

IHI Parking Systems

レクセルシリーズ機械式駐車装置

レクセルパーキング

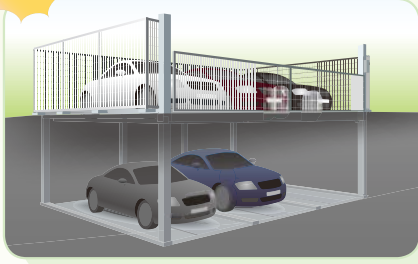


第4版

株式会社 IHI 扶桑エンジニアリング
IHI 運搬機械株式会社

レクセルパーキング新機種ラインアップ

NEW P.17



LTZ11 昇降横行式ピット式2段

レクセルピットパズル11
(地上1段、地下1段)

P.19



LTZ21 昇降横行式ピット式3段

レクセルピットパズル21
(地上2段、地下1段)

NEW P.35



LZ52 昇降横行式ピット式7段

レクセルパズル52
(地上5段、地下2段)

NEW P.25



LZ51 昇降横行式ピット式6段

レクセルピットパズル51
(地上5段、地下1段)

P.27



T12B 昇降横行式ピット式3段

レクセルパズルT12B
(地上1段、地下2段)

目次

レクセルパーキングの特長 3

レクセルパーキングラインアップ 5

単純昇降ピット式 (ピットタイプ)

レクセルピット2 (地上1段、地下1段) LT2 7

レクセルピット3 (地上1段、地下2段) LT3 9

レクセルピット3D (高速型) (地上1段、地下2段) LT3D 11

単純昇降油圧式 (ピットタイプ)

パーキットP2FC (地上1段、地下1段) P2FC 13

パーキットP3FC (地上1段、地下2段) P3FC 15

昇降横行式 (地下1段タイプ)

NEW レクセルピットパズル11 (地上1段、地下1段) LTZ11 17

レクセルピットパズル21 (地上2段、地下1段) LTZ21 19

レクセルパズル31 (地上3段、地下1段) LZ31 21

レクセルパズル41 (地上4段、地下1段) LZ41 23

NEW レクセルパズル51 (地上5段、地下1段) LZ51 25

昇降横行式 (地下2段タイプ)

レクセルパズルT12B (地上1段、地下2段) T12B 27

レクセルパズル22 (地上2段、地下2段) LZ22 29

レクセルパズル32 (地上3段、地下2段) LZ32 31

レクセルパズル42 (地上4段、地下2段) LZ42 33

NEW レクセルパズル52 (地上5段、地下2段) LZ52 35

昇降横行 縦列式 (地下1段タイプ)

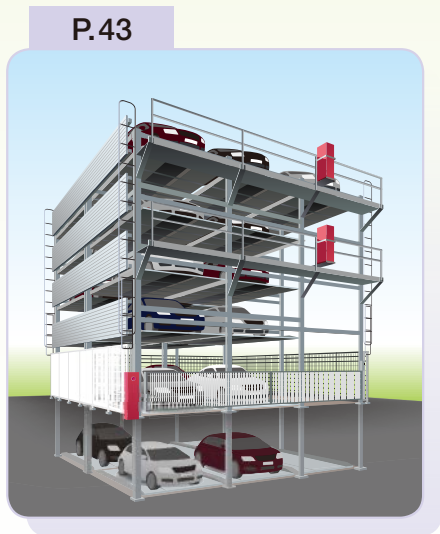
レクセルパズル21W (地上2段、地下1段) LZ21W 37

レクセルパズル31W (地上3段、地下1段) LZ31W 39

レクセルパズル41W (地上4段、地下1段) LZ41W 41

レクセルパズル51W (地上5段、地下1段) LZ51W 43

LT2
LT3
LT3D
P2FC
P3FC
LTZ11
LTZ21
LZ31
LZ41
LZ51
T12B
LZ22
LZ32
LZ42
LZ52
LZ21W
LZ31W
LZ41W
LZ51W
LZ22W
LZ32W
LZ42W
LZ52W
LTZ20
LZ30
LZ40
LZ50
LZ30W
LZ40W
LZ50W



LZ51W 昇降横行 縦列式ピット式6段
レクセルパズル51W
(地上5段、地下1段)



LZ52W 昇降横行 縦列式ピット式7段
レクセルパズル52W
(地上5段、地下2段)



LTZ20 昇降横行式地上式2段
レクセルピットパズル20
(地上2段)

昇降横行 縦列式 (地下2段タイプ)

| | | |
|------------------------|--------------|-----------|
| レクセルパズル22W (地上2段、地下2段) | LZ22W | 45 |
| レクセルパズル32W (地上3段、地下2段) | LZ32W | 47 |
| レクセルパズル42W (地上4段、地下2段) | LZ42W | 49 |
| レクセルパズル52W (地上5段、地下2段) | LZ52W | 51 |

昇降横行式 (地上タイプ)

| | | |
|---------------------|--------------|-----------|
| レクセルピットパズル20 (地上2段) | LTZ20 | 53 |
| レクセルパズル30 (地上3段) | LZ30 | 55 |
| レクセルパズル40 (地上4段) | LZ40 | 57 |
| レクセルパズル50 (地上5段) | LZ50 | 59 |

昇降横行 縦列式 (地上タイプ)

| | | |
|-------------------|--------------|-----------|
| レクセルパズル30W (地上3段) | LZ30W | 61 |
| レクセルパズル40W (地上4段) | LZ40W | 63 |
| レクセルパズル50W (地上5段) | LZ50W | 65 |

方向転換装置

| | | |
|-------------------|------------|-----------|
| レクセルターンテーブル (回転式) | T.T | 67 |
|-------------------|------------|-----------|

その他

| | | |
|--------------|---------------|-----------|
| 自走式・タワー式・地下式 | OTHERS | 68 |
| 水害対策ゲート | | 69 |
| 電気自動車対応駐車装置 | | 71 |
| 外装パネル | | 73 |
| パーキング リニューアル | | 75 |
| レクセルシステム | | 77 |
| 立駐工事実績 | | 79 |
| オプション | | 81 |



レクセルパーキングの特長

安全性

SAFETY

装置を安心して使用できるよう、安全装置に気を配りました。

多重安全装置の採用によりトラブルの防止を図っています。



前面ゲート



侵入検知センサー



低騒音型落下防止装置



安全確認ボタン・緊急停止スイッチ

前面ゲート

装置を使用していない時や、装置作動時に人や車の侵入を防止するため、装置前面に前面ゲートを設置しています。

侵入検知センサー

前面ゲートの前側に設置した侵入検知センサーにより、前面ゲート作動時に人や車が装置内に侵入しようとする時、センサーが検知して前面ゲートを停止させます。

低騒音型落下防止装置

パレットの落下を防ぐフックが作動するときの衝撃音が少ない落下防止装置を採用しています。落下防止装置は、万がいちチェーンやワイヤーが切れたときにパレットが落下しないようにパレットを受けとめるものです。このフックが作動するときの衝撃を改善することで、スムーズかつ静かに作動するようにしています。

入庫時の車長検知センサー

装置内に設置した車長検知センサーにより、車両がパレットの定位置内に駐車しているかどうかをセンサーが検知します。センサーが定位置を越えて駐車していることを検知した時は、機械が作動しないようになっています。

隣接パレットインターロック

パレット作動時に隣接したパレットを同時に作動しないように電氣的にロックをかけています。

※単純昇降ピット式

傾斜パレット歩廊

パレットと歩廊の乗込口に傾斜をつけることにより、車の出入庫時にタイヤが乗り上げたり、接触してもタイヤを傷つけにくくしました。また、段差が緩やかになったことで、歩廊が歩きやすくなりました。

安全確認ボタン

本ボタンを解除しないと、装置が作動しません。入出庫中の第三者による誤操作を抑制する安全配慮設計です。

低騒音性

LOW NOISE

住戸・近隣問題等の環境対策として、装置各部品に低騒音対策をしています。

パズル式はインバータ制御の採用により、エレベータと同様にスムーズな動きと停止時に発生するショックをやわらげることで発生音のレベルを下げています。また、音の発生源であるモータ、落下防止装置、横行車輪は低騒音仕様の製品を採用しています。



低騒音型モータ



ナイロン樹脂製横行車輪

低騒音型モータ

モータの作動音を最小限に抑えた特殊モータを採用しています。モータ本体の構造を改善し、従来にない低騒音性を実現しました。

高速低騒音型モータ

標準タイプのモータと比較して、約2倍速の高速モータを採用。上昇・下降時間は標準タイプの約半分になりました。モータの作動音を最小限に抑えた特殊モータを採用しています。モータ本体の構造を改善し、従来にない低騒音性を実現しました。(レクセルピット3D)

インバータ制御

インバータの電気制御により、作動停止直前にスピードを緩めることで、停止時に発生するショック、振動及び衝撃音を低減しています。

低騒音型車輪

左右に横行するパレットの横行用車輪はナイロン樹脂製を採用することにより、金属車輪と比較して横行時の発生音を大幅に低減しています。

車社会の世の中、駐車場のニーズは非常に高まっています。
限られた敷地に駐車場を確保するには、立体駐車装置が不可欠となってきました。
時代の要望に応えるべく、多機種にわたるラインナップを用意しております。

操作性

OPERABILITY

簡単な操作方法により、初めてでも分かりやすくなっています。

パズル式はプログラマブルコントロールの採用により、物件毎の機械制御の最適化を実現し、信頼性の向上と故障診断と復帰の迅速化を図っています。このため、操作盤はタッチパネルを採用しています。

タッチパネル式操作盤 ※作動回数カウンタ付



タッチパネル式ディスプレイを採用しています。ディスプレイに操作手順が表示されるため、操作性の向上と共に誤操作を防止します。バックライト付なので暗いところでも操作が容易です。

電子ロックキー

パレットの作動中や操作の途中では、電源キーは抜けられないようになっており、定位置に格納した時に抜けるようになっています。

耐久性

DURABILITY

装置の構造体は溶融亜鉛メッキ処理を、パレット本体はZAM鋼板をプレス加工したものを使用しています。耐久性を高めると同時に、錆の発生を防止して長期メンテナンス費用の低減を図っています。縞鋼板を曲げ加工した溶融亜鉛メッキ処理したパレットもございます。

※ZAM鋼板とは、日新製鋼(株)の登録商標であり、亜鉛・アルミニウム6%・マグネシウム3%のメッキ層を持つ高耐食溶融メッキ鋼板です。



構造体



パレット

ニーズ対応

NEEDS CORRESPONDENCE

最近のミニバンブームで車高の高い車種が増えてきています。全段にミニバンを収容できるタイプや大型車まで収容できるタイプなど、バリエーションが豊富にあります。

ミニバン SUV 対応

ミニバン・SUVが収容できるハイルーフ仕様も用意しています。上段は全タイプで対応しています。

※収容できない車種もあります。



レクセルパズル



レクセルピット

メンテナンス

MAINTENANCE

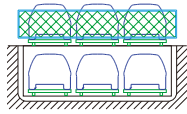
利用者の安全を守り、機械装置が長期間にわたって円滑に稼働し、機能し続けるための保守・点検と、万が一の異常や故障の復旧作業も迅速かつ確実に行なっています。

※メンテナンスについては、IHJ運搬機械株式会社にて承ります。

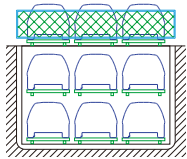
※本カタログの仕様及びデザインは予告なく変更することがあります。

レクセルパーキングラインアップ

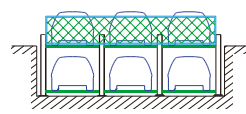
単純昇降ピット式 (ピットタイプ)



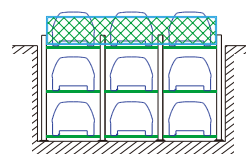
ローラーチェーン方式
レクセルピット2 P7
(地上1段、地下1段)



ローラーチェーン方式
レクセルピット3 P9
レクセルピット3D(高速型) P11
(地上1段、地下2段)

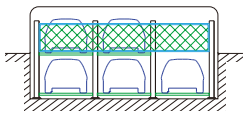


油圧式
パーキットP2FC P13
(地上1段、地下1段)

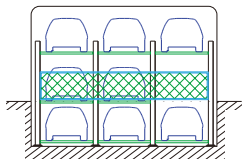


油圧式
パーキットP3FC P15
(地上1段、地下2段)

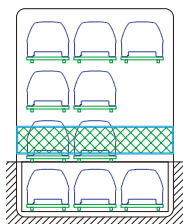
昇降横行式 (地下1段タイプ)



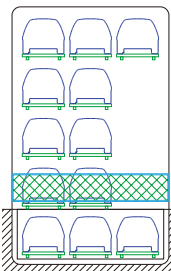
ローラーチェーン方式
レクセルピットパズル11
(地上1段、地下1段)
P17



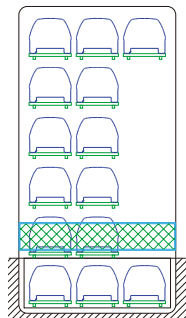
ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式
レクセルピットパズル21
(地上2段、地下1段)
P19



ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式
レクセルパズル31
(地上3段、地下1段)
P21

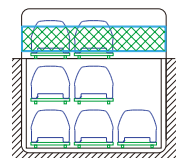


ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式
レクセルパズル41
(地上4段、地下1段)
P23

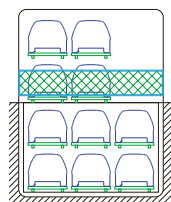


ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式
レクセルパズル51
(地上5段、地下1段)
P25

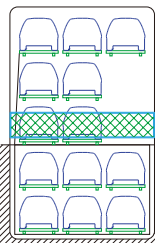
昇降横行式 (地下2段タイプ)



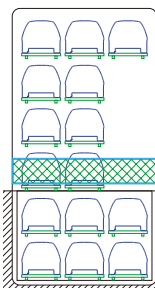
ローラーチェーン方式
レクセルパズルT12B
(地上1段、地下2段)
P27



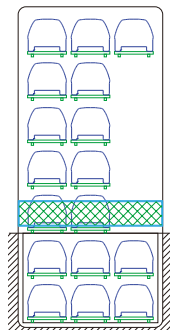
ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式
レクセルパズル22
(地上2段、地下2段)
P29



ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式
レクセルパズル32
(地上3段、地下2段)
P31

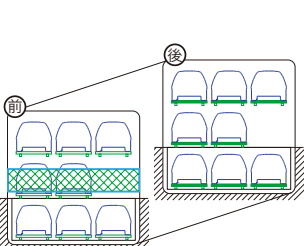


ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式
レクセルパズル42
(地上4段、地下2段)
P33

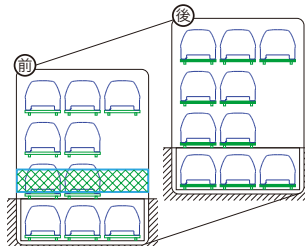


ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式
レクセルパズル52
(地上5段、地下2段)
P35

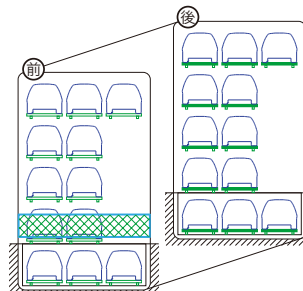
昇降横行 縦列式 (地下1段タイプ)



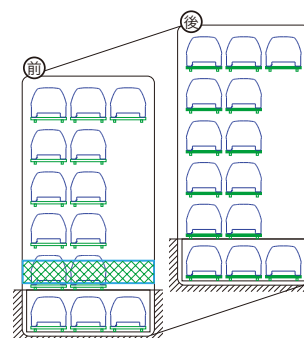
ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式
レクセルパズル21W P37
(地上2段、地下1段)



ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式
レクセルパズル31W P39
(地上3段、地下1段)

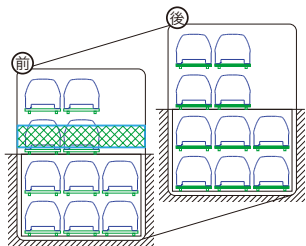


ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式
レクセルパズル41W P41
(地上4段、地下1段)



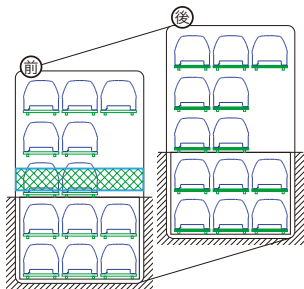
ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式
レクセルパズル51W P43
(地上5段、地下1段)

昇降横行 縦列式 (地下2段タイプ)



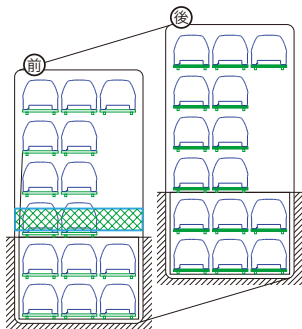
ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式

レクセルパズル22W P45
(地上2段、地下2段)



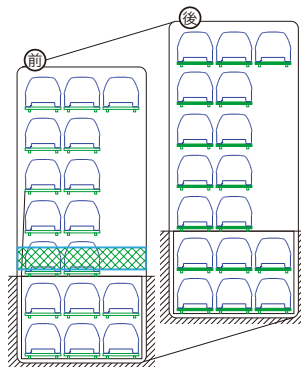
ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式

レクセルパズル32W P47
(地上3段、地下2段)



ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式

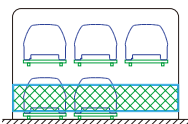
レクセルパズル42W P49
(地上4段、地下2段)



ワイヤーロープ方式
ローラーチェーン方式

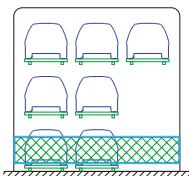
レクセルパズル52W P51
(地上5段、地下2段)

昇降横行式 (地上タイプ)



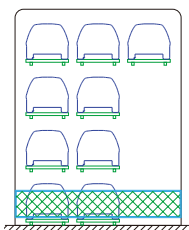
ワイヤーロープ方式

レクセルピットパズル20 P53
(地上2段)



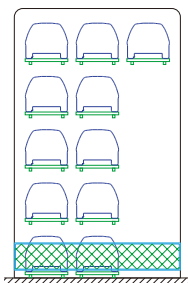
ワイヤーロープ方式

レクセルパズル30 P55
(地上3段)



ワイヤーロープ方式

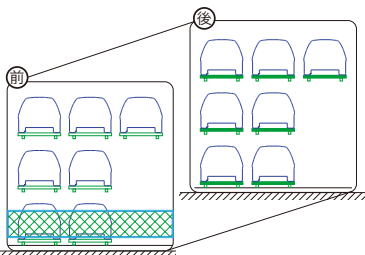
レクセルパズル40 P57
(地上4段)



ワイヤーロープ方式

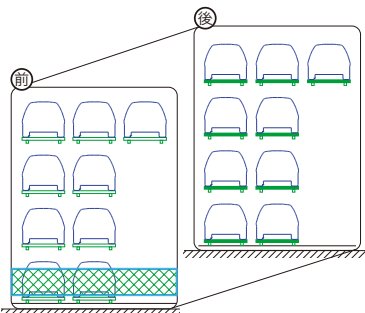
レクセルパズル50 P59
(地上5段)

昇降横行 縦列式 (地上タイプ)



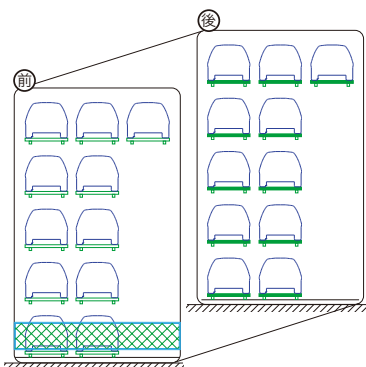
ワイヤーロープ方式

レクセルパズル30W P61
(地上3段)



ワイヤーロープ方式

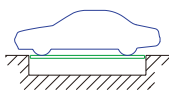
レクセルパズル40W P63
(地上4段)



ワイヤーロープ方式

レクセルパズル50W P65
(地上5段)

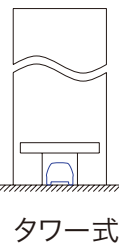
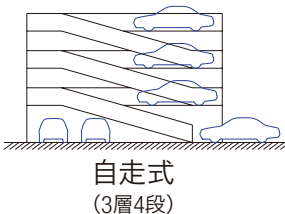
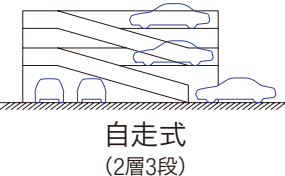
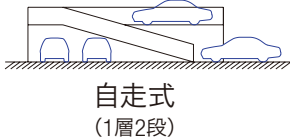
方向転換装置

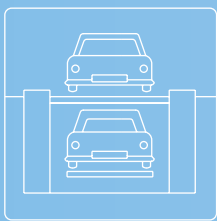


レクセルターンテーブル
(回転式)
P67

その他

P68





昇降式 ピット式2段 (地上1段・地下1段)

国交省認定番号 関東(14)-27

レクセルピット2

LT2

機能・特長

| | | | |
|----------------|-------------------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| タッチパネル式 操作盤 | 隣接パレット インターロック | 低騒音型モータ | 電子ロックキー |
| 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 | |

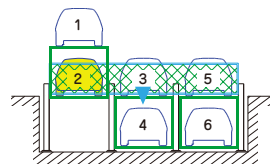


操作要領<2番出庫例>

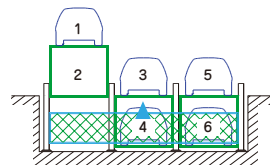
- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



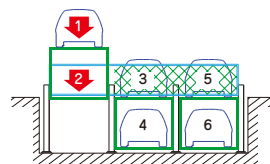
① 1,2番上昇



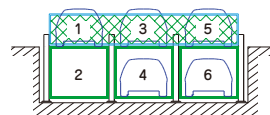
② ゲート下降



③ 出庫後、ゲート上昇



④ 1,2番下降



⑤ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|------|-----------------------|-----------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| 電源 | 操作方法 | 地下昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | AC200/220V 三相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) メンテナンス用 |
| | | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) メンテナンス用 |

