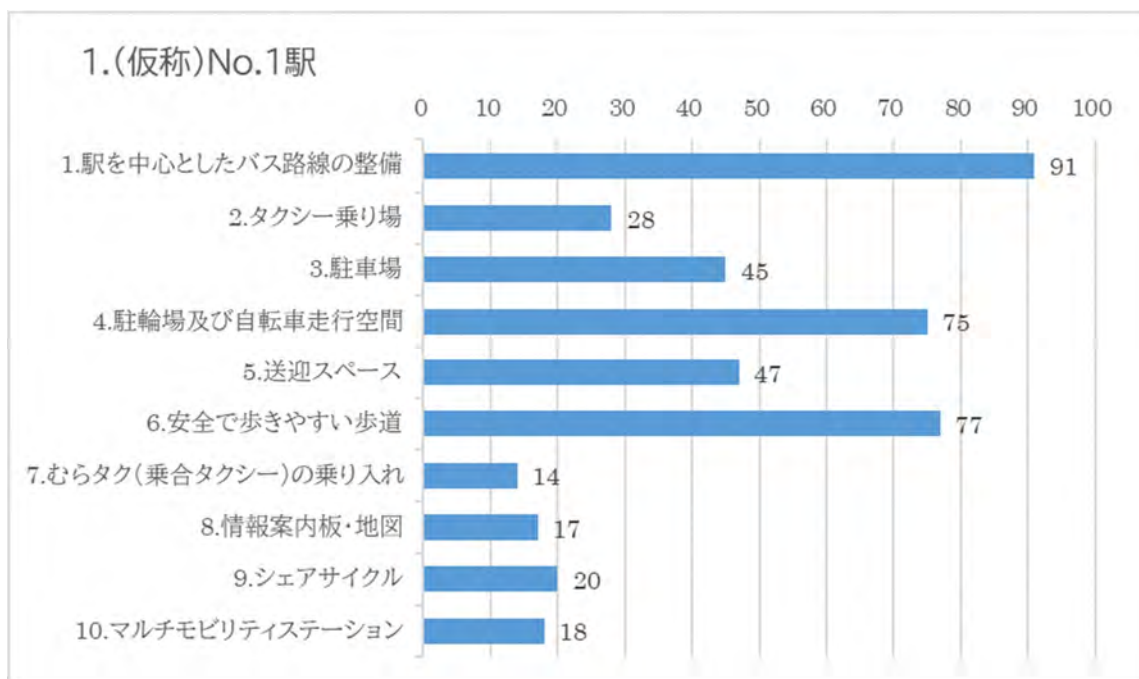
・交通利便性の向上において、必要と思う機能は、「1.駅を中心としたバス路線の整備」が586件と最も多く、次いで「4.駐輪場及び自転車走行空間」が552件、「6.安全で歩きやすい歩道」が497件となっている。

選択肢	(仮称) No.1駅	(仮称) No.2駅	(仮称) No.3駅	(仮称) No.4駅	(仮称) No.5駅	どの駅かわからないなど	合計
1. 駅を中心としたバス路線の整備	91	126	131	111	72	55	586
2. タクシー乗り場	28	38	43	31	22	15	177
3. 駐車場	45	74	79	63	51	32	344
4. 駐輪場及び自転車走行空間	75	138	101	123	81	34	552
5. 送迎スペース	47	92	83	85	57	22	386
6. 安全で歩きやすい歩道	77	109	105	90	71	45	497
7. むらタク(乗合タクシー)の乗り入れ	14	22	20	24	17	11	108
8. 情報案内板・地図	17	31	29	32	14	13	136
9. シェアサイクル	20	31	34	35	17	7	144
10. マルチモビリティステーション	18	23	18	15	11	4	89
回答者数	155	212	220	185	132	87	

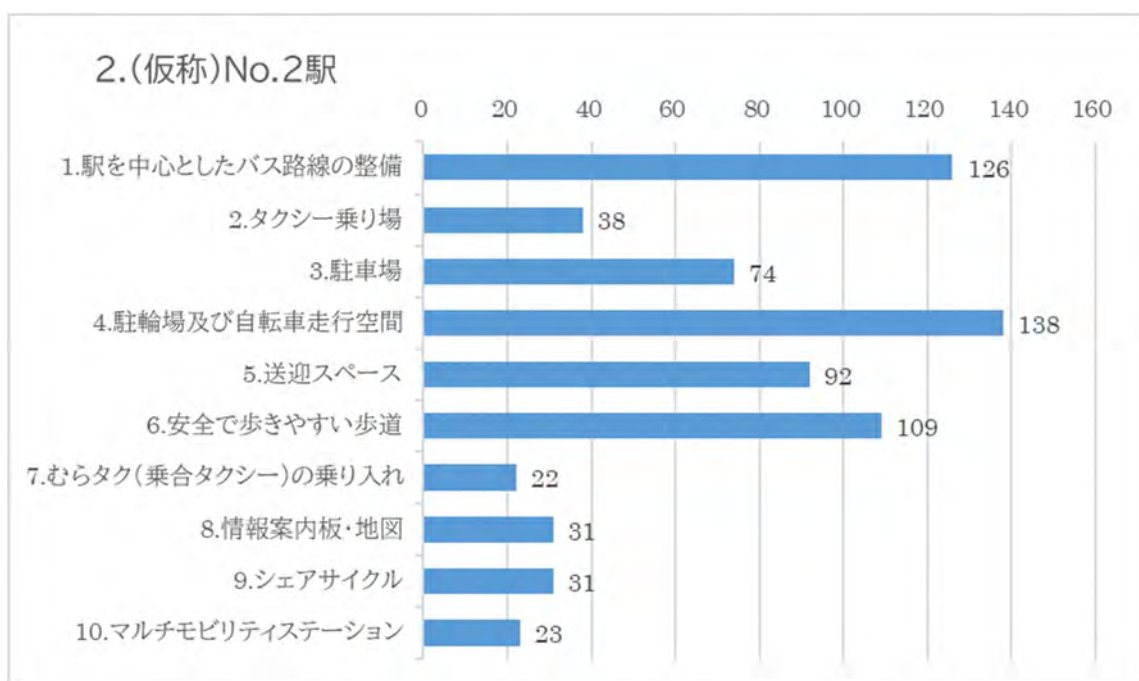
凡 例	
	1 番目に多い回答
	2 番目に多い回答
	3 番目に多い回答

《問8. クロス集計》

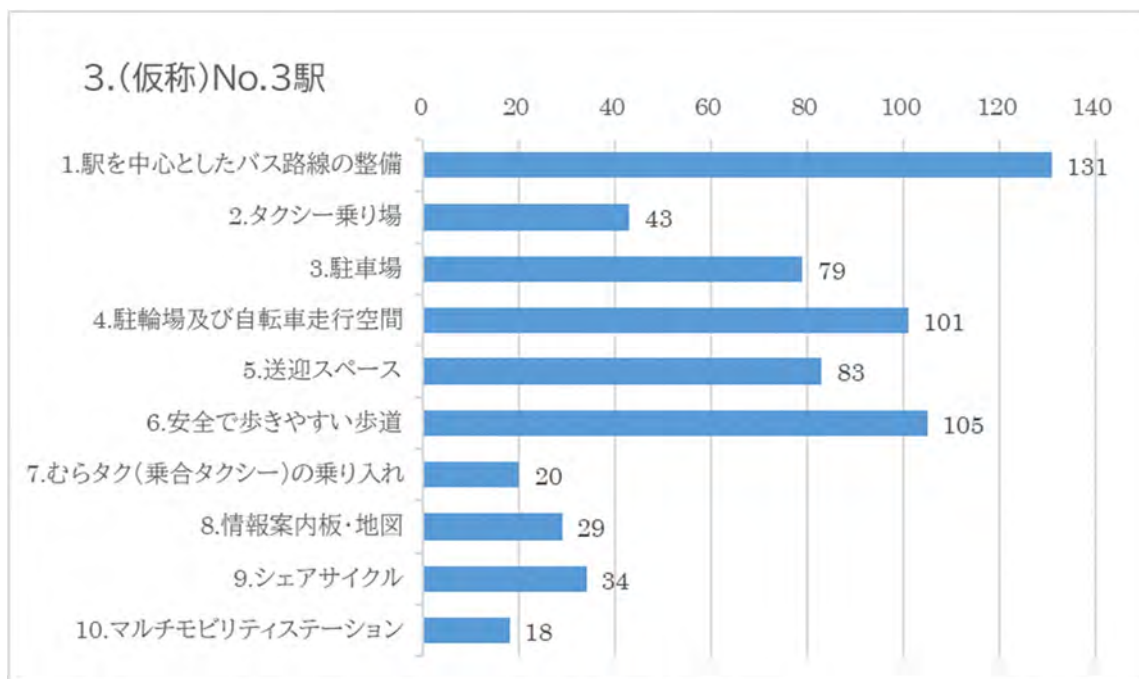
(仮称) No.1 駅では、バス路線の整備、歩きやすい歩道、駐輪場や自転車走行空間の意見が多かった。



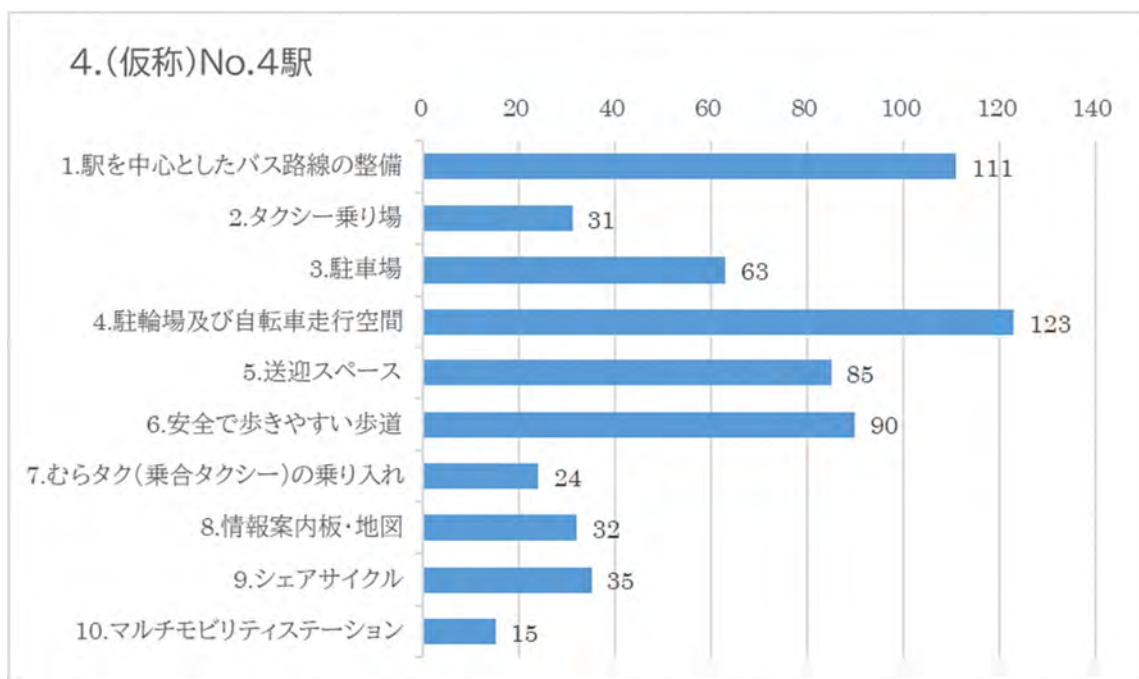
(仮称) No.2 駅では、駐輪場や自転車走行空間、バス路線の整備、歩きやすい歩道の順となった。



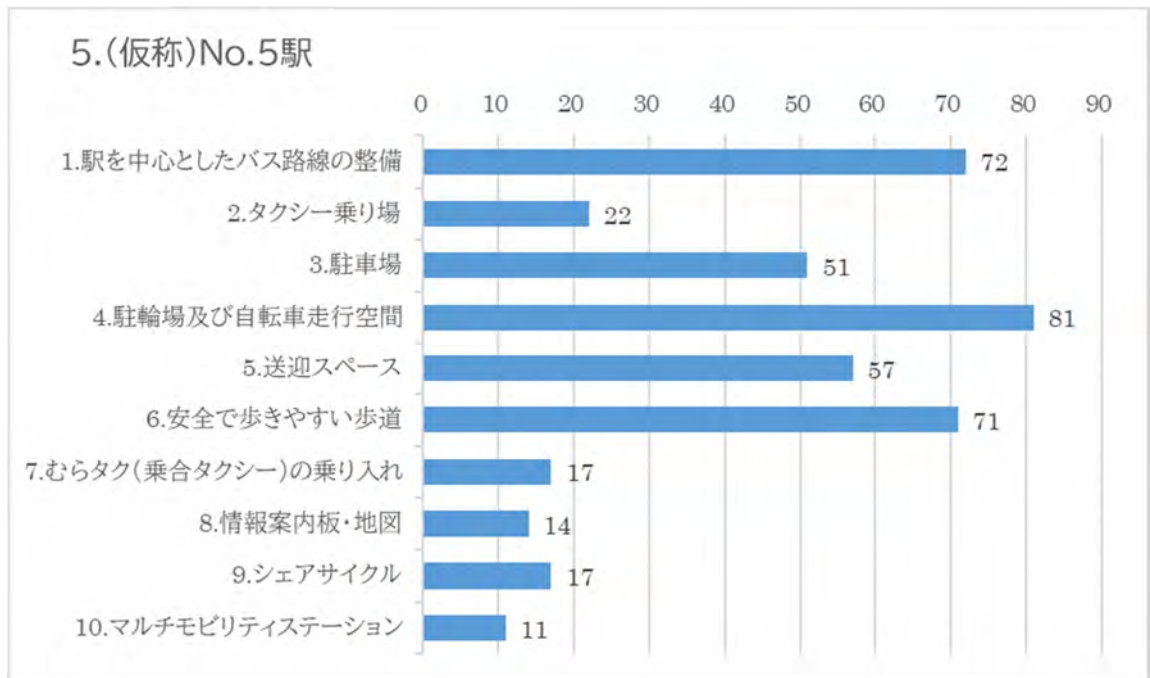
(仮称) No.3 駅では、バス路線の整備、歩きやすい歩道、駐輪場や自転車走行空間の意見が多く、(仮称) No.1 駅と似たような傾向が見える。



(仮称) No.4 駅では、駐輪場や自転車走行空間、バス路線の整備、歩きやすい歩道の順となり、(仮称) No.2 駅に似たような傾向が見える。



(仮称) No.5 駅では、駐輪場や自転車走行空間、バス路線の整備、歩きやすい歩道の順となった。



問8 交通利便性の向上の自由意見

利用駅	居住	意見	
(仮称)No.1駅	学園在住	モノレールを降りてから自転車が借りられれば行動範囲がだいぶ広がる。	
		ショッピングモール。	
		自転車走行空間が取ってつけたものしかない為、危険。	
	神明在住	自転車用の白線を引いてほしいです。	
		駅周辺は、広域に整備してほしい。	
		上記希望を実現してほしい。 まだまだ車が必要な地域のため、車をうまく取り込んでほしいと思います。	
中藤在住	バス路線を1時間に5本以上にしてほしい。せめて3本はほしい。		
(仮称)No.2駅	学園在住	トイレ、ミニコンビニ又は売店があると便利だと思う。屋根つきの涼める場所。	
		(シェアステーション) モノレールが開業してみないとわからないが、利用する人はバスかモノレールか迷う。特に立川へ出る場合、運賃が今でも高いので自転車や自動車をやはり利用するかと思う。	
		道がせまいから、自転車と歩行者専用道路を作ってほしい。	
		車椅子の人やお年寄り、子供が歩きやすいようにゆったりとした歩道や街路樹がほしい。	
		レンタルサイクルがほしい。	
		託児所、学校（大学、高校）、宅配ロッカー。	
	神明在住	シェアサイクルには賛成ですが、車での利用でモノレール駅は送迎だけとなるでしょう。	
		緑が丘、都営住宅に来客用の駐車スペース。	
		MMシャトルを西武球場前駅に接続させてほしい。	
	大南在住	駐輪場は無料で。	
		市民専用（優先）屋根付き駐輪場。 自転車走行空間があると外国みたいでカッコイイですね。	
	中央在住	モノレール～イオンモール～西武線までのバスルート、モノレール～コストコ、アウトレットまでのバスルート。	
	中藤在住	イオンモールのようなショッピングモールを建設してほしい。	
	(仮称)No.3駅	榎在住	地域バスを充実させる。
			自転車も。
学園在住		自転車のマナーが悪いので 道路も狭い。	
中央在住	休憩、待ち合わせスペースの確保設置。		

問8 交通利便性の向上の自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.3駅	本町在住	人の動線を最優先とし、自転車動線との分離をデザインすることが最重要。
(仮称)No.4駅	三ツ藤在住	武蔵村山の背骨部に路線が建設されても、市民には依然として駅までのアプローチが不便なことが予想される。駅までの南北方向のバス路線や駐輪場の充実は必須と考える。
	三ツ木在住	バス停。バスが乗り辛い。分かり辛い。
		必要な設備等は確保しつつも、広々としたゆとりあるスペースの確保を希望します。
	残堀在住	高齢者もさらに増えていくので、ゆとりのある空間、敷地等をのぞみます。
		コンビニ、トイレ（多目的）。
		送迎用の車を寄せれるスペースも欲しいです。 十分な規模の駐輪場、送迎スペースは必須。
	本町在住	自転車が車道では車が通りづらいぐらい車幅が狭い。それを解消しないと車が事故を起こすと思います。
市外在住	関連交通機関との乗り継ぎを考慮したダイヤ。 十分な運転本数の確保と、一定間隔での運転。 夜間、早朝の運転。 駅やエリアによって不公平感がないように。開通当初からは無理でも後で設備を充実できるように計画しておいてほしい。	
(仮称)No.5駅	岸在住	里山民家から散策する人を想定した駅にしては？
	三ツ木在住	サッカーコート。
	中原在住	現状何も無いので、駅から何処かへより家から駅へが主な利用になると思う。駅までのバスや駅周辺の自転車置場の整備が一番必要。
		子供がモノレールの駅まで自転車で行っていますが、駐輪場が遠い、空いていない事がある、等たみに耳にします。
	市外在住	市役所、温泉、イオンモール、主たる病院はいずれも駅から離れています。駅ができてバス的重要性は変わらずに、相互補完する形で市民の移動を支えてくれたら、経済活動も盛んになると思います。
どこの駅かわからない	学園在住	上北台の駐輪場は狭くて不便なので、新しい駅には今までと違って2階建てにするなど工夫をして一日利用の人も、月極の人も、停めやすいものになると嬉しいです。 同時に上北台の駐輪場も使いやすくなると嬉しいです。
	本町在住	駐輪場はほしい。

問8 交通利便性の向上の自由意見

利用駅	居住	意見
その他の既存駅	大南在住	上北台駅止まりは無いようにしてほしい。
	市外在住	広い歩道がいい。
使わない	岸在住	自動二輪車用駐輪場。
	大南在住	モノレールを利用しないと思いますので、特にありません。
その他	伊奈平在住	むらタクは駅で乗る場合は予約でなくて、時刻表運行してもらいたい。 出先から予約するなんてありえない。



良好な住環境の形成

(○は5つ以内)

- 1 病院 2 診療所 3 通所型介護施設 4 入所型介護施設
 5 サービス付き住宅 6 保育所、認定こども園等 7 幼稚園 8 児童館等
 9 飲食店（食事の提供が主） 10 飲食店（酒類の提供が主）
 11 スーパーマーケット 12 日用品・雑貨等販売店 13 コンビニエンスストア
 14 銀行・郵便局等 15 ショッピングモール・商店街
 16 クリーニング・理容・美容 17 温浴施設 18 中高層住宅 19 低層住宅

- ・良好な住環境の形成において、必要と思う機能は、「11.スーパーマーケット」が439件と最も多く、次いで「1.病院」が424件、「9.飲食店（食事の提供が主）」が383件となっている。

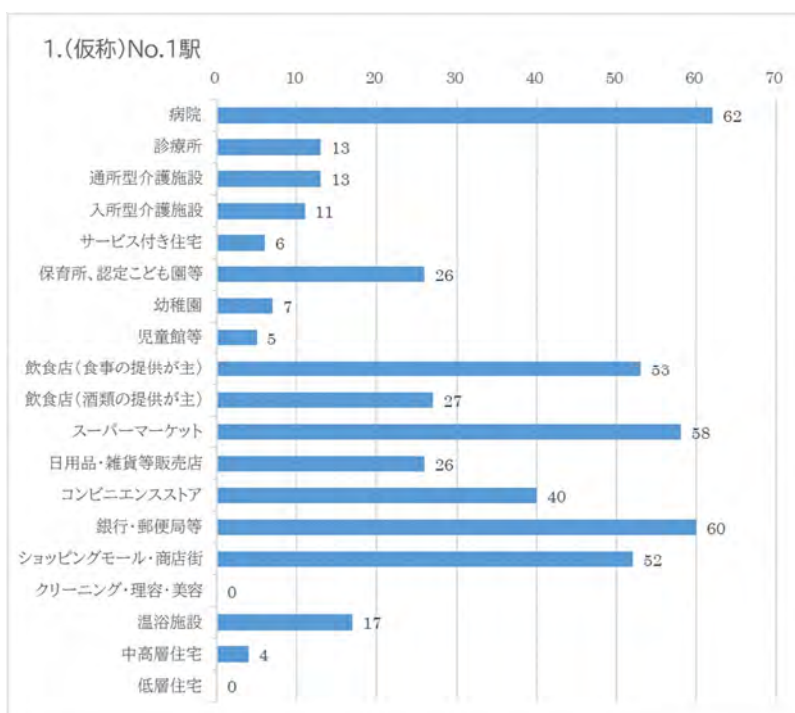
選択肢	(仮称) No.1駅	(仮称) No.2駅	(仮称) No.3駅	(仮称) No.4駅	(仮称) No.5駅	どこの駅かわからない など	合計
1. 病院	62	74	102	82	59	45	424
2. 診療所	13	25	34	21	23	13	129
3. 通所型介護施設	13	16	14	12	7	6	68
4. 入所型介護施設	11	17	13	10	7	6	64
5. サービス付き住宅	6	5	7	7	2	5	32
6. 保育所、認定こども園等	26	42	42	42	18	15	185
7. 幼稚園	7	16	13	7	6	4	53
8. 児童館等	5	20	15	6	8	3	57
9. 飲食店（食事の提供が主）	53	85	82	80	54	29	383
10. 飲食店（酒類の提供が主）	27	25	43	40	20	6	161
11. スーパーマーケット	58	98	82	86	68	47	439
12. 日用品・雑貨等販売店	26	38	24	37	22	14	161
13. コンビニエンスストア	40	69	50	62	32	18	271
14. 銀行・郵便局等	60	80	61	67	45	26	339
15. ショッピングモール・商店街	52	49	54	44	29	35	263
16. クリーニング・理容・美容	0	8	9	5	4	6	32
17. 温浴施設	17	18	19	17	8	8	87
18. 中高層住宅	4	4	8	10	3	1	30
19. 低層住宅	0	8	4	10	2	3	27
回答者数	155	212	220	185	132	87	