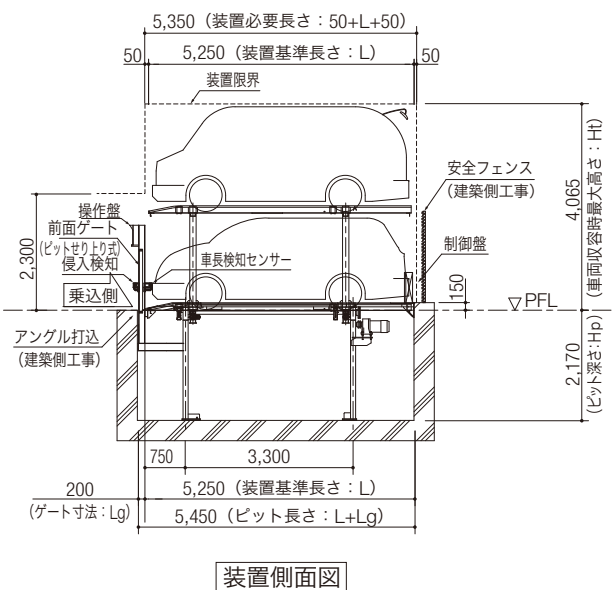
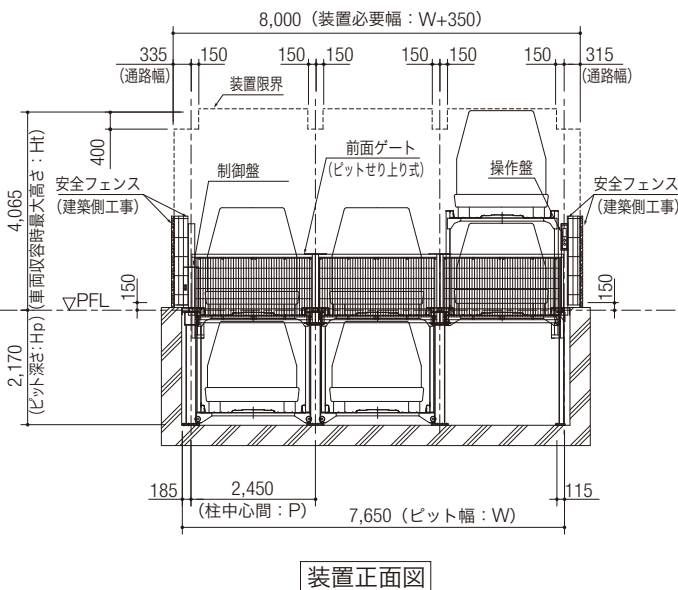
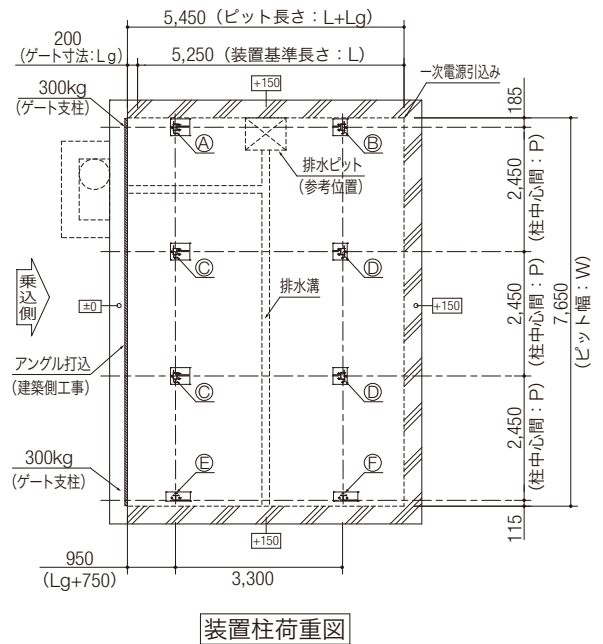
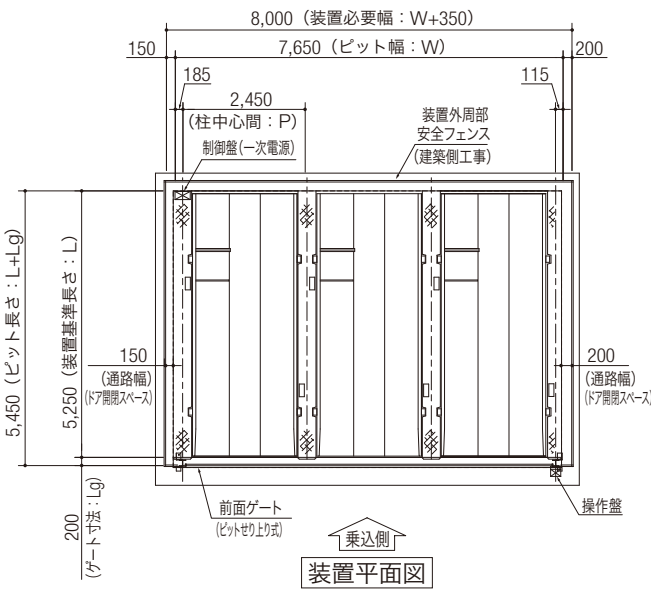
※連数の制限はありません。但し、電源は5連毎に必要なになります。
 ※本表にないスペックにつきましては、お問い合わせください。
 ※北海道仕様(多積雪地域)の場合、Lg、Lの寸法がそれぞれ50mmずつ大きくなります。

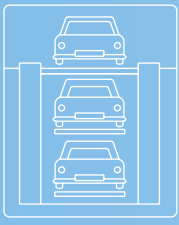
レクセルピット 2 寸法表

| | S | M | L | Mm | MG | MH | |
|---------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----|
| 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 | 5,050 | 5,050 | |
| 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | |
| 全高(mm) | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 | |
| | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,000 | |
| 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | |
| 装置基準長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 | 5,250 | |
| ゲート寸法:Lg (mm) | 550 | 550 | 550 | 550 | 200 | 200 | |
| 柱中心間:P (mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 | 2,450 | |
| ピット幅:W (mm) | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | |
| ピット深さ:Hp (mm) | 1,920 | 1,920 | 1,920 | 1,920 | 2,170 | 2,370 | |
| 最大高さ:Ht (mm) | 3,815 | 3,815 | 3,815 | 3,265 | 4,065 | 4,265 | |
| 柱荷重(kg) | A, E | 2,050 | 2,200 | 2,350 | 2,200 | 2,200 | |
| | B, F | 2,050 | 2,200 | 2,350 | 2,200 | 2,200 | |
| | C/D | 3,900 | 4,200 | 4,350 | 4,200 | 4,200 | |
| 作動時間(秒) | 1F | ゲートのみ | ゲートのみ | ゲートのみ | ゲートのみ | ゲートのみ | |
| | B1 | 上昇 | 45 | 45 | 50 | 45 | 52 |
| | | 下降 | 45 | 45 | 50 | 45 | 52 |
| 標準型 | 前面ゲート(開+閉) | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 | |

レクセルピット 2 参考図面

※参考図面の寸法は、装置MGの寸法になります。





昇降式 ピット式3段

(地上1段・地下2段)

国土省認定番号 関東(14)-28

レクセルピット3

LT3

機能・特長

| | | | |
|----------------|-------------------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| タッチパネル式 操作盤 | 隣接パレット インターロック | 低騒音型モータ | 電子ロックキー |
| 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 | |

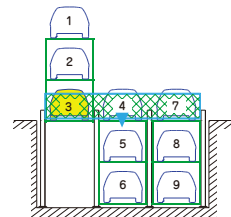


操作要領<3番出庫例>

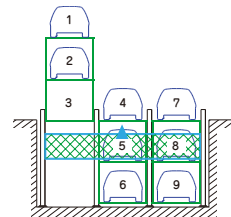
- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



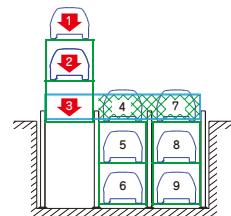
① 1～3番上昇



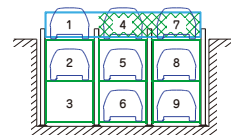
② ゲート下降



③ 出庫後、ゲート上昇



④ 1～3番下降



⑤ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|------------|-----------------------|-----------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| 電動機 | | 地下昇降 | 3.7kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | | AC200/220V 三相 50/60Hz | 3.7kW(7.5kVA) |
| | | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) メンテナンス用 |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |

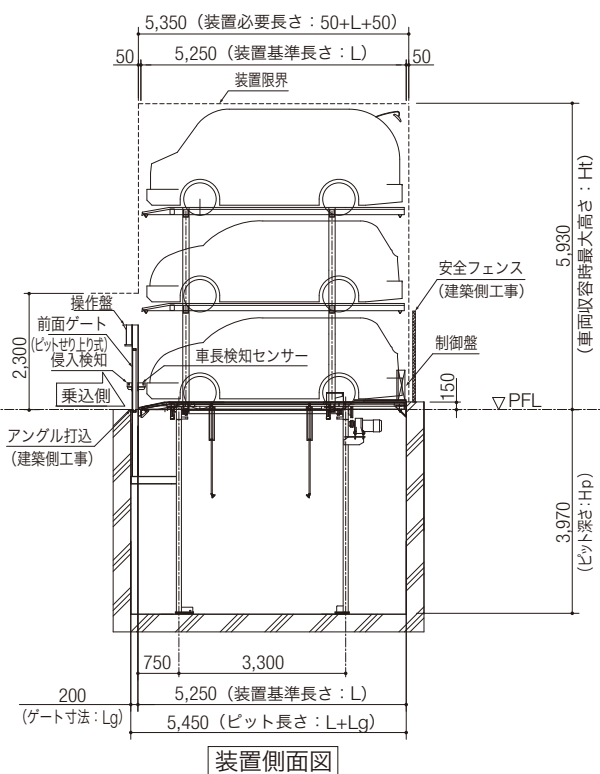
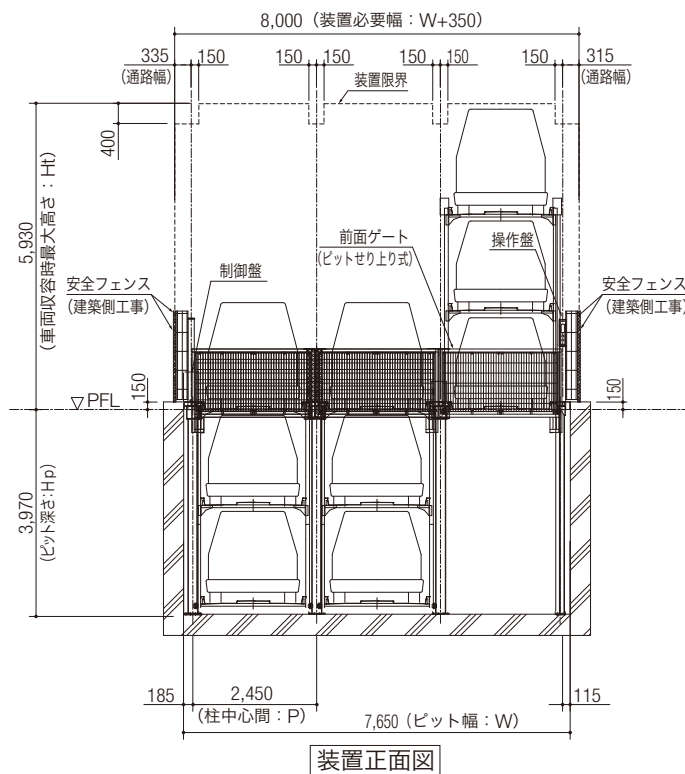
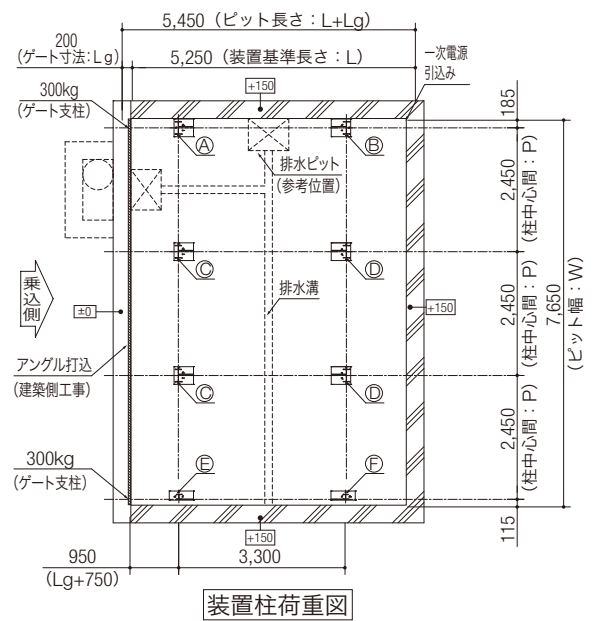
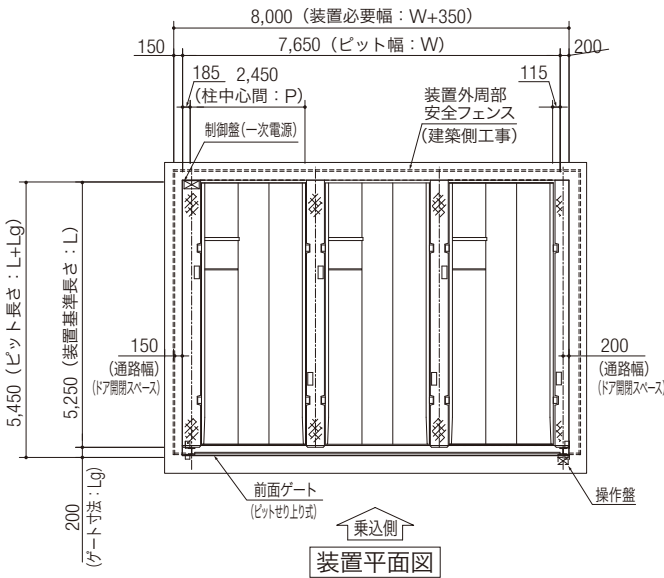
※連数の制限はありません。但し、電源は5連毎に必要なになります。
 ※本表にないスペックにつきましては、お問い合わせください。
 ※各行政により、本装置は建築物となる場合がございます。また、各行政に対応したスペックもございますので、詳細はお問い合わせください。
 ※北海道仕様(多積雪地域)の場合、Lg、Lの寸法がそれぞれ50mmずつ大きくなります。

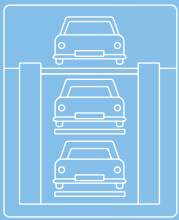
レクセルピット 3 寸法表

| | S | M | L | Mm | MH1D | M8 | MH | |
|------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 | 5,050 | 5,050 | 5,050 | |
| 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | |
| 全高(mm) | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 | 2,100 | |
| | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,750 | 2,000 | |
| | B2 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,000 | 2,000 | |
| 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | |
| 装置基準長さ:L(mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 | 5,250 | 5,250 | |
| ゲート寸法:Lg(mm) | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 200 | 200 | |
| 柱中心間:P(mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 | 2,450 | 2,450 | |
| ピット幅:W(mm) | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | |
| ピット深さ:Hp(mm) | 3,570 | 3,570 | 3,570 | 3,570 | 4,020 | 3,970 | 4,470 | |
| 最大高さ:Ht(mm) | 5,480 | 5,480 | 5,480 | 4,930 | 5,930 | 5,930 | 6,380 | |
| 柱荷重(kg) | A, E | 2,300 | 2,550 | 2,800 | 2,550 | 2,550 | 2,550 | |
| | B, F | 2,300 | 2,550 | 2,800 | 2,550 | 2,550 | 2,550 | |
| | C/D | 4,500 | 5,000 | 5,500 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | |
| 作動時間(秒) (標準型) | 1F | ゲートのみ | | | | | | |
| | B1 | 上昇 | 45 | 45 | 50 | 45 | 45 | 52 |
| | | 下降 | 45 | 45 | 50 | 45 | 45 | 52 |
| | B2 | 上昇 | 90 | 90 | 100 | 90 | 103 | 103 |
| | | 下降 | 90 | 90 | 100 | 90 | 103 | 103 |
| | 前面ゲート(開+閉) | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 |

レクセルピット 3 参考図面

※参考図面の寸法は、装置M8の寸法になります。





昇降式 ピット式3段高速型

(地上1段・地下2段)

国土省認定番号 関東(14)-28

機能・特長

レクセルピット3D

LT3D

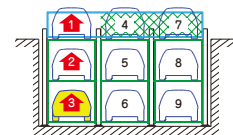
(高速型レクセルダッシュ)

| | | | |
|----------------|-------------------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| タッチパネル式 操作盤 | 隣接パレット インターロック | 高速低騒音型 モータ | 電子ロックキー |
| 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 | |

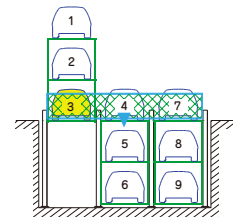


操作要領<3番出庫例>

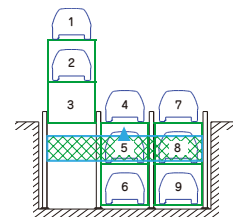
- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



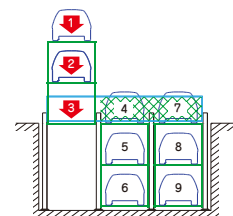
① 1~3番上昇



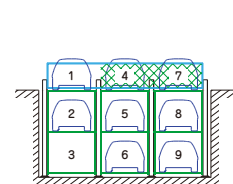
② ゲート下降



③ 出庫後、ゲート上昇



④ 1~3番下降



⑤ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|---------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 地下昇降 | 6.0kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 操作方法 | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | メンテナンス用 |
| | タッチパネル対話方式 | | |

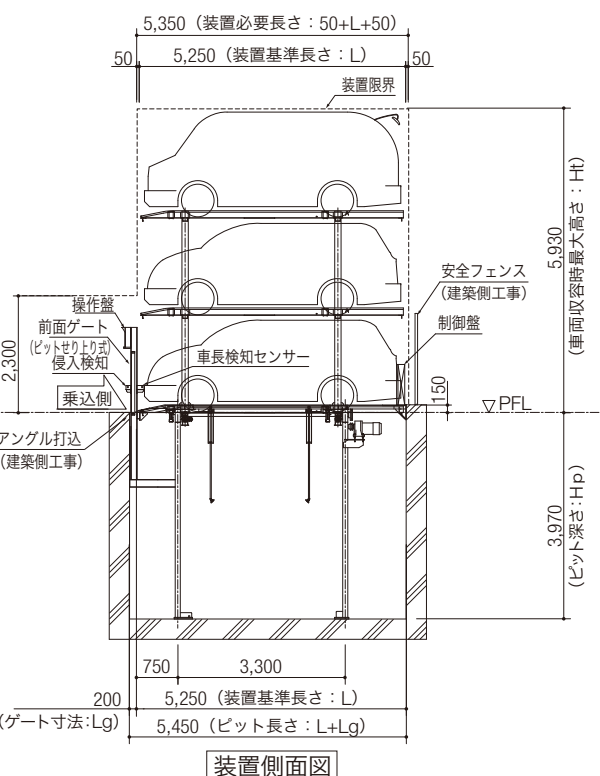
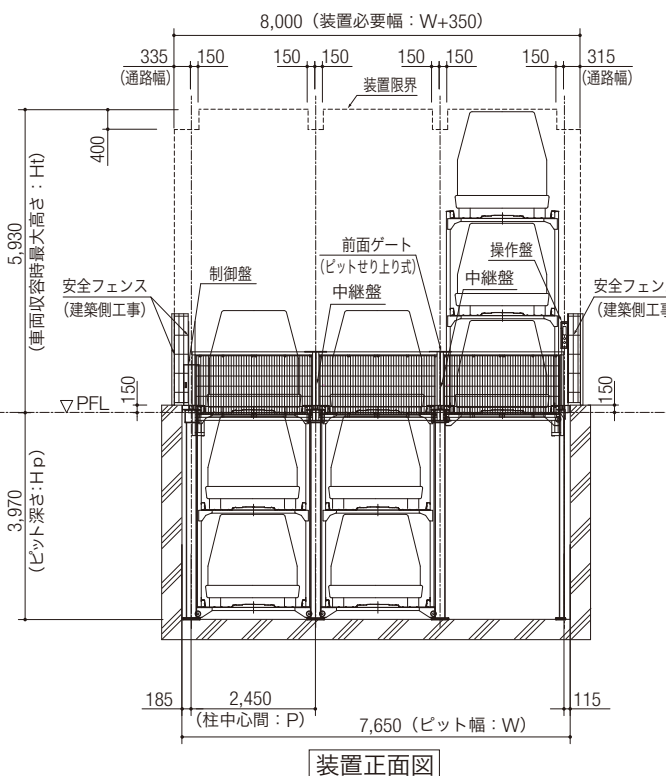
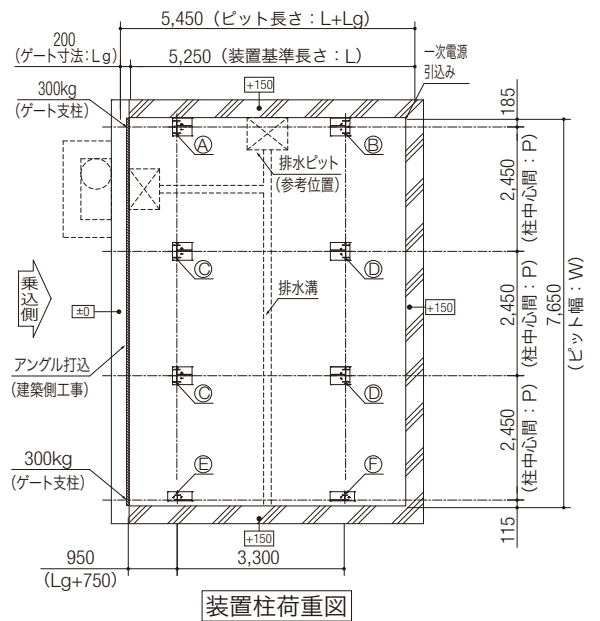
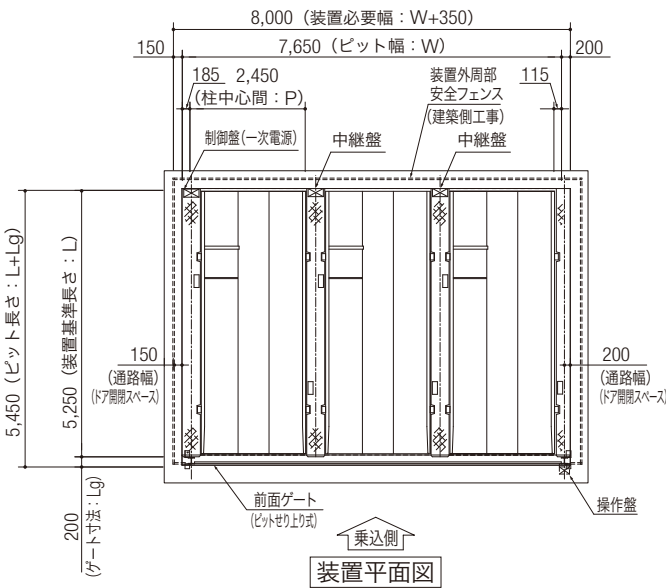
※連数の制限はありません。但し、電源は5連毎に必要になります。
 ※本表にないスペックにつきましては、お問い合わせください。
 ※各行政により、本装置は建築物となる場合がございます。また、各行政に対応したスペックもございますので、詳細はお問い合わせください。
 ※北海道仕様(多積雪地域)の場合、Lg、Lの寸法がそれぞれ50mmずつ大きくなります。

レクセルピット 3D 寸法表

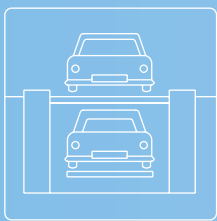
| | S | M | L | Mm | MH1D | M8 | MH | |
|------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 | 5,050 | 5,050 | 5,050 | |
| 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | |
| 全高(mm) | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 | 2,100 | |
| | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,750 | 2,000 | |
| | B2 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,000 | 1,750 | |
| 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | |
| 装置基準長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 | 5,250 | 5,250 | |
| ゲート寸法:Lg (mm) | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 200 | 200 | |
| 柱中心間:P (mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 | 2,450 | 2,450 | |
| ピット幅:W (mm) | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | |
| ピット深さ:Hp (mm) | 3,570 | 3,570 | 3,570 | 3,570 | 4,020 | 3,970 | 4,470 | |
| 最大高さ:Ht (mm) | 5,480 | 5,480 | 5,480 | 4,930 | 5,930 | 5,930 | 6,380 | |
| 柱荷重(kg) | A, E | 2,300 | 2,550 | 2,800 | 2,550 | 2,550 | 2,550 | |
| | B, F | 2,300 | 2,550 | 2,800 | 2,550 | 2,550 | 2,550 | |
| | C/D | 4,500 | 5,000 | 5,500 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | |
| | | | | | | | | |
| 作動時間(秒) (標準型) | 1F | ゲートのみ | ゲートのみ | ゲートのみ | ゲートのみ | ゲートのみ | ゲートのみ | |
| | B1 | 上昇 | 26 | 26 | 30 | 26 | 30 | 33 |
| | | 下降 | 26 | 26 | 30 | 26 | 30 | 33 |
| | B2 | 上昇 | 52 | 52 | 60 | 52 | 59 | 66 |
| | | 下降 | 52 | 52 | 60 | 52 | 59 | 66 |
| | 前面ゲート(開+閉) | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 |

レクセルピット 3D 参考図面

※参考図面の寸法は、装置M8の寸法になります。



LT3D



昇降油圧式 ピット式2段

(地上1段・地下1段)

国交省認定番号 関東(12)-55

パーキット

P2FC

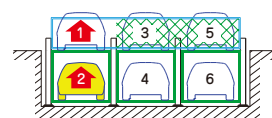
機能・特長

| | | | |
|----------------|-------------------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| タッチパネル式 操作盤 | 隣接パレット インターロック | 低騒音型 油圧ユニット | 電子ロックキー |
| 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 | |

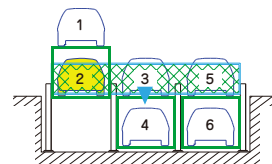


操作要領〈2番出庫例〉

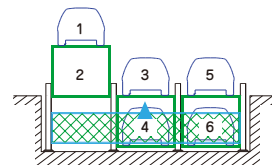
- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



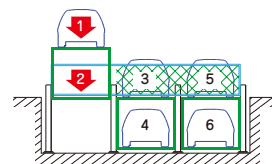
① 1,2番上昇



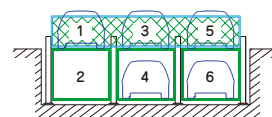
② ゲート下降



③ 出庫後、ゲート上昇



④ 1,2番下降



⑤ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|-------|-----------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地下昇降 | 油圧方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地下昇降 | 油圧ポンプ用2.2kW |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | ゲート昇降 | 0.2kWプレーキ付ギヤードモータ |
| | AC100V 単相 50/60Hz | | 1.0kW(1.0kVA) メンテナンス用 |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |

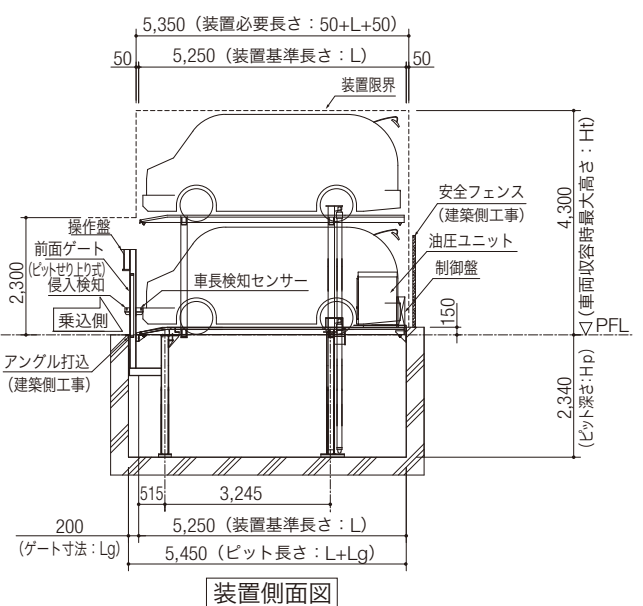
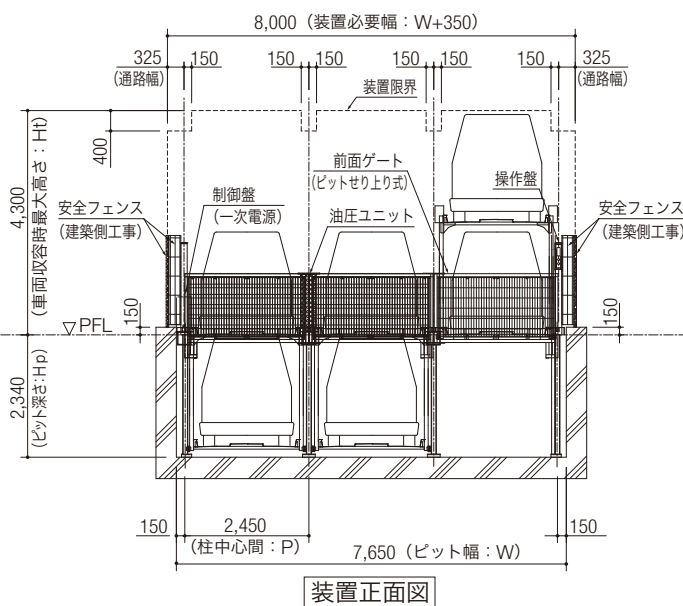
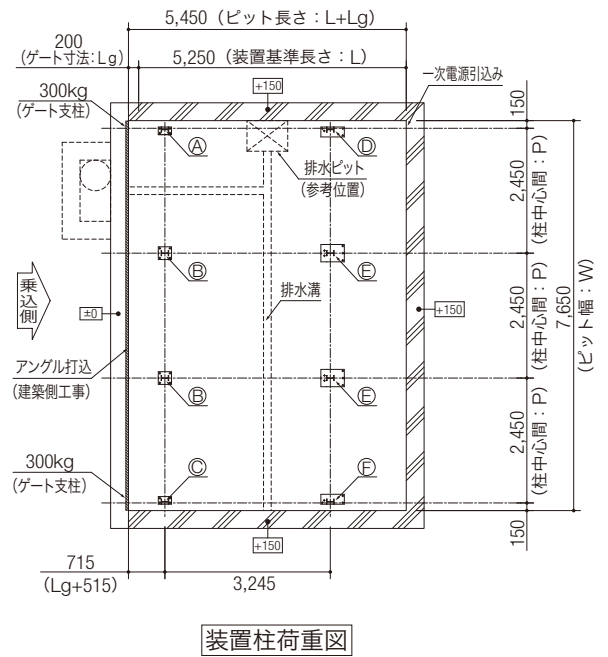
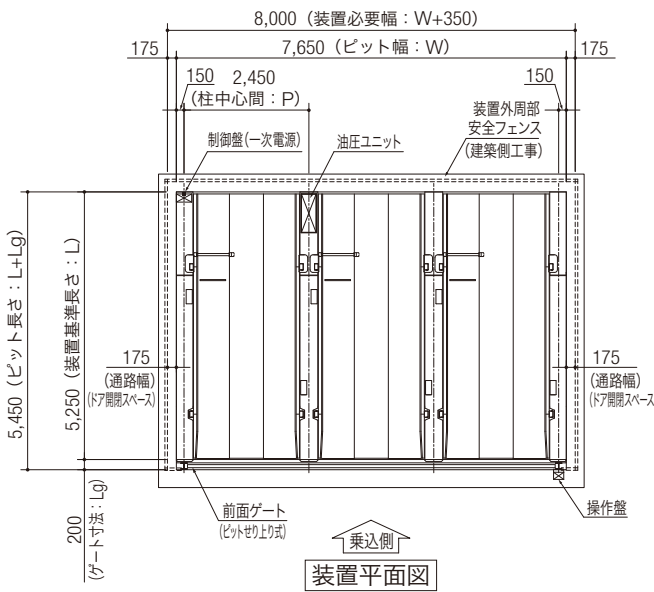
※連数の制限はありません。但し、電源は5連毎に必要なになります。
 ※本表にないスペックにつきましては、お問い合わせください。
 ※北海道仕様(多積雪地域)の場合、Lg、Lの寸法がそれぞれ50mm ずつ大きくなります。
 ※高速仕様も対応が可能です。お問い合わせください。

P2FC 寸法表

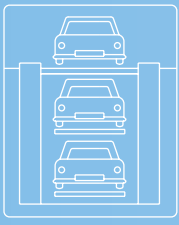
| | | S | M | L | Mm | MH | |
|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| 全長(mm) | | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 | 5,050 | |
| 全幅(mm) | | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 | |
| 全高(mm) | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 | |
| | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,000 | |
| 重量(kg) | | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | |
| 装置基準長さ:L (mm) | | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 | |
| ゲート寸法:Lg (mm) | | 550 | 550 | 550 | 550 | 200 | |
| 柱中心間:P (mm) | | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 | |
| ピット幅:W (mm) | | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | |
| ピット深さ:Hp (mm) | | 1,890 | 1,890 | 1,890 | 1,890 | 2,340 | |
| 最大高さ:Ht (mm) | | 3,850 | 3,850 | 3,850 | 3,300 | 4,300 | |
| 柱荷重(kg) | A, C | 1,900 | 2,150 | 2,350 | 2,150 | 2,150 | |
| | D, F | 2,600 | 2,850 | 3,050 | 2,850 | 2,850 | |
| | B/E | 3,800/4,600 | 4,300/5,100 | 4,700/5,600 | 4,300/5,100 | 4,300/5,100 | |
| 作動時間(秒) (標準型) | 1F | ゲートのみ | | ゲートのみ | | ゲートのみ | |
| | B1 | 上昇 | 40 | 40 | 40 | 40 | 51 |
| | | 下降 | 25~40 | 25~40 | 25~40 | 25~40 | 32~51 |
| | 前面ゲート(開+閉) | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 | |

P2FC 参考図面

※参考図面の寸法は、装置MHの寸法になります。



P2FC



昇降油圧式 ピット式3段

(地上1段・地下2段)

国土省認定番号 関東(12)-56

パーキット

P3FC

機能・特長

| | | | |
|----------------|-------------------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| タッチパネル式 操作盤 | 隣接パレット インターロック | 低騒音型 油圧ユニット | 電子ロックキー |
| 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 | |

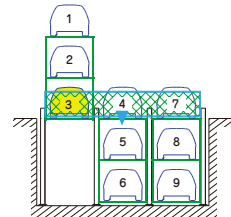


操作要領<3番出庫例>

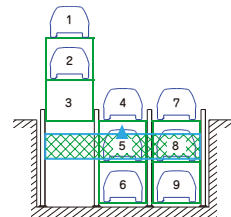
- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



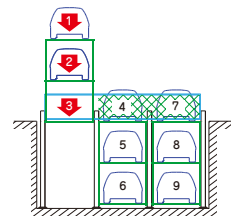
① 1～3番上昇



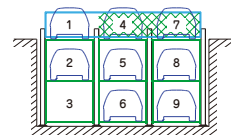
② ゲート下降



③ 出庫後、ゲート上昇



④ 1～3番下降



⑤ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地下昇降 | 油圧方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 地下昇降 | 油圧ポンプ用3.7kW |
| | | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 操作方法 | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) メンテナンス用 タッチパネル対話方式 | |

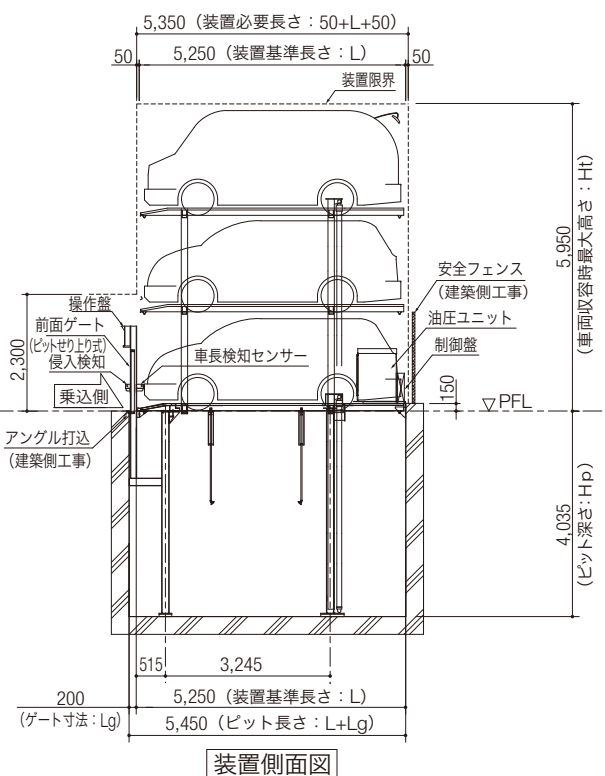
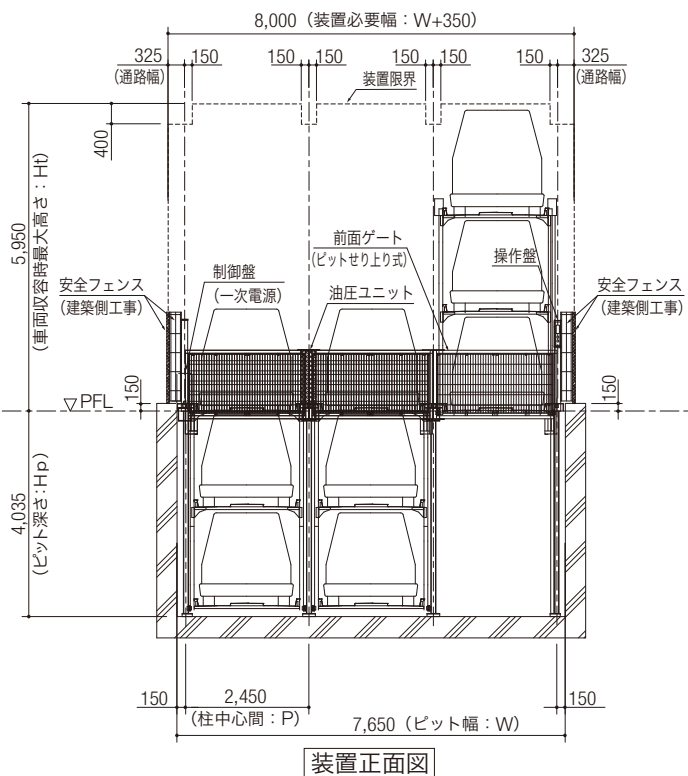
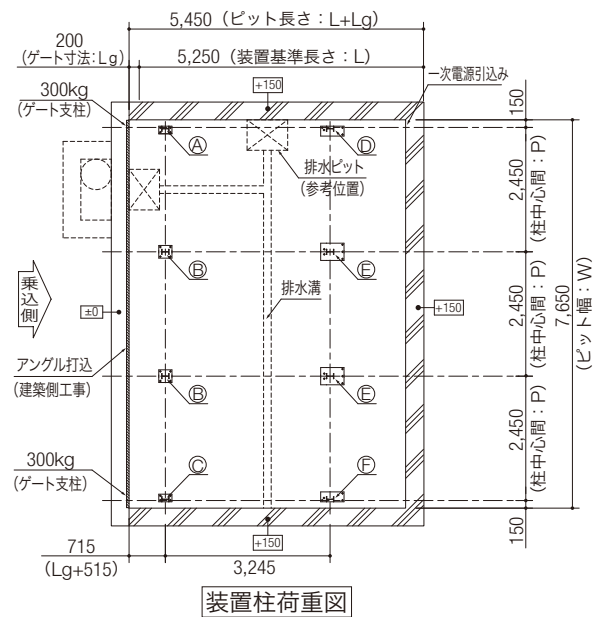
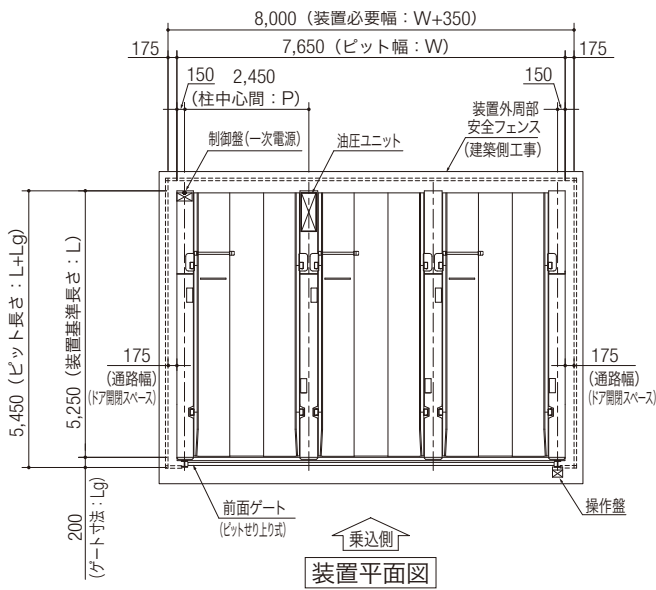
※連数の制限はありません。但し、電源は5連毎に必要なになります。
 ※本表にないスペックに付きましては、お問い合わせください。
 ※各行政により、本装置は建築物となる場合がございます。また、各行政に対応したスペックもございますので、詳細はお問い合わせください。
 ※北海道仕様(多積雪地域)の場合、Lg、Lの寸法がそれぞれ50mmずつ大きくなります。
 ※高速仕様も対応が可能です。お問い合わせください。

P3FC 寸法表

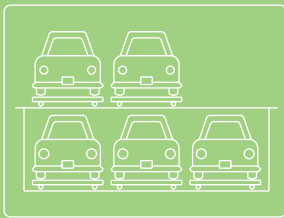
| | S | M | L | Mm | MH1D | M8 | |
|------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 | 5,050 | 5,050 | |
| 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | |
| 全高(mm) | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 | |
| | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,750 | |
| | B2 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,000 | |
| 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | |
| 装置基準長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 | 5,250 | |
| ゲート寸法:Lg (mm) | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 200 | |
| 柱中心間:P (mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 | 2,450 | |
| ピット幅:W (mm) | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | |
| ピット深さ:Hp (mm) | 3,585 | 3,585 | 3,585 | 3,585 | 4,035 | 4,035 | |
| 最大高さ:Ht (mm) | 5,500 | 5,500 | 5,500 | 4,950 | 5,950 | 5,950 | |
| 柱荷重(kg) | A, C | 2,500 | 2,750 | 2,950 | 2,750 | 2,750 | |
| | D, F | 3,200 | 3,450 | 3,650 | 3,450 | 3,450 | |
| | B/E | 5,000/5,800 | 5,500/6,300 | 5,900/6,700 | 5,500/6,300 | 5,500/6,300 | |
| 作動時間(秒) (標準型) | 1F | ゲートのみ | ゲートのみ | ゲートのみ | ゲートのみ | ゲートのみ | |
| | B1 | 上昇 | 40 | 40 | 40 | 40 | 46 |
| | | 下降 | 25~40 | 25~40 | 25~40 | 25~40 | 28~46 |
| | B2 | 上昇 | 80 | 80 | 80 | 80 | 91 |
| | | 下降 | 50~80 | 50~80 | 50~80 | 50~80 | 57~91 |
| 前面ゲート(開+閉) | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 | | |

P3FC 参考図面

※参考図面の寸法は、装置M8の寸法になります。



P3FC



昇降横行式 ピット式2段

(地上1段・地下1段)