凡 例

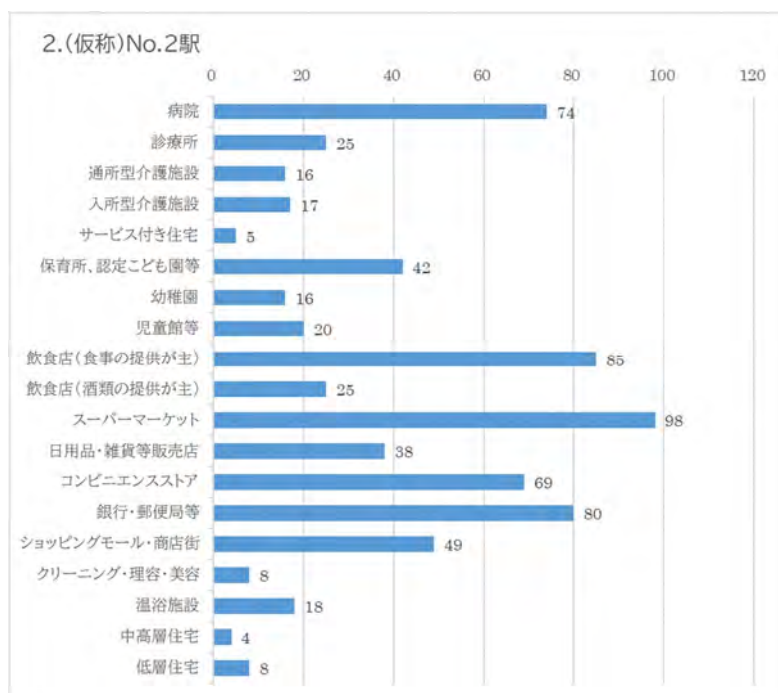
- 1 番目に多い回答
- 2 番目に多い回答
- 3 番目に多い回答

《問8. クロス集計》

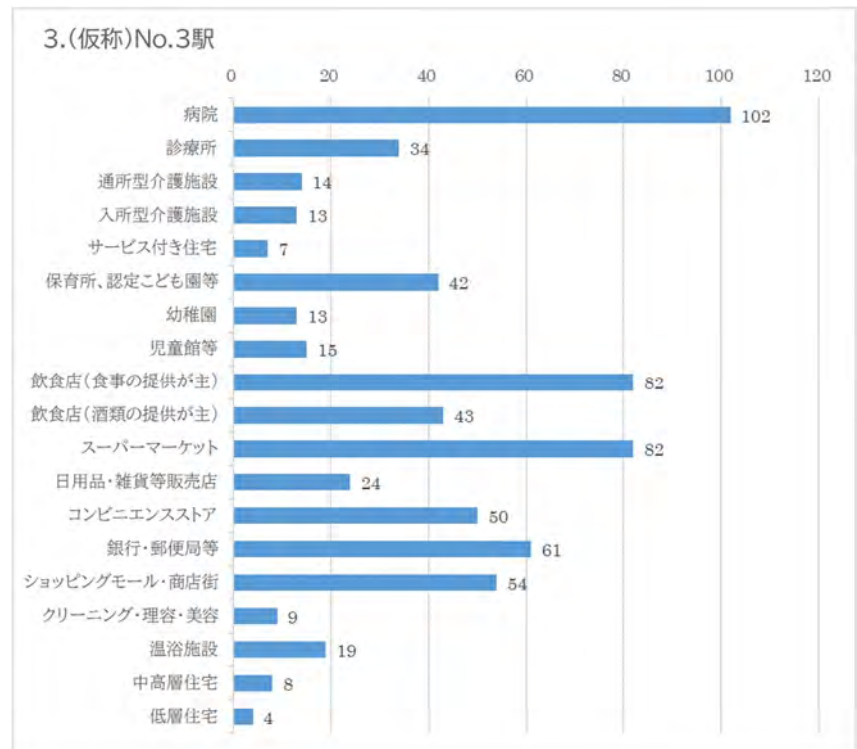
(仮称) No.1 駅では、「1.病院」が62件と一番多く、次いで「14.銀行・郵便局等」が60件、「11.スーパーマーケット」が58件となっている。



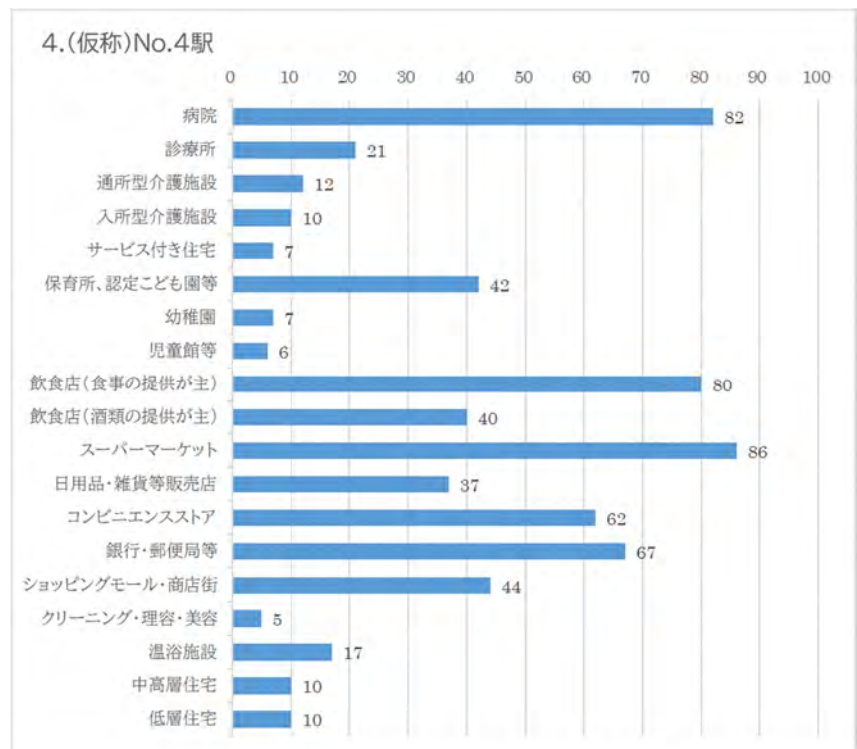
(仮称) No.2 駅では、「11.スーパーマーケット」が98件と一番多く、次いで「9.飲食店(食事の提供が主)」が85件、「14.銀行・郵便局等」が80件となっている。



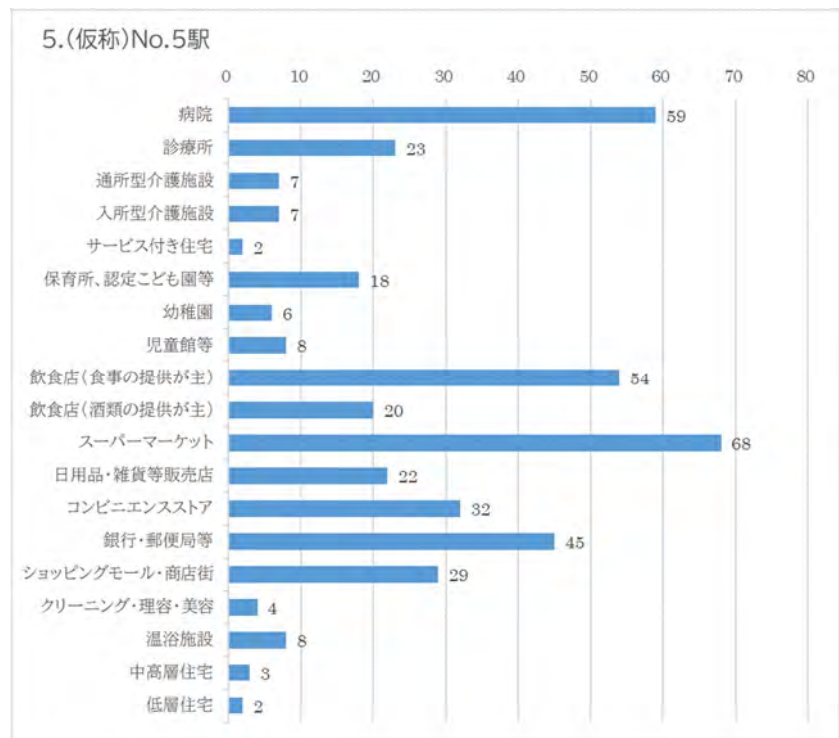
(仮称) No.3 駅では、「1.病院」が102件と一番多く、次いで「9.飲食店（食事の提供が主）」、「11.スーパーマーケット」がそれぞれ82件となっている。



(仮称) No.4 駅では、「11.スーパーマーケット」が86件と一番多く、次いで「1.病院」が82件、「9.飲食店（食事の提供が主）」が80件となっている。



(仮称) No.5 駅では、「11.スーパーマーケット」が68件と一番多く、次いで「1.病院」が59件、「9.飲食店（食事の提供が主）」が54件となっている。



問8 良好な住環境形成の自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.1駅	神明在住	近くにファミレスがあると便利です。
		最低限の希望。
	中藤在住	駅前ではほとんどの生活が完結すれば、結果的に脱炭素につながるはず。
(仮称)No.2駅	榎在住	カフェなど。
	学園在住	ポストの設置、母子が涼める集える休憩所、一時保育施設（行きかう人々の目に移るようなまる見え、開放的な場で）。
		便利さだけでなく癒しの場所も必要かと思います。夏は涼しく冬暖かく空気が良く公園や緑が多く、バリアフリーな場所。
		何もいない。
		大きな新しい文化施設、図書館が民度を上げると思います。
	神明在住	コロナにより高齢者の衰えが早くなり、考え直すべき事が沢山あります。
		団地内の歩道の整備、足元が悪く高齢者に優しくない。
		子育てがしやすい街づくりをお願いしたい。
	大南在住	喫煙スペース。
		市民プール。
		ヤオコー、みずほ銀行、鳥良。
放デイとか、予備校。		
中央在住	コストコ。	
中藤在住	整形外科のあるクリニックができると助かる。	
(仮称)No.3駅	榎在住	駅前交番（玉川上水駅のようなもの）、カフェ、駅ナカのコンビニ。
	学園在住	三菱UFJ銀行。
	神明在住	ジム、フィットネス。
	本町在住	スパジウムジャポンのような温浴施設。
		お酒が飲めるチェーン店。
		武蔵野市の児童館などを参考にしてほしい。とても子育てしやすい。
		チェーン店のドラッグストア。
		各駅周辺の役割分担を明確化し、周囲を平面的にデザインすることが重要。
市外在住	図書館。	

問8 良好な住環境形成の自由意見		
利用駅	居住	意見
(仮称)No.4駅	三ツ藤在住	一般住宅は不要（新青梅街道沿いなので騒音もある）。 駅利用者の役に立つ施設が良いと考える。
	三ツ木在住	ドラッグストアも入れて下さい
		市内に三井住友銀行がない（ATMだけでも）。
		メガバンクの支店が存在していないのは深刻だと考えています。
	残堀在住	スーパーマーケットですが、ヤオコーがあるととても嬉しいです。本屋があるといいです。
		図書館（勉強スペースのあるもの）。
		イオンまで遠いのが残念です。
		雨に濡れない直結の歩道ができればいいですね。
	市外在住	集客力の高い施設の駅周辺へ誘致。
		既存施設の駅周辺への移転。
企業オフィスの誘致。 選択したもの以外は特に駅周辺につくる意味がない。		
(仮称)No.5駅	岸在住	郵便局はすでにある。コンビニ内に村山名産（うどん、村山の製品、ソフトクリーム等）コーナーを作っては？
		身体に安全な食材を取扱うお店や量り売りのお店。
		江戸川区や川越に住んでいたことがあります。現時点でも整っている方だと思います。
	中原在住	とにかく人にとって最も欠かせない場所があれば村山は大丈夫。
		幼稚園や児童館は、一部の人が短期間しか使わない。より多くの市民が平等に恩恵を受けられる施設が必要。
		交通の便が良くなれば、居住者も増加すると思うので、それに伴う、生活の利便性を上げて欲しいと思います。
	市外在住	子育てや通院、介護のしやすさ、生活のしやすさを主眼にまちづくりを計画して欲しいです。
どこの駅かわからない	三ツ藤在住	市役所の早期移転賃貸物件でなく買い上げて無駄な支出をなくして。
	本町在住	駅周辺に住宅とスーパーが混在する住環境を望みます。加えて十分な歩道の幅が欲しいです。今の新青梅街道の歩道は狭くて、自転車や車が怖いです。
その他の既存駅	市外在住	病院があると安心。
使わない	岸在住	自動二輪車用駐輪場。
その他	伊奈平在住	高齢者や小さな子ども連れが訪れ、談話、足湯、軽食（自販機）等ができる施設



活発な交流の実現

(○は5つ以内)

- 1 集会所・公民館等 2 イベント広場 3 市民農園・観光農園 4 図書館等
 5 映画館・劇場 6 美術館・博物館 7 体育館・ジム等 8 公園・緑地
 9 運動場・グラウンド 10 娯楽施設 11 学校 12 学習塾等
 13 行政サービス(出張所等) 14 事務所・事業所 15 観光施設 16 宿泊施設

・活発な交流の実現において、必要と思う機能は、「8.公園・緑地」が432件と最も多く、次いで「2.イベント広場」が318件、「7.体育館・ジム等」が238件となっている。

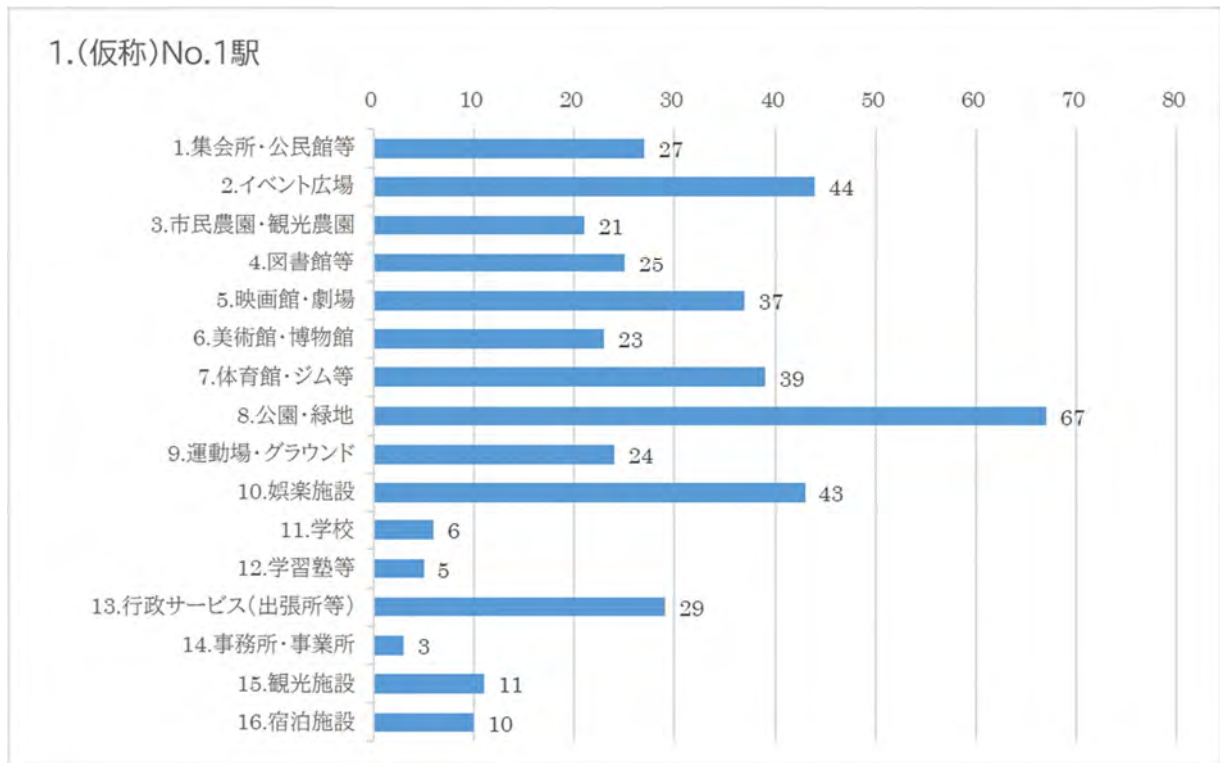
選択肢	(仮称) No.1駅	(仮称) No.2駅	(仮称) No.3駅	(仮称) No.4駅	(仮称) No.5駅	どこの駅かわからない など	合計
1. 集会所・公民館等	27	30	23	26	27	15	148
2. イベント広場	44	75	73	60	36	30	318
3. 市民農園・観光農園	21	30	30	25	17	14	137
4. 図書館等	25	51	68	36	33	20	233
5. 映画館・劇場	37	36	47	36	31	30	217
6. 美術館・博物館	23	23	33	15	12	14	120
7. 体育館・ジム等	39	51	56	43	29	20	238
8. 公園・緑地	67	100	88	92	51	34	432
9. 運動場・グラウンド	24	43	34	34	18	10	163
10. 娯楽施設	43	36	51	45	20	20	215
11. 学校	6	14	16	15	6	5	62
12. 学習塾等	5	19	8	8	5	2	47
13. 行政サービス(出張所等)	29	44	47	38	27	10	195
14. 事務所・事業所	3	3	4	6	2	0	18
15. 観光施設	11	29	21	24	15	7	107
16. 宿泊施設	10	14	15	19	10	5	73
回答者数	155	212	220	185	132	82	

凡 例

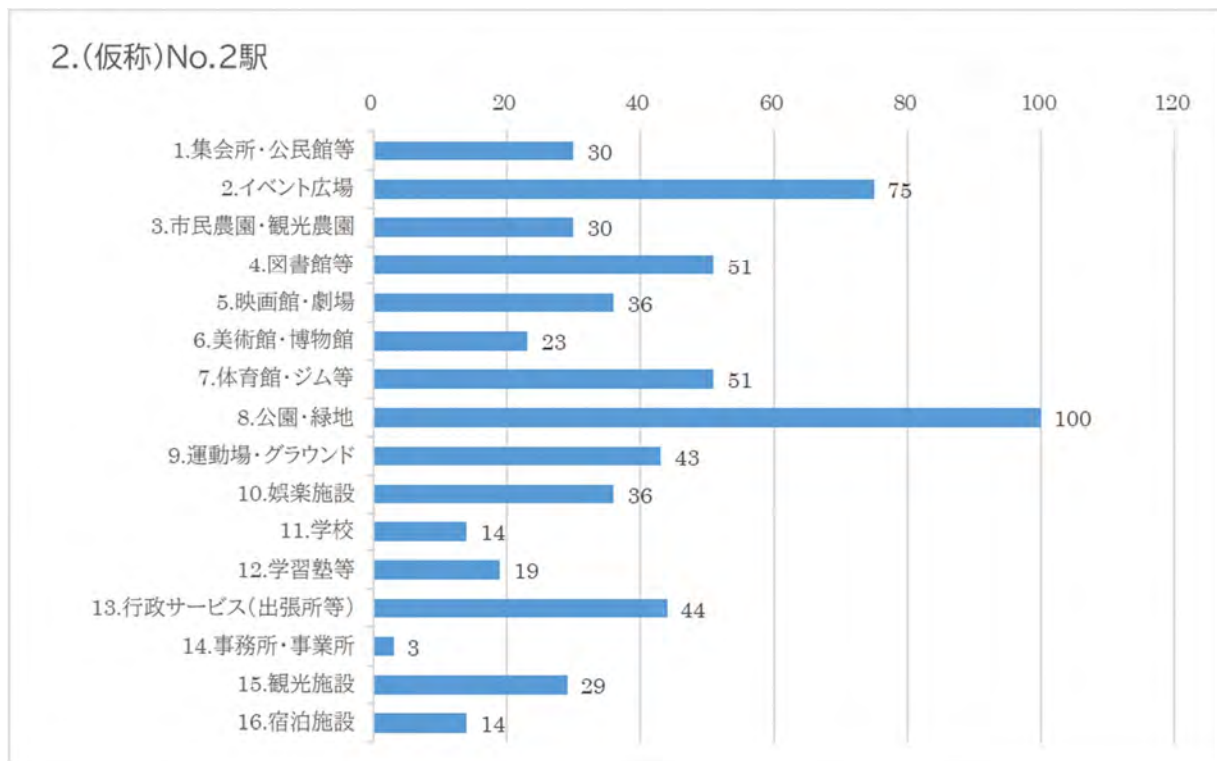
- 1 番目に多い回答
- 2 番目に多い回答
- 3 番目に多い回答

《問8. クロス集計》

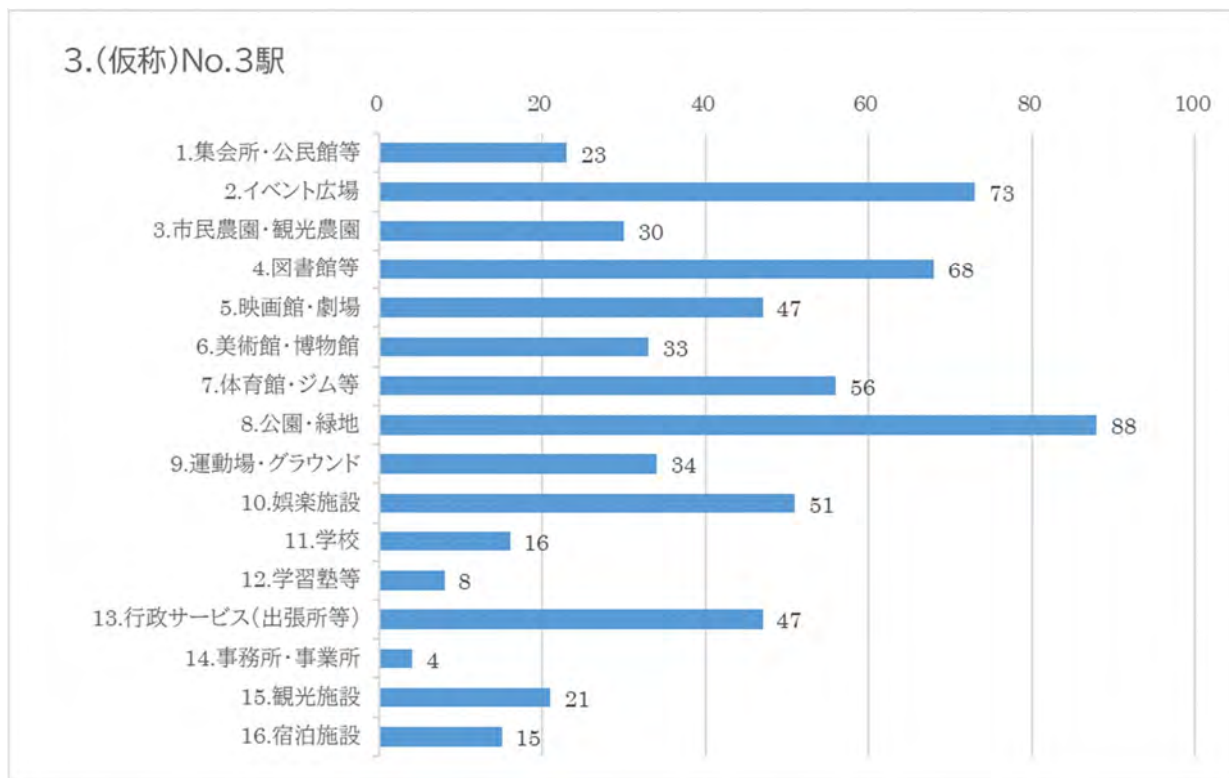
(仮称) No.1 駅では、「8.公園・緑地」が67件と一番多く、次いで「2.イベント広場」が44件、「10. 娯楽施設」が43件となっている。



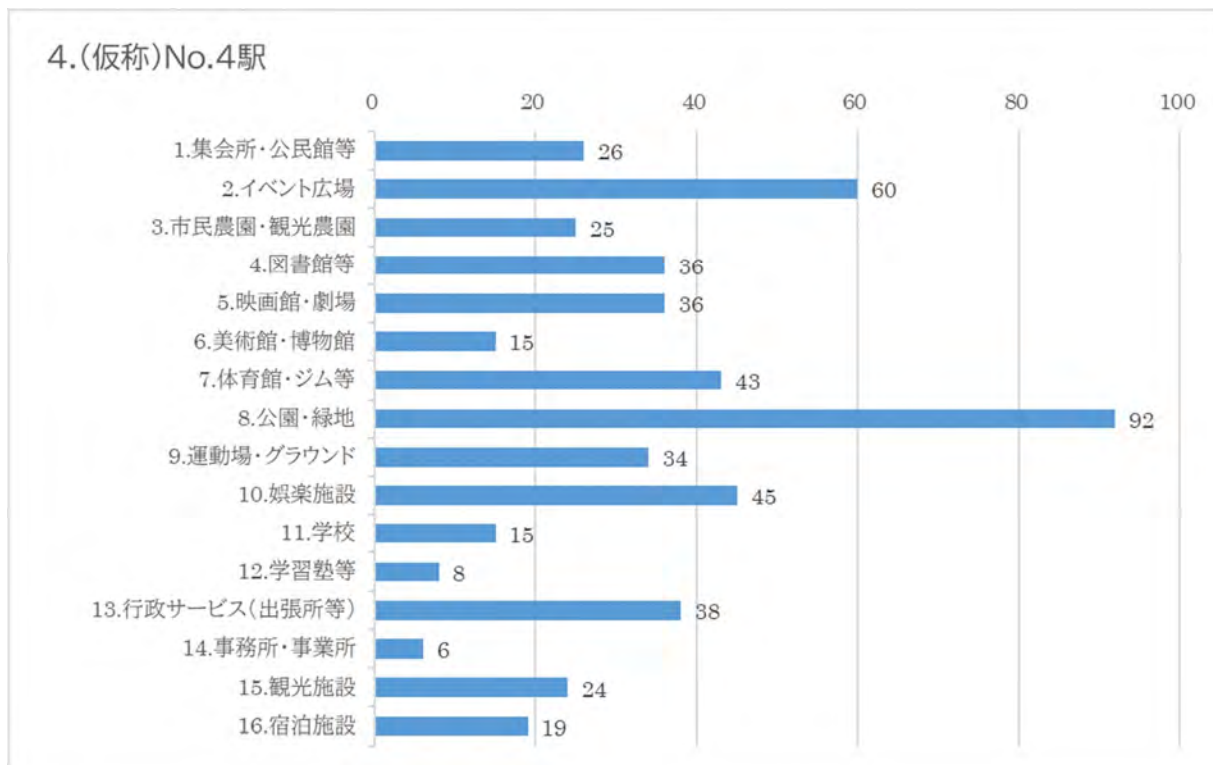
(仮称) No.2 駅では、「8.公園・緑地」が100件と一番多く、次いで「2.イベント広場」が75件、「4.図書館等」と「7.体育館・ジム等」がそれぞれ51件となっている。



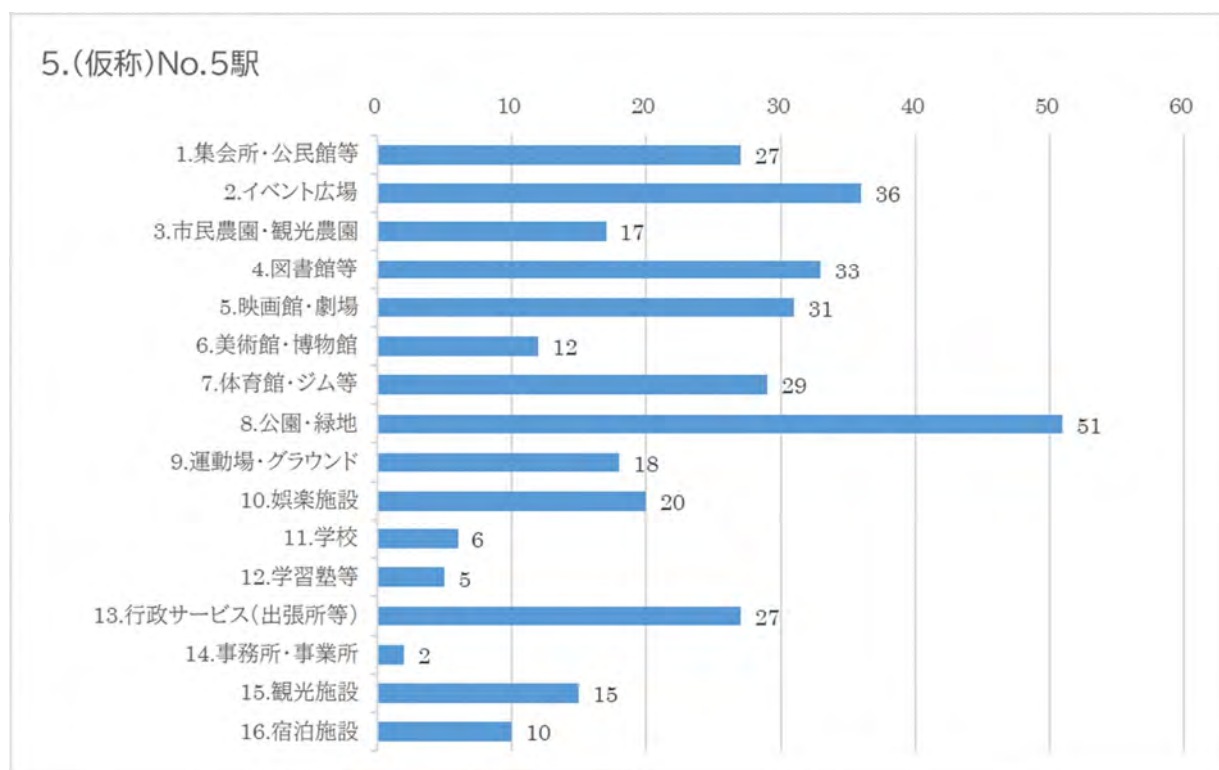
(仮称) No.3 駅では、「8.公園・緑地」が88件と一番多く、次いで「2.イベント広場」が73件、「4.図書館等」が68件となっている。



(仮称) No.4 駅では、「8.公園・緑地」が92件と一番多く、次いで「2.イベント広場」が60件、「10.娯楽施設」が45件となっている。



(仮称) No.5 駅では、「8.公園・緑地」が51件と一番多く、次いで「2.イベント広場」が36件、「4.図書館等」が33件となっている。



問8 活発な交流の実現の自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.1駅	学園在住	若年層が行く施設が少ない。立川や新宿に流れる。
	神明在住	私の住んでいる地域は犬を飼っている人が多いので近くに大きなドックランドがあると嬉しいです。
		商業施設の誘致に力を入れても、立川には及ばないだろうから、地元の住民の日常生活の利便性を上げることに注力してほしいと思います。
	中藤在住	市民の学問への関心が高まるような博物館を一番作ってほしい。
	緑が丘在住	必要なし。
(仮称)No.2駅	榎在住	体を動かす事が出来る所(スポーツ出来る所)。
	学園在住	豊かな自然を生かし、キャンプができる施設があると良いです。温泉もあるので、是非たくさんの人に利用してもらいたいです。
		子供のミニイベント、体験等できると宣伝、集客になり楽しそう。
		(スポーツセンター&図書館) 市の中心に気軽に運動できる場所があると利用しやすい(市の体育館ジム)今は遠いし図書館、体育館ジム、イベント広場があったりすると人が集まると思う(市の中心に)。
		ドッグラン。
		何もいない。
		他の市にはある中央図書館がないので作るべき。 昭島市のアキシマエンスを見習うべき。
		市民会館。
	神明在住	キャンプ場(今流行りのグランピング施設等)、バーベキュー場。
		キャンプ場(日帰り、泊り)みかん狩農家の充実。
		活発な交流を望めない気がします。
		公民館の利用を無料にしてほしい。 市の中心となる駅付近に市役所の行政機能と、主に学生などの人が自由に学習に励むことができる場と市民の憩いの場となる市の中央図書館的機能を持った、市のシンボルとなる高層ビルを建ててほしい。(例)江東区立豊洲図書館、千代田区立千代田図書館、立川市立中央図書館など
		大南在住

問8 活発な交流の実現の自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.2駅	大南在住	スタバ欲しい。
	中藤在住	JAみどりっ子のような地元の野菜等を買えるお店。
(仮称)No.3駅	榎在住	パチンコ店、室内プール（市営）、野山やかたくり温泉の整備、拡大。
		観光案内所。
		インスタ映えするおしゃれ施設。
	学園在住	道の駅、新青梅沿いだったら沢山くる。
	三ツ藤在住	交流したいと思わない。
	大南在住	狭山丘陵に「モノレールで行けるグランピング施設」などあるとおもしろいかも。かたくりの湯も活用できると。
	中央在住	防災公園。
		各図書館が小さすぎるので、大人は立ち寄りにくいです。
		道の駅のような施設。 プール（東経大のような）。
	中原在住	横田とオフベースの人達が一緒に楽しめるような所がほしい。
本町在住	芝の公園がほしい。遊具がすくない。	
	公共交通を軸とした歩いて暮らせるまちの形成には、人々の移動を可能な限りモノレール・公共交通機関に集約することが不可欠である。そのため、市民ならびに来訪者が数多く利用する施設を駅から徒歩圏内に配置・誘導することが必要である。	
(仮称)No.4駅	三ツ藤在住	スポーツに力を入れてますが、吹奏楽が気軽に練習できるホール以外の場所がほしい。
	三ツ木在住	コインパーキング。
		サッカーコート。
		道の駅。
	残堀在住	※ライブ、コンサートが出きる会場。
		ボール遊びができる所。
市外在住	官主導ではなく、駅周辺に民間からの継続的投資が見込まれるように、工夫していただきたい。 また駅周辺に格安で広い公営住宅を一定数提供し、駅利用者を増やす仕組みを作る。 場所が確保できるなら休める場所と緑はあった方がよい。	
(仮称)No.5駅	岸在住	屋外施設でアスレチックや鉄棒、体力向上遊具等のある公園。

問8 活発な交流の実現の自由意見

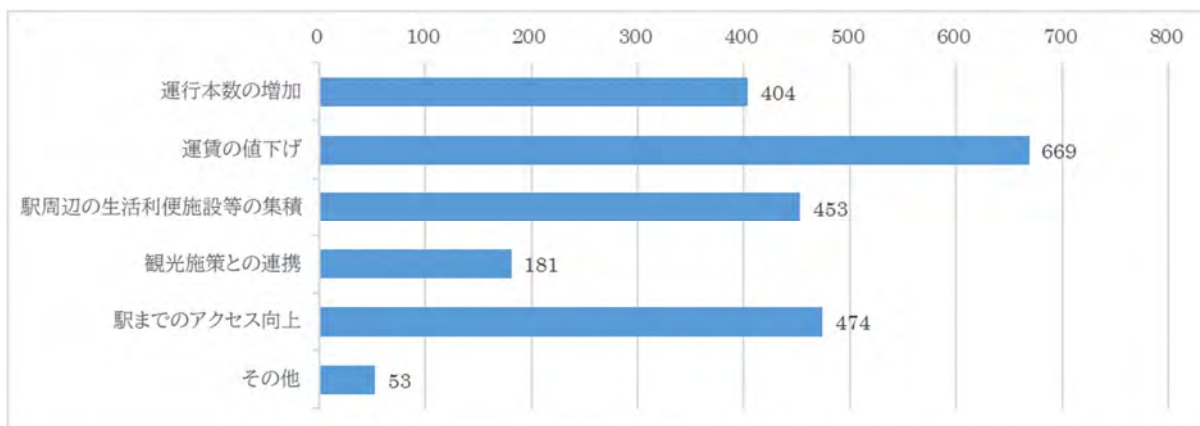
利用駅	居住	意見
(仮称)No.5駅	岸在住	ファミレス等。
		大学のキャンパス誘致
	中原在住	道の駅。
		もっと村山人が学習能力を上げられる場所を提供して下さると嬉しいです。村山大好きです！子供も大好きになって欲しい。
		現状で満足しています。
		小平中央公園のような広くて複合遊具がある運動場。
		娯楽施設は立川や多摩センターに既にあるので現実的では無いと思うが、希望としてあったら良いなど。 市役所へ行くのにバス1本で行かれないのが現状。ならば出張所を増やすべき。
		イベント広場で定期的なイベントを行えば、それに伴い、市外の人々の交流も活発になるのでは？
町全体がウォーキングしたくなる環境がいいな。		
市外在住	カルチャーセンター。	
どこの駅かわからない	学園在住	市民が自由に使えるコミュニティーセンターがあると良いと思います。
	三ツ藤在住	道の駅を日産跡地に作ってください。
その他の既存駅	市外在住	ジムで鍛えたい。
その他	伊奈平在住	13.土日オープンが条件。Weekday車通勤の人間には平日のみなら市役所と同じなので。

問9 多摩都市モノレールの利用を促進するために必要だと思う取り組みについて、教えてください。
 (〇は複数可)

- 1 運行本数の増加 2 運賃の値下げ 3 駅周辺の生活利便施設等の集積
 4 観光施策との連携 5 駅までのアクセス向上
 6 その他 ()

- ・モノレールの利用促進に必要と思う取り組みについては、「2.運賃の値下げ」が669件と最も多く、次いで「5.駅までのアクセス向上」が474件、「3.駅周辺の生活利便施設等の集積」が453件となっている。
- ・その他意見としては、シルバーパスの利用や快速の新設などの意見や人口増加を求める回答もあった。

選択肢	回答数	割合
1. 運行本数の増加	404	34.1%
2. 運賃の値下げ	669	56.5%
3. 駅周辺の生活利便施設等の集積	453	38.2%
4. 観光施策との連携	181	15.3%
5. 駅までのアクセス向上	474	40.0%
6. その他	53	4.5%
回答者数	1,185	-



問10 その他、多摩都市モノレールの延伸を見据えた今後のまちづくりにおける課題や、多摩都市モノレールの活用により市外の方を呼び込めるような武蔵村山市の魅力等についてご意見がございましたら、自由にご記入ください。

- ・今後のまちづくりにおける課題や武蔵村山市の魅力等に関する自由意見では、計410件の意見をいただいた。

意見の概要

- 観光（狭山丘陵、かたくりの湯、遊園地や動物園、うどん、自然、大島紬）
- 自然との触れ合い（キャンプ場、自然公園）
- 交通利便性（乗換、駐輪場、エレベータの設置、駅までの交通手段など）
- モノレール延伸の早期実現
- 商業施設（イオンモール、新たな商業施設）
- 人の集い（大学誘致、公園整備）
- 子育て（子供の遊び場、通学）
- モノレールの料金や本数

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.1駅	学園在住	<p>村山うどんが大好きです。うどんのテーマパーク作ってほしいです。みかん狩りができるのも魅力です。野山北公園も無料の駐車場があるのが最高です。村山団地の中の商店街にもお店を誘致してもらいたい住みたいと思ってもらえるといいなと思っています。</p>
		<p>小規模でも駅にショッピングモールがあれば良いと思う。</p>
		<p>駅が5つ増える為、段階的に増車編成の変更（集客の受け入れ）市外から集客する為のコンテンツが少ない。</p>
		<p>現在ある魅力よりも新しいものに着手し、魅力を増やすべき。（食、娯楽、季節のイベント等）</p>
		<p>また、増化した客を、一過性のものとしないうちにイベントを続ける必要がある（企画力、変化）</p>
		<p>イベント毎に客層を絞って、若年～年配まで定期的に集客する。</p>
		<p>大洗町のように、大型コンテンツがあればいいが、ないのであれば、育てていく事も必要と思う。</p>
		<p>今まであったヒマワリ畑では弱い。</p>
		<p>見終わった後、休む場所、遊ぶ場所、人の流れを想定して企画してほしい。</p>
		<p>質の良いコンサートホールや多目的に使える競技場などがあるとよいと思います。</p>
<p>西武線(所沢)への延伸を検討してほしい</p>		
<p>所沢に住んでいる人を武蔵村山(イオン)等にすぐに来れるように県外(埼玉)からの人を増やすことが出来ると思う。</p>		
<p>所沢から来る人は車とかしかいないし、所沢の延伸が出来れば免許がない中・高校生が武蔵村山に来てもっともりあがると思う。</p>		
<p>野山北公園は子供にとって魅力があると思うので、駅からハイキングしたくなるような歩道がほしい。</p>		
<p>野山北公園が少し汚くなっているののできれいにしてほしい。</p>		
<p>犬を飼う人が増えているので、余っている土地にドッグランを使って、他市、他県からも来なくなる、どこにもないようなドッグランが欲しい。</p>		
<p>駅近にスポーツの大会が出来る体育館などがあると便利、スポーツ大会が出来たり、サーカスのイベントなど出来る施設があると、駅からの移動がなく、他の場所と差がつくと思う。</p>		
<p>武蔵村山は自然もたくさんあるので、みかん狩りなどどんどん周知してほしい。</p>		
<p>日産跡地にコストコが出来てくれるとうれしい。</p>		