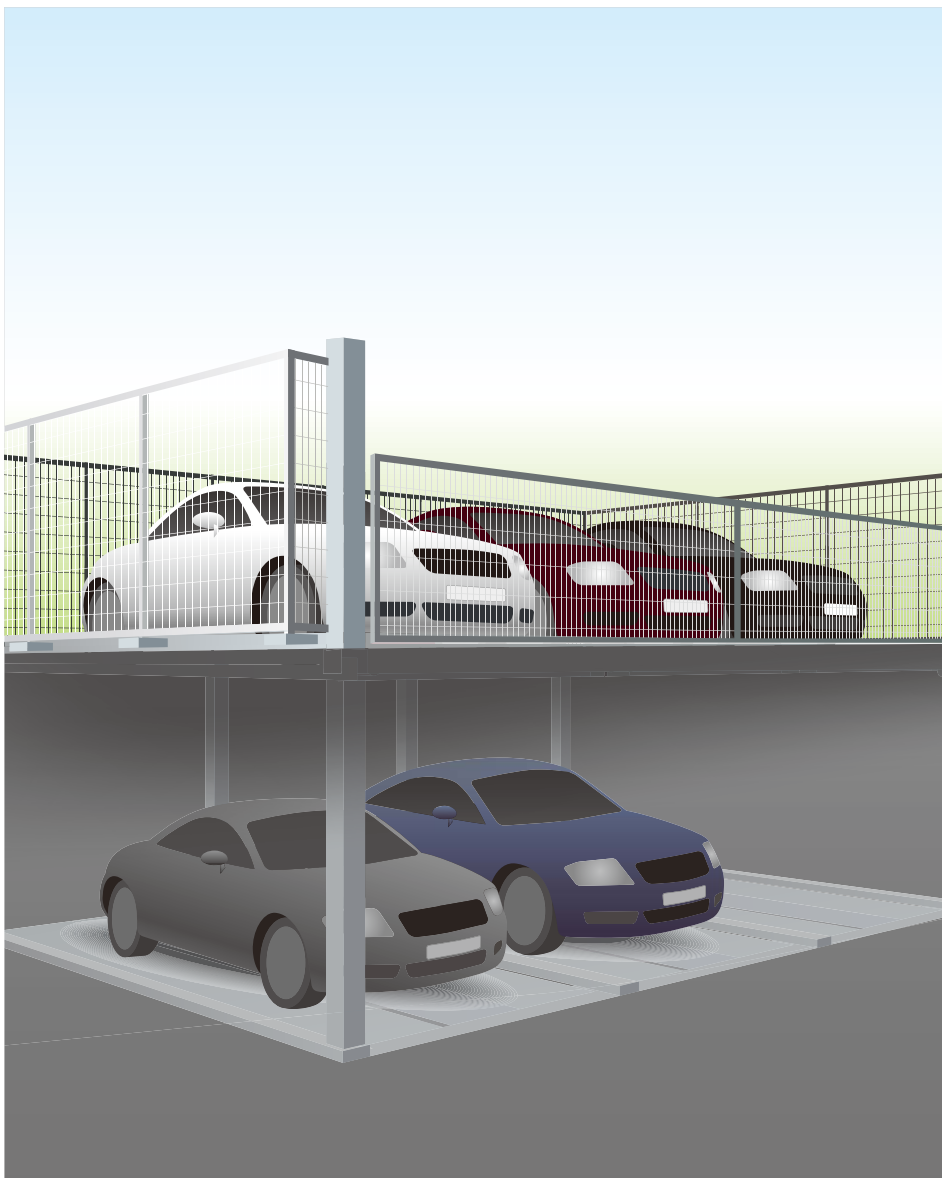
国交省認定番号 関東(14)-29

レクセルピットパズル11

LTZ11

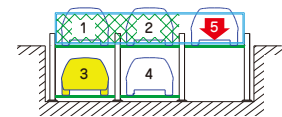
機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | |

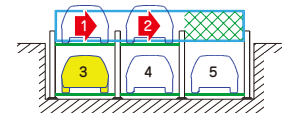


■操作要領〈3番出庫例〉

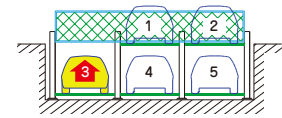
- ▲ バレットの動き
- ▲ ゲートの動き



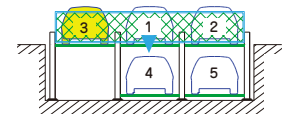
① 5番下降



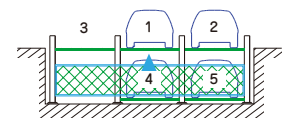
② 1,2番右に横行



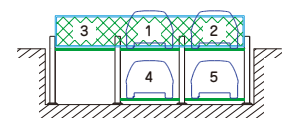
③ 3番上昇



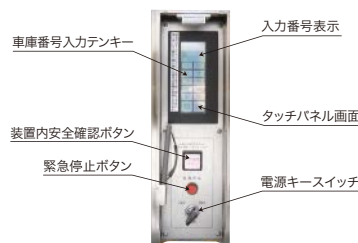
④ ゲート下降



⑤ 出庫後、ゲート上昇



⑥ 終了



標準仕様

| | | | |
|------|----------|-----------------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 | |
| | | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | | 地下昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 操作方法 | | AC200/220V 三相 50/60Hz | |
| | | AC100V 単相 50/60Hz | |
| ユニット | | タッチパネル対話方式 | |
| | | 2連 - 3台 | 3連 - 5台 |
| | 5連 - 9台 | 6連 - 11台 | 7連 - 13台 |
| | 8連 - 15台 | | |

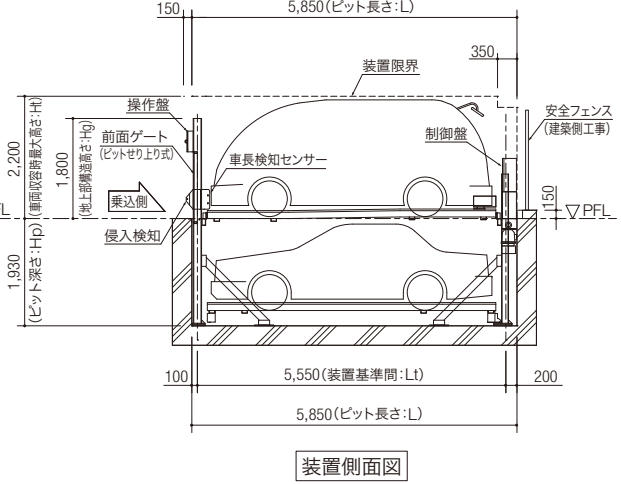
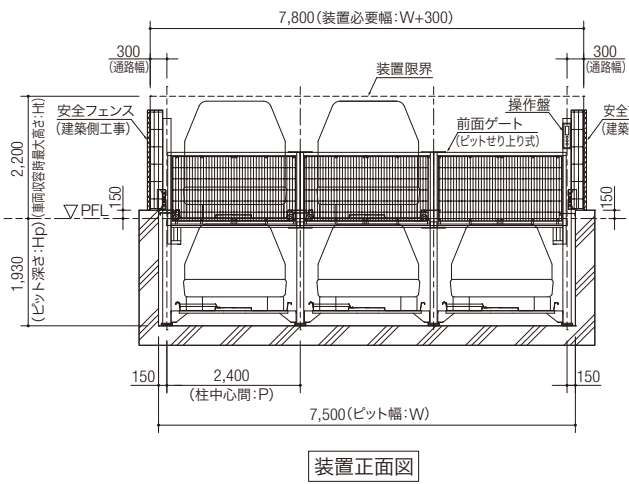
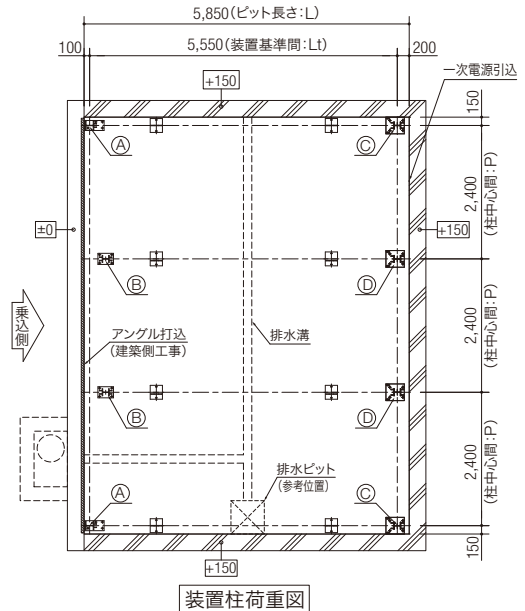
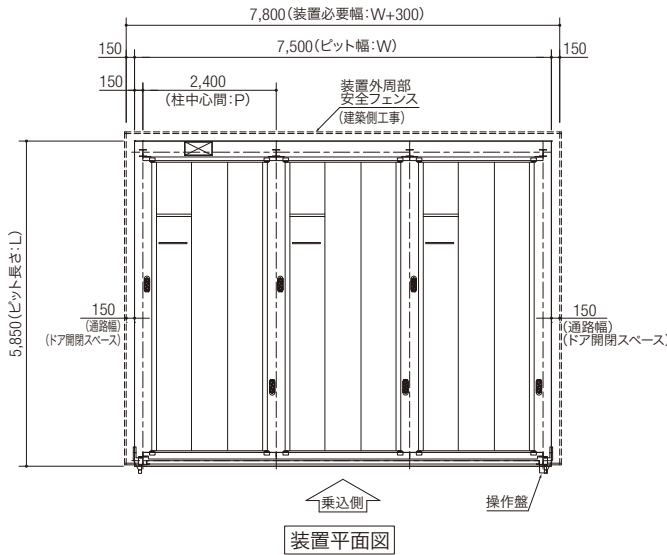
※本表にないスペックに付きましては、お問い合わせください。

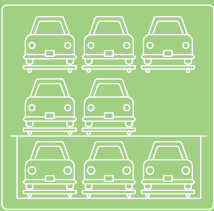
レクセルピットパズル 11 寸法表

| 収容可能車種 | 全長(mm) | S | M | L | Mm | MH | |
|--------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| | | 全幅(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 | 5,050 |
| 全高(mm) | 1F | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 | |
| | B1 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 | |
| 重量(kg) | | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 | |
| | | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | |
| 装置寸法 | ピット長さ:L (mm) | 5,500 | 5,850 | 6,100 | 5,850 | 5,850 | |
| | 装置基準間:Lt (mm) | 5,200 | 5,550 | 5,800 | 5,550 | 5,550 | |
| | 柱中心間:P (mm) | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,400 | 2,400 | |
| | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | |
| | ピット深さ:Hp (mm) | 1,930 | 1,930 | 1,930 | 1,930 | 2,480 | |
| | 最大高さ:Ht (mm) | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,000 | 2,200 | |
| | 地上部構造高さ:Hg (mm) | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | |
| | 構造高さ:HK (mm) | 3,730 | 3,730 | 3,730 | 3,730 | 4,280 | |
| | 柱荷重 | A(kg) | 1,650 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 |
| | | B(kg) | 3,250 | 3,600 | 4,000 | 3,600 | 3,600 |
| 作動時間 | 1F【呼出/格納】(秒) | 12/12 | 12/12 | 12/12 | 12/12 | 12/12 | |
| | B1【呼出/格納】(秒) | 12~87/12 | 12~82/12 | 12~89/12 | 12~82/12 | 12~94/12 | |

レクセルピットパズル 11 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。





昇降横行式 ピット式3段 (地上2段・地下1段)

国交省認定番号 関東(13)-42

レクセルピットパズル21

LTZ21

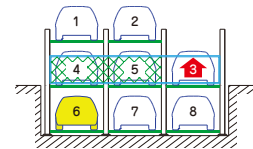
■機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | |

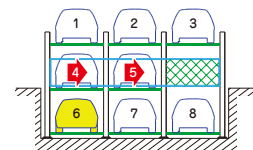


■操作要領〈6番出庫例〉

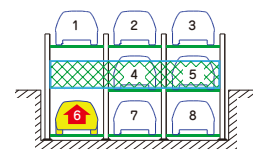
- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



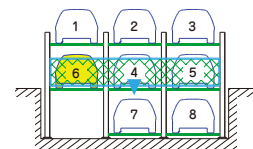
① 3番上昇



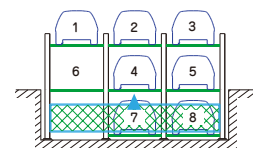
② 4,5番右に横行



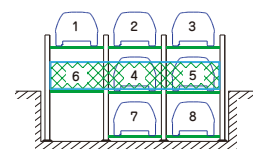
③ 6番上昇



④ ゲート下降



⑤ 出庫後、ゲート上昇



⑥ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|---------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | 地下昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 2.2kW(5.0kVA) | |
| | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連-5台 | 3連-8台 | 4連-11台 |
| | 5連-14台 | 6連-17台 | 7連-20台 |
| | 8連-23台 | | |
| | | | |

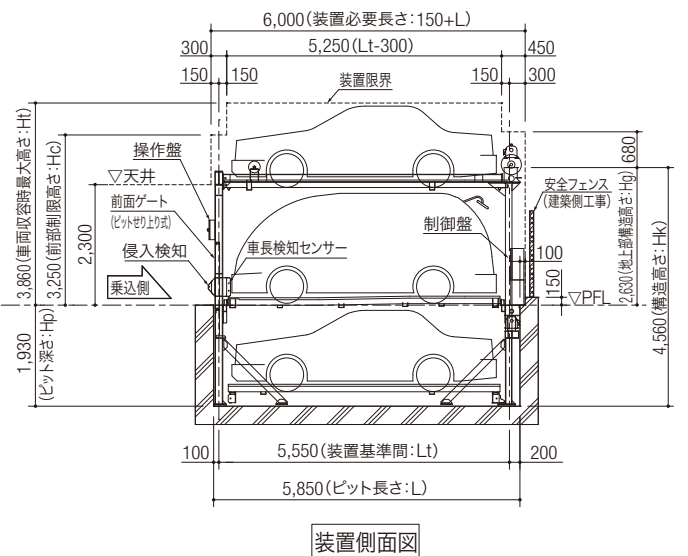
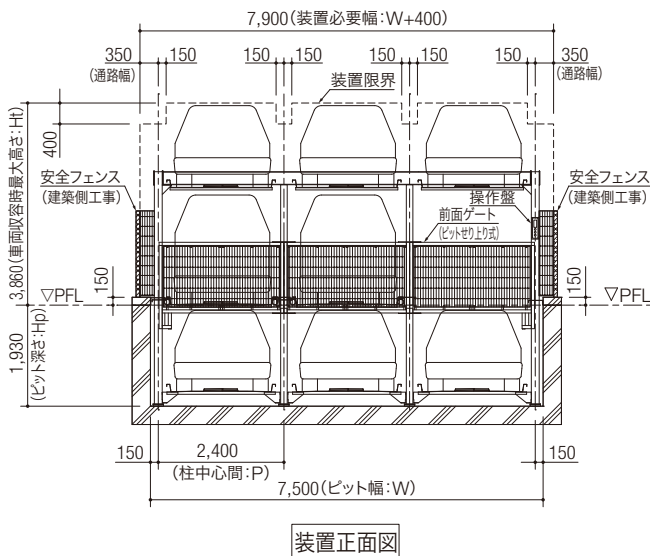
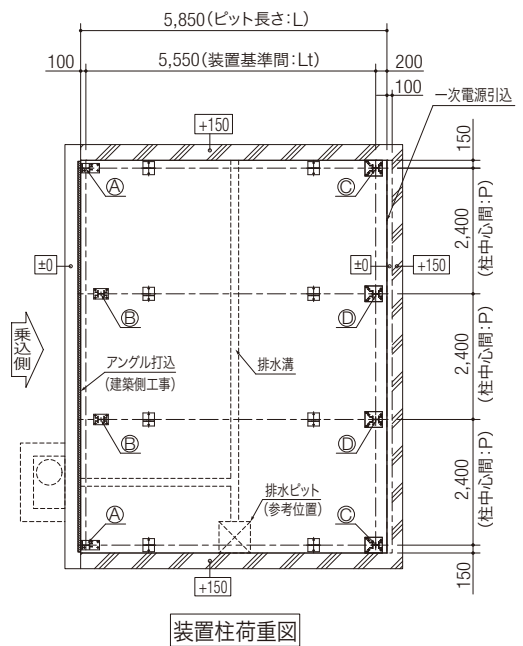
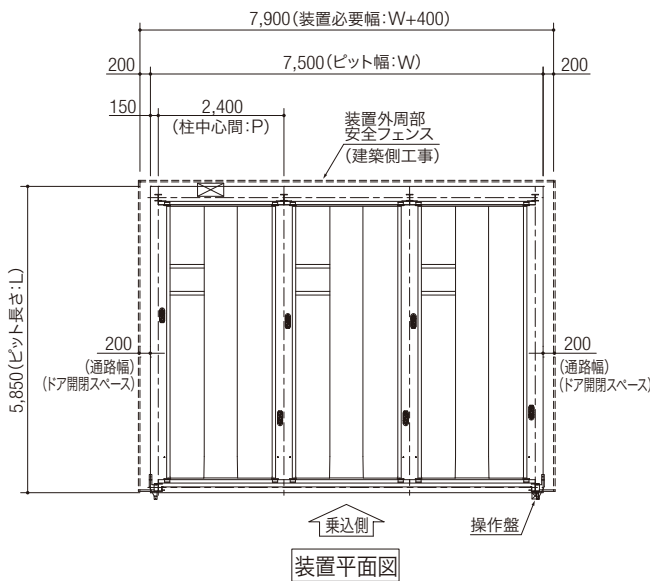
※本表にないスペックに付きましては、お問い合わせください。

レクセルピットパズル 21 寸法表

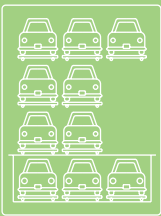
| 取可能容車元 | | S | M | L | Mm | MH |
|--------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 |
| 全高(mm) | 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 |
| | 2F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 |
| | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| 装置寸法 | 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 |
| | ピット長さ:L(mm) | 5,500 | 5,850 | 6,100 | 5,850 | 5,850 |
| | 装置基準間:Lt(mm) | 5,200 | 5,550 | 5,800 | 5,550 | 5,550 |
| | 柱中心間:P(mm) | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,400 | 2,400 |
| | ピット幅:W(mm) | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 |
| | ピット深さ:Hp(mm) | 1,930 | 1,930 | 1,930 | 1,930 | 2,480 |
| | 最大高さ:Ht(mm) | 3,860 | 3,860 | 3,860 | 3,660 | 4,410 |
| | 地上部構造高さ:Hg(mm) | 2,630 | 2,630 | 2,630 | 2,430 | 2,630 |
| | 構造高さ:Hk(mm) | 4,560 | 4,560 | 4,560 | 4,360 | 5,110 |
| | 前部制限高さ:Hc(mm) | 3,250 | 3,250 | 3,250 | 3,050 | 3,250 |
| 柱荷重 | A/B(kg) | 3,400/3,100 | 4,000/3,600 | 4,300/4,000 | 4,000/3,600 | 4,000/3,600 |
| | C/D(kg) | 2,550/4,950 | 3,000/5,800 | 3,250/6,300 | 3,000/5,800 | 3,000/5,800 |
| 作動時間 | 2F【呼出/格納】(秒) | 12~93/12 | 12~94/12 | 12~99/12 | 12~90/12 | 12~94/12 |
| | 1F【呼出/格納】(秒) | 12/12 | 12/12 | 12/12 | 12/12 | 12/12 |
| | B1【呼出/格納】(秒) | 12~87/12 | 12~88/12 | 12~93/12 | 12~86/12 | 12~94/12 |
| | | | | | | |

レクセルピットパズル 21 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。



LTZ 21



昇降横行式 ピット式4段

(地上3段・地下1段)

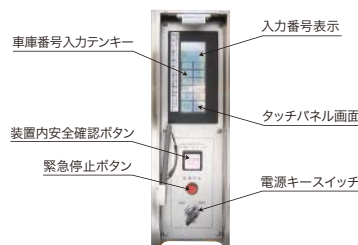
国交省認定番号 関東(09)-20

レクセルパズル31

LZ31

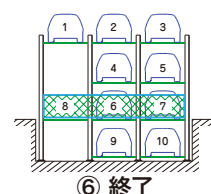
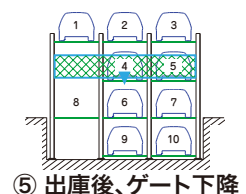
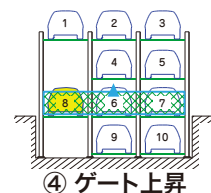
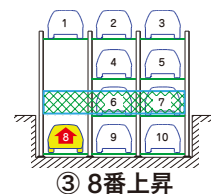
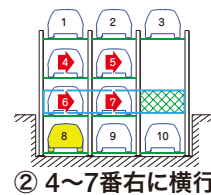
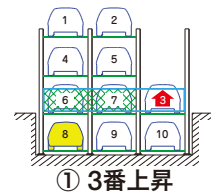
機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 |



操作要領〈8番出庫例〉

- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|-----------------------------|------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 | |
| 電動機 | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | 地下昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | 地下横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 2.2kW(5.0kVA)~2.8kW(7.0kVA) | |
| | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連-6台 | 3連-10台 | 4連-14台 |
| | 5連-18台 | 6連-22台 | 7連-26台 |
| | 8連-30台 | | |
| | | | |