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.1駅	学園在住	<p>モノレール延伸によってバス利用者が減ったりするのは好ましくないので、考えてほしい。モノレールの他、バスをたまに利用するが昔とくらべてかなり本数が減った。上北台から先に延ばすなら、上北台を1度おりて、信号をわたって（もしくは連絡通路を作って）駅を作るのが良いと思う。乗換することで、上北台周辺の活性化を図る。</p> <p>モノレールが延伸しなくても正直今の生活で困っていないので、今のままで全然かまわない。駅を作ることで、自転車を近くのマンションや公園にとめる輩が出たりするので、そこらへんをキチンと整備して取り組んでほしい。上北台周辺（コープや公園等）自転車を置いて駅を利用してたり、ゴミ（生活ゴミ）をモノレールのゴミ箱にすてる輩がいるが、正直モノレール延伸よりもゴミ対策や自転車対策、年配者が多くなるので年金対策や団地利用の延長などの方面にちからをいれて頂きたい。</p> <p>よってこんなアンケートでムダな市民の税金を使うぐらいなら、もっと別にやることのあるのではないのか？と疑問をなげかける。とりあえず武蔵村山はすみやすい町だと思うので、これからもがんばってください。</p>
		<p>多摩地区の中心は立川に今後も集中すると思います。若い世代の人達に興味を持ってもらえるよう、大型のイベントスペースや、トヨタが進めているウーブンシティ構想等、新しい取組みを積極的に取り込んでもらえる事を切に願います。日産跡地等拡大な土地が武蔵村山にはあるので、他の市が真似できないような大きな取組みがあれば立川エリアへの交通の便も良く、都心にも通い易い良い都市なので、武蔵村山＝団地街というイメージを払拭する為にも若者に注目される町づくりに力を入れてほしいです。</p>
		<p>モノレールによる利便を利用し既在する施設によい影響を与えるようなまちづくりと周辺地域の自然と共存できるように出来る限りの課題に取り組んでいただける様に推進して欲しいです。</p>
		<p>大島紬（そめもの）など。</p>
		<p>自然を活かした取組み。</p>
		<p>市外の方も集まるような街にしてほしいです。</p> <p>駅前には、学生が大会を行える運動施設や、親子連れが集まれる公園、家族や学生が楽しめる娯楽施設や飲食店があると良いです。</p> <p>昭和記念公園や東大和南公園、泉体育館、モリタウン等です。現状は、イオンを除き、ただただ寝泊まりするだけの街です。自分の街で楽しみたいです。</p> <p>総合体育館、かたくりの湯、野山北公園は素晴らしい施設ですが、遠いので、モノレール利用は望めません。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.1駅	学園在住	<p>イオンモールやららぽーとなど商業施設ができると外からの人は集まるのではないでしょうか。</p> <p>ただ、地域住民は渋滞などが多くなると生活しづらくなるが、活性化し、住民にもメリットがある施設なら我慢できるかと思います。</p> <p>両者が楽しめ、便利な施設をお願いします。</p>
	三ツ藤在住	<p>楽しめる観光施設が少なく魅力を感じられない。他県から来て名物を探すが「かてうどん」の宣伝が少ない気がします。お土産も購入したいが、これといった物がありません。かたくりの湯も離れた場所（民家）にあり、バスの本数も少なく利用しにくい。自然はある方だと思うので自然を利用して楽しめる施設を作って欲しい。とにかく観光の宣伝が少ないです。</p>
	神明在住	<p>バスMMシャトルの本数を増やしてほしいです。1本逃したら、何十分と待たなくてははいけません。モノレールとの時間の調整もしにくいです。あと、バス停に屋根を付けてほしいです。自転車用の道？白線をもっと増やしてほしいです。（神明のファミリーマートの辺りにあるやつ）自転車マークだけじゃ、車は気にせず端っこを走るので、自転車で車道をはしれません。怖いです。白線があると、車はスペースを空けてくれるので自転車マークを道路に書いたら自転車用の白線も必ず書いてほしいです。この辺り（武蔵村山）は自転車必至なので自転車が走りやすい街にしてほしい。それかバス停を増やしたり、本数を増やしたりしてほしいです。交通が便利なら市外の人も集まると思います。よろしくをお願いします。</p> <p>モノレール運賃の値下げしてほしいです。</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅の予定地へのアクセスする周辺の道路の整備が行われていないが、計画されているのでしょうか ・ 市外の方が利用しているのは、現在、野山北公園のアスレチックやイオンモールくらいなので、駅予定地からアクセスしやすい場所に同じ様な遊び場があると良いのでは ・ 現多摩モノレールの駅で考えると、立飛駅の利用が目立っているので、立飛ビーチの様なBBQ場など、アウトドアを楽しめる場があると良いと思います。 ・ 自転車での利用が多くなりそうなので、市営の駐輪場を整備して欲しい。 <p>新青梅街道（モノレール）沿いに道の駅を作るといいのでは？</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.1駅	神明在住	<p>自然が豊か（野山北、里山民家、サイクリングロードetc）な環境の中で子育てができる。</p> <p>野山北のアスレチックには、市外からたくさんの家族が利用して訪れるようになっていますが、近辺に何も無い為、この自然にマッチした形のカフェや食事処があったら人気になるのでは？</p> <p>ドッグラン、ジャブジャブ池、市外からも利用できるスポーツランド、屋内外プール施設があったら嬉しい。</p>
		<p>イオンモールとは差別化された、ランドマークを新設し観光を強化する。</p>
		<p>・野山北公園などの自然豊かな場所が多いのでキャンプ場などを作れば、市外からキャンパーを呼べると思う。（かたくりの湯もあるので女性や子供も来やすい）そのかわり、施設の運営も他のキャンプ場を参考にして常に人を呼びこめるよう工夫していく。</p> <p>・カフェなどを作って人が立ち寄る所を作る。 ↑店を開きたい人を支援する。</p> <p>・駅から病院までの送迎（巡回バス）があると高齢者も利用しやすい。</p>
		<p>・神明や中藤など新青梅街道北側地区は住宅が建設できる畑などの土地が多数残っているが食料品を購入できるスーパーが全く無く非常に生活するうえで不便を感じる 新たに市外の人間を呼び込むには生活インフラの充実が急務である！</p> <p>・駅予定地である東大和警察付近は村山団地跡地として広大な敷地を擁している。現状の「ひまわりガーデン」は全く魅力が無く穴埋め感が否めない。</p>
		<p>市外からのファミリー層を呼び込むには子供達がのびのび遊べるグラウンドや公園も併設した商業施設を建設すべき</p> <p>・村山総合体育館に屋内プールを作り、子供から大人まで格安で利用できる施設を充実させる</p> <p>・かたくりの湯の料金設定改定。市民料金ももっと低く設定すべき。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.1駅	神明在住	<p>武蔵村山の魅力</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 駅に立ち喰い村山うどん（おみやげも）。 ・ 狭山茶やアイス・村山でとれたみかんやブルーベリーのジュース等食べられる。 ・ 村山大島紬の展示会や作品展。 <p>モノレールを使って行ける。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ベルーナドーム行きのバス（かたくりの湯経由）。 ・ 立派な総合体育館・グラウンドがある 宿泊施設がない。 ・ デエダラまつりにモノレールで行ける。 <p>駅まで（新青梅街道）徒歩で行くことをシミュレーションしたときに、外灯のない道や、人通りの少ない道、監視カメラのなさそうな道があるので、早朝や深夜が少し心配。</p> <p>モノレールは駅から駅の間が短いので、レールとなる新青梅街道が放置自転車だらけになりそうで心配。</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ・ ひまわりガーデンを無くしてしまうのは残念です。モノレールから真下に眺める季節毎の植物や花があれば市の魅力にもなるし、市外の方も訪れたいような撮影スポットがあるといいなと思いました。夜はイルミネーションがあって降りた駅付近におしゃれなカフェやお酒も飲める飲食店を増やすのはいいなと思いました。 ・ 村山アメ横通りをもっと楽しい商店街にしてほしいです。周りに団地もあって沢山の人が買い物で訪れるのに勿体ないです。以前はダイソーがあったのに無くなってしまって残念です。年配の方も多くいらっしゃるので、100円ショップはあった方がいいです。
		<p>大学などの誘致を行い、若い人が集まる市にして、たくさんの利用者を集めたいです。</p>
		<p>都と市の共同でひまわり畑に 図書館（学生が勉強できる） 体育館（他市からも利用出来る）に会議室（市のさくらホールの下？にあるような会議室をかねて周囲には温暖化をやわらげる樹木の小陰をつくる。</p> <p>（今の体育館は遠すぎて使いづらい） （さくらホールのような個定のイスではなくていい→公民館けん体育館）</p>
		<p>終電時間ができるだけ遅いとありがたい。玉川上水駅から箱根ヶ崎の電車があると嬉しい。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.1駅	大南在住	<p><課題></p> <p>1.電柱の地中化。</p> <p>2.防犯カメラの設置。</p> <p>3.働く人が地元へ戻ってきた安心感のある町（街灯など）。</p> <p>4.自転車、歩道の整備。</p> <p><魅力></p> <p>市民がまず感じる事。</p>
		<p>村山大島紬を使った若者向けの洋服や服飾雑貨を作ってPRする。SNS映えを狙う。</p>
		<p>モノレール駅に駐車場が少ないです。</p> <p>モノレール駅周辺に魅力的なお店、施設、子供の遊び場etc 目的地がほしいです。</p> <p>何もないと利用度が落ちます。</p>
	中原在住	<p>駅がない市なので早く駅をつくってほしい。</p>
		<p>農業施設（売場、みかん狩り等）。</p>
	中藤在住	<p>課題としては、駅周辺の治安が少し悪化するようなことも考えられるので、そのようなことは避けてほしい。その対策として、市内の交番の増設やそれが不可能ならば、交番の配置の見直しなどをしてほしい。また、高齢化や少子化により、高齢者の声に耳を傾けがちかもしれないが、そのようなときでも、若者の声を忘れないでほしい。よって、駅周辺は、子育て施設やビジネス拠点など、若者のニーズも満たしつつ、あまり遠出できない高齢者が安心して買い物をできるようにするなど、高齢者も若者も共に使い勝手がよいものにしてほしい。そうすることで、（市内の若者も市外の若者も市内の高齢者も市外の高齢者も求めるものはそれほど変わらない気がするので）市外の人々も呼び込めると思う。つまり、駅を全年代の人を使いやすいようにすることが、結果として市外の人を呼び込めるようにすることにつながると思う。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.1駅	中藤在住	<p>武蔵村山市といえば自然豊かでうどんが有名ですが、市外の方を呼び込むにはまだまだたくさんのお見せ場が必要だと思います。私もよく行く天乃屋さんや文明堂も魅力の一つですが、まとめて回りたい時は車を持っていないと厳しいですね。こんな感じで回れますよと市内観光パンフを作るとか道の駅も人が集まるスポットなので作って市内観光に入れてほしいです。</p> <p>イベントはデエダラまつりやみかん狩りはありますが一年通してずーと続けられるイベントもあるといいですね。</p> <p>あと、文明堂と天乃屋コラボカフェ（茶房）みたいなものを作ってみたりはどうでしょうか。武蔵村山市も協力のもとで。カステラを使ったデザートやおせんべを使ったお好み焼きや汁物</p> <p>そして、うどんもレシピに入れてインスタ映えするようにレトロな感じで。</p>
	緑が丘在住	<p>No.1駅のまわりは商店が少なく買い物も不便です。大きなお店があれば皆さんが来ると思う。春はさくら夏はひまわり秋はコスモスなど花で皆さんを呼びましょう</p> <p>ずっとモノレールが延伸すると言われてきて先に町田の方の工事が始まりがっかりしてました。村山団地と建て替えできいいになり武蔵村山市って言えばイオンモールしかないじゃん。駅もないしって他の地域の人に言われつづけて自分の大好きな生まれ育った場所を言われてくやしい思いをずっとしてきました。電車じゃないけど駅が出来て商業施設が出来て他の地域からも楽しいから武蔵村山に遊びに行こうと言われるようになると良いなと思ってます。</p> <p>市外の方を呼びこめる所と言え、かたくりの湯近辺ぐらいだと思う。しかし、見た感じも寒さむしく、少し寂しい感じがする。せめて小菅村の施設作りぐらいにならないかなと思った事があります。</p> <p>シャトルバスの運用は便利かと思います。高齢者が多いので。</p> <p>子供、高齢者の為に、広場、緑を、増やして欲しい。</p> <p>せっかく温泉があるので（かたくりの湯）市外の方がモノレールでいらっしやれるようにNo.3駅からシャトルバスを運行すればと思います（無料バス）。</p> <p>コミュニティーバスをもうすこし本数を増やしてほしい。</p> <p>モノレール延伸を口実にして、これ以上バスの本数が減ったりしたら迷惑だなというだけです。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.1駅		<p>料金が高ければモノレールを使おうという気持ちになれない モノレールの料金は高く使わないというのをよく聞く、それではせっかくモノレールが開通しても意味がない。村山は自然が多く、名所もあるが、そこへ行くのに車を使わないといけない。交通の便が悪い、モノレールが通って少しでもいけるところが広がればいいが、いけないところが多そう。そのためにもバスの便などももう少し考えてほしい。 モノレールだけでなくMMシャトルももう少し考え直してほしい。前より使い悪くなった。 モノレールはがっかりしたくない。 モノレールの駅の近くに大きい図書館ができてほしい。 他の市の人も見にくるようなのができるといいと思う。</p>
	緑が丘在住	<p>今後のまちづくりのために、①高齢者、子供が住みやすい市 ②駅周辺には武蔵村山特有の名産品を使った店（カフェや飲食店）を作る を実現して欲しい。 病院を行きやすくして欲しい。村山は自然が野山北に有って、病院有り、災害も少ない市でとても良い所なのでそれを生かすこと。 子育てしやすく、障害者、高齢者にやさしい町づくりをして欲しい。 高齢者も若い人にお返し出来ることはしっかりやる努力をする。「こんな高齢者になるう的」な市で共通の合言葉を募集するとか。心の通ったお互い様の市にして欲しい。そういう点ではゴミを少なくする為の研究会なんかを話し合ったりするのは税金をムダ使いしない為に必要なのではないだろうか。 高齢者はお喋りがりハビリとして大事なので多くの分野で研究会を作り、いかにすると武蔵村山が住みよい市になるかを話し合ってもらおう等がとても良いと思う。 モノレールはあくまでも外への行き来だから、それは交通網として使うので駅からの足がアミになっていなくては便利にはならない。市民が住み良いのが一番幸せな町である。</p>
	市外在住	<p>武蔵村山は自然豊かで、人も温かい（だから村山で育った人たちが、そのまま村山にいたがる）。その良さをもっと他地域の方にも知ってもらえるともっとにぎわっていくと思う。モノレール開通により、村山の人たちも、他地域の人たちとも嬉しいことが増えるはず。 モノレール大好きでよく乗ります。 延伸期待してます。 ・モノレールが各地へ行く交通手段。 ・駅周辺の自転車置場。 ・何押しするのか？自然？農業？ベッドタウン？</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.2駅	伊奈平在住	<p>市役所の立地が悪く不便に感じるため、モノレールの駅周辺に移転して欲しいです。</p> <p>現状、市の魅力として”イオンモールしかない”と感じているため、道の駅や散策できる公園などの施設を作って欲しいです。</p> <p>今後のまちづくりとして、投票の利便性を良くして欲しいと考えています。昭島市では駅前のショッピングセンターで期日前投票ができるため、同じように行きやすい場所に期日前投票所を用意して欲しいです。</p>
	学園在住	<p>モノレールが延伸すると言ってから何年も経っている。本当に延伸するのだろうか。子供が生まれ大きくなり高校など通学で使えるかと思っていたがそんな子供も20歳を越えました。</p> <p>このアンケートも意味があるのだろうか、モノレール自体は賛成なのでもっと進めてほしいと思う。</p>
		<p>30年程前にモノレールが通ると言われ住居を購入しました。未だに武蔵村山には通らずで若い人は通勤等に不便なので、出て行ってしまおうと感じています。1日でも早い”延伸を期待しています”。</p>
		<p>武蔵村山に住んで14年ほどになります。自然が豊かなことと、車を利用すれば不自由なく色々な所に行けること、広い駐車場、無料の駐車場が多いことがとても便利であると思います。でもいつか齢をとり、車に乗れなく</p>
		<p>ハイキングや散策ができる緑豊かな自然、都内から近いのでキャンプ等ベビーカーで快適に移動できる最短距離のエレベーターがあると良いと思います。上北台は2台がギリギリで工事中だとしても不便になる。場所もわかりにくく、まわり道していくようになっていて使いづらいと感じた。</p>
		<p>いつモノレールが通るのか、具体的な流れ、何がうまく進んでいないのか分かりやすく市民に伝えてほしい。</p> <p>その動きにあわせて、まちづくりに提案、アイデアなどが出てくると思う。今は、まだまだ先のことのように感じていて、意見が浮かびませんでした。</p>
		<p>車椅子乗車がさらにし易い整備がされていくとありがたいですし、利用も増えると思います。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.2駅	学園在住	<p>我が街は住みやすいです。緑の保全を維持下さい。 高齢者が増加します。モノレールの料金を安価にする工夫をお願いします。 資金は、市をあげて、リサイクルやゴミの再利用などここ10年で（開業まで時間ある）資金調達を工夫してもらいたい。 折角、モノレールを導入しても ①料金が ②駅まで不便 であれば、利用者は少なくなります。 ポイントをしばり、活気ある町づくりをおねがいします。</p>
		<p>駅からイオンモールまでのロータリー及び徒歩での通路の整備 駅近くの駐車場を作ってほしい。</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ・見晴らし展望台と一体化した駅整備（初日の出、富士山、夕日の見れるスペース、花火を見れるスペース etc）イベントを見れる公園と一体化した駅整備。 ・地産地消農家の直売所やマルシェ（市場）による地域社会活生化。 ・自転車を乗せられるモノレール車両により沿線周辺（多摩湖etc）への移動目的の多様化。 ・ペットを乗せて移動ができるモノレールによりペットを連れた移動利用促進。 ・村山温泉へ行きやすくなると利用しやすいと思う。 ・ららぽーとや立川駅と差別化した住みやすい街づくり。 ・イオンモールに行きやすくなるとよい。 ・キャンプ施設・つり堀など駅近にあっても面白いと思う。 ・高層マンションにより見晴しが悪くなるのはやめて欲しい。 ・長期的にみて将来横田基地が変換されて飛行場が利用できたらいいと思う（成田や羽田に行かなくてすむ）。 ・里山民家を含め村と山のあるまちをコンセプトにして欲しい。 ・展望レストランのある駅。 <p>以上</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.2駅	学園在住	<p>まだまだ先の話だと思っています。</p> <p>モノレール延伸で、はて？利用するかな？今はバス、自転車、自動車で生活してきているので運賃も高いと思うので便利になってほしいとは思いますが・・・。道が狭い、段差多い（歩道、自転車、自動車の区別道）市外の方を呼び込めることを少し考えてみました。</p> <p>村山は工場が多いこともあるので文明堂さん、天乃屋さん、工場体験やかてうどん作り、お茶屋さん、みかん園などもあり、きっと何かイベント的なものができると思いますよ。村山の観光大使さんもムラッパーくんも協力してもらえる方も沢山いらっしゃると思いますし。</p> <p>みなが足を運んで楽しくすごせる公園緑ある広い場所で春、夏、秋、冬、でイベントがあったら楽しいですね。</p> <p>車よりバス、モノレールを利用でのお得なこと、土日はとても混みあう（道路、駐車場）いっぱいになるため、の工夫。</p>
		<p>村山の歴史や自然など、背伸びせずにアピールすればよいと思います。お金をかけて頑張る必要はないと思います。</p>
		<p>街全体がごみの少ない綺麗な街になれば、自然も豊かなので市外の方が遊びに来たり 若年ファミリー層も増えたりするかなと思います。</p>
		<p>高齢者の方優先のまちづくりももちろんですが、ペット連れの方や子育てしている方々が行ける、集れるような場所があると、少しは良いのかなと思う。例えば、小さな子でも安全に遊べるアスレチックや緑を生かした公園など・・・</p> <p>そうすれば少しは人が増えると思う。</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ・イオンモールまでの巡回バス（無料）No.3駅。 ・都立野山北公園までの巡回バス（無料）No.3駅。 ・イオンモールまで徒歩で歩いた場合でも気持ち良く歩ける道。街路樹、お洒落な、喫茶店。 ・野山北の市民プールを改修工事。できれば面積を大きく、新しく魅力的なものにして、市外の方が遊びに来たいと思ってくれるもの。隣接している野山北公園で休憩しやすく日陰やベンチを置く。パワースポット。 ・イオンモールのそばに親水公園。子連れで遊んだ後イオンで買い物できる。図書館。 ・一区画が大きな建売住宅。統一感のある住宅街。
		<p>駐輪場。エレベータ（車イス可能）、西武線、JRと時間連携。</p> <p>早く活用できる様にしてほしい。とても遅いです。生きている間夢で終わりそう。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.2駅	学園在住	駅のすぐ近くが家なので賑やかになりすぎるのも困る。
		<ul style="list-style-type: none"> ・ 1日でも早く工事を始めて下さい。たくさんの方が待っています。 ・ 歩道が狭く、車椅子やシニアカーでは通れないところが多いので整備をお願いします。 ・ イオンの周辺道路の混雑緩和を図ってください。 ・ 公共施設（図書館や公民館など）に大きな看板をつけて下さい。目印になるようなものがが必要です。
		総合センター前の国有地に大学のアネックスを誘致しては？ また他の市にあるような中央図書館（昭島のアキシマエンスのような）がないので、それがあると良いと思う。 うちの子は電車に乗って他の市の中央図書館で勉強しています。検討してください。
		多摩湖南側の道路整備などを行い周辺緑地への観光客誘致 ショッピングモールへのアクセスをやすくまた、そこから別の商店などへ客の誘導ができるような何かがほしい。
		既存のモノレールの下の道路のように、車が走りやすく、歩行者も安心して歩ける道になってほしいです。 今の新青梅街道は、安心して歩けないので、歩道が広くなって、モノレールが中央分離帯代わりになれば、すごくいい道になると思います。
		狭山丘陵などの豊かな自然。 野菜、果物などの農作物。 デエダラまつり、花火大会のアピール。 ウォーキングやランニング、サイクリングなどの整備。
	神明在住	運行時間について遅い時間まで走ってくれと助かりますね。また、運賃も安くして頂けると利用しやすいと思います。
		武蔵村山市で生まれ育ち、ずっと生活しています。市外の方に「どこに住んでるの？」と聞かれた時に、正直、武蔵村山市を知っている人はほとんど
		野山北公園の充実・市内農園でのみかん狩り等へのアクセス充実 都内から近く自然を感じることを生かした事業の推進
		そんな魅力はない。

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.2駅	神明在住	<p>今、子育て真っ最中です。上の子から何度か引っ越しをして江東区→葛飾区→武蔵村山市へ来ました。ここが1番自然が多いですが子育ては1番しにくいと感じています。まず、公園が少ない（遊具がない）。子育て支援が薄い。これは市の広報を見ればすぐわかると思いますが老人へ向けたページと子供へ向けたページの差がすごいです。他の区や市では中学校までの給食費、医療費の全額補助が始まっているのにもかかわらず武蔵村山市は何もないです。</p> <p>ただでさえ少子化と言われているのに子育てに向いてない市では人はどんどん出ていくと思います。もう少し先のことを考えて子供を産みたい、育てたくなるような市になるようにしていただきたいです。</p> <p>モノレールが延伸しても人が減っていたら意味がないと思います。遊びに来た市外の方がここに住みたいと思えるような武蔵村山市にしてほしいです。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・見晴らしの良いモノレールは乗っているだけで楽しいので、観光の振興に役立つと思います。観光は新しい箱物をつくるのではなく野山北公園や里山、神社などあるものを活用したらよいです。遺跡もたくさんあると思いますがもっと宣伝した方がよいと思います。 ・自転車での通勤通学は、上北台駅も玉川上水駅も駐輪場が足りなくて困っています。駐輪場や少し遠くから来る人が止められるパーキングがあると便利と思います。 ・商工会でロケーションサービス行っているようですが、外からみると魅力的な所はまだあると思います。見慣れた景色の再発見ができるとういです。 ・高齢の方が不便だからとなかなか運転をやめられないと聞きます。モノレールだけでなく市内の交通網についても考えていただきたいです。最近、知り合いのご高齢の方が。不便だからと戸建を手離し、他市の駅前マンションへ転居されました。いつまでも住み続けられたり。市内で住み替えができるような市になるとよいと思います。

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.2駅	神明在住	<p>私はモノレール開業時、当時の市政に駅（ホーム）を島式にして予算を少なく出来る提言をしました。エレベーターエスカレーターが一基で済み屋根も小さく大巾な予算減となります。この度の延伸では島式にする予定を聞きましたのでようやくと言うより予算削減しなければならない現実を感じました。</p> <p>武蔵村山市に住んでから30数年、都内の駅から（山手線）徒歩7分程の所で生まれ育った私にとってこの土地の歴史を知り、鉄道建設の必要性を感じなかった人々がいた時代から一般的な地域コミュニティを語るにはまだまだ時間がかかります。コンサル会社の言いなりの行政で都内や意識の高い多摩地域の方々とは同一に考えられない武蔵村山市です。観光地もなく宿泊施設も不要な現在 数々の質問に無理があります。</p> <p>都内には新規に地下鉄建設が企画されモノレールより早く開通しそうです。あと10数年後のモノレール開通までにイメージできることは都内よりも子育てに良い環境（緑が多い）で温暖化による災害被害を受けにくい街として発展出来る事を信じています。</p> <p>係の方御苦勞様です。</p>
		<p>モノレールの運賃が高いという声が多く、これを理由にモノレールを使わず、車、自転車等で、直接玉川上水駅や武蔵砂川駅に行く人も私の周りには多いのもっと安くなれば、利用者も増えるのではと思う。</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ・モノレールが延伸することを期待しているが、モノレール沿いにある飲食店が、閉店してしまうのは少し困ります。 ・モノレール沿いの道路を綺麗にし、線を増やしランニングやウォーキングするのに良い環境を作ってほしい。 ・かたくりの湯や野山北公園に市内在住で車のない家庭は行きづらい。市内バスもあるが、夕方には遠回りルートになってしまい、（上北台からの）行く機会が少なくなってしまう。新しい駅ができたなら、そこから直通のバスなど運行すれば、市外からも来やすいし、お年寄りでも来られると思います。せっかく良い温泉なのに（ごはんもおいしい、景色も良い）行く手段がないともったいない。
		<p>駅前広場等を広くとり、イベント等ができるようなスペースを取って欲しい。駅前広場でイベントができれば、人も集まり市が活性化すると思う。</p> <p>駅前には雨の日等の送迎の場が欲しい。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.2駅	神明在住	<p>武蔵村山市内で使える割引機能を持った新規ICカードの作成で市の経済を発展させてほしい（例、富山市のエコマイカ、パスカなど）。また学校の誘致を行い、学園都市のような市にもしてほしい。</p>
	大南在住	<p>早く実現化する事を心よりお待ちしております。</p>
		<p>日産跡地の有効活用 正直、車を運転できる人にとってモノレールの利用はほぼないと思う。学生の通学くらいしか利用者は増えない気がするので、市外からの利用者を増やすなら、それなりの大きい施設（スタジアムとかテーマパークとか）の誘致をしてほしい。</p>
		<p>初めて予定されている駅の場所を見た時に駅の多さに驚きました。1つの駅を作るのにどれだけお金が掛かるのか、それをあんなにたくさん作る予定とはどれだけ予算があるのでしょうか。 また、駅で停車するたびに時間がかかるし、バスではないのだから、もう少し考えた方が良いのではと思います。あの図を見て完成するのは私が死んだあとだろうと考えてしまいます。</p>
		<p>市外の人を呼び込むなら、イオンモール前に駅を作った方が呼び込めると思う。 村山団地をなくして何か商業施設を作る。 武蔵村山市の魅力と言われても何もピンとこないので市民の誰もが即答できるような食べ物やお店（たとえばケーキ屋とかパン屋とか）があると良いと思います。野山北公園のアスレチックは子供連れにはとてもよい所だと思うので周辺を整備し飲食店がムリならキッチンカーを呼ぶなどしてみてもはいかがでしょうか？</p>
<p>現在モノレールを利用して立川まで通勤しています。一番利用頻度が高い人は通勤通学の方々かと思います。 そこで、自転車駐輪場の確保は十分過ぎるぐらい行って頂きたいと思います。これを蔑ろにすると利用者数は伸びないと考えます。あくまでも利用者数を増やしていきたいという考えがあればですが・・・ 武蔵砂川駅も十分な駐輪場確保で利用者数を減少させなかったそうなので。 宜しくご検討くだされば幸いです。</p>		

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.2駅	大南在住	①無料の駐輪場の整備がとても大切だと思います。全ての駅によい駐輪場を整備することで、住みやすい町の強いイメージ作りが出来ると思います。乱雑な自転車は見ぐるしいです。
		②駅はきれいに保つ必要があると思います。シルバー人材を活用して掃除に力を入れる事で”きれいな武蔵村山市”をアピール出来ると思います。シルバーの方々の挨拶も期待できます。
		③今後若い人の住み易い街となるため公園の整備や、保育所の整備が重要と考えます。高齢化の街では困ります。
		④狭い歩道をなくす。武蔵村山市内には、まだ古くて狭い歩道が残っています。駅の近くにはなくしたいですね。
		⑤歩道の段差を無くすことで、老人にやさしい街をアピールする。車椅子でのスムーズな移動がいいですね。
		工事期間に伴い、周辺道路の交通量、車線を考慮した渋滞のない道路設計を行ってほしい。
		真如苑の広大な土地を有効に活用できる様に、働きかけてほしい。
		<ul style="list-style-type: none"> ・新青梅街道は、店が無い、すぐ無くなる。 ・運賃を下げる。
		<p>駅のなかった村山市において、車、バス、自転車と共に歩める町づくりをしてほしい。</p> <p>生活の中で普段から使用している物が駅周辺に行けば手に入れる事が出来たり、移動もスムーズな事が望ましい</p> <p>駅周辺に行けば、普段の生活の中のストレスなどを癒せる空間、施設があるといい。</p>
		<p>モノレールの駅に自転車置き場や駐車場を作る。</p> <p>イオンモールやかたくりの湯、野山北公園などへ行きやすくする。</p> <p>図書館や市民プール、公園など魅力ある施設を作る。</p> <p>モノレールの駅に保育園などを作り、若い人が働きやすくする。</p> <p>国立村山医療センターや武蔵村山病院へも行きやすくする。</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺への商業施設の誘致。 ・武蔵村山市の中心街の形成。 ・かたくりの湯をもっと活かすべき。 ・道の駅で車利用者も立ち寄れる観光拠点を駅整備と合わせて作る。
		早く作ってもらえないと死んでしまう。早急に実行をお願いします。
引っ越して来たばかりなので、これから見つけます。		
観光施設がもっと必要。		

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.2駅	大南在住	MMシャトルの運行本数の増加。 運賃や本数が気になります。
	中央在住	<p>イオンモールへの無料送迎バス武蔵村山へ行く＝イオンモールになってしまっている現状駅がない→居酒屋チェーン店がない→立川まで行くのが不便。自然が豊かなのに観光スポットが少ないまた力を入れていない。昭和記念公園のように季節の花やイルミネーションなど大々的に本格的にやったら良いと思う。</p> <p>市内在住は車移動が主になっているので今後もモノレールを利用してもらえるようにするにはいかに都心までの交通が楽になるかを押すのが重要。また駅から歩いて行ける周辺への誘導になる施設があると利用者も増えると思う。</p> <p>今も武蔵村山市の魅力である 農業（野菜づくり）果樹園（みかん、なし等）お茶 自然豊かな狭山丘陵（市立野山北公園、都立野山北、六道山公園など）を大事にしてこれらをアピールできるような、ものがよいと思う。2019年12月に開催された。6市町村スクラム 狭山丘陵での自転車イベントなどが定期的で開催されるとよいと思う。一度は田植えをやってみたいと思う人もいるのではないかな。</p>
		工事期間中の渋滞の緩和の為、時間帯を考慮してほしい。現状、駅がない（武蔵村山市）ため、車文化が現状で、交通渋滞は死活問題。
		税金の使い方。 福祉ばかりに使うのではなく有意義に使っていただければと思います。
		<p>新青梅街道及び青梅街道沿いの今後についてとても興味があります。新青梅街道沿いはモノレールの開業に伴い発展はしてくのでは・・・と思いますが、青梅街道沿いはどうでしょうか。現在もかなり、時代から取り残された感があり、最近では立川バスの本数も減便され、西武バスにあってはかなり厳しいものだと思います。今後市役所もイオン近くに移転されるとの話も聞きます。これにより、更に衰退されることも危惧されます。特に市内の東側地区の中藤一、四、五丁目、神明二丁目地区が心配です。市の北部の山間部は自然豊かな地域です。是非この自然を生かせる計画を立ててほしいと思います。</p> <p>また、青梅街道沿いには歴史を感じさせる史跡、建物等も多く存在します。</p> <p>是非、市内に存在する価値のあるものを再発見し武蔵村山市の発展につなげていかれることを期待いたします。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.2駅	中藤在住	<p>陸の孤島のイメージを払拭する為に駅周辺からイオンモールや武蔵村山病院などへのアクセスは重要です。他企業誘致も！！今、武蔵村山市に魅力はないでしょう…。国や都からの助成金が交付されるような大きなもの例えばごみ処理施設を作ったり他の市や町には嫌がられる施設を作って助成金を交付してもらい整備された美しい街並みを作るとか…。すみません、あまり良い意見が浮かびません。とにかく早く延伸を実現して下さい。</p>
		<p>村山温泉かたくりの湯はとてもゆったりできる良い施設なので市外の方達にも楽しんでもらえるのではないかと思います。</p>
		<p>モノレール延伸で利便性が向上する、新駅以北の地域の観光資源化を図って欲しい。丘陵地をつかったウォーキング、ランニング、サイクリングコースの整備や、ランニングステーションの拡充、観光農園と隣接したキャンプ場開設、寺社を使った札所巡り、御朱印コース設定。狭山湖・多摩湖観光の出発点としての駅利用。</p>
		<p>「道の駅」の様な特産物（新鮮野菜やお茶みかん等）を！！水遊びできる整備された大きな公園。</p>
		<p>駅からの交通手段を考えてほしい。車の送迎がないと駅に行けないと結局は利用者は限られる。目的地に魅力を持たせるのも大切だが、商業施設、文化施設も多くなき、とりあえずは利用しやすい環境を作ることが大切、（お年寄、子ども、生活弱者を含め）。</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ・何はともあれ、早急に交通の便を良くしない限り、若い世代は市外へ流出する。 ・延伸の早期実現が若い世代を市内にとどまらせ、市外の方を呼び込むと考えている。 ・武蔵村山市の魅力は安心して子育てができる環境にあると思うので、その点を市内外にアピールすれば、市外の方を呼び込めると思う。
		<p>村山医療センターは全国的にも整形外科、リハビリの質の高い病院だと思います。</p> <p>この病院に通院される方は足や身体の不自由な方が多いと思われるのにとっても通いにくく薬局もすぐ近くにはなくコンビニなどもなく、不便の極みともいえるべき所に大切な施設が存在しているように思います。</p> <p>もっと市議の方達には武蔵村山市全体をよく見て考え必要なところに必要な対応をしっかりと行ってほしいです。</p> <p>モノレールも本当に必要なところにほしいです。</p> <p>村山医療センターの活性化も大切なことだと私は思います。</p>

問10 自由意見		
利用駅	居住	意見
(仮称)No.2駅	中藤在住	車を使わずにモノレールで市外の方を呼び込めるようにするにはモノレールの本数を増やしてコンサートホールを駅の近くに作る。 その近辺に食事等を楽しめる人気グルメエリア等。
		モノレール駅までのバスの充実。
		便利、交通、動物園があったらいいな。
		動物園。
		動物園がほしい。
		遊園地。
		遊園地やデエダラまつりのような祭りがあるといいです。
		がんばって下さい。期待してます。
		野山北公園やかたくりの湯、桜を見ることが出来る道を維持して欲しいです。
		早期、武蔵村山にも、モノレールを通して下さい。
		とにかく早く実現させてほしい。
	「都内で唯一駅がない市」というマイナスなイメージを逆手にとった、自然豊かでオシャレなまち「西の世田谷」を目指す。 ・昭和レトロな雰囲気漂う街並みを活かした店舗。 ・空き家の活用等(古民家カフェ、若手デザイナーのポップアップストア)。 ・歩きながら自然を楽しめるまちづくり。 古き良き時代の名残りに新たな資源を呼び込もうとする武蔵村山市に期待しています。	
	財源に限りがあるので、周辺整備に力を入れる箇所を絞って、集中投資したほうがいいのでは。	
	市外在住	ショッピングができるところを作ってほしい。
自然が多い(多すぎるくらいだけど...)		
近所の人、おじいちゃんおばあちゃんとの交流が多い。 他の市に引っ越しをした際あらためて実感した。 歩道が狭く、自転車の事故が起きやすいのが残念だと思う。		
町田まで早くつながって欲しいです。		
(仮称)No.3駅	伊奈平在住	天王橋や西武線による交通渋滞の緩和が成されれば良いなと思います。

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.3駅	伊奈平在住	<p>行政の方からモノレールと街づくりの提案、計画をすべき。 モノレールあるべきからアンケートしても全く理解できず。 村山の街づくりは全く乏しい。モールがあるだけ。 街づくりのコンセプトの中にモノレールが必要か？ 現状のモノレールの課題は何があるのか？ 客数なのか、運賃なのか？市民に明らかにすべき 税収減の中で、市民に負担は？ さらに負担増にモノレールが要因にならない事。 市から計画（街づくり）からモノレールの説明が無い現状から、モノレールにより町が元気になるとは思えない。</p> <p>延伸について、全く利便性を感じない。商業施設の積極的な誘致や、SNS等活用した市の魅力の発信の一層の強化など、モノレール延伸以外にも力を入れるべきことが多くあると考える。車生活として既に確立されている武蔵村山市に今更モノレールを延伸するメリットを感じない。</p>
	榎在住	<p>うどん等のB級グルメ目的の方々が来たら活性化されるのではないのでしょうか？ バス運賃より安く乗車できれば利用者が増えると思います。村山市民割引があると尚うれしいです。</p> <p>デエダラまつりで大島紬ファッションショーを見て、川越の観光のように気軽にレンタルできるようにしたら良いのではないかと思った。着物を着て歩ける観光する場所がイオンしかないのはさびしいと思ったが、着付けと簡単なヘアアレンジをイオン内で行ってもらえてプリクラを撮れるプランなどを作ればイオンを歩く市外の人やインターネットで大島紬のことを知ってもらえそうだと思った。大島紬は卒業証書カバーや、ふるさと納税の返礼品としてのイメージがつよく、色も暗めだったので若い人にはとっつきにくい堅いイメージがあると思う。でも祭りのファッションショーを見て「意外とかわいい！」となった人も多いはず...！モノレールで行けるようになったし川越より近いから行ってみようという人が増えるかなと思いました！</p> <p>イオン近くの駅にマンションをたてたら利用者が多そうだと思う。綺麗な図書館をたててロケ地や市外の利用者を呼んでほしい。</p> <p>モノレール駅への交通手段がないように思います。徒歩でも少し遠いです。料金もあまり高いとバスに負けます。考慮下さい。</p> <p>村山に昔から住んでる地主達の年寄りの意見ばかり聞かないで欲しい 若者の意見が通る場を作ってちゃんと都市開発してほしい 無駄に道路整備ばかりしてむかつく</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.3駅	榎在住	多摩都市モノレールの延伸は、一日も早く実現することが重要と考えます。ここから更に15年、20年では遅すぎます。市の取組に期待しています。よろしくをお願いします。
		<ul style="list-style-type: none"> ・ゆるキャラの見直し。 ・かてうどん以外の食アピール。 ・市外からの観光客獲得の為の新たな施設。
		武蔵村山市の自然を生かした屋外アミューズメント?!施設?!観光施設?!のようなものができれば市外・他県からも人が訪れるのではないかと。
		市内のどこに住んでいても、市役所、子育て関連施設へのアクセスを良くしてもらいたい。現在は車がないと不便なので。
		モノレール開通に伴うバス路線への影響。本数を減らす、路線を廃止する等、バス会社の一存で決まることのないよう、市と協議して進める体制を整えるべき。
		駅の具体的な構造の決定に当たっては、変更可能な段階で、周辺住民の意見を聞いた方がよい。
		No.3駅については、イオンモールへのアクセスも重要。
		市の魅力については、村山大島紬をもっと売り出していくとよいと思う。あと、子育て世代には、野山北公園のアスレチックが好評なので、市の魅力として活用できると考える。
		イオンが大きい、映画館もあるのでそこに人が集まる。
		<ul style="list-style-type: none"> ・やっと先が見えてきましたが、早急な運行を希望しています。 ・ただ、私が生きている間は無理かも。
		住みやすい。空気がきれい。
		うどん。
早くできないと乗れない。		
市民・住民に優しい市・行政で住むことに魅力ある市・町づくりをお願いします。		
高過ぎる国保、介護保険への市の支援を行うこと、MMシャトルバスの拡充等、市民が出かけやすい交通への支援拡充を。		
高齢者が気軽に参加しやすくなるように聴えをよくする補聴器購入への支援(補助)。		
ヒアリンググループを公共施設に設置。		
磁気補聴器を備えて貸出する施策を。		

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.3駅	複在住	<p>ロケ地の活用促進、周辺の市より豊富な工場や加工業の宣伝などとしての雇用促進。</p> <p>観光地は少ないが少ない観光資源をしっかりと宣伝。</p> <p>利用者にもっと利用しやすいように駐車場の確保や、案内板の設置。</p> <p>バスの利用はモノレールが通っても変わらず多いはず。</p> <p>立川などに出る場合はバスの方が便利と思う（居住地によるけど）。</p>
		<p>カーシェア、レンタサイクル、サテライトオフィス等都心部で働く生活者が働きやすい環境整備を期待します。</p> <p>※カーシェア、レンタサイクル、現状バスで駅まで向かう通勤者が多い印象のため駅から自宅が遠い人のため移動手段補助</p> <p>※サテライトオフィス＝駅から自宅までの間に少しだけ仕事して帰宅できる場所が欲しい人のためのワークスペース</p> <p>市外の方を呼び込むためにはテレワーク主体で働ける子育て世帯をターゲットに戸建て住宅用の宅地が広く取れることや野山北公園、みかん狩りなどの子育て環境、道が広く安全な街であることをPRしてみたいか。（新築住宅建築者への補助やテレワーク設備の補助などを市として行うものいいと思います。）</p>
	学園在住	<p>モノレール延伸まで、時間がかかりすぎる。</p> <p>武蔵村山には、イオンしかないので、カインズホームや、ビバホームなどのホームセンターを作ってほしい。</p> <p>もっといろんなお店を作ってほしい（飲食、服屋、花屋、等）</p> <p>商店街（アーケード有り、谷中や、武蔵小山、巣鴨のような）魅力がない。その分、伸びしろはあると思う。</p> <p>日産工場の跡地をあのままにしておくのはなぜだか、わからない。</p> <p>武蔵砂川の駅周辺も栄えなければ、武蔵村山の発展はないと思う。</p>
		<p>前居住市 日野市でも開通後、自転車の駐輪で色々あったので、この地域だったら絶対駐輪場の整備は必要。</p> <p>市外の人であれば、駅直結の道の駅、車の両方取り込める。</p> <p>自然が沢山あるので、キャンプ場やBBQ場。</p> <p>花火大会も大きな会場でやれば、もっと人が来る。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・イオンモールができた事により、少し賑やかになった。 ・駅周近の防犯もしっかりやってほしい。 ・箱根ヶ崎にはほとんど行かないので立川の方向に行くバス等を増やしてほしい。 ・やはり地についた乗り物がいいな（バス大好きだから）

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.3駅	三ツ藤在住	駅なかに店が有ると良いな。
		元から狭い新青梅街道にモノレールができることで車線がさらに狭くなると思われます。今でも片道2車線が右折車線により幅が狭くなっており、接触事故の可能性があるので、建設に伴って、道路の安全を見直してほしいです。 また、歩道の拡張も希望します。自転車が車道を通りにくいため、現在でも歩道を自転車が乗って走っているの、この部分も検討していただきたいです。
		市外からの呼び込みはセキュリティを完備してからにして欲しい。それが集客・魅力につながる。
		市民が活用・利用できるような環境整備が大事。 利用者目線で物事を考え、検討して頂きたい。 市内循環バスの利用においても、利用者目線でのダイヤや路線になっていないと感じていました。 若い人が地元で生まれ、地元から通学・通勤したいと思えるような環境を整備して頂きたい。 将来においても若い世代は貴重な財産です。 これまで、モノレールの誘致に関わった多くの皆様に感謝すると共にこれからが本当の意味での行政を含めての重要な時期です。 私も一市民として応援したいと思います。
		山や湖が近いと言った自然が豊かな街です。 一方で、米軍基地も近く、多様性も多い町です。 多様な方が住みやすい街作りは、「住みたい街」へと変化していくのではないのでしょうか。 公園を整備し、多くの方が集い、学べる環境を作ると良いと思います。 又、畑も多い事が地場産の野菜を購入出来る道の駅の様なものがあると良いのではないのでしょうか。

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.3駅	三ツ藤在住	<p>公民館や集会所、大きな体育館があるにもかかわらず、利用しているのは一部で、孤独な老人や小さな子供を持つ親達がいると思います。集会を展くことも手続きが不明だし、現在住んでいる人の住みやすさにつながるように子育てノウハウや地域での交流をもっと深めたら良いと思います。都心部に行きにくいからこそ、この市で全部がなんとなかなる、地域で助け合える、困ったら集会所に行けば誰かいる、話し相手がいる、などはいかがでしょうか。そして、モノレールの駅や車内などに集会のお知らせや催しの広告をするのはどうでしょうか？隣の立川市や学校が多い八王子市などにも目がつくことになり、”武蔵村山市って交流が盛んな地域なんだ、子育てしやすそう、買い物しやすそう、困ったら助けがいる”という周知になり、市外の方を呼び込めるようになるのではないのでしょうか。</p>
		電車もほしい。
	神明在住	<p>多摩都市モノレールの延伸は、かなり昔から話があるにも関わらず現在まで進展が無い事に市民として残念に思っています。都市計画税も毎年払っており、モノレールの延伸のために使われるという事ですのでぜひ期間を決めて着工して頂きたいものです。課税している以上、都市計画税の納税者には詳しく説明をお願い致します。</p> <p>モノレールの延伸により、観光名所が増えるチャンスではないかと思っています。市内には緑地、緑道をはじめ、季節の花が咲くガーデン、それに静かな街並みを活かした緑あふれる自然景観等、観光としての素材が眠っていると思います。</p> <p>延伸駅ごとにテーマを決めて、駅中心のまちづくりも同時に行える機会では無いでしょうか。</p>
	大南在住	<ul style="list-style-type: none"> ・大南2丁目～5丁目の間にスーパーマーケットのような（コンビニではなく）充実したスーパーが必要。 ・玉川上水駅周辺がさびしい。もっと多くの店を作ってほしい。
		商業施設は周りにたくさんあるので、野山北公園などの自然を活かしたまちづくりを期待してます。

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.3駅	大南在住	<ul style="list-style-type: none"> ・ 観光農園・農業体験で継続的な利用の促進を図る。 <p>例 小麦のお手伝いから収穫で村山かてうどんをPR 料理コンテストなどを行う。</p> <p>例 畑の一部を週末農園とし、育て、収穫した野菜をモノレール駅で地場野菜として販売する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 武蔵村山の史跡をめぐるスタンプラリー。 <li style="padding-left: 20px;">アニメの聖地を整え、聖地めぐりをさせていただく。 ・ 宿泊施設が少ないので宿泊と宿泊以外で利用できる拠点をモノレールの駅から近い場所に建設されるとよい。
		<p>①イオンモールむさし村山と、南のニッサン工場跡地に、公園、グラウンド、テニスコート、テーマパークを作り、No.3駅から分岐線を設置する。村山病院も近くなる。</p> <p>②所沢方面にのばす（分岐）できないか？ 西武鉄道と埼玉県と協議、アロケーションしてできないか？ 東京、埼玉の西の縦ラインがつながるのは、経済効果「大」です。</p> <p>①②ができれば、相当利用客が増える。</p>
		<p>モノレールが出来る事によって通勤の利便性などが評価が高いと思われる為、イベントを多く開く事によって市への収益となりどんどん進めてほしいと思います。</p> <p>お年寄りが多いのを考えたらもう少しルートを見直してほしい。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.3駅	大南在住	<p>市役所、保健所に行く手段がバスしかなく、本数も少なく、時間もかかる。</p> <p>バスだと1時間かかるが、自転車だと30分ほど</p> <p>若い時でも雨が降ればバスしかないし</p> <p>子供の乳児検診等は本当に大変だった</p> <p>高齢者の自動車運転も大変多く大変怖い</p> <p>背のとても低い高齢女性の運転もよく見かけ、（前が見えていない様子）</p> <p>子供が小さい頃は運転者を確認するよう教えました。</p> <p>東京とは思えない不便な市というのが引越してきて最初に、そして今でも思う感想です。</p> <p>モノレールができる事により、自動車通勤、自転車通勤が減り、駅への自動車の送り迎えが減ってくると、少しは朝夕が落ちつくかと思います。</p> <p>市のクーポンや割引等があった時も、わざわざバスで行く気持ちにもなれませんから、お買い物は東大和市や立川市でしています。</p> <p>病院、医院もすべて東大和市です。</p> <p>通院やお買い物で市内にお金を落とすのならモノレールができるのかなうかなと思います。</p> <p>お届けが遅くなり申しわけありません。</p>
		<p>武蔵村山の魅力は、自然と人のあたたかさにあると思います。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・モノレール上北台から見える「狭山丘陵」の景色が大好きな私は、この先延伸して箱根が先まで、狭山丘陵の四季の変化を楽しみながらモノレールに乗る日が来るのを心待ちにしています。 ・降りた駅から、ウォーキングコースを歩き、グランピング・キャンプ場などで1泊し、リフレッシュして、みかん狩り、かてうどん等食べて帰る週末などよいなと思います。 ・武蔵村山市は、飲食店の対応があたたかく、感動することよくあります。「おもてなしの市」というのもよいと思います。 ・市役所はじめ公共施設の方々も、笑顔で、親切に対応してくださり、わからないことがあっても安心して聞くことができます。 ・イオンモールは宝だと思います。No.3駅利用で多くの人に来てもらいたいです。 ・工場見学ツアーもよいのでは？天乃屋さん文明堂さん等 ・自然・人の温かさを生かし、便利になった武蔵村山市に友だちを呼んで案内したいです。。。。。 <p>めちゃいいと思います。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.3駅	中央在住	<p>新青梅街道で交差点等で車線が増えるときに車線の幅がかなり狭まることにより大型車が隣の車線にはみ出し、2車線あるにもかかわらず車両が1台しか走行できないのをよく見かける。早朝の通勤ラッシュ時は特に顕著なのでひどい渋滞が毎日のように瑞穂町のアンダーパスまで発生しているので道幅を広げてほしい。あと、自転車専用レーンの整備なども期待しています。</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ・青梅街道の歩道が無いので子供と歩くのが怖い。 ・空堀川をきれいにしてほしい。散歩するのに草が茂っている。ベンチを置いたら良いと思う。
		<p>東京都の中で鉄道が通っていない唯一の市である武蔵村山市。若い方は、交通の便が悪いと、市外へと出ていってしまいます。市外からもアクセスが悪く、わざわざ来ることはないし、来たくないとも言っています。若い方が住みやすく、学校、職場に通いやすい環境を作っていくことを強く望んでいます。1日も早くモノレールが延伸していくことを希望します。</p>
		<p>休日になると自転車（ロードバイク）やランニングで狭山丘陵に向かう人々を多くみかけます。そういった方々の為のステーション（休けい所や交流の場）を作ったり、手ぶらで来てもスポーツとしてのサイクリングを楽しめるレンタルバイクなどがあってもおもしろいと思います。マップの配布なども・・・</p>
		<p>立川市などで開催している大規模なシティマラソンも地方や周辺地域からの来訪者を増やすイベントの一つになると思います。</p> <p>自然豊かで都内唯一の電車の駅がなかった武蔵村山は逆にそれも魅力の一つだったと思います。東京都の中にあってもどこか田舎っぽい自然豊かな街でありつづけてほしいです。</p> <p>薪ストーブ導入を推進したりして、他では味わえないライフスタイルができると住みたい人も増えるかもしれません。それに加えてモノレールの延伸で便利さが増せば、ゆったりとした武蔵村山ライフに憧れる人も増えるのではないかと思います。武蔵村山市が済みたい街ランキングにランクインする日も来るかもしれません、</p> <p>ちなみに薪ストーブ導入というのは、脱炭素の観点からのアイデアです。キタナクなくなってしまいスママセン。</p>
<p>イオンの横に武蔵村山の道の駅みたいなのが出来ると良いと思います</p>		

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.3駅	中央在住	<p>他市からのイオンモール利用者は交通の便が悪くほとんど車利用だと思うので、駅からイオンモールまでの交通の便の確保 新たに施設を立てるなら、モノレール沿い、モノレール駅から徒歩5分以内。</p>
		<p>武蔵村山の魅力は自然がある事。かたくりの湯、村山みかん、村山うどん等があり、市外の方の意見として、よく聞くのが、イオンモールがうらやましいとの事です。</p>
		<p>日本一の富士山が、とてもきれいに見えて一日が始まり、雄姿を見詰めて帰路に着く。なんて幸せだなあと感じています。 武蔵村山市のますますの発展を願っております。</p>
		<p>・モノレール延伸にあたり、やはり近くにスーパーや病院などがないと厳しいのではないのでしょうか。現在も旧青梅街道には、スーパーも、病院もなく不便しています。特に、年をとるにつれて、生活利便性を増やして欲しいと思います。</p>
		<p>・運賃は現在の多摩都市モノレールと同等で、1区間100円でもぜひ検討して欲しい。 ・65歳以上は運賃割引にしてほしい。（システムが大変と思いますが）</p>
		<p>・歩道、自転車専用レーンの整備。 ・自然、歴史、イオンの様な大きなショッピングセンター、etc。 魅力のある物はあるのに、それを活用、アピール出来ていない様に思う。 ・中藤公園（都立だが...）の整備。 ・ジブリパークなど名古屋よりこちら辺が地元だと思うが、狭山丘陵にあったら、市外どころか日本中から人を呼び込めたのに。 ・バス路線・むらタクetcを充実させ。それをモノレール駅と絡めて、利便性を良くして欲しい。．．が、都心へのアクセスの利便性ではなく、いっそ、スマートシティ宣言でもして、ICT環境を整え、自然が多く、都心へもそこそこ近いけれど市内で、生活が心地良く完結出来る．．．そんな街を目指しても良いのかも。</p>
		<p>一日も早く延伸が実現すると生活が非常に楽になります。</p>
中原在住	<p>・横田。 ・ダイエーの2階のキッズリゾート。 ・イオンモール。 ・真如ヤーナの土地の有効活用。</p>	

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.3駅	本町在住	<p>自然豊かな緑あふれる街へ。老若男女が居心地よい場所を作ってほしいです。地元野菜を使ってオシャレなカフェや料理教室を作ってみたり、畑を作って収穫体験してみたり、大きな公園にたくさん遊具を作ってみたり、ハイキング、山遊び体験のイベントをしたり、にぎやかになってほしいと思います。</p>
		<p>自然の多いところを生かしてほしい。(野山北公園の整備など)。あとイベントができるアリーナがあれば。</p>
		<p>武蔵村山は自然が魅力なので、六道山公園に夏に遊べる浅い水遊び場などができると良いと思います。とても良い公園だと思うので、トイレ、市民プール、池など今は古びたイメージがあるので景観がキレイになったらさらに良くなると思う。</p>
		<p>かたくりの湯のある裏山にキャンプ場を作り、モノレールを利用し手ぶらでもアウトドアが楽しめる施設を作ったり、道の駅のような野菜の販売所を作り集客する。</p>
		<p>大人も子供も楽しめるような体験ワークショップ開催 モノレール1日乗り放題+MMシャトル1日乗り放題のセット券を販売しオススメのお店のMAPや、オススメのコース(No.3駅→MMシャトルで文明堂、天乃屋→MMでかたくりの湯)パンフレットを作る。 上北台駅のケーキ「伸」のように各駅の近くに美味しいケーキ屋、和菓子屋、雑貨屋などを誘致する。 ☆期待しています!!</p>
		<p>モノレールが通る通ると言っても何十年 本当に通るだろうか?</p>
		<p>かぶとの道から繋がるむさしの散歩道は、環境が整い素晴らしい観光資源になると思うので、モノレール駅からアピールして歩く人が増えるようにしてもよいのではないかと。 又、かたくりの湯も売店で村山大島紬など扱っているのでアピールできるとよいのではないかと思います。みかんもおいしいし、No.3駅からかたくりの湯方向にぜひ。歩道整備して、誘導できれば、良い運動にもなる。空気もおいしい紅葉もきれい、ごはんもお風呂もあるので、はなまるです。今後の武蔵村山に期待しています。</p>
<p>早く作って欲しい。</p>		

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.3駅	本町在住	<p>武蔵村山市の魅力は、野山北公園などの自然を活かした施設もあり、イオンモールなどの商業施設もあることです。</p> <p>それは住民にも市外の方にも利のあることだと思います。</p> <p>今までは車移動が主の町だったなかで、モノレールが活用されるようになれば、更に幅広く、多勢の方に利用してもらおうことができますと思います。</p> <p>少子高齢化の進む世の中で、市外の方との交流、協力連携を工夫して、より良い町づくりを期待しています。</p> <p>武蔵村山高校の倍率が上がるといいなと思います。（ジャージがダサいのと交通の便が悪いからです）若い世代の交流が、新しい流れを作ってくれます。</p> <p>ご年配の方にも積極的に利用してもらえるように、バリアフリーや温かみのある駅舎デザイン、利用しやすいトイレやお助けコンシェルジュのような、ちょっとした協力体制も必要です。コロナ禍の影響もまだ残りますが、幅広い世代への働きかけが可能性を広げていくと思います。</p> <p>他市への流出を防ぐ為に、子育て世帯へのより良い支援も求めます。スタンプラリーやイベントも企画して頂けたらと楽しみにしています。</p> <p>まとまりのない文面ですが、これからの発展を見守りたいです。</p>
		<p>子供が遊べる公園が少ない。</p> <p>魅力ある公園がない。</p> <p>野山北は高学年用。幼児用がほしい。</p>
		<p>多摩モノレールの延伸を見据え、歩いて暮らせるまちづくり実現には、地域住民ならびに行政職員の車依存意識からの意識変革が最重要な課題である。来訪者を武蔵村山市へ呼び込むためには、現在「常識」と考えられていることからの発送の転換が不可欠となる。その両輪の課題について、一歩ずつ意識の変革に基づいたまちづくりを遂行することが必要となる。</p>
		<p>本数の追加。賃金値下げ。</p>
		<p>土地があり、今後開発・発展可能性が多く在る点。</p>
		<p>バスの本数増加。</p>
		<p>子どもや家族連れが利用しやすい施設があったり、高齢者の方も気軽に利用できるもの。</p>
		<p>もう1つ、イオンモールの同様なのができたら楽しい。</p>
		<p>早く延伸してほしいです。</p>
		<p>どんな方でも気楽に利用出来る駅などの利便性があったらとてもいいと思います。</p>