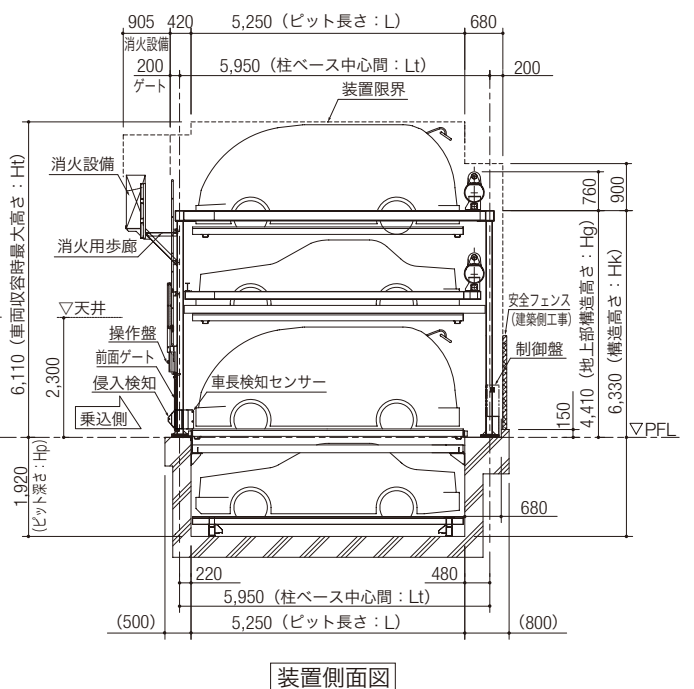
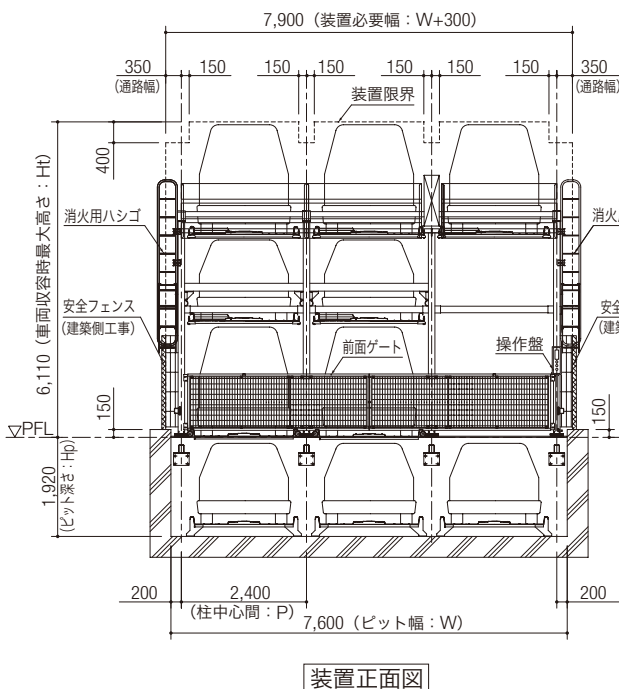
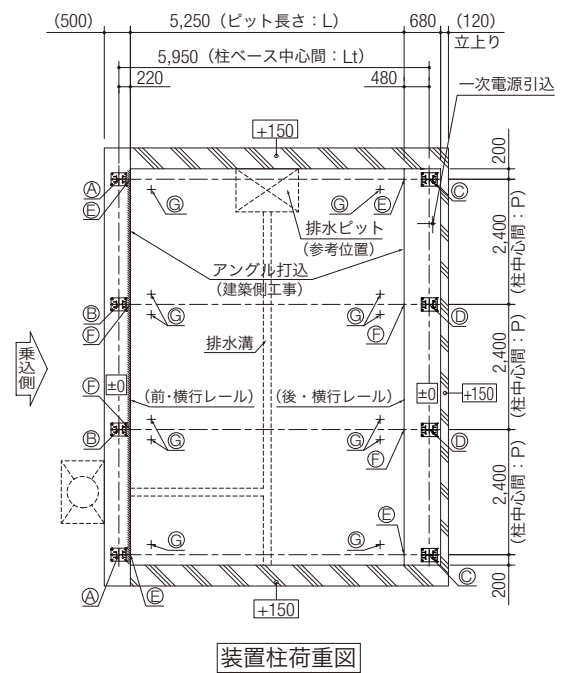
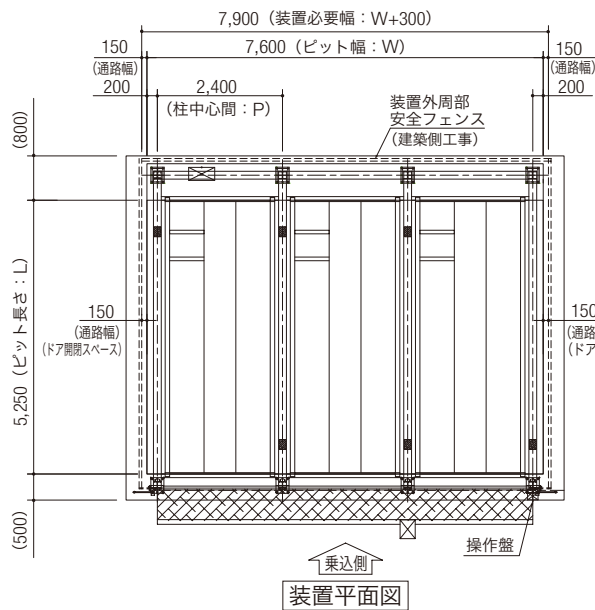
※本表にないスペックにつきましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも200mm高くなります。

レクセルパズル 31 寸法表

| 収容可能車元 | S | | | | | M | | | | | L | | | | | Mm | | | | | MH | | | | | | | | | | |
|------------|------------------|----------|--|--|-------------|-----------|-------------|--|--|-------------|-----------|-------------|--|--|-------------|-----------|-------------|--|--|-------------|-----------|-------------|--|--|-------------|-----------|-------------|--|--|--|--|
| | 全長(mm) | 4,700 | | | | | 5,050 | | | | | 5,300 | | | | | 5,050 | | | | | 5,050 | | | | | | | | | |
| 全幅(mm) | 1,700 | | | | | 1,850 | | | | | 1,950 | | | | | 1,850 | | | | | 1,850 | | | | | | | | | | |
| 全高(mm) | 3F | | | | | 2,100 | | | | | 2,100 | | | | | 2,100 | | | | | 1,550 | | | | | 2,100 | | | | | |
| | 2F | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | | 2,100 | | | | | |
| | 1F | | | | | 2,100 | | | | | 2,100 | | | | | 2,100 | | | | | 1,900 | | | | | 2,100 | | | | | |
| | B1 | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | | 2,100 | | | | | |
| 重量(kg) | 1,700 | | | | | 2,000 | | | | | 2,300 | | | | | 2,000 | | | | | 2,000 | | | | | | | | | | |
| 装置寸法 | ピット長さ:L (mm) | | | | | 4,900 | | | | | 5,250 | | | | | 5,500 | | | | | 5,250 | | | | | 5,250 | | | | | |
| | 柱ベース中心間:Lt (mm) | | | | | 5,600 | | | | | 5,950 | | | | | 6,200 | | | | | 5,950 | | | | | 5,950 | | | | | |
| | 柱中心間:P (mm) | | | | | 2,300 | | | | | 2,400 | | | | | 2,500 | | | | | 2,400 | | | | | 2,400 | | | | | |
| | ピット幅:W (mm) | | | | | P×連数+400 | | | | | P×連数+400 | | | | | P×連数+400 | | | | | P×連数+400 | | | | | P×連数+400 | | | | | |
| | ピット深さ:Hp (mm) | | | | | 1,920 | | | | | 1,920 | | | | | 1,920 | | | | | 1,920 | | | | | 2,470 | | | | | |
| | 最大高さ:Ht (mm)★ | | | | | 6,110 | | | | | 6,110 | | | | | 6,110 | | | | | 5,360 | | | | | 6,660 | | | | | |
| | 地上部構造高さ:Hg (mm)★ | | | | | 4,410 | | | | | 4,410 | | | | | 4,410 | | | | | 4,210 | | | | | 4,960 | | | | | |
| | 構造高さ:Hk (mm)★ | | | | | 6,330 | | | | | 6,330 | | | | | 6,330 | | | | | 6,130 | | | | | 7,430 | | | | | |
| | 柱荷重 | A/B (kg) | | | | | 1,700/3,400 | | | | | 1,850/3,700 | | | | | 2,050/4,100 | | | | | 1,850/3,700 | | | | | 1,850/3,700 | | | | |
| | | C/D (kg) | | | | | 1,700/3,400 | | | | | 1,850/3,700 | | | | | 2,050/4,100 | | | | | 1,850/3,700 | | | | | 1,850/3,700 | | | | |
| E/F/G (kg) | | | | | 1,200/1,300 | | | | | 1,350/1,500 | | | | | 1,500/1,700 | | | | | 1,350/1,500 | | | | | 1,350/1,500 | | | | | | |
| 作動時間 | 3F【呼出/格納】(秒) | | | | | 18~142/18 | | | | | 18~143/18 | | | | | 18~156/18 | | | | | 18~141/18 | | | | | 18~159/18 | | | | | |
| | 2F【呼出/格納】(秒) | | | | | 18~120/18 | | | | | 18~121/18 | | | | | 18~131/18 | | | | | 18~119/18 | | | | | 18~129/18 | | | | | |
| | 1F【呼出/格納】(秒) | | | | | 18/18 | | | | | 18/18 | | | | | 18/18 | | | | | 18/18 | | | | | 18/18 | | | | | |
| | B1【呼出/格納】(秒) | | | | | 18~122/18 | | | | | 18~123/18 | | | | | 18~133/18 | | | | | 18~121/18 | | | | | 18~139/18 | | | | | |

レクセルパズル 31 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。



L
Z
31



昇降横行式 ピット式5段

(地上4段・地下1段)

国交省認定番号 関東(09)-20

レクセルパズル41

LZ41

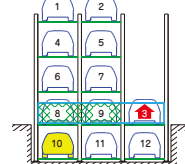
機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 |

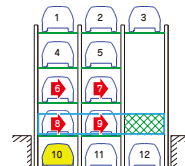


■操作要領<10番出庫例>

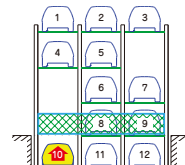
▲ パレットの動き
▲ ゲートの動き



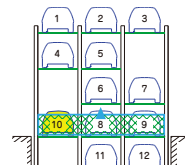
① 3番上昇



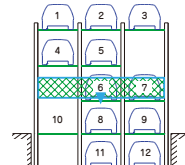
② 6~9番右に横行



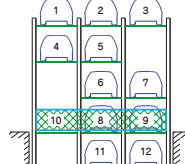
③ 10番上昇



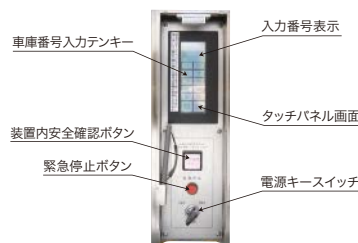
④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了



標準仕様

| | | | |
|------------|---------------------------|-------------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | 地下昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| 操作方法 | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | 2.2kW(5.0kVA)~ 50/60Hz | 4.2kW(10.5kVA) | |
| ユニット | AC200/220V 三相 | 1.0kW(1.0kVA) | |
| | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| タッチパネル対話方式 | | | |
| 2連-7台 | | 3連-12台 | 4連-17台 |
| 5連-22台 | | 6連-27台 | 7連-32台 |
| 8連-37台 | | | |

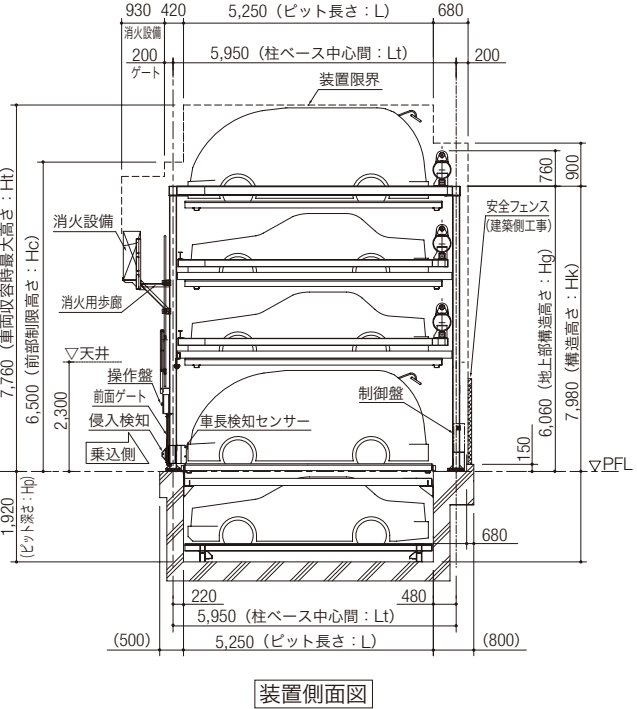
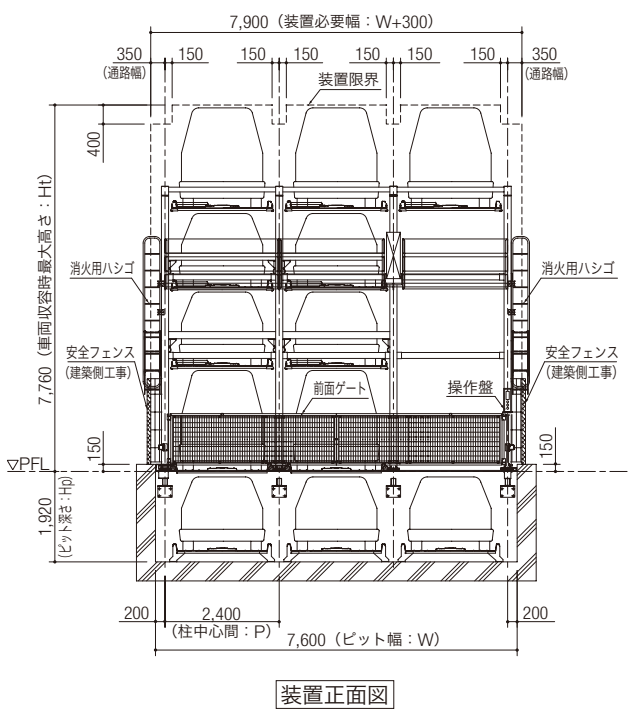
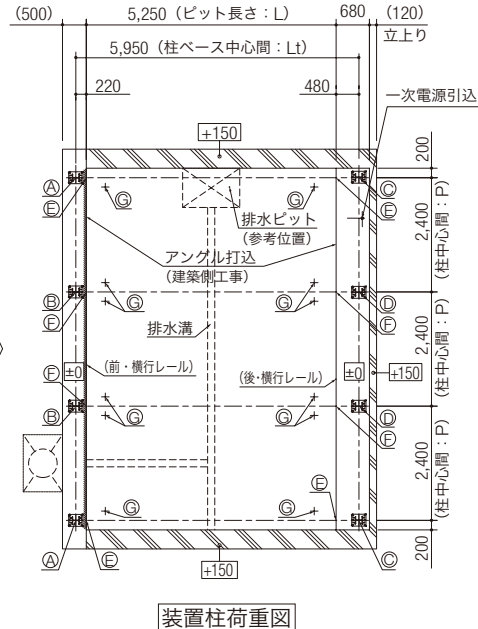
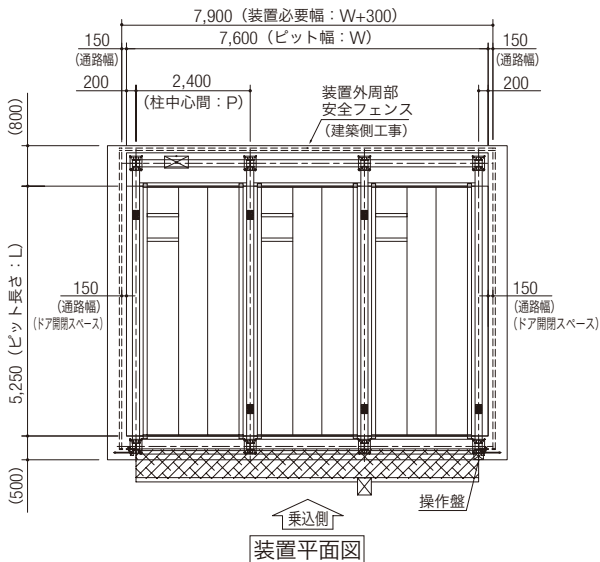
※各行政により、本装置は建築物となる場合がございます。
 ※本表にないスペックにつきましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも400mm高くなります。

レクセルパズル 41 寸法表

| 取可能車元 | 全高(mm) | S | M(M8) | L | Mm | MH | |
|------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| | | 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 | 5,050 |
| 装置諸元 | 重量(kg) | 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 |
| | | 4F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 |
| | | 3F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | | 2F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 |
| | | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| 柱荷重 | ピット長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 | |
| | 柱ベース中心間: Lt (mm) | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 | |
| | 柱中心間:P (mm) | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,400 | 2,400 | |
| | ピット幅:W (mm) | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | |
| | ピット深さ:Hp (mm) | 1,920 | 1,920 | 1,920 | 1,920 | 2,470 | |
| | 最大高さ:Ht (mm)★ | 7,760 | 7,760 | 7,760 | 7,010 | 8,860 | |
| | 地上部構造高さ:Hg (mm)★ | 6,060 | 6,060 | 6,060 | 5,860 | 7,160 | |
| | 構造高さ:Hk (mm)★ | 7,980 | 7,980 | 7,980 | 7,780 | 9,630 | |
| | 前部制限高さ:Hc (mm)★ | 6,500 | 6,500 | 6,500 | 6,300 | 7,600 | |
| | A/B (kg) | 2,500/5,000 | 2,750/5,500 | 3,050/6,050 | 2,750/5,500 | 2,750/5,500 | |
| C/D (kg) | 2,500/5,000 | 2,750/5,500 | 3,050/6,050 | 2,750/5,500 | 2,750/5,500 | | |
| E,F/G (kg) | 1,200/1,300 | 1,350/1,500 | 1,500/1,700 | 1,350/1,500 | 1,350/1,500 | | |
| 作動時間 | 4F【呼出/格納】(秒) | 18~186/18 | 18~187/18 | 18~204/18 | 18~183/18 | 18~217/18 | |
| | 3F【呼出/格納】(秒) | 18~164/18 | 18~165/18 | 18~180/18 | 18~161/18 | 18~188/18 | |
| | 2F【呼出/格納】(秒) | 18~142/18 | 18~143/18 | 18~155/18 | 18~139/18 | 18~158/18 | |
| | 1F【呼出/格納】(秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | |
| | B1【呼出/格納】(秒) | 18~144/18 | 18~145/18 | 18~158/18 | 18~143/18 | 18~172/18 | |

レクセルパズル 41 参考図面

※参考図面の寸法は、装置M(M8)の寸法になります。



L
Z
41



昇降横行式 ピット式6段

(地上5段・地下1段)

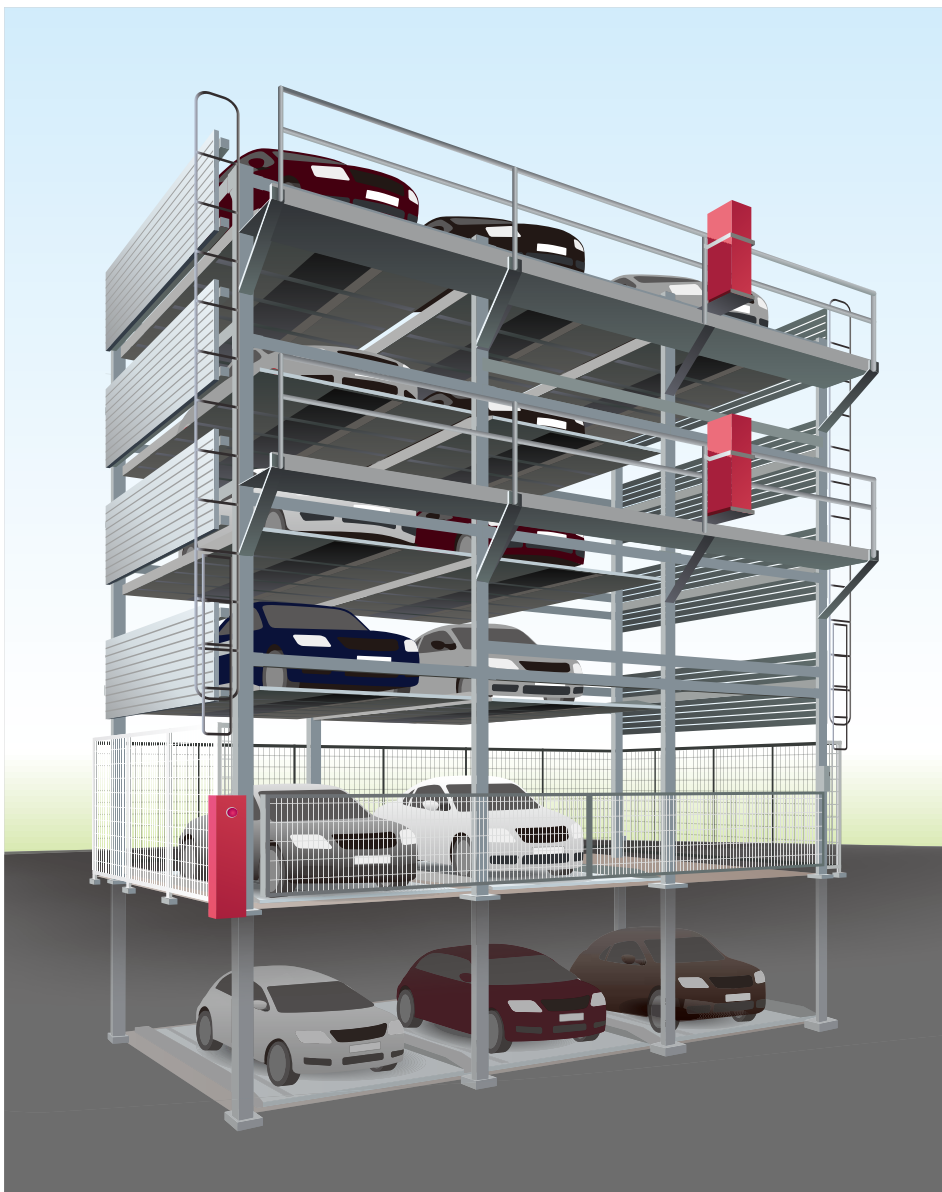
国交省認定番号 関東(14)-30

レクセルパズル51

LZ51

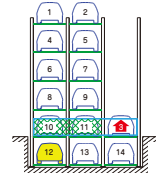
機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 |

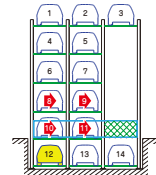


■操作要領<12番出庫例>

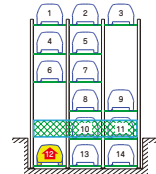
- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