問10 自由意見		
利用駅	居住	意見
(仮称)No.3駅	市外在住	モノレールだけでは無く具体的な案は無いですが全国的に有名になれるものがあれば。
		自然が多いのでそれを特性に生かしたらよいと思う。
(仮称)No.4駅	伊奈平在住	多摩都市モノレールの駅でレンタル自転車を借りたり「かたくりの湯」そして野山北六道山公園をつなげてみるのも良いと思います。江ノ島ではレンタル自転車で多くの人が観光しています。各駅に置き、どの駅にでも返却でき村山観光できる。春の桜の頃は里山エリアから登るコースもとても良いです。もっと市外の人に来て欲しいです。村山はみかんもカタクリの花も野山北公園の紅葉もきれいです。モノレールのキップとレンタル料金のセットも良いと思います。村山の自然を生かしたイベントを考えてみるのもいいと思います。
		ベットタウンとしての武蔵村山市 一人でも、家族でも落ちついて生活できるまちになれるように休日に都会を少し離れてリフレッシュできるような公園や緑地、農業体験やシェア農園など。新たに作るのではなく今、あるものや活用できていないものを使っていく。
		車を所有していない人がイオンモールや六道山に来るのに便利になると思う。それぞれ、バスの運用やレンタサイクルの活用が重要。また、PR活動に河合君の知名度を活かして若い人も呼び込めばよい。村山高校（武蔵村山高校）も生徒が幅広く来れそうなので、高校周辺のカラオケ店、飲食店、コンビニ誘致が充実すれば良いのではないのでしょうか。
		運行本数や運賃によっては、今と同じ青梅線利用の方が利便性が高くなり、利用しにくい状態になってしまうと思います。 特に武蔵村山市南部居住の住民が利用できる、利便性が無いと収益や利用率にも影響が出てくる可能性もあると思います。
		武蔵村山にはイオンモールがあり、市外を超えて色々な方が休日にはいらっしゃるので交通の便も考えてモノレールが近くにできるとさらに活性化すると思いました。実現に向けて頑張ってくださいたいです。
		武蔵村山市民は、これまで長年、駅（電車）のない生活をしてきました。私自身、今現在、普段の通勤や買い物等の移動は、ほぼ全て車でしており、そのような市民が多いのではないかと思います。新駅ができたとして、利用するのは、休日の遊びや用事のために、その新駅まで、車で行く、ということも大いに考えられます。家族の送迎もあると思います。そのためには、駅前に駐車場やロータリー（送迎所）が必要とされるのではないかと思います。反面、新青梅街道（及びその周辺）の渋滞がとても心配です。その辺りを、解消できるような策があると良いと思います。

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.4駅	伊奈平在住	<ul style="list-style-type: none"> ・ デエダラのねぶたの活用。 ・ デイキャンプ場併設。 ・ アスレチック周辺の活性化。 ・ スケボ場。
		季節ごとにまちなみが変わり、自然の豊かさが感じられるところ。
		<p>モノレール沿線付近の住人だけではなく、武蔵村山全体の利益を考えてほしい。</p> <p>それには駅までのバスルートの充実は必須だと思います。取りこぼしの無いようお願いします。</p>
	三ツ藤在住	<p>モノレールの各駅から里山民家、かたくりの湯、六道山公園へそれぞれ向かうバスが必要だと思います。狭山丘陵でつながっていますが、横断するとなかなり距離があります。狭山丘陵は豊かな自然、寺社、戦争遺跡が魅力的だと思います。各駅からの地図が充実しているといいと思います。開通のあかつきには中央線の広告、バス、タクシー、SNSで魅力を発信してほしいです。</p> <p>呼ぶことも大切ですが、何よりも市民都民「日常の足」となることが重要だと思います。行きやすい駅乗降しやすい駅にしてください。</p> <p>三ツ木交差点南側の道路が工事バリケードのために渋滞しています。改善してほしいです。</p>
		<p>モノレール延伸予定地はすみやかに退去し新青梅街道の拡幅をすすめること。</p>
		<p>早く実現して欲しいです。そうすれば、武蔵村山に駅が出き、街が活性化され、賑やかになります。</p>
		<p>桜が咲く頃の市外の方へのPRをもっと強力にして武蔵村山の見事な桜並木や桜トンネルを見てもらいたい。</p> <p>1年でも2年でも早くモノレールが延伸してほしい。</p>
		<p>モールの様な買い物ができる建物 親子が楽しめる大型の公園や施設、など、人が魅力的に思えるものがもう少しあると人がたくさん来るのでは。と思う。</p> <p>IKEAやコストコみたいに、多摩地方にはないお店があったりしたら、魅力かなと思う。</p>
		<p>駅のそばにその駅の色を出したらいいと思う。</p> <p>たとえば、飲食ならそういう店をかためる。または、買物はそういう店をならべる。観光ならその店の充実。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.4駅	三ツ藤在住	<p>武蔵村山市に越してきて早40年。 モノレールにつられて引越して来たものの私が生きているうちに乗ることはできるのでしょうか？ 終点の箱根ヶ崎の町がさびしすぎますね。 大型施設 必要ですね。</p>
		<p>電車の駅も無いし、バスの本数も少なく、非常に不便であり高齢者には住みづらいので、モノレールの早期開通を期待します。</p>
		<p>閑静な住宅街でありながらも利便性に富んでいる。道路が整っている。公園があり、子育てしやすい環境だと思う。ウォーキングコースが整っている。</p>
		<p>モノレールは私が子供の頃から話が出ていたものの、現時点実現していません。 子供達の通学が楽になるので早く実現してほしい。</p>
		<p>すべておまかせしてます。 応援します。</p>
		<p>早くモノレールが来ることを楽しみにしています。</p>
		<p>なにもない所。 自然にあふれている。 虫が多い。</p>
		<p>実家。義実家との間の地点にあるという理由で武蔵村山を選んで住み始めました。JR線とのアクセスが良くなれば、市外の人を呼びこみやすくなるのが利点かなと思います。</p>
		<p>武蔵村山市の歴史や自然を大切にしまちづくりを進めて欲しい。</p>
		<p>交通手段の少なさが、武蔵村山市の弱点だと思います。緑があり、スーパーも沢山あり住みやすいのに電車がなければバスだけが頼みの綱です。皆が車の運転するわけにもいかず、通勤・通学には駅が早急に必要です。一日も早いモノレール延伸をお願いします。</p>
		<p>問7に回答したように市の北側にある狭山丘陵の自然を活用した魅力発信が有効では？ 野山北公園サイクリングロードや残堀川サイクリングロードなども絡めた「モノレールで行ける田舎」としてサイクリストやハイカーの呼び込み等。 今までこのエリアに興味があっても車が無くてアプローチできなかった層にもモノレールで来やすくなったことをアピールしたい。土日祝に自転車持込可モノレール運行なども面白いかも。</p>
		<p>早期延伸をお願いします。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.4駅		<p>どこへ行くにもまず立川駅まで行くのに時間がかかる。バスは日中の本数が少ないのでなるべく早くに武蔵村山市内にモノレールが開通して欲しい。開通すれば駅まで徒歩で行けるなんて子供のころからの夢です。今60代なので開通するまでに死んでしまうかもしれない。自宅から徒歩でモノレール駅まで行き、乗れる事を心待ちにしています。是非乗りたいです。乗れるでしょうか？いつ開通するのでしょうか？</p>
	三ツ藤在住	<p>高齢社会に対応する取り組みとして ①駅→病院・温泉・ショッピングモール（等）行きのシャトルバスがあると良い。（歩いて行くのは大変な人が多い為） ②子供から高齢者までが楽しめる施設や公園（雨の日でも利用できる）があると良い。③市外の人向けに日帰りの村山観光バスツアーなど企画してみてもどうか？</p>
		<p>今の様な静かで落ち着いた所が気に入ったので町を守りつつモノレールによって開かれた町を目指して下さい。 駅が出来る事による土地の価格上昇の税の上がる事がないような町作りをお願いします。</p>
	三ツ木在住	<p>武蔵村山市には、北側には、多摩湖、野山北公園、かたくりの湯もあります。瑞穂寄りには、里山がありステキなハイキングコースがあるにもかかわらず、市内の方でも知らない人が多いのに驚きました。 体育館にしても知名度が低くすぎます。 市報なり、自治会なりで情報を広められないのでしょうか？ 市外の方はもちろん、武蔵村山市民は、まずは、自家用車がたよりの地域ですので駐車場の確保は絶対条件です。 すいません。モノレールの活用でした。 それでは、モノレール駅からのアクセスを充実させなければいけません。 駅から・旧青梅街道渡りハイキングコースまで少々距離があるのでは、ないでしょうか？ 一度一番近い駅をNo4から里山まで実踏してみて下さい。</p> <p>モノレールは高いイメージです。 今も小学生を都内へ送る際、上北台駅が近いですが、立川駅まで送っています。 市外の人を集客するのも大事ですが、今、住んでいる人がたくさん利用し、生活の一部になったらと考えます。 モノレールは大いに賛成ですが、私が子供の時から出ていた話題なので私が生きている間に本当にできるのか。といつも疑問に思っております。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.4駅	三ツ木在住	<ul style="list-style-type: none"> ・ 早々の開通を願います。 ・ 新青梅海道拡幅。
		<p>かたくりの湯と、イオンモール以外の観光目的は、他に欲しいなど。 お茶やみかんは？大島紬は？ パンチ力ないですかネ。 体験型とか。 何か欲しいとこですネ。</p>
		<p>ペットを飼ってる人が多く見られるので、ドッグランのような施設をつくるのも良いのではないかと思う。</p>
		<p>武蔵村山市の緑道が大好きです。どの季節も雰囲気違って楽しませていただいています。シルバーさん？がいつも綺麗にしてくださっていて、お散歩中、挨拶すると話しかけて下さり。そういう交流にも癒されています。穏やかな時間が流れているような気になります。桜のライトアップは素晴らしかったです。もっとアピールしてもいい気がします。 私は福岡出身ですが、福岡はとにかくバスが多かったので、バス停の時刻表やルートの見やすさ、接近情報のアプリが分かりやすかったです。なので、村山に来て、バスの乗り辛さにはびっくりしました。お酒が大好きなのでバスであちこち行きたいと思っても、バスのハードルが高く、まだまだ行ってみたいお店はたくさんあるのに行けていません。 どうか!!!バスを分かりやすくしてもらえると嬉しいです。</p>
		<p>武蔵村山市の欠点は交通の不便さだと思います。 町の中心にイオンモールがありますし、車ですぐ買い物に行けます。 広い公園も多いですし、野山北公園もあり遊ぶ所が多いので子育てもしやすいと思います。犬の散歩も車を気にしなく行けるくらい歩道も広いです。 バスの本数増やすのも限界があると思います。道路状況に左右されないモノレールを一早く希望します。</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ・ ”駅から歩いて行けるみかん狩り”は、市外の方を呼び込める魅力があると思う。 ・ 地元の農家さんの野菜の販売（駅に設置）（コイン式の無人販売機の普及） ・ カフェの充実を希望 ・ 駅の部分開業希望（箱根ヶ崎までの開通を待たずに出来上がった駅から始めていく。）そうすることで駅周辺の商業施設が早期に活気づくと考える。

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.4駅	三ツ木在住	<p>バス料金が高すぎるため、何とか料金はなるべくバスより安くしてもらいたい。</p> <p>大雨、強風にも本数減らさず運行してほしい。</p> <p>安全第一は承知だが…大雨のときは本当に必要で助かる。</p> <p>震度5まではたえられて、止まらずに運行してもらいたい。</p>
		<p>三ツ木に住んでいますが、歩道が狭く、ガードレールが無い為、子供が歩くには心配です。モノレールが通る事により、駅が近いので便利ではありますが、交通量も増えると思うので、歩道は広く安心して歩ける様になって欲しいです。</p> <p>自転車や自動車等も、交通しやすく混雑しない様にしてほしい。武蔵村山の自然の多い良い所は残しつつ、駅周辺は便利になればいいと思う。(銀行やATM、スーパーが少なすぎる為)</p> <p>子供が遊ぶ施設が少なすぎるので、室内、室外含め、もっと増えれば、市外から遊びに来る人も増えると思う。</p>
		<p>三ツ木方面はスーパーや公園などが少なく少し困っています。子供がいるので、モノレールができる際にもっと栄えてほしいなと思っています。</p> <p>車がないとイオンや薬局に行けなけのであると助かります。また公園も遊具が少ない。都心のような綺麗さはないので、子供が安全にあそべて素敵な公園があれば、良いと思います。モノレールができて、三ツ木にもっと魅力がないとこの駅で降りたいと思えないと思うので、地域の人以外も利用が増えるようお願いします。</p>
		<p>イオンモールだけでなく、人が来るような施設がもっとあるといい。</p> <p>ファミリー層の居住が多くなってきたようなので子供連れでたのしめるような施設など・・・</p> <p>何より、武蔵村山は交通が不便なので、いち早くモノレールを通してもらうことが活性化に繋がるのではないかと。</p> <p>早期にモノレールが開通してくれることを願っています。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.4駅	三ツ木在住	<ul style="list-style-type: none"> ・ (アラフィフの) 私が子供のころからの悲願モノレールですが、自分が利用できない年齢に近づいていることが更に悲しくもあり. . . 駅まで10分以上歩いてまで利用出来るかな? 駅までバスで行く? モノレールができて近くのバス停のバスが減ったら困るなどと心配しています ・ 新青梅街道に駅ができることで周辺の道路の状況もいろいろ変わると思います。現在でも (旧) 青梅街道は右折車渋滞になるし、自転車と並走しづらいし。安全にスムーズに駅を利用できると嬉しいです。 ・ 市外の友などと話をしていることは、ムサムラで子どもが体験している活動はとても貴重で大切にすべき昔なつかしいものが多いということ。自然に触れられる観光はもっとアピールできると思います。 (ex.)みかん狩り(果物)、お茶つき、織物、うどん、野鳥、田んぼ、自然観察、すもう、などなど ・ 横田A.B.のアメリカ人の友ができるのも特徴になるかもしれません。
		狭山丘陵の登山をアピール。
		楽しみです。
		出来るだけ早く武蔵村山にモノレールが通ってほしいと思います。
(仮称)No.4駅	残堀在住	<p>少し移動すれば都内へも行けるのに周知されてないのがとても残念。駅がなく移動や通学にも困ると考えらてしまうと子育て世代は増えず人口も増えにくいと思う。高齢化していくのに対して逆らったり、知って貰えないとモノレールの実現も実際の運営も厳しいと思う。</p>
		<p>子育て支援に力を入れた夫婦共稼ぎ世帯支援施策を実施し、若い人達の本市への居住を促進させて欲しい。人口増加→モノレール利用者増加。駅前保育施設の整備や駅周辺的生活利便施設の誘致整備等。</p>
		駅員の配備 (各駅、常時)。
		<p>多摩都市モノレールの延伸の話が出て10年以上経過しているのに、もう少し早く実現できないのか。頑張してほしいと思う。</p> <p>駅のない市は魅力にならないので、あれば人口や利用する市外の方が増えると思う。イオンモールや秋のデエダラまつりなど魅力的な所が沢山あるので売りにしてほしい。</p>
		<p>里山や野山六道山など自然豊かな立地をいかして、イベントと組み合わせるといいのでは. . .</p> <p>イベントのみだとその場限りとなるので、継続して武蔵村山市に足を運んでもらえるようにしないといけないと思います。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.4駅	残堀在住	<p>武蔵村山市に定住して約50年になります 引越してきた当所「ヨソ者!」「えたいが知れない!!」他、嫌な事を沢山言われ悲しい思いもしました。 しかし、災害も少なく新青梅街道や五日市街道など車の移動での不便は余りない環境ではないかと思っております。 モノレールが完成すれば、他都市との移動も更に増え、人も増えるのではないのでしょうか?(畑や自然が減るのは嫌ですが!)</p> <p>村山に越して来たけど交通が不便で駅のある市に越して行った知人も複数います。定時に運行出来るモノレールが完成すれば、武蔵村山の良い点をもっとアピール出来プラスに働くことを願います。</p>
		<p>車中心の町なので、モノレールをおりてからの交通(バス等)の充実が大切だと思います。私は車や自転車を持っていないのでバスのありがたみが分かる。 各駅周辺の土地の名物を置く店があるといいと思います。 新青梅街道沿いなので安全性を。</p>
		モノレールでなく地下を利用していけば良いのに
		歩道がどこも狭い。歩きづらい
		道路の整備
		<p>自然を生かしたキャンプ場や公園があると集客あると思います。 大島紬やでいたらぼっち等、もう少し有名になれるといいですね。 他市のようにTVドラマの撮影してもらえるところができると有名な市に近づけるのでは?</p>
		<p>自然の緑を生かした方が市外の方も寄ってみたい、駅を降りて歩いてみたいと思うようなまちづくりをお願いします。</p>
		<p>武蔵村山市は駅が無い市で、移動は車か歩き。私は歩道を良く使うので、とても不便を感じる事があります。それは歩道がとても狭いという事です。場所によっては人と人のすれ違いもしくらく、そんな狭い歩道の中に、電柱まであったりするので、本当に困ります。何ヶ所かの土地で生活してきましたが、武蔵村山市の歩道は一番歩きづらいと感じております。 (もちろん広い所・道もありますが)多摩都市モノレールが早くできるのを待っている人達が沢山いるので、"楽しく歩きやすい道"を作ってくれることを望みます。</p>
		<p>武蔵村山市は車がないと不便ですが、高齢者はいずれ車を手離れた生活を送ります。その時に車がなくても安心!歩きやすい道のおかげでその高齢者はもちろん障害を持つ方々もどんどん外に出て頂き、いろんな方々が。コミュニケーションを図れる、モノレール有りの武蔵村山市をお願い致します!</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.4駅	残堀在住	市民がどううまく活用できるかが最大の問題で、うまく活用できたら、その先に市外の人達がやって来ることができるようになるのだと考えます。
		交通の便が悪い為 子供が大人になれば、離れていくというイメージです。車がないと住みずらいでは. . . バスも本数が増えれば利用者も多くなり、広く開けた場所が多いのだから、イベントも多くあれば（～フェアなど）人も集まると思います。（デエダラまつりの場所など）年に1回じゃもったいない気がします。今はコロナ渦なので仕方ないですが、これから沢山イベントあればと思います。 （道の駅などあれば人があつまりそうですね！）
		市外から何かを目的に武蔵村山に寄ってもらうよりは、街そのもの(歩道・公園・プールなど)を整備して、住みやすい街・子育てしやすい街・老後も楽しめる街として注目されたい。 移住したいと思われる街であってほしい。
		武蔵村山市は、道路の幅員が狭く、交差点を中心に渋滞が発生しやすくなっています。住宅が建て混んでしまう前に、モノレールが開通する前に、せめて都市計画道路だけでも右折レーンが設置できる幅員への都市計画変更をお願いします。
		自転車道の桜、野山北公園、横田トンネル、里山民家、総合体育館、かたくりの湯の観光アピールが足りない。駅があっても周辺に店や施設がなければ利用しない。
	中原在住	地域ボランティア／里山ボランティアの参加への広報活動。
	本町在住	多摩都市モノレールが早く実現する事を願うばかりです。元日産跡地に施設、又は昭和記念公園みたいな自然を活した（動物なども飼育する）公園を作る。 汚い字ですみません。宜しくお願い致します。

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.4駅	本町在住	<p>モノレール延伸の計画が遅れていましたが、ここで進んで行くと思われ、とても嬉しく思います。鉄道が無い不便なまちとはいえ、車があれば不便さにも慣れますし、多くの同級生も武蔵村山に住み続けています。ただ、高齢化社会となる中で、車、バス以外の移動手段が無いというのは行動範囲も狭くなり、社会とのつながりも希薄になりますので、市内外の交流という意味でも期待したいと思います。市外から、という事でいえば。イオンモールの様な複合施設、かたくりの湯や公園などになると思いますが、温泉施設などは他の施設などを参考に時代に合った内容を取り入れないと、ただ温泉というだけでは他に多くありますので、わざわざ村山へとはならないと思います。東久留米のスパジアムジャポンは常に新しい物を取り入れており飽きさせない努力、マーケティングが大切だと思えます。野山北公園や水道道路などもウォーキング、トレッキングコースなどを整備ポイントに観光スポットや施設などがあると良いと思えますし、帰りにかたくりの湯に立ち寄るなども出来てよいかと。あとは飲食も大事なポイントになると思えます。どこかへ行く際、必ずセットで考えるポイントです。せっかくまちの活性化につながる計画だと思えますので、年齢、性別、経験問わず、古い考えにとらわれず新しい意見やアイデアを取り入れて頂きます様お願いいたします。</p> <p>乱筆乱文失礼いたしました。</p> <p>武蔵村山市が住みよいまちになる様期待しております!!</p>
		<p><課題></p> <ul style="list-style-type: none"> ・治安体制の強化は、大事になってくると思えます。 ・街灯整備・防犯カメラ設置などの予算を厚くする。 <p><魅力（と課題）></p> <ul style="list-style-type: none"> ・都内でみかん狩りができることは、珍しいので、都区内の学校などから、体験学習に活用しては？ ・自然の豊かさ（散策コースや野山北公園の整備） ・村山かてうどんのお店だけでなく、長く武蔵村山市内で、営業している飲食店や商店などアピールすると思います。 ・ホテルを増やせるよう環境整備やそういう活動に支援してはどうでしょうか。
		<p>ぼこぼこした道や、歩道が狭かったり、木の枝が道路にはみ出すぎて車が見えにくかったりする場所があるので、歩きやすい道を増やすと思います。畑も都会の人からしたらのどかでいいので、住宅にならないように市でも考えてください。食糧難の時代が来た時に全てが住宅では市民は生活できません。</p>

問10 自由意見		
利用駅	居住	意見
(仮称)No.4駅	市外在住	元々駅なしでやってきている地域で、更に駅は住宅地がわりと少ない新青梅街道沿いなので、立川や昭島、玉川上水などに直接行った方が楽だし早いと思う人は少なくないと思う。駅周辺を発展させることよりも先に、駅に行く手段を相当便利に整えないと「モノレールの利用客」は増えないと思います。せっかくゼロから作るのだから、あらゆる交通手段（公共交通機関以外にも地域に根付いている自動車、徒歩や車いす、電動カートなども含め）で安心してアクセスできる駅が良いです。
(仮称)No.5駅	岸在住	市民・住民の足なのか市外の人をよぶ観光地なのか？ 市外の人を呼ぶ一市役所付近（No.3駅）に村山大島会館等名品の店を。イオンモールの客の乗降。かたくりの湯・アスレチック公園の宣伝。東経大（No.2駅）村山高（No.5駅）村病（No.2,3）の生徒、学生、通院への利便性向上。里山民家からかたくりの湯周辺の自然散策の人を呼び込む。体育館隣のバーベキュー（火を使える場所）施設を呼び込む。桜並木とかたくりの湯の割引など。今でもかたくりの湯に駐車して里山民家まで散策して入浴して帰るとい人はいる。 観光客、市外の人をよぶよりやはり住民の足としてモノレールは必要。静かな住宅地としてモノレールをとらえた方がよいのでは？駅近くは通勤通学世帯の住宅。少し離れた広い所に老人介護施設等を。
		・昭島市のような「アウトドアヴィレッジ」を駅周辺に建設していただけると他市の方々も呼び込め市の活性化につながると考えます。 ・新青梅街道の車幅が現状せまいのでモノレール建設時には車幅を広くしていただきたい。 ・イオンモール周辺を基準に商業施設（※医療機関も含む）の拡充をおこなうことで他市の方々も呼び込めると考えます。
		障害者にやさしい街づくり（駅の施設等含む）をしてほしい。武蔵村山市には緑豊かな自然（野山北公園）があるのでこの自然をアピールして人を呼び込む手段にできるのではないか？
		野山北公園や里山民家など、自然が豊かなのが魅力の一つだと思います。駅周辺の整備と一緒にリニューアル等すれば、市外の方もいらっしゃるのではと思います。花火大会は山と山の間に入るなんて、とても幻想的だと思います。 イオンモールがありますが、個人のお店でもおいしいお店も多いと思います。モノレールの〇〇駅には、〇〇があるから、行こう！というように、魅力的なお店が集まる街づくりをして頂きたいと思います。 市外市内の人も楽しめる街。自然とまちが融合しているまち。子どもたちが、伸び伸び育っていけるまち。

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.5駅	岸在住	<p>未来の環境を見据えるならば、元々ある自然を壊さないことが市外の人を呼び込める魅力ある街だと今は思います。</p> <p>できればもっと緑地を増やす活動の方が人を魅きつけるのでは？と考えます。</p> <p>人間に対応する娯楽施設や商業施設はどこにでもあります。飽きられる様な目新しいものを増やすより、まず、いま住んでいる人が落ちついて安心して、安全に暮らせる街づくりが後々市外からも人を呼ぶのではないのでしょうか？</p> <p>もし設けるのであれば、人を育てあえたり援助しあえるそういうことに特化したモノレール周辺の街づくりでも良いのではないのでしょうか？（教育、福祉、農業、ビジネススキルetc）</p> <p>もうひとつ、冠水問題はモノレールや街づくりにおいて大切なのではないのでしょうか？</p> <p>環境再生医などの意見や住人の声など取込むべきだと思います。</p> <hr/> <p>早急に進めてもらいたい。</p> <p>武蔵村山市に住んで20年以上たち、子供はすっかり大きくなりました。その間どれだけ駅への送迎をしたことか。</p> <p>バスを待っていると八高線に乗り遅れ30分待つことに。不便すぎて引っ越しも考えました。どうぞよろしくお願いいたします。</p> <p>箱根ヶ崎の駅のバス停で村高生がたくさん待っている姿。モノレールが通っていれば、時間も読めて、どんなに楽だろうと思う。母親目線ですが、ぜひ村高生が通いやすい環境を。高校生は市を活性化すると思ます。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.5駅	岸在住	<p>子育て世代なので意見が子育てに集中してしまっていますが、スーパーや薬局におむつ替えシートのあるところが少ない。岸は特に、タクシーを予約でないと使えない（普段から走ってないので配車依頼を当日したら断られた）バスも通勤時にしか走っておらず日中の便が少ない為、多子世代にはベビーカーや自転車で生活するのは難しく、車が必要。都会の方は免許持っていない方も多いと思うのでタクシーとバスもまだ見直しが必要かと思えます。一時預り保育も伊奈平の方にはありますが、岸の方が利用しようと思うとちょっと距離があるかなと思います。児童館もありますがメインは学童って感じで、．．．あまり室内の遊び場が少ない。1才くらいの歩きたての子供は公園では歩けないので。モノレールが開通するまで時間はかかりますがぜひ通して頂きたいと思っています。子育てに限らず、エイジフリーな取り組みが街に人を呼びやすい環境作りにつながると思えます。モノレールがつながれば、若い世代をベッドタウンとして住んでもらえる可能性が広がり子育てしやすいと嬉しいと思います。駅には駐輪場や駐車場があれば利用しやすいです。</p> <p>早期実現お願い致します。</p>
		<p>岸から天気の良い冬頃は富士山が見えるため、展望できる食事所や宿、商業施設があれば良いと思います。また、日帰り温泉や岩盤浴施設はこの地域でも増えれば、と思います。</p> <p>お茶の特産を生かして、和喫茶もいかがでしょうか。</p>
		<p>まず、行政、市民、事業主さまみんなで、武蔵村山市の魅力や課題を再確認し直すことが必要と思います。</p>
		<p>他の自治体でもよくありますが、メディアとのコラボレーションによるイベント等は効果があると思います。アニメやドラマ等の舞台になれば、人を呼ぶためのイベントも、モノレールと関連させやすいと思います。</p> <p>他にも、モノレールはバスやタクシーと違うので道路状況に関係なく時間に正確な所が良い点と思うので、生活に根差した日常での使用をすると思います。</p> <p>電車やバスと連携したダイヤ、そして住民の使用理由に見合ったダイヤであって欲しいと思います。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.5駅	岸在住	<p>40年以上前からモノレールの話は聞いていた覚えがあります 当時、日産村山工場もあり、上北台駅も無かったことから、立川にバスで出るのにとっても時間がかかりました。武蔵村山に住むにあたっては自家用車が必須であると若いうちに知り今に至ります。 モノレール開通によって今よりも道路事情が悪くなるという事は絶対に避けていただきたいです。 横田基地ごしの富士山が見れるポイントなどがあれば、小さな売りになるのではと思います。</p>
		<p>モノレールが開通することにより、街の活性化が見込まれる反面、治安の悪化による犯罪の増加が危惧されるので対策が必要であると思われる。駅が出来る事による駅周辺の都市開発も重要であると思う。例えば西武電鉄と東急電鉄では、駅周辺の開発でどちらが成功しているか、一目瞭然である。ただでさえ多摩都市モノレールは、立川駅、高幡不動駅、多摩センター駅など、主要駅と距離を置き、利用しづらい感が否めません。 特に武蔵村山市は東京の陸の孤島と揶揄されている様に車の社会の街で、一家に一台ならぬ一人に一台と言われる車の所有が多いと思われます。なので、一戸建てもマンションも駐車場が付いていて、更には、コンビニや商業施設等も駐車場が無い方が珍しいです。そういった点では、市外の方々をどれだけ市内に取り込めるかが課題です。しかしながら武蔵村山にはオリジナリティのある興味の引く物が少ないのも現実です。否定する訳ではありませんが、大島紬→村山大島紬、デイダラボッチ→村山デイダラボッチ、糴うどん→村山かてうどん となんとなく二番煎じ的な物が多く感じます。そういった意味では理想としては商品名が出れば武蔵村山が自ずと出て来る物を考えなければいけないですし、それが出来れば、市外の方がモノレールを活用し、利用することにより資本投下をして、町もモノレールも潤うと思います。</p>
		<p>高齢になりいずれは免許を返納しなければならない時が来ると思いますが？その際自転車を活用したいと思っています。しかし、武蔵村山市の道路は、電柱がいたるところにあり（特に青梅街道）怖い思いをしたことが何度もあります。是非、安全な自転車専用の道を作っていただきたい。モノレールの駅に貸し自転車など置き、安全な道を通って里山にアクセスできれば市外の方も呼び込めると思っています。 市民税を払ってる側からしたら無駄な税金を使うのをやめて、早急にモノレールを進めて頂きたいです。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.5駅	三ツ藤在住	悩みました。福祉面では充実してきてありがたいと思います。でも将来を考えなければいけないでしょう。若い世代が夢も持てるような市政であってほしいと思います。自然豊かな環境は大好きです。
		駅周辺で武蔵村山の特産品（うどんやお茶）が食べられたり、買えたりするといいなと思います。
		日産の跡地の利用が市街の方の呼び込みの課題になると思います。現状の施設のみではむずかしいかと思っております。
		子育て世代です。武蔵村山市と言う土地は子育てしづらい市です。公園は老人のゲートボール用に何もなかったグラウンドが多い。遊具はボロボロ…魅力がない。総合体育館も周囲に子供が遊べる遊具がなく上の子のスポーツに付きそう下の子（未就学児）はつまらない時間を過ごす。逆に魅力がない所が良いんじゃないかな。
		温泉施設をもっと整備してほしい。料金も高いと思います。検討して、人の集まるようにして下さい。
		高齢者が多いので、アクセス向上。駅周辺の駐車場・駐輪場は必須と思われる。また、そこから必要な所へ行かなくては、意味がない。 市民はモノレールに多大な期待感を持っている。是非。成功させて、市民の声に答えて欲しい。一日も早い完成を望んでいます。
		野山北方面への交通整備（アクセスしやすい様に） 緑地の利用。（キャンプ、バーベキューが出来る様にする）
	三ツ木在住	新青梅街道の拡幅工事を更に促進して、一日も早いモノレールの工事着手を進めるべき。また、モノレール延伸後を見据えて、モノレール駅予定地5カ所、並びにモノレール沿道の地域性を活かしたまちづくりを進めるため、それぞれの駅周辺のまちづくり協議会の設置を希望する。その上で、武蔵村山の素晴らしい自然環境を活かした自然散策コースや、野山北公園周辺のアスレチックコースの更なる充実を図り、市内外から多くの方を呼び込み武蔵村山市の魅力を発信することを期待する。
	残堀在住	アスレチック、緑地公園など自然に恵まれた武蔵村山の施設を有効活用してもらえらる取り組みをお願いします。
		観光名所。 美術館。
狭山茶。		
大南在住	地域住民が生活に必要な物資を入手できて安全に過ごせる為にはショッピングモールに近い方がいいと思います。 児童たちも活動する施設が駅近くにあればたすかると思います。	

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.5駅	中原在住	<p>みかん狩りや大島つむぎ、かてうどん、デエダラまつりなどイベントがたくさんあり、楽しさをアピールできたら良いと思う。また、今まではバスや車でしか人の往来がなかったのでモノレールが開通することでもっと多くの人が住める市になっていくと思います。</p> <p>税金を多く投入して、魅力のある施設ををたくさん作り、住民が増えるようになるとよいです。千葉県印西市のように。</p>
		<p>イオンモール以外に沢山の人を呼び込めるような施設等がまったく無いと思っています。</p> <p>安定して市外からも人々が立ち寄れる道の駅作成が自分的にはいいのかなと思います。</p> <p>道の駅には、武蔵村山市の事、その周辺の歴史や文化伝統、地域おこしに繋がるのでとても良い施設だと思います。</p> <p>話題性も高いので他県からも集客ありますしね。</p>
		<p>村山の魅力について、家族で考えました。(笑)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・そんなに、都会でも無く田舎でも無くゆっくり過ごすことが出来る所。(それが幸せです！でも好き。) ・横田基地が近い為、花火やフェスティバル、アメリカ人との交流が近くでできる。 ・ゴールデンエッグ本店が村山にある。 ・立川に近い。立川は土地が高いが、村山なら大丈夫！立川まで車で30分で行ける！！ ・里山民家みたいに広大な素敵な所（山に囲まれた）もっと沢山アピールして欲しい。カワイイから！ ・結果として、かたくりの温泉、かたくりの花…と並べて言いたいのですが、本当は子供達を学力面、精神面を強くし、社会に出て大きく羽ばたける人になった所が武蔵村山市と言って欲しい！
		<p>私達、市民は意見は言えますが、無力だと思います。でも、頑張ります。子供達の為に！！</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.5駅	中原在住	<p>多摩都市モノレールの延伸の予定通りの計画と市民の利便性を重視してほしい。市外からの人の呼び込みが重視されて、市民の不便や治安が悪くなることは避けてほしい。</p> <p>野山北公園のアスレチックや山道、市民プールの整備より休日に楽しめる場所があると良い。かたくりの湯に宿泊施設があっても良い。</p> <p>みかんがおいしいのでみかん狩り、モノレールの駅からイオンモールに行く手段を充実させるか、道中にお店を連ねる。商店街の活性化ができれば市民もモノレールを利用して足を運びそう。市民が市内を移動する際にモノレールを利用する機会が増えれば自然とまちづくりになるのではないかな。</p>
		<p>・駅ができれば 駅を利用してもらう事で魅力を作らなければなりません が、既駅を見ると、ロータリーもなく送迎に不便を感じる事もあります。 「便利」であれば利用できるがただ駅を作っても利用者が利用しないと発展しないので 駅=便利=安価=発展</p> <p>・コロナ時代ですので、今までの発想ではなく、これを機に新しい町づくりを武蔵村山市から発信して欲しいです。</p> <p>・横田基地もあるので 国際交流を率先して行く町</p> <p>・新青梅街道は 新宿（都会）－青梅（自然）を結ぶ道でもあるので「道の駅」の設立をお願いしたいです。地元の野菜や下田畜産、金田畜産の豚肉の販売もやって欲しいです。</p>
		<p>運賃が高ければ利用はしないでしょう。</p>
		<p>中原・残堀方面から利用する人は駅まで自転車・バスで行く人が多いと思うため、定期利用できる駐輪場やバス停が必須だと考える。</p>
		<p>・課題というか、改善して欲しい点として、武蔵村山高校の生徒さんの自転車マナーが悪すぎて、私自身何度か事故をしそうになりましたし、実際に何度も事故も起きています。高校に連絡しても改善されないなので、今後モノレールの利用により、更に学生が増えるのなら、交通安全に対し、対策を強化していただきたいです。</p>
		<p>・現状、新青梅街道と並行して抜け道として近くの道路が使われているので、周辺住民が不便しないよう、そういった点も、考慮していただきたいです。</p>
		<p>今は駅のない市として利便性に欠けているので、モノレール延伸することで、便利になると思いますが、静かな町、住宅街がくずれないで欲しいと思います。</p> <p>駅、周辺は、武蔵村山市のコミュニティ施設や専伝をする施設ができることを望みます。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.5駅	中原在住	立川GREEN SPRINGSのような買い物、飲食、娯楽が集積してあり、子どもも楽しめる公園があると市外の方も来るようになると思う。
		早期開業を切に願っております。
		多くの人が行き交う町に。
		現在、住んでいる所は住宅街であり、15～20年後になる頃は高齢者が多くなる事が予測され今は自分達で車の移動は安易であるが、早くモノレールが開通していただくと住みやすい町になると思います。
		モノレール延伸も大切だが、市役所・病院等生活に大切な場所を細かに結ぶシャトルバスの復活を望みます。
		早く！早く！開通して下さい。
		<ul style="list-style-type: none"> ・ 武蔵村山高校を進学校にする。偏差値を上げる・ ・ 働く場所を増やす。
		<p>ハッキリ言って、武蔵村山市は知名度も低いしめぼしい観光地も無く、交通の便も悪いため現状で市外からの客は難しい。新たに大規模な誘致や整備をするしかない。</p> <p>市民が住みやすさを実感出来ないのに、市外からわざわざ来ようとは思わないでしょう。</p>
		<p>交通の便がなく、車の免許がなければどこにも行けない武蔵村山市。バスも、普段は1時間に2本程度で、高校、大学に通う子どもは、不便だから早く武蔵村山市から出たいと言っています。</p> <p>モノレールができて交通手段が増えたら、こんな考えの子ども達が少しは減るかもしれません。</p>
		<p>市役所の皆様のご尽力により、一步一步着実に前に進んでいるように思います。ありがとうございます。小学生の時以来、いつかいつかと待ち侘びてきたモノレール延伸。ふるさと武蔵村山の明るい未来を作っていくものになると願っています。</p> <p>自然豊かな武蔵村山のよさを活かし残しながら、街づくりを進めていただければ幸いです。</p>
		<p>イオンモールやジョイフル本田は来なくなる施設だと思う。これらの最寄り駅以外に同じように来なくなる施設を造る。</p> <p>とにかく早くモノレールを開通させて！</p> <p>私が歩いて利用出来るうちに。</p> <p>いつまで車の運転が出来るかわからない。</p> <p>アンケートに参加させてくれてありがとう</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
(仮称)No.5駅	中原在住	<p>人が集まるためには、魅力的な物が必要だと感じます。ここでしか買えないスイーツなどグルメ、手頃なファストファッション、ちょっと休憩できるスペースなど。</p> <p>高校もあつたりするので、若い人たちや家族連れがきたいと思える駅前がいいなあと期待します。</p>
	緑が丘在住	<p>モノレールが延伸によって交通の便が良くなる事から、今まで武蔵村山に来なかった人も訪れる事が増えてくるのではと思っています。その事により武蔵村山の発展へつなげる一歩ではないかと考えます。</p> <p>アクセスが悪いと必然的に足は遠のきますが、便利になると行ってみようかな？と思う人が増えてくるのは普通の流れではないかと思います。</p> <p>高齢化社会になり免許返納されてる人も増加する中でモノレールはその人達の大事な手足となり子育て世代の人達にも便利な交通手段になっていくのではないかと期待しています。私もモノレール延伸時に生きているなら沢山利用して自分時間を楽しみたいと思います。</p>
	市外在住	<p>新しく派手なランドマーク、駅施設を作るのではなく、生活に密着した視点でのまちづくりこそが発展、活性化に繋がると思います。保育施設、児童の一時預かり施設(放課後～親の帰宅まで)、診療所、介護施設、多種多様な障がいのある方、そのご家族からのきめ細かな需要の聞き取り、地道ですがよろしくお願い致します。</p> <p>また他県や他地域のJRや各社私鉄の駅周辺開発を参考に取捨選択して頂けたらと思います。モノレールは駅が道路上にあるため直結のビルを新たに作るのは困難かもしれませんが、駅直結の建物にスーパーや100均、飲食店やドラッグストアがまとめて入っていると段違いに住みやすく地価も上がりそうです。</p> <p>ご検討どうぞよろしくお願い致します。</p>
どこの駅かわからない	伊奈平在住	<p>武蔵村山市にも駅ができれば東京で駅がない市といわれなくていいと思う。</p>
	榎在住	<p>バスでしかモノレール駅へ行けない。</p>
	学園在住	<p>お寺や、神社やかたくりの湯など観光スポットが点在しているので、市外からきた人が、公共交通機関だけでみてまわるのが今までは不便と感じます。</p> <p>モノレールの駅からも離れている名所にも行けるようにMMシャトルを充実させるなどバス会社とも協力が必要だと思います。</p> <p>バスに乗らなければ、モノレールの駅までも遠い市民の人のためにも必要だと思います。</p> <p>駅まで遠い人は結局、車に乗ってしまうと思います。</p>

問10 自由意見		
利用駅	居住	意見
どこの駅かわからない	三ツ藤在住	かたくりの湯を市内在住の60歳以上に無料開放してほしい 福社会館のお風呂が使えないので経営方針の見直しを市の観光課とタイアップして市営の施設にして利益を市の財政やかたくりの湯のイベントや施設維持管理に使ってください。
どこの駅かわからない	中原在住	<p>人々が行きたくなるような、お店、公園、歩道、自転車道、イベント、自然豊かでのんびりできるような場所を作って、他の町からどんどん来ていただいて今の武蔵村山のありかたを一新できるような町づくりを望みます。</p> <p>他文化をもっと受け入れて、いろいろな人を受け入れられる町づくりを望みます。</p> <p>開かれた どんな人も受け入れる 人々に希望や励ましをあたえ、元気になるような寛大な町を望みます。</p> <p>自然がたくさんあるのに 活用できていないので、とても、もったいないと思っています。</p> <p>住みたい町NO1になるくらい良い町を望みます。ぜひお願いします。</p> <p>もっと将来をみすえて、発展させて下さい。</p> <p>目先の事ばかりにとらわれた結果が今のような閉ざされた町になっているのでは！</p> <p>もったいないです！</p>
	本町在住	<p>モノレール延伸の懸念点があります。結論として武蔵村山はすでにバス路線が整備されており、モノレール延伸で十分な収益が望めるかが心配です。</p> <p>まずバスとモノレール新駅の利用者層は、玉川上水駅、立川駅などへの通勤通学目的が主だと考えています。バスと利用者層が同じで、工事費を考慮するとモノレール側に十分な収益性があるか問題になります。</p> <p>バスとモノレールの料金と乗車時間を試算しました。(武蔵村山市役所-立川駅間)</p> <p>バス：片道390円,40分(時間帯で変動有)</p> <p>モノレール：片道416円,25分(上北台駅から+100円,+10分と仮定)</p> <p>料金は同等、定刻発着により弱冠モノレールが便利のように思います。しかし建設費約800億円かけた割にはモノレールの便利さが感じられません。</p> <p>もちろん通勤通学以外の利用者も考えられますが、やはり鉄道乗換駅で降車する人が大多数なはずで、バスとモノレールの利用者住み分けや新駅に訪れたい魅力が必要になると思います。</p>
	市外在住	<p>子供が住みやすい市</p> <p>モノレールと合わせて、観光事業の充実が必要かと。</p>

問10 自由意見		
利用駅	居住	意見
どこの駅かわからない	市外在住	無料駐輪場を設けて欲しいです。
		他の県でもモノレールを作ってほしい
その他の既存駅	学園在住	魅力ある観光資源がないうえに走行する新駅からの移動アクセスがスムーズに出来るようにしなければ、市外から利用は少ないと思う、モノレールの料金も決して安価なものではないので車社会だった武蔵村山市民が気軽に利用するのでしょうか？ シルバー割、一日乗り放題チケット等 多岐にわたるプランもあると良いのでは。
		"ららぽーと"、"立川駅付近商業施設"の様に"ジョイフル本田"、"イオンモール"直近に新駅を作るべきでは？
	モノレールの設置により、道路幅が狭くなり渋滞が起きるなど周辺交通に影響を与えることがないが良いと思います。地元のおいしいものなど飲食店や商業施設の発展につながると良いと思いました。	
	狭山丘陵へのアクセス（延伸含め）が成されれば観光資源の有活に生かせるのではないのでしょうか。	
	1) 新駅へのアクセスと駐輪場等。 2) 観光施設の新設 お茶のできる所を見学できたり。	
	利用客は一時的、魅力的な施設がない。大学のキャンパス誘致や大学病院の誘致等なければ赤字路線になるのはみえみえ。	
	モノレールの延伸によって都内へのアクセスがよくなり一時的に武蔵村山市に呼ぶ込むというよりは、住みたい街にする為のモノレールの駅の周辺の ・ 駐車、駐輪スペースの確保 ・ 運行本数（始発、終電）今は始発はおそく終電がはやい ・ 駅までのアクセス（バスの本数、時間） 武蔵村山市25年以上住みとても住みやすい街だと思っているのでたくさんの方がモノレールの延伸によって武蔵村山市に住みたい街として期待してほしい思います。	
	課題：予定となる駅周辺に魅力ある施設が少ないと感じます。市外から人を呼び込むのであれば目玉がないと立川方面から人は来ないと思います。今だと予定駅周辺に住む方が立川に出やすくなるくらいでしょうか。 車ではできない、行けない何かが必要なのでは？ お酒を伴う飲食店街（ビアガーデンとか）、子供をつれて歩ける公園や施設などそういう所があると行きたいと思うのではないのでしょうか（日常とは違う何かも求めているはずです）。	
	大南在住	