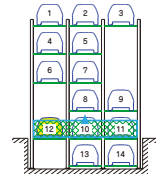
① 3番上昇



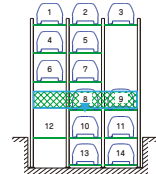
② 8~11番右に横行



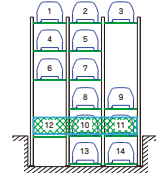
③ 12番上昇



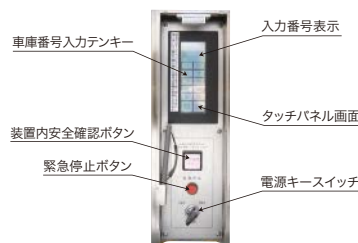
④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了



標準仕様

| | | | |
|------|--------------------------|----------------------------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | 地下昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| 操作方法 | AC100V 単相 50/60Hz | 2.2kW(5.0kVA)~ 4.8kW(12.0kVA) | |
| | | 1.0kW(1.0kVA) | |
| ユニット | 2連-8台 | 3連-14台 | 4連-20台 |
| | 5連-26台 | 6連-32台 | 7連-38台 |

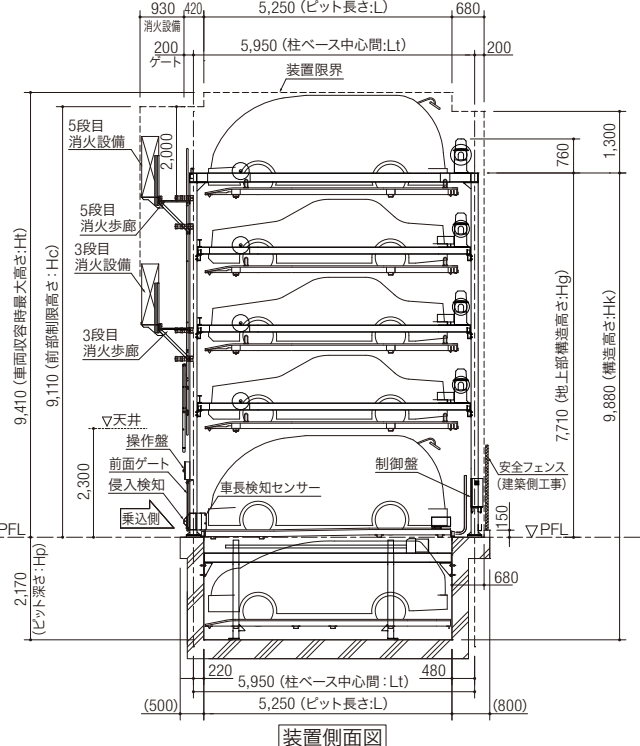
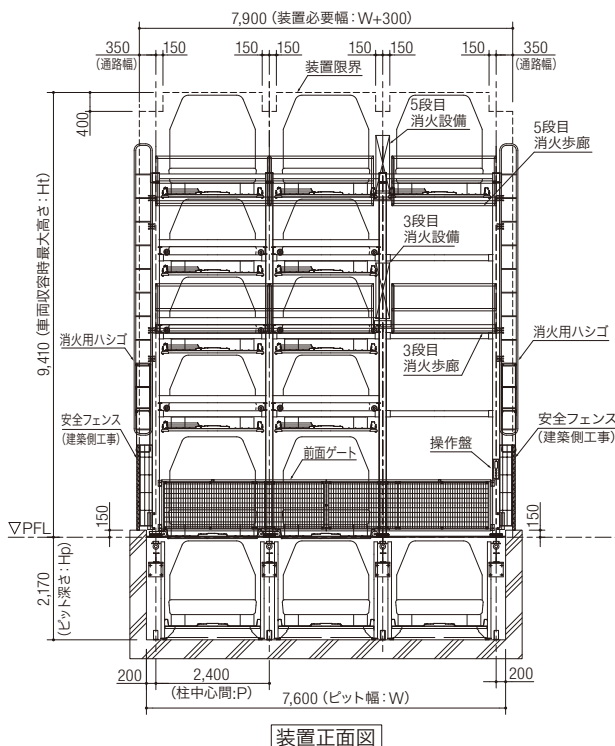
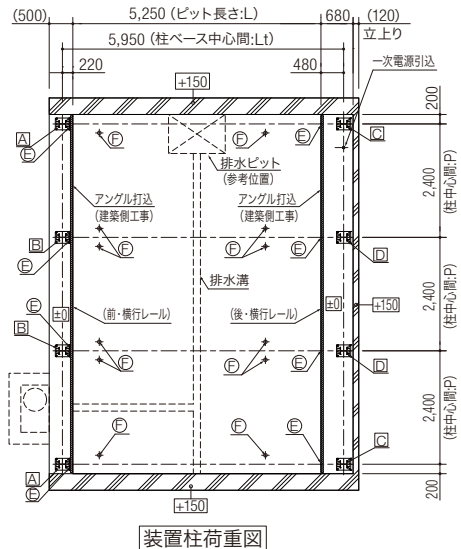
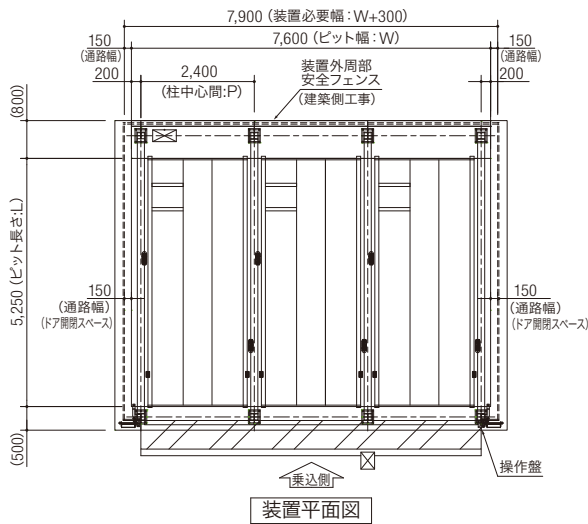
※各行政により、本装置は建築物となる場合がございます。
 ※本表にないスペックにつきましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも400mm高くなります。

レクセルパズル 51 寸法表

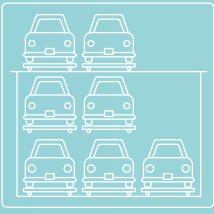
| 収容可能車元 | 全高(mm) | S | M | L | Mm | MH | |
|----------|--------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 | 5,050 |
| 装置諸寸 | 重量(kg) | 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 |
| | | 5F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 |
| | | 4F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,800 |
| | | 3F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 |
| | | 2F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 |
| | | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 |
| | | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| 柱荷重 | ビット長さ:L (mm) | ビット長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 |
| | | 柱ベース中心間: Lt (mm) | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 |
| | | 柱中心間: P (mm) | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,400 | 2,400 |
| | | ビット幅: W (mm) | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 |
| | | ビット深さ: Hp (mm) | 1,920 | 1,920 | 1,920 | 1,920 | 2,470 |
| | | 最大高さ: Ht (mm)★ | 9,410 | 9,410 | 9,410 | 8,660 | 9,660 |
| | | 地上部構造高さ: Hg (mm)★ | 7,710 | 7,710 | 7,710 | 7,510 | 7,960 |
| | | 構造高さ: Hk (mm)★ | 9,630 | 9,630 | 9,630 | 9,430 | 10,430 |
| | | 前部制限高さ: Hc (mm)★ | 9,110 | 9,110 | 9,110 | 8,910 | 9,360 |
| | | A/B (kg) | 3,300/6,600 | 3,650/7,300 | 4,050/8,000 | 3,650/7,300 | 3,650/7,300 |
| C/D (kg) | 3,300/6,600 | 3,650/7,300 | 4,050/8,000 | 3,650/7,300 | 3,650/7,300 | | |
| E/F (kg) | 1,500/1,300 | 1,650/1,500 | 1,850/1,700 | 1,650/1,500 | 1,650/1,500 | | |
| 作動時間 | 5F【呼出/格納】(秒) | 18~226/18 | 18~227/18 | 18~244/18 | 18~223/18 | 18~233/18 | |
| | | 4F【呼出/格納】(秒) | 18~206/18 | 18~207/18 | 18~221/18 | 18~203/18 | 18~210/18 |
| | | 3F【呼出/格納】(秒) | 18~184/18 | 18~185/18 | 18~198/18 | 18~181/18 | 18~188/18 |
| | | 2F【呼出/格納】(秒) | 18~162/18 | 18~163/18 | 18~175/18 | 18~159/18 | 18~166/18 |
| | | 1F【呼出/格納】(秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 |
| | | B1【呼出/格納】(秒) | 18~166/18 | 18~167/18 | 18~180/18 | 18~165/18 | 18~180/18 |

レクセルパズル 51 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。



L
Z
51



昇降横行式 ピット式3段

(地上1段・地下2段)

国交省認定番号 関東(14)-19

レクセルパズルT12B

T12B

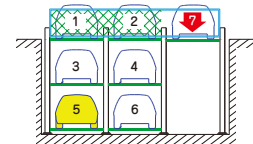
機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | |

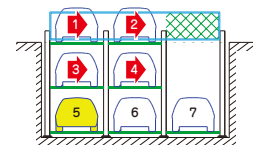


■操作要領 (5番出庫例)

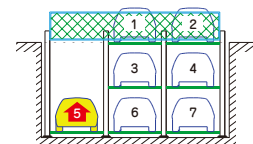
- ▲ バレットの動き
- ▲ ゲートの動き



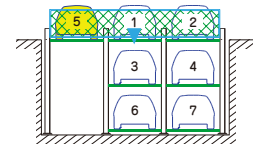
① 7番下降



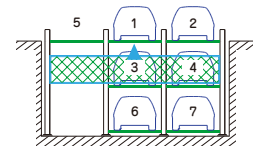
② 1~4番右に横行



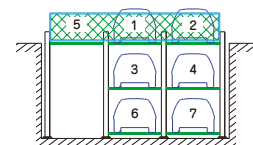
③ 5番上昇



④ ゲート下降



⑤ 出庫後、ゲート上昇



⑥ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|-------------------|------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上・地下横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| 電動機 | 地上・地下横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | 地下昇降 | 3.7kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 3.7kW(8.0kVA) | |
| | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連 - 4台 | 3連 - 7台 | 4連 - 10台 |
| | 5連 - 13台 | 6連 - 16台 | 7連 - 19台 |
| | 8連 - 22台 | | |
| | | | |

※本表にないスペックに付きましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備★印の各寸法とも500mm高くなります。
 ※防振浮床(建築工事)の場合は、ビット寸法が大きくなります。(☆部の寸法が変更になります)
 ※作動時間は最長パターンの時間です。B2よりB1の方が呼出時間がかかります。

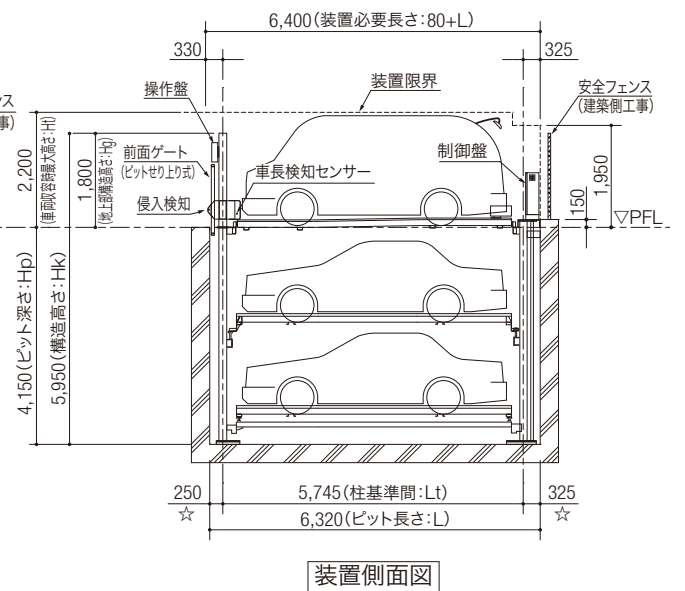
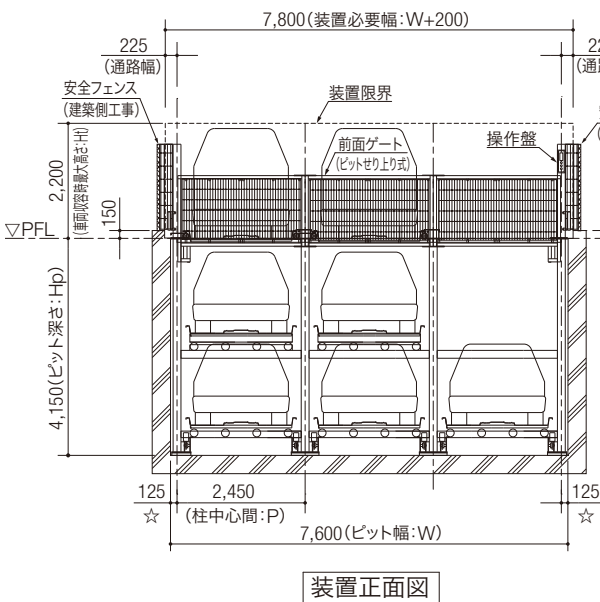
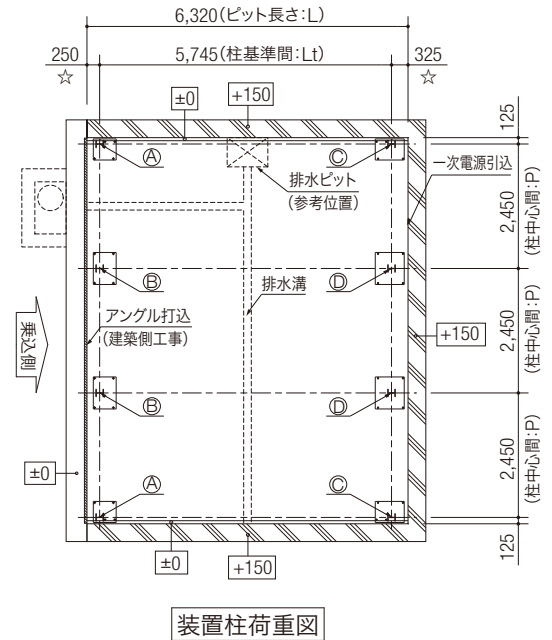
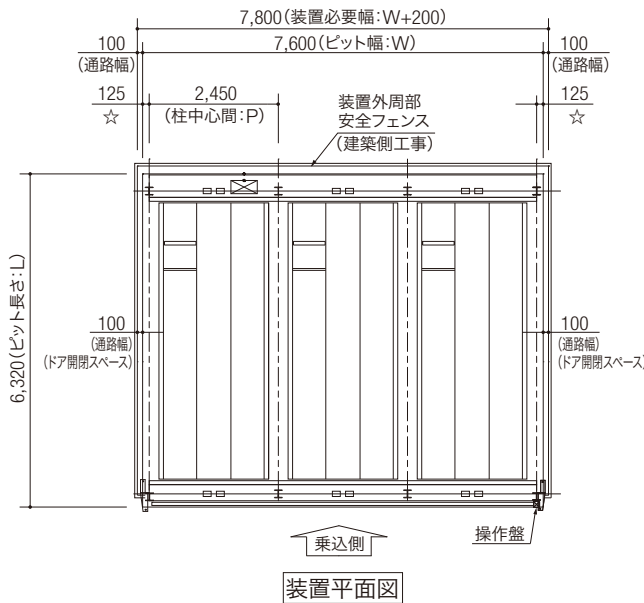
レクセルパズル T12B 寸法表

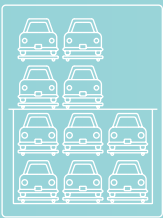
| 収容可能車種 | 全長(mm) | S | M | L | Mm | MMID | MHID | MH |
|--------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 全幅(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 | 5,050 | 5,050 |
| 全高(mm) | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 | 2,100 | 2,100 |
| | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,750 | 2,100 | 2,100 |
| | B2 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,750 | 1,550 | 2,100 |
| | 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| 装置寸法 | ビット長さ:L (mm)☆ | 5,970 | 6,320 | 6,570 | 6,320 | 6,320 | 6,320 | 6,320 |
| | 装置基準間:Lt (mm) | 5,395 | 5,745 | 5,995 | 5,745 | 5,745 | 5,745 | 5,745 |
| | 柱中心間:P (mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 | 2,450 | 2,450 |
| | ビット幅:W (mm)☆ | P×連数+250 | P×連数+250 | P×連数+250 | P×連数+250 | P×連数+250 | P×連数+250 | P×連数+250 |
| | ビット深さ:Hp (mm)★ | 4,150 | 4,150 | 4,150 | 4,150 | 4,550 | 4,700 | 5,250 |
| | 最大高さ:Ht (mm) | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,000 | 2,200 | 2,200 | 2,200 |
| | 地上部構造高さ:Hg (mm) | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 |
| | 構造高さ:Hk (mm)★ | 5,950 | 5,950 | 5,950 | 5,950 | 6,350 | 6,500 | 7,050 |
| 柱荷重 | A/B(kg) | 2,150/4,500 | 2,600/5,000 | 2,900/5,600 | 2,600/5,000 | 2,600/5,000 | 2,600/5,000 | 2,600/5,000 |
| | C/D(kg/m) | 1,850/3,500 | 2,000/3,800 | 2,200/4,200 | 2,000/3,800 | 2,000/3,800 | 2,000/3,800 | 2,000/3,800 |
| 作動時間 | 1F【呼出/格納】(秒) | 12/12 | 12/12 | 12/12 | 12/12 | 12/12 | 12/12 | 12/12 |
| | B1【呼出/格納】(秒) | 12~183/12 | 12~186/12 | 12~189/12 | 12~186/12 | 12~196/12 | 12~196/12 | 12~214/12 |
| | B2【呼出/格納】(秒) | 12~145/12 | 12~147/12 | 12~149/12 | 12~147/12 | 12~155/12 | 12~157/12 | 12~170/12 |
| | | | | | | | | |

※B1の収容車全高は、B2の全高より低く設定することはできません。

レクセルパズル T12B 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。





昇降横行式 ピット式4段

(地上2段・地下2段)

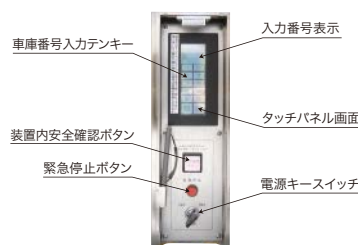
国土省認定番号 関東(09)-20

レクセルパズル22

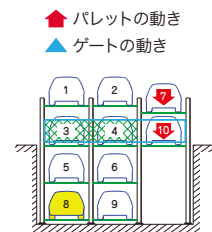
LZ22

機能・特長

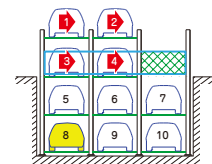
| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 |



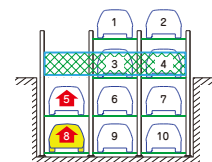
■操作要領〈8番出庫例〉



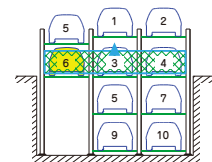
① 7,10番下降



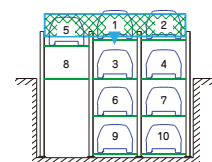
② 1~4番右に横行



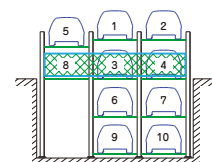
③ 5,8番上昇



④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|---------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 3.7kW(8.0kVA) | |
| | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連-6台 | 3連-10台 | 4連-14台 |
| | 5連-18台 | 6連-22台 | 7連-26台 |
| | 8連-30台 | | |