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
その他の既存駅	大南在住	<p>最寄りの駅から、モノレールに乗ってしまえば、気軽に、手ぶらで楽しめる、心も体もリフレッシュできる場所があるといいなと思います。</p> <p>駅から便利な ハイキングコース+温泉、サウナ</p> <p>駅から便利な お寺で座禅、瞑想、写経+お茶、お菓子 ←お坊さんのありがたいお話付きで</p> <p>駅から便利な ヨガ、ストレッチ+ハーブティ、オーガニッククッキー ←天気の良い日は屋外で、太陽の光を浴びながら。ただ、ごろごろ寝るだけでもOK。</p> <p>駅から便利な みかんシャーベット作り体験</p> <p>のような場所があれば、普段、電車、モノレールに乗ることがない自分でも、行きたいなと思います。</p>
		<p>みかんや梨狩り、かてうどん</p> <p>野山北公園がもう少し遊具が整備されたら、おすすめのスポットではある。</p> <p>あまり人が多く来すぎても…イオンモールや、デエダラの時のような混雑はどうなのかと思う。</p>
		<p>いっそのこと駅など作らず、ずっと駅のない東京都としてPRしていった方がよいのではないですか？</p>
		<p>市内バスのルートが駅へ向かう際、遠回りなので利用しない人が多い。</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ・不登校になった子の受皿を作る ・全国に多々あるフリースクール、居場所、武蔵村山のあの場所に行って子どもが生き生きしてきた。あるいはそういう子の中には、才能のある子、優しい子等いると思うので、発掘し、育てていける場所、弱い人、老人、障害者等の交流もある場所。
		<p>毎日利用している者です。</p> <p>料金が低い。定期券が高い。</p> <p>延伸になると混むと思われる。何らかの対策が必要です。</p> <p>本数を増やすしかないかと・・・</p> <p>雨の日の電車の揺れをなんとかしてもらいたい。</p>
		<p>○武蔵村山市外の方を呼びこめるモノレール活用であればNo.3駅をイオンモールに直結できる様な位置にした方が良くと思う。(ららぽーとみたい)に)。</p> <p>○駐輪場がモノレール駅から遠く、特に無料が少ない(桜街道)。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
その他の既存駅	大南在住	<p>・市外の方を呼び込むには、アウトレットパークだと思います。駐車料金を気にせず、1日中滞在できるとなれば、かなりの集客が見込めると思います。</p> <p>駅近なら遠くからでも来るはず。モノレールを使えば渋滞も避けられるのではないかと。</p>
		<p>立飛駅のららぽーとのように、駅直結の施設などができない限り今のところ新駅の利用はないかなと考えています。</p> <p>イオンモールや市役所が遠いのが残念. . . 。</p> <p>市役所がモノレール新駅からもっと近かったら理想的なんですけど. . . 。（わがままですみません）</p> <p>車がないと不便な街、特にこれといって目玉のない街. . . という印象なのでモノレール延伸によって魅力的な街になってくれることをとっても期待しています！！</p> <p>あとはバスとの利便性が必要かなと思います！</p> <p>立川、東大和と住み、4～5年前にこちらに引っ越しました。今のところ行政サービスなど他市に負けているという印象です。いい街になってほしいです！！</p>
		<p>既存の自然を生かしたまちづくりができていないように感じます。</p> <p>立川や東大和などのように、自然をもっと生かした設備や施設を増やした方がいいのではないのでしょうか。</p> <p>キャンプ場やBBQ場なども。</p>
		<p>村山団地に隣接する旧ひまわりガーデン跡地に多様な方々が交流出来る、文化芸術・図書館・公園・モール等のコミュニティー施設の建設を是非、検討して頂きたいです。</p>
		<p>東京で唯一駅の無い市ではなくなるタイミングになるので話題性は高くなると思うのでそのタイミングでどれだけ市の魅力を伝えていけるかが今後の発展には重要だと思う。そのための観光施策と駅の周辺の施設を充実させることが今後の課題だと思う。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
その他の既存駅	大南在住	<p>延伸の話は以前からあるものの具体的な話しが中々出て来ず、スピード感に欠ける。市の発展には重要であることは分かるが、今になってこのようなアンケートが来ると、何のために延伸させようとしているのか考えていたのだろうかとの疑問に思わざるを得ない。本気で延伸を実現するのであれば、まずはいつ開業するかを決めるべきで、同時にマイルストーンをおいて、計画を具体化し、マイルストーン内のタスクを分けて、進捗を月々市民に公開するべきだと思います。</p>
		<p>延伸により、立川のベッドタウンとしての役割も高まると思われます。新駅のできるエリアは車社会でロードサイドに店舗が集中していて駅近辺にスーパーやドラッグストアが誘致できるように団地をあらかじめ用意しておく方が良いかと思えます。</p>
		<p>既に住んでいる人には駅近辺に駐車場、駐輪場を用意しておくことで利用を促すことができると思えます。また駅前ロータリーの用意もないと渋滞の原因になると思えます。</p>
		<p>仮称No.3駅の南側イオンモールまでの間は相乗効果の見込める開発ができると活性化につながると思えます。一直線に南下できる道路ができれば人の流れができるかなと思えます。またさらに南の日産の工場跡地の開発にもよりもあすが、そこに何かできれば人の流れはさらに増えるため、No.3駅南は大きく道路が通せると良いのではないかと思います。</p>
		<p>モノレールが延伸する事によって駅周辺が活性化し、住民も増え武蔵村山市が東京都の市として知られるようになると良いと思えます。</p>
<p>若者や子育て世代が利用しやすい飲食店をもっと増やすと、近隣の市外の人達が訪れてくれる機会も多くなると思う。野山北公園がコロナ禍で外で遊べる大きな公園としてインスタ等で取り上げられているのをよく見るので、初めて来た人がまた何度も来たいと思えるように、トイレや雑草や周辺の整備をしっかりとめにしたほうが良いと思う。</p>		
<p>う～む、観光や産物などをしっかりと作り、しっかりアピールする。どうでしょう？</p>		
<p>仮称No.3駅に期待します。 「かたくりの湯」に寄った帰りに農産物を購入するような施設、例えば直売所を設けてみてはどうでしょうか。</p>		

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
その他の既存駅	大南在住	<p>運賃が高いという人もいますが、私は学生時代にモノレールが開通し、最寄りの玉川上水駅から立川北駅まで通学に利用していました。それまでのバスは渋滞に巻き込まれると一時間近くかかり大変な思いをしましたが、モノレールだと時間の心配がないので、それを考えると運賃は高いと思いませんでした。バスより相当便利になり時間が読めるので行動しやすいのでモノレールをよく利用します。</p> <p>ただ、駅周辺に観光スポットや商業施設がないと、わざわざ降りたりしないかなと思います。新駅から徒歩圏内のところにキャンプ場を作って、車を持たない人でもキャンプやバーベキューが気軽にでき、お風呂は、かたくりの湯を利用してもらったり。大学や企業を誘致して、周辺市民以外の利用者を増やす。駅ごとに趣の違う飲食店街を作ったり。子供向けの遊園地や遊戯施設を作る。複に集客力のありそうな任天堂ワールドを誘致。多目的グラウンドを作り、野球チームやサッカーチームなど各種スポーツに利用してもらおう。駅近だと遠方からでも利用しやすい。総合グラウンドは遠く、車必須ですが、新駅周辺にそれなりのグラウンドを作って欲しい。</p>
		<p>八高線との連携で双方からの路線で人の移動ができるようにしてほしい。立川、八王子からの人の流れです。</p> <p>駅の新設により、住宅街ができて近隣の経済が活性化することを期待したいです。</p>
	緑が丘在住	<p>現時点において、武蔵村山市にはわざわざ市外から行ってみようと思う所が無いと思う</p> <p>人を呼び込む為には新駅近くに魅力的で他には無い様なレジャーランド等を開設されてはと思います。</p>
		<p>イオンモールむさし村山以外の商業施設を建てる。</p> <p>駅周辺に何もないと住人しか利用しない。</p> <p>運賃が高くなりそう。</p>
		<p>問4について○ではなく△にしました。まだ開業していないので、どのくらいの近さになるかわからないので・・・</p> <p>エレベーターについて</p> <p>現在、上北台を利用することが多くあります。最近、工事もあり不便でした。できれば、今後できる駅については、片方だけでなく道の両方にエレベーターがあればよいと思っています。時代も進み、エレベーターを利用する人が多くなると思うのです。少し広いエレベーターになっていると願っています。ちなみに車イスでモノレールに乗っています。</p> <p>いつもお世話になっています。ありがとうございます。</p>

問10 自由意見		
利用駅	居住	意見
その他の既存駅	市外在住	完成を待ち望み乍ら月日が経ちここを離れてしまった。実家が有るので早く出来て欲しいです。
		気軽に乗れるようにです。
		イオンモールがあります。
		たくさんネットで宣伝する。
		ポケモンの電車。 飛行機がいっぱいみれる。
		延伸するモノレール路線は、市の真ん中（東西）を走る路線で駅間隔が約1kmな事で他市よりも駅から徒歩10分圏内エリアがとても広い。イオンモールの存在PRと合わせ、人口増加（他市からの若者人口の転入）に力を入れて欲しい。
使わない	伊奈平在住	伊奈平在住です。職場、病院、買い物等、昭島、立川等JR中央線を利用する事が多く、今回のモノレール延伸は全く魅力は感じていません。直接JR中央線に直結する様な対策を考えて頂きたい。モノレールを利用するにしても駅までのアクセスどうすれば良いのでしょうか。利用できない人にとっては税金の無駄使い。
		駅周辺の自転車置き場が無料であればモノレールを使いたいと思う。自転車置き場が有料や高額なら自分の目的の場所まで自転車、バス、車を使用したいと思う。立川あたりまでは自転車を出る人がかなりいると思う。また、モノレールの駅までシャトルバスや市内バス等がないと行くのに（帰りも）苦労する。
		伊奈平に住んでいるので、モールの駅が遠いので使用しない考えからですが、本当にお金を使ってまで延伸しないといけないのか前からかなり疑問に思っていました。でも新青梅街道より北、もしくはこのその辺りにお住まいの方は利用されるかもしれませぬ。 ただし、モノレールの料金は高いというイメージが捨てきれないので、出来るなら下げた料金にして使い易い価格だと皆さん使われるでしょう。立川に出るにも西武線利用にも需要はあると思います。安ければ…の話ですが。良い結果になるといいですね。あと、駅周辺に駐車場が充実していると利用しやすいと思われれます。価格はもちろん安い料金の駐車代で…。
		立川ららぽーとのようにイオンモールのすぐ近くに駅を作れば人も来るし伊奈平付近の駅から遠い人も利用出来るのに、計画に入っていないので残念。活性を考えるなら商業施設に直結しないとダメだと思う。 箱根ヶ崎からJR羽村駅へつなげる。 西武立川からモノレール新駅までの交通（バス）の拡充

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
使わない	伊奈平在住	モノレールから自宅まで距離がとてもあるため、現実的には利用しないと思いますが、駅までのアクセスが向上したりすれば、可能性はでてくるかと思います。 歩道も道幅が狭いので、もう少し広くするなどしたり自転車と歩行者を分けたりすると、もう少し車も人も動きやすくなるのでは？と思います。 武蔵村山の魅力：野菜、果物がおいしい。
		何年もアクセスが悪いために、新しい風が吹かず 市全体がとても内向的なイメージ。ネガティブなイメージが（自虐的ネタ）強く残念に思う。やっとモノレールが通るのであれば、前向きでポジティブなイメージに転換していく方がよいのではないかと思う。明るく楽しいイメージ アクセスが便利になるので市のアピールポイントをもっと発信（つくってもよいのでは？）観光スポットとして人をよび込める何か新しいチャレンジがいるのでは。（スローライフ発信など） これからの子育て世代を多く取り込んでいけるとさらに市も活性化するのではないかと思う。（大きな公園や遊びスポットなど） 市外でも伊奈平地区のため、モノレールが瑞穂町まで延伸しても何かメリットがなければ乗らないかもしれません。（モノレールまでのアクセスが悪いので）
	榎在住	交通の便が良くなならない限り、村山の発展は無いと思います。 例えばイオンモールのアルバイト等も便が悪いのもあり、人材が集まらず大変だと思います。バス待の人は気の毒ですね。 20年も前の話ですが、我々が今の戸建を購入した当時、村山の中でもまだ便が良いと思い、（立川バス）榎地区に決めましたが、今回のモノレールは遠いので無縁になりそうです。 余談ですが市外への引越も検討しています。 モノレールだと、バスより速いので需要はあると思います。 まずは、便を良くし、若い世帯に住んでもらわなければ進みませんね。 道路の整備等、きれいな街づくりだと思います。
	学園在住	安心、安全に自転車が利用出来る道路の整備。 歩道も同じく広く道幅を設けてほしい。 バスの増便、ルートの実充。
	残堀在住	移動手段としてモノレール下車後バス等を使うことになるが渋滞の緩和を考える必要有。村山の道路整備は最重要課題。
大南在住	大きな会社を誘致して通勤客を増やす。	

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
使わない	大南在住	<ul style="list-style-type: none"> ・そもそもモノレールが市の繁華街を通らないため、周辺に新たに街を作らなければならないことが課題だと思う。 ・モノレールは市民が立川方面や箱根ヶ崎方面に向かうための交通手段の1つで市外から市内へ呼び込む要素は少ないのではないかと思う。魅力づくりから始める必要がある。
		<p>住いが大南一丁目の北側です。武蔵砂川駅が近いのでモノレールは利用しないと思います。</p>
		<p>駅周辺の生活便利施設等の集積は必要なのかと思いますが、それによって治安が悪くなったり武蔵村山らしさが損なう様なことがないようにして欲しいです。新しい物と古い物の良い所が失われずバランスが取れたら良いと思っています。子供たちが野球やサッカー等出来る所が少なすぎるのでそういう施設も考えて欲しいと思います。武蔵村山を知らない人から武蔵村山って何があるの?と聞かれた時に答えが出ませんが私はこの町が好きです。ほどよく田舎で少し足を延ばせば立川や八王子都心にも行きやすいし自然も有り気に入っています。無駄に派手にして欲しくないと思っています。ホッとする町であって欲しいです。いつかアドマチの番組に出る日が来るような武蔵村山になって欲しいです。</p>
		<p>魅力あるまちづくりは必要と考えます。商業施設、娯楽施設、生産性を上げる企業の誘致等必要と考えます。人が集まり買い物をして消費するまた残された農地の魅力についても発信してアピールしてほしいです。</p>
		<p>自宅が大南一丁目なのでモノレール駅はアクセス不便で利用しないと思う。駅が新青梅沿いで住宅街からはずれているので利用者も少ないのでは。</p>
		<p>新青梅沿いに店ができて車の出入りがしづらいためかつぶれる傾向にあり、駅ができたとしても利用者が多くなければ生活利便施設ができても続かないのではないか。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
使わない	大南在住	<p>市外から数年前に越してきて、立川への利便さ、ゆったりとした環境が気に入っています。駅がないという事も越して来てから知りました。元々車を日々使用していますので、イオンなど買物に行く時は車でいきますので、正直、延伸されても利用する事は今のところないような気がします。これはもちろん私個人の生活するにあたってですので、市外の方、でしたら立飛のような大型商業施設、現在、立川への無料バス運行のラウンドワンなどが駅前であれば若い方が来られますし、一番は大学の誘致だと思います。今は都心へ大学が集中してきつつありますが。大学移転建設の為、線を延ばし駅を造り、人口が増え、という町はたくさんあると思います。素人考えですし、検討されている専門家の方々に、そんなの当たり前だと思われる事だと思いますが、このような機会を頂いたので、書かせて頂きました。そしてもう一つ、三重県多気町にできた「VISON」という過疎化が進む町にできた大型施設。県外から多くの方が訪れ、雇用が増え、若者の移住、メディアでの多くの特集もあつたりと、新しい感覚の施設です。こういうものすごく思いきったな、と思えるような「まちづくり」期待しています。もし機会ありましたら「VISON」おすすめします。これからも「わがまち」の為どうぞよろしくお願いいたします。</p>
		<p>通勤等で使う人はいると思いますが、買い物、遊び等に使う人は立川に向かって行くので延伸しても採算が取れるとは思わないのですが住民にアンケートとかしたのですか？税金の無駄遣いになりませんか。反対です</p>
		<p>武蔵村山から立川・都内の方へむかうだけでなく、立川・都内の方から村山に来るような企業や行楽地などができれば良いと思います。</p>
		<p>今現在、新駅位置に魅力は無いが、ららぽーと立川立飛のように駅直結の施設が出来れば、もう少し魅力的になるかも・・・。</p>
		<p>駅周辺に観光施設、人気グルメの店等があると、市外の方も来ると思う、駅近くに道の駅があつたら、是非、行ってみたい。そこにいろいろな体験施設があつたら、やってみたい。</p>
		<p>赤字運営になることは必至であり、負の財産をこれからの若い世代の未来に残す事は反対です。モノレールが延伸したとしても武蔵村山市が著しく発展する事はありえないと思う。</p>
		<p>イオンモールへ行きやすいと良いと思いますが駅から少し遠いです。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
使わない	大南在住	<p>No.1～5の駅が新設されたとして何の用途で自分が使うか想像できない。例えば、No3駅がイオンまで徒歩5分等なら使うと思う。MMバスが1時間に1～2本程度だからモノレールの方が本数もあって便利だと思う。延伸した場合、複合施設が立つ予定等の盛り上がりを感じることもできたらもっと市民の協力が得られるのではと思う。せめて、今の主要なイオン・市役所・ジョイフル本田へのアクセスを良くしてほしい。</p>
		<p>課題</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ No3駅を起点とした市役所や商業施設へのアクセスの効率化。 ・ 市外の方を呼び込めるような魅力。 ・ No.1駅近くのひまわりガーデン。 ・ イオンモールむさし村山の南側に位置する真如苑の広大な土地の活用。
		<p>現状、イオンモールくらいしか、他市から来る理由がないですが、モノレールが延伸すれば、商業施設の誘致も見込めるのもっと活性化すると思います。</p> <p>デエダラのような大規模なイベントは他にあまりないので、もう少し増やしてみても楽しいと思います。</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅が無い町が売りでしたが駅が出来ても駅まで遠い2km以上ありますが、出来れば市は活性化の為にも良い事と思います。 ・ モノレール沿いは活性化なるが昔からの商店寂れて行くのが心配します。 ・ 市にとっては全体に必要と思います。 <p>財政の面！！</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
使わない	大南在住	<p>自分の地域、大南から都心に行くのはバスで立川駅に行くのが主流で、モノレールはJRが普通の場合の代替と考えています。ただ、立川バスも便が減る一方なので、5年10年先はわかりません。難しいとは思いますが、今後のまちづくりは一つの手段に頼るのではなく、いくつかの方法を残してもらうことが理想です。</p> <p>そのためにはパークアンドライドのようなやり方でも試すことが必要かもしれません。</p> <p>観光という切口、申し訳ないのですが可能性を感じません。</p> <p>第一に、イオンに来る方は買い物に来てるのです。それを市内に広げようというのは全国で取り組んで、数字をこねくりまわしているだけで成功してません。本市がどう考えているか知りませんが。</p> <p>第二に寺社巡り。もうやめましょう。無意味です。例えば工場見学（コロナできびしいですが）とか、他市があまりやってないことに目をむけてください。役所で観光マップみたいなものを見ましたが、あれに税金が使われるのは、悲しいことです。</p> <p>コンテンツがなければ、モノレールで市に来る人は増えません。そこの整備が必要と考えます。</p>
		<p>空気が綺麗、物価が安い、しかし東京都なのでアルバイトの時給は良い、という所が魅力だと思います。今波にのっている立川へも行きやすくなるでしょうし、モノレールが使いやすくなれば子どものいるご家庭は喜ぶと思います。今は地価もそれほど高くないですし、一軒家も買いやすかったりするのではないのでしょうか。</p>
		<p>よい。イオンでかい。</p>
		<p>イオンあるからいい。</p>
		<p>イオンなどのショッピングモールがいい。</p>
	中央在住	<p>イオンモール周辺の空地にイベントが出来る場所をつくりモールでの集客をしたらよいのでは？近隣の苦情もあると思うが人々を呼び寄せる為にはそういう事も必要だと思う。もちろん道路渋滞も予想されるだろう。</p>
	市外在住	<p>JRに比べて割高である。</p>
		<p>多摩の南北アクセスに必須なので実現して欲しい。</p> <p>料金を安くして。</p>
その他	伊奈平在住	<p>ぜひ5年以内にできてほしい。子供達の通勤通学の幅が広がる。</p> <p>上北台駅から所沢方面へ行ける線があると、武蔵村山市内のモノレール利用頻度は増加すると思います。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
その他	伊奈平在住	<p>駅がない云々より、まず市内の自動車・自転車以外の移動手段が絶望的に悪い事が大問題だと思います。伊奈平から「かたくりの湯」までお酒を飲みたいからバスで移動と思っても出来ない。むらタクの使い勝手も絶望的に悪い。なぜ、日曜日、平日、土曜日の夕～夜に使えないのか？働く現役世代に冷めたい武蔵村山市。市外の人に来て欲しいと考えたらNo.3の駅の充実だと思います。かたくりの湯へのアクセス、イオンモールへのアクセスを高齢者、子連れ家族がストレスなく出来る事。プラス市内在住者もバス・むらタク・MMシャトルでストレスなくNo.3駅へアクセス出来る様にする。今のままだとモノレール沿線住民の市民しかモノレールの恩恵を受けられない。（伊奈平地区はJR昭島駅のアクセスしか良くないので、市内でお金を使わない）No1.駅にはひまわりガーデンがあったと思うので、人を呼ぶのであれば、商店街の復活・充実をするべき。イメージとしては砂町商店街や巣鴨商店街、No.4と5は在住者の通勤・通学のみになると思うので、簡素な駅でいいと思います。</p> <p>同じ事の繰り返しになりますが、沿線以外の住民がバス・MMシャトル・むらタクで気軽にストレスなくモノレールの駅にアクセス出来る様にして欲しい。でなければただの邪魔な巨大な物体でしかありません。</p>
	三ツ木在住	瑞穂町に行くモノレールの便を増やして欲しい。
	大南在住	<p>新青梅沿いで開通するという便利性はあってもその通りに”ここへ行きたい”という施設がない IKEA 映画館 外国の食事をとれる店 おいしいパン屋 など あの駅で降りたらこの店がある！という 目的下車できるものがほしい</p> <p>それが あれば是非利用したい世代の幅が広がると思う</p> <p>年配者で車を手離すのを悩める人も モノレール（値段も安くなれば）があっても下車してでも行きたい店ができれば車を乗るのを止めようと思える人もでてくると思うし、事故率も並行して減ると思う</p> <p>良い店を駅のそばに増やすのは呼び込みの大事な部分と思う</p> <p>良い。</p> <p>自然を大事にし癒しの武蔵村山市でいてほしいです。</p>

問10 自由意見

利用駅	居住	意見
その他	中原在住	<p>多摩都市モノレールに関するその他意見として記入させていただきます。</p> <p>既に武蔵村山市に20年以上住んでいるが、多摩都市モノレール、その沿線に関連する施設が今すぐ今後、必要と思ったことはありません。</p> <p>本当に多摩都市モノレールは必要ですか？予算ありきで検討する古き頭の固い考え方であるのであればその考え方は直ぐに止めて頂きたいし、絵に描いた餅にならないようお願いしたい。</p> <p>多摩都市モノレールにこだわらず30年後、50年後に武蔵村山市の財政が豊かになり、市民生活が向上する武蔵村山市独自の町づくりを今一度検討してみてもよいのでは？</p> <p>たとえば大手民間メーカーと連携し、次世代まで安全で利便性が良いかつ低コストで環境に配慮した乗り物を武蔵村山市内に自動運転で運用するとか、いろいろあると思っております。</p>
	市外在住	<p>期待している。駅の周りに店が出来るのを。5才で武蔵村山市に引っ越し。60代。高校、社会人となり、バスしか無かった。</p>
		<p>楽しみにしております。</p> <p>日産通りに通してほしい。</p>

駅別まちづくり意向（まとめ）

※数字は順位

全 駅	利用目的	①	買い物	②	趣味・遊び	③	通勤・通学
	交通手段	①	徒歩	②	自転車・バイク	③	バス
	まちづくりテーマ	①	快適な移動	②	生活利便施設の集積	③	自然を活かした
	機能 (施設)	交通利便性	①	バス路線	②	駐輪場・自転車空間	③
良好な住環境		①	スーパーマーケット	②	病院	③	飲食店(食事が主)
活発な交流		①	公園・緑地	②	イベント広場	③	体育館・ジム等
(仮 称) N o ・ 1 駅	利用目的	①	買い物	②	趣味・遊び	③	通勤・通学
	交通手段	①	徒歩	②	自転車・バイク	③	自家用車(送迎)
	まちづくりテーマ	①	快適な移動	②	生活利便施設の集積	③	防災・自然を活かした
	機能 (施設)	交通利便性	①	バス路線	②	安全な歩行空間	③
良好な住環境		①	病院	②	銀行・郵便局等	③	スーパーマーケット
活発な交流		①	公園・緑地	②	イベント広場	③	娯楽施設
(仮 称) N o ・ 2 駅	利用目的	①	趣味・遊び	②	買い物	③	通勤・通学
	交通手段	①	徒歩	②	自転車・バイク	③	自家用車(送迎)
	まちづくりテーマ	①	快適な移動	②	自然を活かした	③	防災
	機能 (施設)	交通利便性	①	駐輪場・自転車空間	②	バス路線	③
良好な住環境		①	スーパーマーケット	②	飲食店(食事が主)	③	銀行・郵便局等
活発な交流		①	公園・緑地	②	イベント広場	③	図書館 体育館・ジム等
(仮 称) N o ・ 3 駅	利用目的	①	買い物	②	趣味・遊び	③	通勤・通学
	交通手段	①	徒歩	②	自転車・バイク	③	バス
	まちづくりテーマ	①	快適な移動	②	防災	③	生活利便施設の集積
	機能 (施設)	交通利便性	①	バス路線	②	安全な歩行空間	③
良好な住環境		①	病院	②	飲食店(食事が主)	③	スーパーマーケット
活発な交流		①	公園・緑地	②	イベント広場	③	図書館
(仮 称) N o ・ 4 駅	利用目的	①	趣味・遊び	②	買い物	③	通勤・通学
	交通手段	①	徒歩	②	自転車・バイク	③	自家用車(送迎)
	まちづくりテーマ	①	快適な移動	②	生活利便施設の集積	③	防災
	機能 (施設)	交通利便性	①	駐輪場・自転車空間	②	バス路線	③
良好な住環境		①	スーパーマーケット	②	病院	③	飲食店(食事が主)
活発な交流		①	公園・緑地	②	イベント広場	③	娯楽施設
(仮 称) N o ・ 5 駅	利用目的	①	買い物	②	趣味・遊び	③	通勤・通学
	交通手段	①	徒歩	②	自転車・バイク	③	バス
	まちづくりテーマ	①	快適な移動	②	生活利便施設の集積	③	自然を活かした
	機能 (施設)	交通利便性	①	駐輪場・自転車空間	②	バス路線	③
良好な住環境		①	スーパーマーケット	②	病院	③	飲食店(食事が主)
活発な交流		①	公園・緑地	②	イベント広場	③	図書館