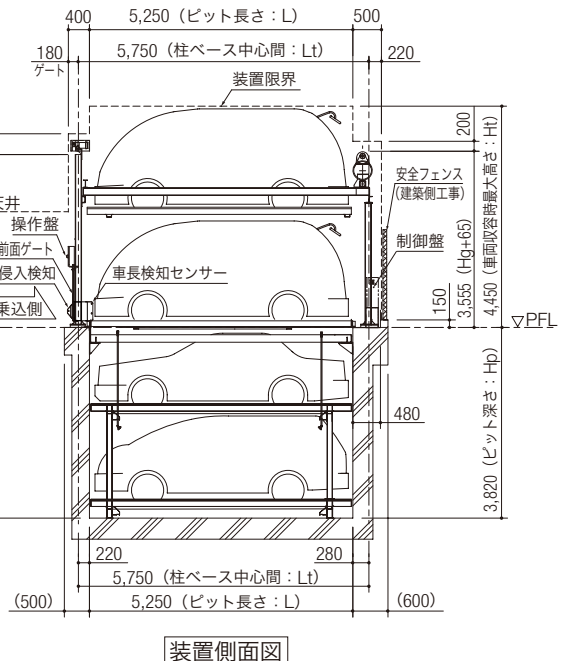
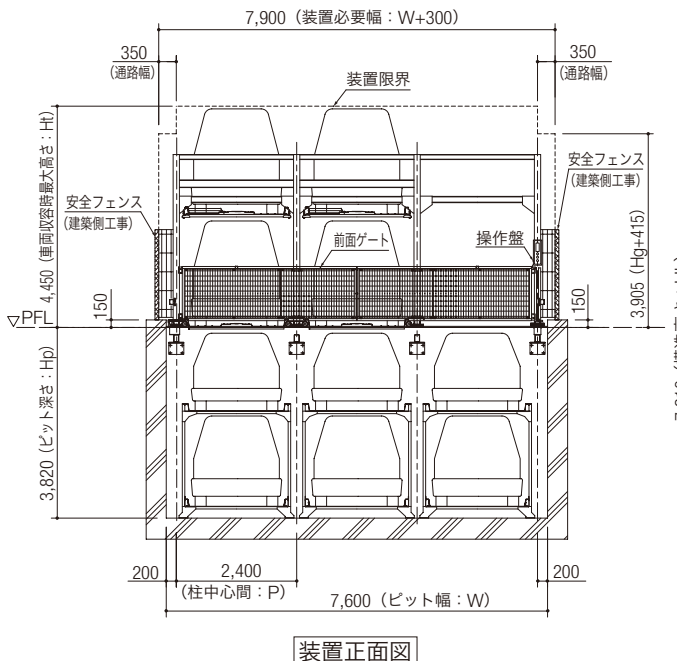
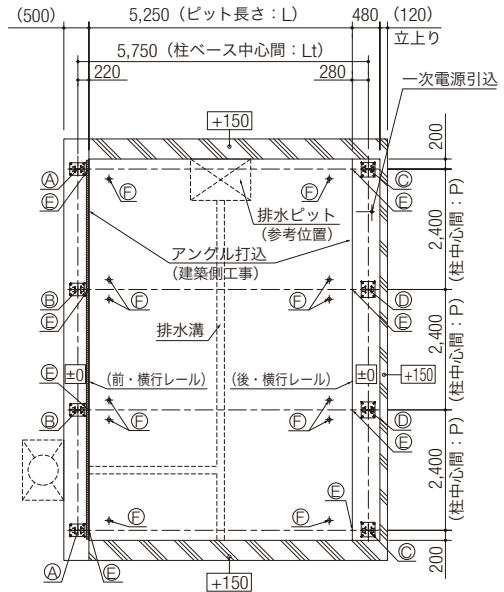
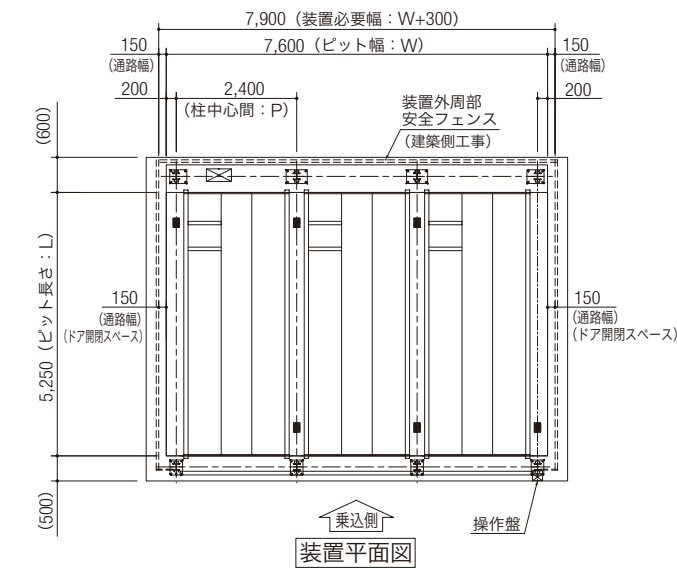
※各行政により、本装置は建築物となる場合がございます。
 ※本表にないスペースに付きましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも200mm高くなります。

レクセルパズル 22 寸法表

| 収容可能車元 | S | | | | | M | | | | | L | | | | | Mm | | | | | MH | | | | | | | | | |
|--------|-------------------|-------|--|--|--|-------------|-------|--|--|--|-------------|-------|--|--|--|-------------|-------|--|--|--|-------------|-------|--|--|--|-------------|--|--|--|--|
| | 全長(mm) | 4,700 | | | | | 5,050 | | | | | 5,300 | | | | | 5,050 | | | | | 5,050 | | | | | | | | |
| 全幅(mm) | 1,700 | | | | | 1,850 | | | | | 1,950 | | | | | 1,850 | | | | | 1,850 | | | | | | | | | |
| 全高(mm) | 2F | | | | | 2,100 | | | | | 2,100 | | | | | 2,100 | | | | | 1,550 | | | | | 2,100 | | | | |
| | 1F | | | | | 2,100 | | | | | 2,100 | | | | | 2,100 | | | | | 1,900 | | | | | 2,100 | | | | |
| | B1 | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | | 2,100 | | | | |
| | B2 | | | | | 1,800 | | | | | 1,800 | | | | | 1,800 | | | | | 1,550 | | | | | 2,100 | | | | |
| 重量(kg) | 1,700 | | | | | 2,000 | | | | | 2,300 | | | | | 2,000 | | | | | 2,000 | | | | | | | | | |
| 装置寸法 | ピット長さ:L (mm) | | | | | 4,900 | | | | | 5,250 | | | | | 5,500 | | | | | 5,250 | | | | | 5,250 | | | | |
| | 柱ベース中心間: Lt (mm) | | | | | 5,400 | | | | | 5,750 | | | | | 6,000 | | | | | 5,750 | | | | | 5,750 | | | | |
| | 柱中心間: P (mm) | | | | | 2,300 | | | | | 2,400 | | | | | 2,500 | | | | | 2,400 | | | | | 2,400 | | | | |
| | ピット幅: W (mm) | | | | | P×連数+400 | | | | | P×連数+400 | | | | | P×連数+400 | | | | | P×連数+400 | | | | | P×連数+400 | | | | |
| | ピット深さ: Hp (mm) | | | | | 3,820 | | | | | 3,820 | | | | | 3,820 | | | | | 3,570 | | | | | 4,670 | | | | |
| | 最大高さ: Ht (mm)★ | | | | | 4,450 | | | | | 4,450 | | | | | 4,450 | | | | | 3,700 | | | | | 4,450 | | | | |
| | 地上部構造高さ: Hg (mm)★ | | | | | 3,490 | | | | | 3,490 | | | | | 3,490 | | | | | 3,290 | | | | | 3,490 | | | | |
| | 構造高さ: Hk (mm)★ | | | | | 7,310 | | | | | 7,310 | | | | | 7,310 | | | | | 6,860 | | | | | 8,160 | | | | |
| 柱荷重 | A/B (kg) | | | | | 850/1,700 | | | | | 1,000/2,000 | | | | | 1,150/2,300 | | | | | 1,000/2,000 | | | | | 1,000/2,000 | | | | |
| | C/D (kg) | | | | | 850/1,700 | | | | | 1,000/2,000 | | | | | 1,150/2,300 | | | | | 1,000/2,000 | | | | | 1,000/2,000 | | | | |
| | E/F (kg) | | | | | 2,400/1,950 | | | | | 2,800/2,250 | | | | | 3,100/2,550 | | | | | 2,800/2,250 | | | | | 2,800/2,250 | | | | |
| 作動時間 | 2F【呼出/格納】(秒) | | | | | 18~137/18 | | | | | 18~138/18 | | | | | 18~149/18 | | | | | 18~132/18 | | | | | 18~153/18 | | | | |
| | 1F【呼出/格納】(秒) | | | | | 18/18 | | | | | 18/18 | | | | | 18/18 | | | | | 18/18 | | | | | 18/18 | | | | |
| | B1【呼出/格納】(秒) | | | | | 18~141/18 | | | | | 18~142/18 | | | | | 18~154/18 | | | | | 18~138/18 | | | | | 18~167/18 | | | | |
| | B2【呼出/格納】(秒) | | | | | 18~176/18 | | | | | 18~177/18 | | | | | 18~192/18 | | | | | 18~169/18 | | | | | 18~207/18 | | | | |

レクセルパズル 22 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。





昇降横行式 ピット式5段

(地上3段・地下2段)

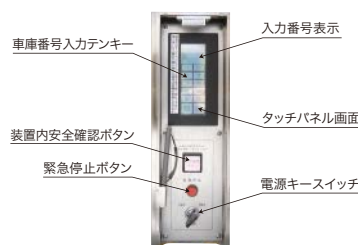
国交省認定番号 関東(09)-20

レクセルパズル32

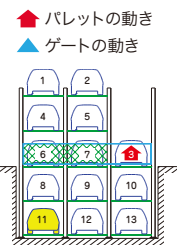
LZ32

機能・特長

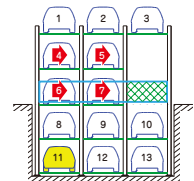
| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 |



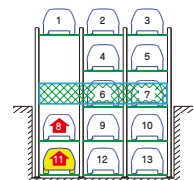
操作要領<11番出庫例>



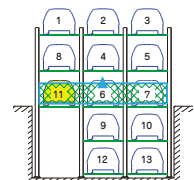
① 3番上昇



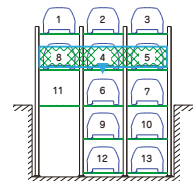
② 4~7番右に横行



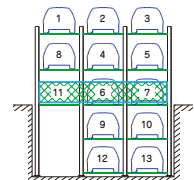
③ 8,11番上昇



④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|---------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 3.7kW(8.0kVA) | |
| | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連-8台 | 3連-13台 | 4連-18台 |
| | 5連-23台 | 6連-28台 | 7連-33台 |
| | 8連-38台 | | |

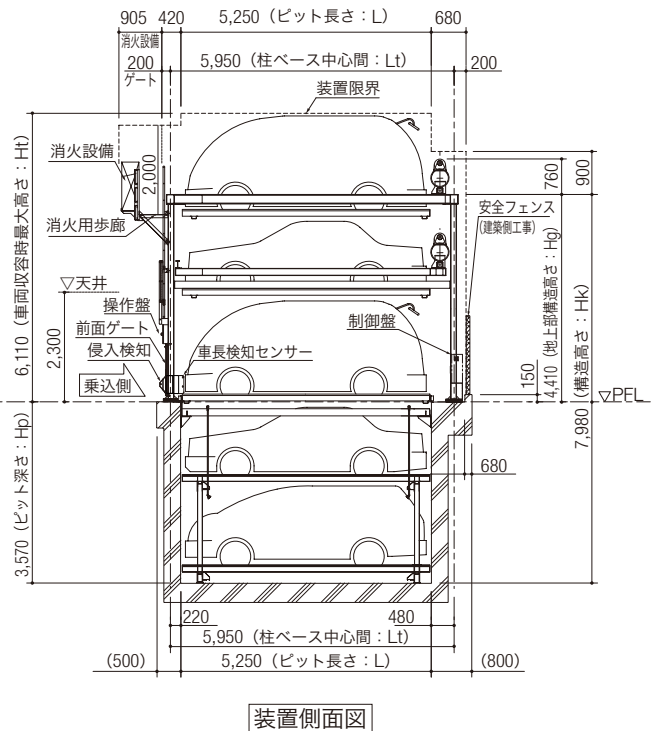
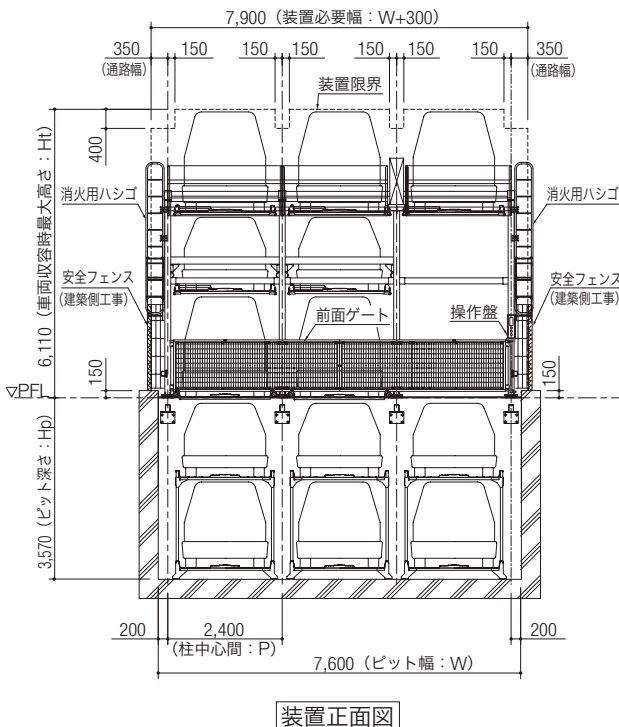
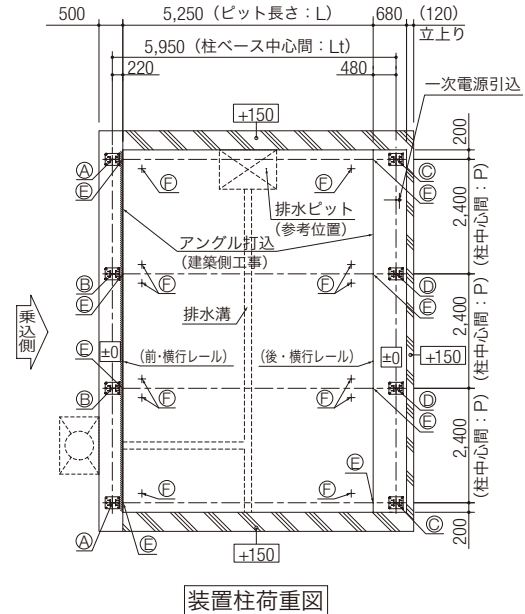
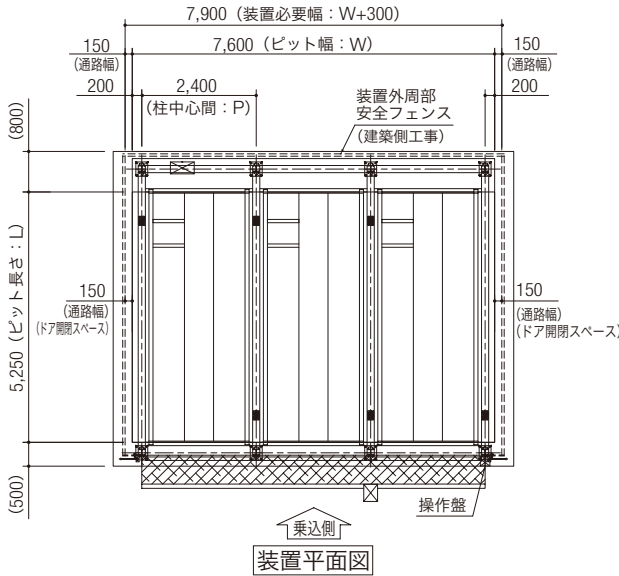
※最大収容台数は、タイプにより異なります。
 ※各行政により、本装置は建築物となる場合がございます。また、各行政に対応したスペックもございますので、詳細はお問い合わせください。
 ※本表にないスペックに付きましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも200mm高くなります。

レクセルパズル 32 参考図面

※参考図面の寸法は、装置M8の寸法になります。

レクセルパズル 32 寸法表

| 取可能車元 | S | M | L | M8 | MH | | |
|---------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| | | | | | | 全高(mm) | |
| 全高(mm) | 全長 | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 | 5,050 | |
| | 全幅 | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 | |
| | 3F | 2F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 |
| | | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 |
| | | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | | B2 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,550 | 2,100 |
| 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | | |
| 装置寸法 | ピット長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 | |
| | 柱ベース中心間: Lt (mm) | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 | |
| | 柱中心間:P (mm) | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,400 | 2,400 | |
| | ピット幅:W (mm) | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | |
| | ピット深さ:Hp (mm) | 3,820 | 3,820 | 3,820 | 3,570 | 4,670 | |
| | 最大高さ:Ht (mm)★ | 6,110 | 6,110 | 6,110 | 6,110 | 6,660 | |
| | 地上部構造高さ:Hg (mm)★ | 4,410 | 4,410 | 4,410 | 4,410 | 4,960 | |
| 構造高さ:Hk (mm)★ | 8,230 | 8,230 | 8,230 | 7,980 | 9,630 | | |
| 柱荷重 | A/B (kg) | 1,700/3,400 | 1,850/3,700 | 2,050/4,100 | 1,850/3,700 | 1,850/3,700 | |
| | C/D (kg) | 1,700/3,400 | 1,850/3,700 | 2,050/4,100 | 1,850/3,700 | 1,850/3,700 | |
| | E/F (kg) | 2,400/1,950 | 2,800/2,250 | 3,100/2,550 | 2,800/2,250 | 2,800/2,250 | |
| 作動時間 | 3F【呼出/格納】(秒) | 18~159/18 | 18~160/18 | 18~174/18 | 18~156/18 | 18~183/18 | |
| | 2F【呼出/格納】(秒) | 18~137/18 | 18~138/18 | 18~149/18 | 18~134/18 | 18~153/18 | |
| | 1F【呼出/格納】(秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | |
| | B1【呼出/格納】(秒) | 18~141/18 | 18~142/18 | 18~154/18 | 18~138/18 | 18~167/18 | |
| | B2【呼出/格納】(秒) | 18~176/18 | 18~177/18 | 18~192/18 | 18~169/18 | 18~207/18 | |





昇降横行式 ピット式6段

(地上4段・地下2段)

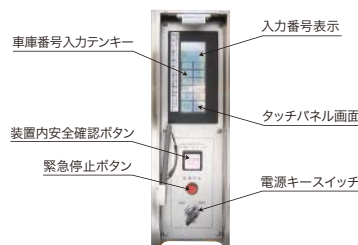
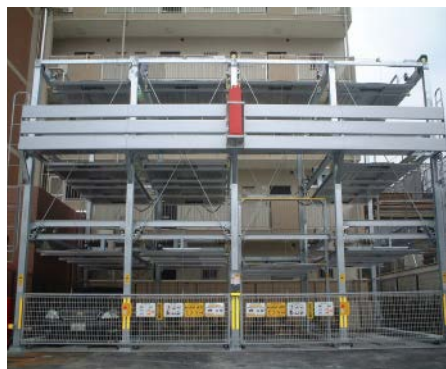
国交省認定番号 関東(09)-20

レクセルパズル42

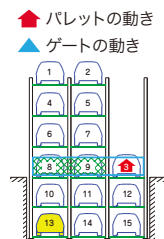
LZ42

機能・特長

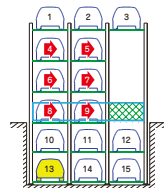
| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 |



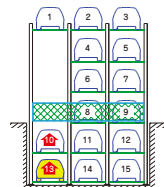
操作要領<13番出庫例>



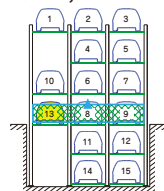
① 3番上昇



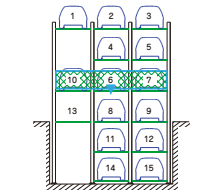
② 4~9番右に横行



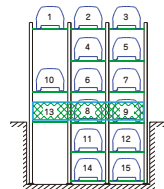
③ 10,13番上昇



④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|---------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 3.7kW(8.0kVA) | |
| | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連-9台 | 3連-15台 | 4連-21台 |
| | 5連-27台 | 6連-33台 | |

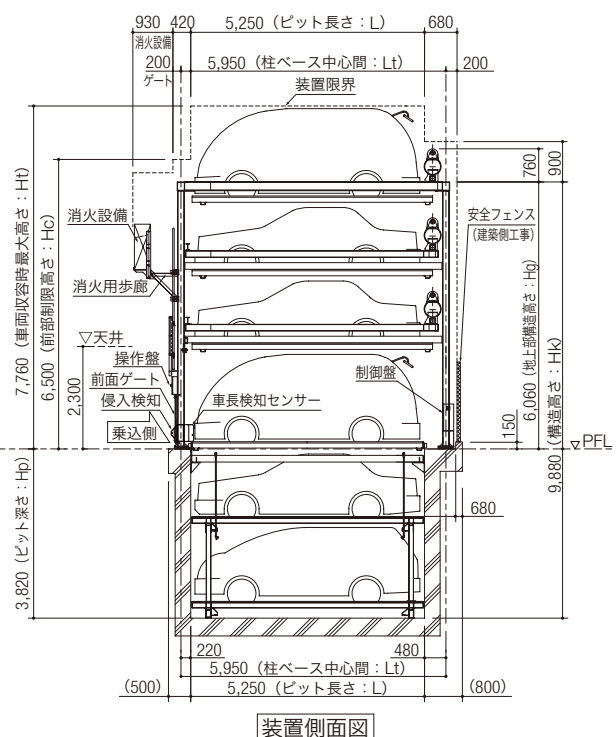
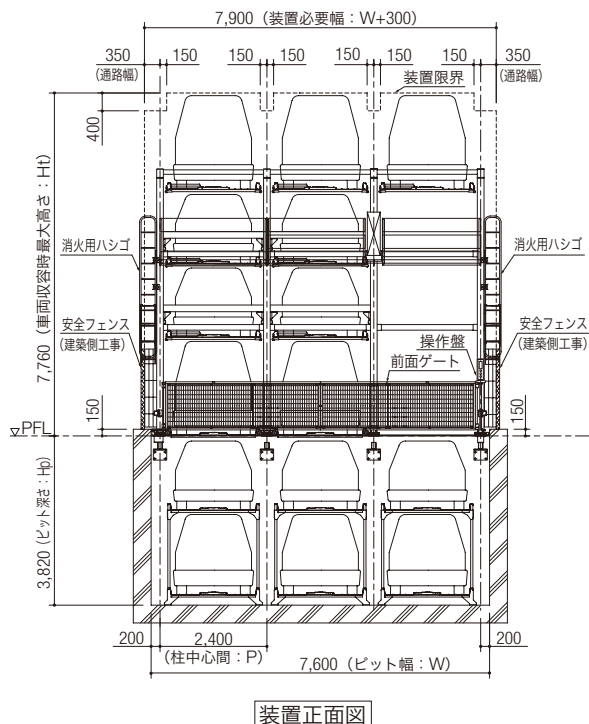
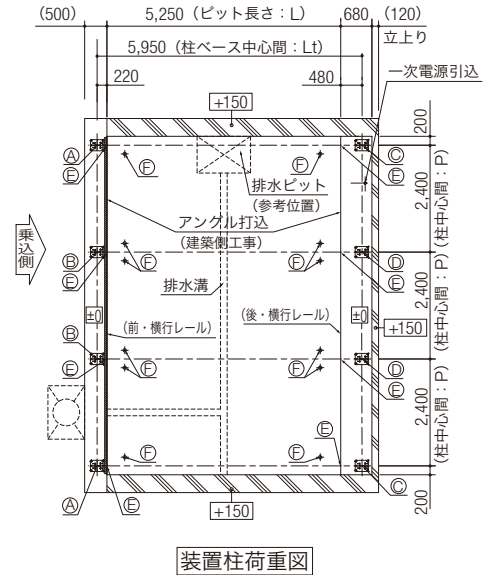
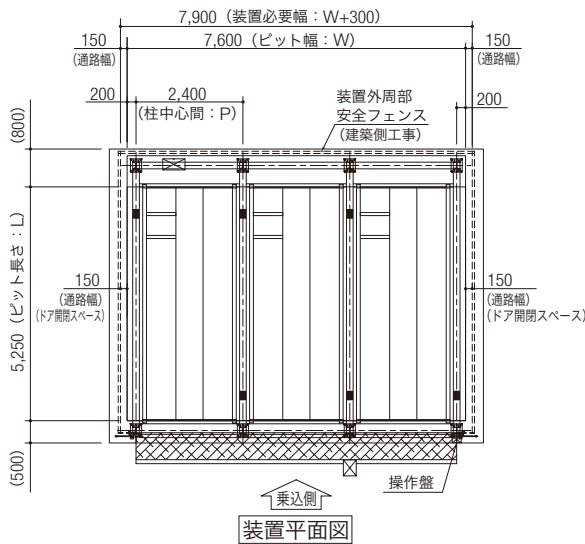
※最大収容台数は、タイプにより異なります。
 ※各行政により、本装置は建築物となる場合がございます。
 ※本表にないスペックにつきましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも400mm高くなります。

レクセルパズル 42 寸法表

| 収容車元 | 全高(mm) | S | M | L | Mm | MH | |
|----------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| | | 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 | 5,050 |
| 装置寸法 | 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 | |
| | ピット長さ:L (mm) | 4F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 |
| | | 3F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | | 2F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 |
| | | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | | B2 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,550 | 2,100 |
| 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | | |
| 柱荷重 | ピット長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 | |
| | 柱ベース中心間: Lt (mm) | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 | |
| | 柱中心間: P (mm) | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,400 | 2,400 | |
| | ピット幅: W (mm) | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | |
| | ピット深さ: Hp (mm) | 3,820 | 3,820 | 3,820 | 3,570 | 4,670 | |
| | 最大高さ: Ht (mm)★ | 7,760 | 7,760 | 7,760 | 7,010 | 8,860 | |
| | 地上部構造高さ: Hg (mm)★ | 6,060 | 6,060 | 6,060 | 5,860 | 7,160 | |
| | 構造高さ: Hk (mm)★ | 9,880 | 9,880 | 9,880 | 9,430 | 11,830 | |
| | 前部制限高さ: Hc (mm) | 6,500 | 6,500 | 6,500 | 6,300 | 7,600 | |
| | A/B (kg) | 2,500/5,000 | 2,750/5,500 | 3,050/6,050 | 2,750/5,500 | 2,750/5,500 | |
| C/D (kg) | 2,500/5,000 | 2,750/5,500 | 3,050/6,050 | 2,750/5,500 | 2,750/5,500 | | |
| E/F (kg) | 2,400/1,950 | 2,800/2,250 | 3,100/2,550 | 2,800/2,250 | 2,800/2,250 | | |
| 作動時間 | 4F【呼出/格納】(秒) | 18~186/18 | 18~187/18 | 18~204/18 | 18~183/18 | 18~217/18 | |
| | 3F【呼出/格納】(秒) | 18~164/18 | 18~165/18 | 18~180/18 | 18~161/18 | 18~188/18 | |
| | 2F【呼出/格納】(秒) | 18~142/18 | 18~143/18 | 18~155/18 | 18~139/18 | 18~158/18 | |
| | 1F【呼出/格納】(秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | |
| | B1【呼出/格納】(秒) | 18~146/18 | 18~147/18 | 18~158/18 | 18~145/18 | 18~172/18 | |
| | B2【呼出/格納】(秒) | 18~181/18 | 18~182/18 | 18~198/18 | 18~176/18 | 18~212/18 | |

レクセルパズル 42 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。





昇降横行式 ピット式7段

(地上5段・地下2段)

国交省認定番号 関東(14)-30

レクセルパズル52

LZ52

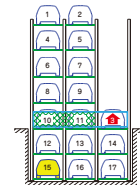
機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 |

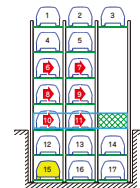


操作要領〈15番出庫例〉

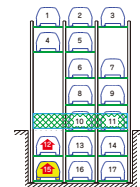
- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



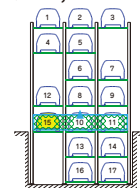
① 3番上昇



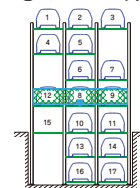
② 6~11番右に横行



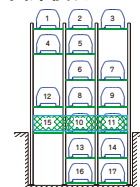
③ 12,15番上昇



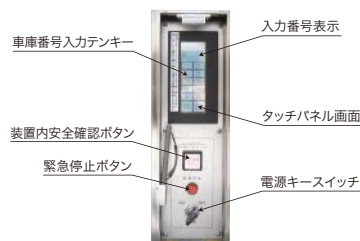
④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了



標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|-------------------|----------------------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| 電動機 | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | 地下昇降 | 3.7kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | | 3.7kW(8.0kVA)~ 4.0kW(10.0kVA) |
| | | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連-10台 | 3連-17台 | 4連-24台 |
| | 5連-31台 | 6連-38台 | |

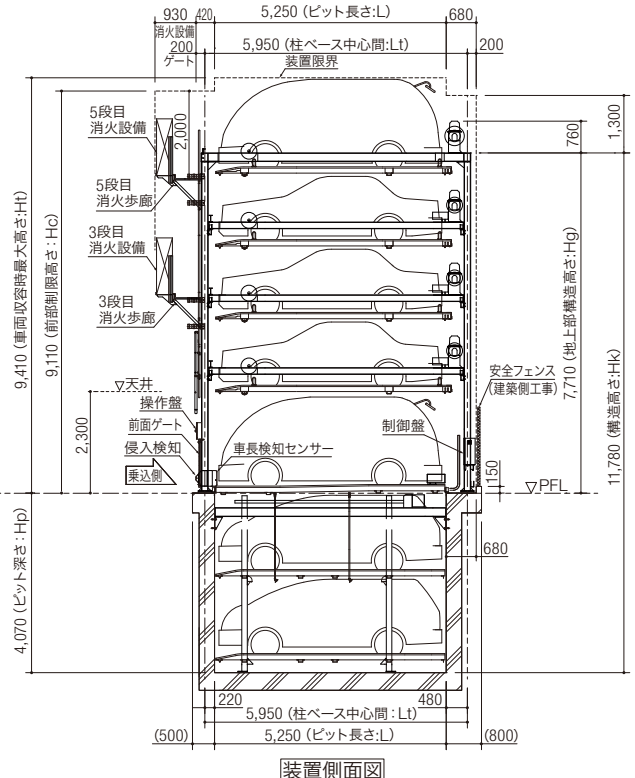
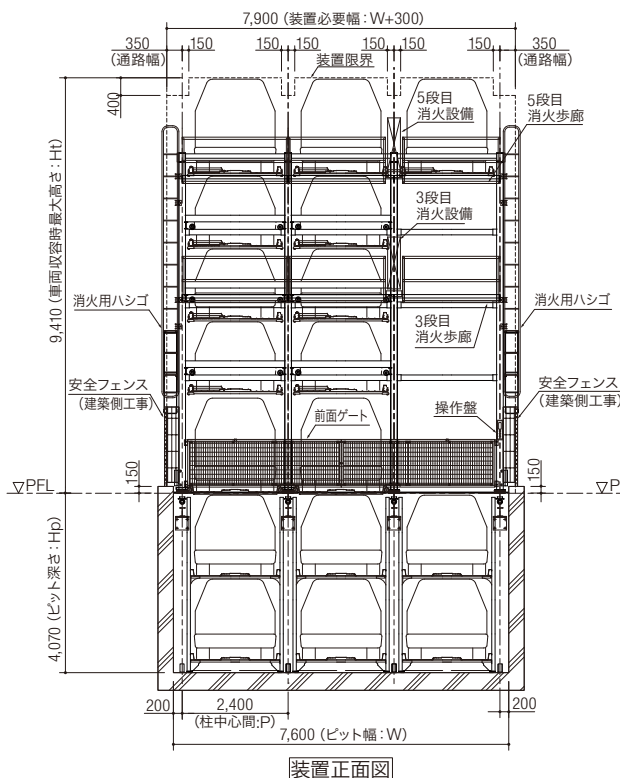
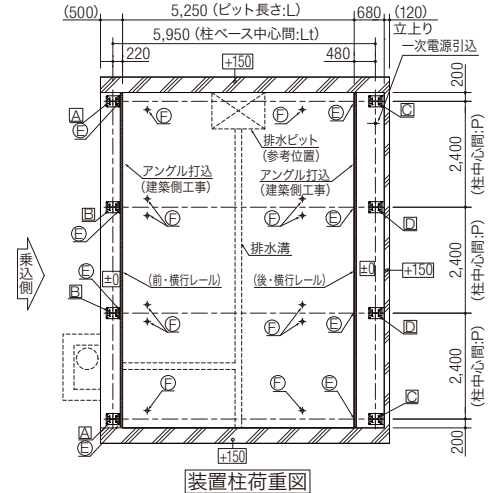
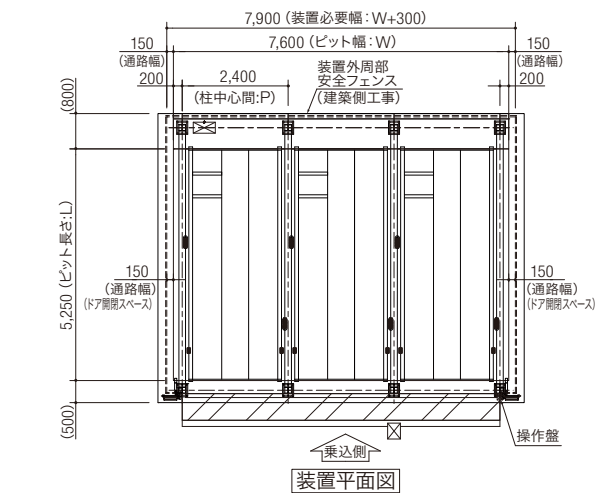
※最大収容台数は、タイプにより異なります。
 ※各行政により、本装置は建築物となる場合がございます。
 ※本表にないスペックに付きましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも400mm高くなります。

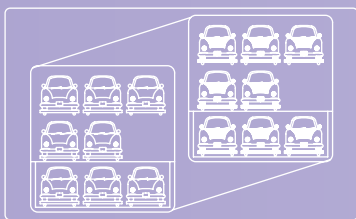
レクセルパズル 52 寸法表

| 収容可能元 | 容量 | S | M | L | Mm | MH |
|--------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 |
| 全高(mm) | 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 |
| | 5F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 |
| | 4F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,800 |
| | 3F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 |
| | 2F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 |
| | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 |
| | B1 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,550 | 2,100 |
| | B2 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,550 | 2,100 |
| 装置寸法 | 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 |
| | ピット長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 |
| | 柱ベース中心間: Lt (mm) | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 |
| | 柱中心間:P (mm) | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,400 | 2,400 |
| | ピット幅:W (mm) | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 |
| | ピット深さ:H _p (mm) | 4,070 | 4,070 | 4,070 | 3,570 | 4,670 |
| | 最大高さ:H _t (mm)★ | 9,410 | 9,410 | 9,410 | 8,660 | 9,660 |
| | 地上部構造高さ:H _g (mm)★ | 7,710 | 7,710 | 7,710 | 7,510 | 7,960 |
| | 構造高さ:H _k (mm)★ | 11,780 | 11,780 | 11,780 | 11,080 | 12,630 |
| | 前部制限高さ:H _c (mm) | 9,110 | 9,110 | 9,110 | 8,910 | 9,360 |
| 柱荷重 | A/B(kg) | 3,300/6,600 | 3,650/7,300 | 4,050/8,000 | 3,650/7,300 | 3,650/7,300 |
| | C/D(kg) | 3,300/6,600 | 3,650/7,300 | 4,050/8,000 | 3,650/7,300 | 3,650/7,300 |
| | E/F(kg) | 2,250/1,950 | 2,450/2,250 | 2,700/2,550 | 2,450/2,250 | 2,450/2,250 |
| 作動時間 | 5F【呼出/格納】(秒) | 18~226/18 | 18~227/18 | 18~244/18 | 18~223/18 | 18~233/18 |
| | 4F【呼出/格納】(秒) | 18~206/18 | 18~207/18 | 18~221/18 | 18~203/18 | 18~210/18 |
| | 3F【呼出/格納】(秒) | 18~184/18 | 18~185/18 | 18~198/18 | 18~181/18 | 18~188/18 |
| | 2F【呼出/格納】(秒) | 18~162/18 | 18~163/18 | 18~175/18 | 18~159/18 | 18~166/18 |
| | 1F【呼出/格納】(秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 |
| | B1【呼出/格納】(秒) | 18~170/18 | 18~171/18 | 18~184/18 | 18~165/18 | 18~180/18 |
| B2【呼出/格納】(秒) | 18~205/18 | 18~206/18 | 18~221/18 | 18~196/18 | 18~220/18 | |

レクセルパズル 52 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。





昇降横行 縦列式 ピット式3段

(地上2段・地下1段)

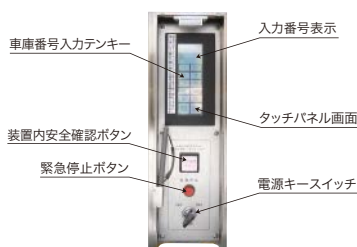
国交省認定番号 関東(09)-21

レクセルパズル21W

LZ21W

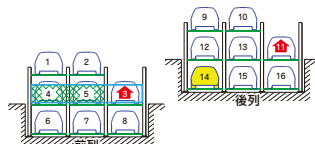
機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 |

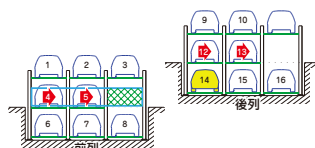


操作要領<14番出庫例>

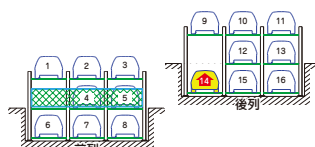
- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



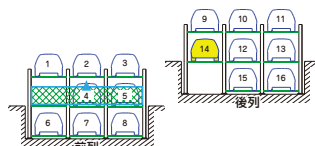
① 3,11番上昇



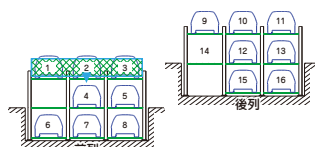
② 4・5,12・13番右に横行



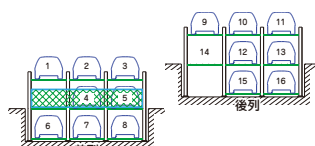
③ 14番上昇



④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|----------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | 地上横行 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 4.4kW(10.0kVA) | |
| | AC100V 单相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連-10台 | 3連-16台 | 4連-22台 |
| | 5連-28台 | 6連-34台 | 7連-40台 |
| | 8連-46台 | | |
| | | | |

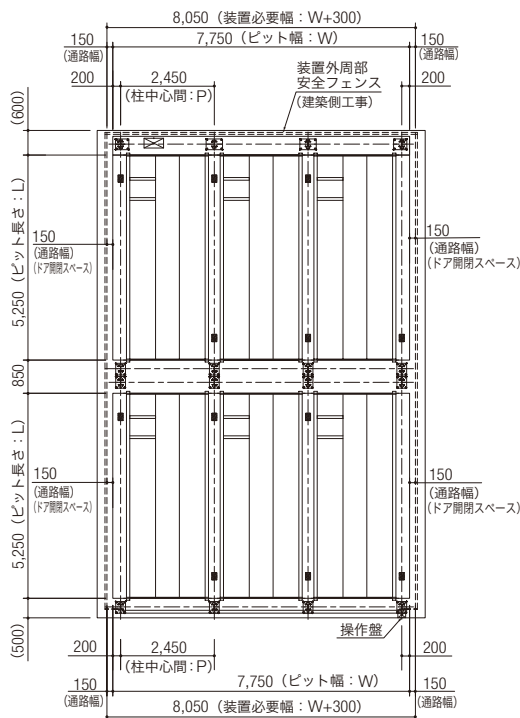
※本表にないスペックに付きましては、お問い合わせください。

レクセルパズル 21W 寸法表

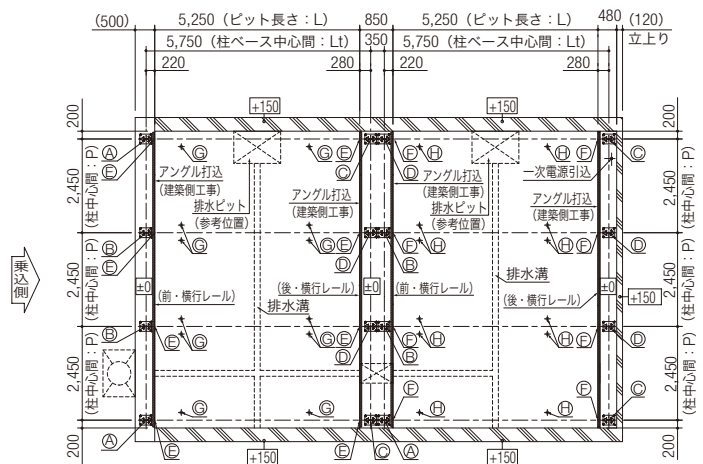
| 取可能諸 | 容車元 | S | M | L | Mm | MH | |
|----------|-------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 | 5,050 |
| 全高(mm) | B1 | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 | |
| | | 2F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 |
| | | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 |
| | | 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 |
| 装置寸法 | ピット長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 | |
| | 柱ベース中心間: Lt (mm) | 5,400 | 5,750 | 6,000 | 5,750 | 5,750 | |
| | 柱中心間:P (mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 | |
| | ピット幅:W (mm) | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | |
| | 前列ピット深さ:H _o F (mm) | 2,020 | 2,020 | 2,020 | 2,020 | 2,570 | |
| | 後列ピット深さ:H _o R (mm) | 1,920 | 1,920 | 1,920 | 1,920 | 2,470 | |
| | 最大高さ:H _t (mm) | 4,450 | 4,450 | 4,450 | 3,700 | 4,550 | |
| | 地上部構造高さ:H _g (mm) | 3,490 | 3,490 | 3,490 | 3,290 | 3,490 | |
| | 構造高さ:H _k (mm) | 5,510 | 5,510 | 5,510 | 5,310 | 6,060 | |
| | 柱荷重 | A/B (kg) | 850/1,700 | 1,000/2,000 | 1,150/2,300 | 1,000/2,000 | 1,000/2,000 |
| C/D (kg) | | 850/1,700 | 1,000/2,000 | 1,150/2,300 | 1,000/2,000 | 1,000/2,000 | |
| E/F (kg) | | 1,650/1,300 | 1,800/1,450 | 1,950/1,600 | 1,800/1,450 | 1,800/1,450 | |
| G/H (kg) | | 1,500/1,300 | 1,650/1,500 | 1,850/1,700 | 1,650/1,500 | 1,650/1,500 | |
| 作動時間 | | 2F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~102/18 | 18~103/18 | 18~110/18 | 18~101/18 | 18~111/18 |
| | 1F[前列][呼出/格納] (秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | |
| | 1F[後列][呼出/格納] (秒) | 18~71/18 | 18~72/18 | 18~76/18 | 18~72/18 | 18~80/18 | |
| | B1[前後][呼出/格納] (秒) | 18~106/18 | 18~107/18 | 18~114/18 | 18~107/18 | 18~123/18 | |

レクセルパズル 21W 参考図面

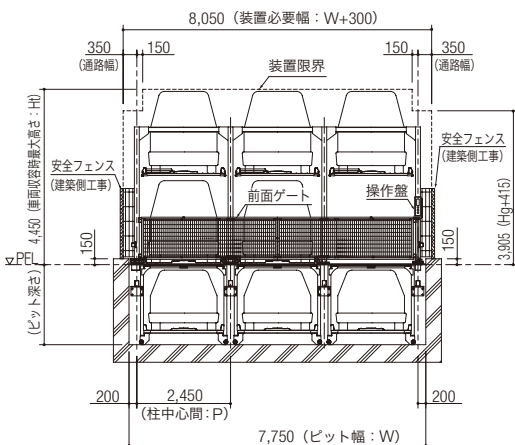
※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。



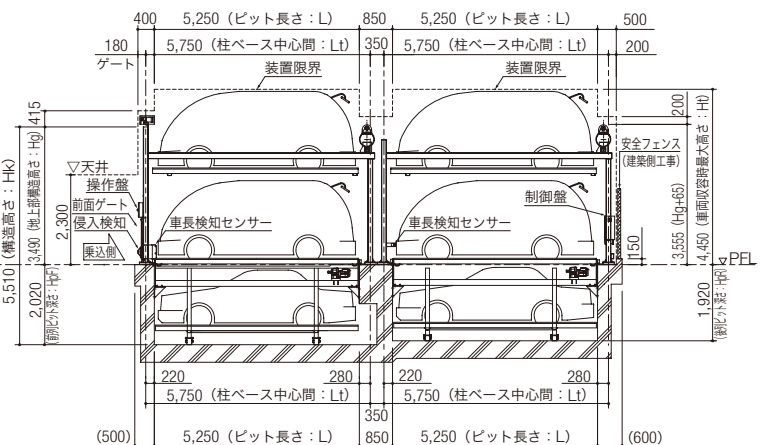
装置平面図



装置柱荷重図

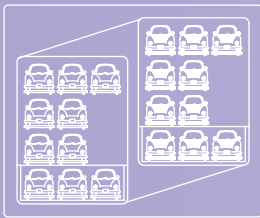


装置正面図



前列装置側面図

後列装置側面図



昇降横行 縦列式 ピット式4段 (地上3段・地下1段)

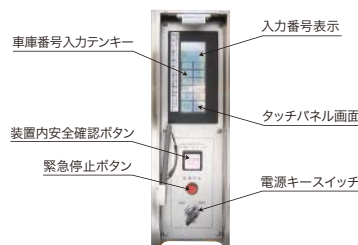
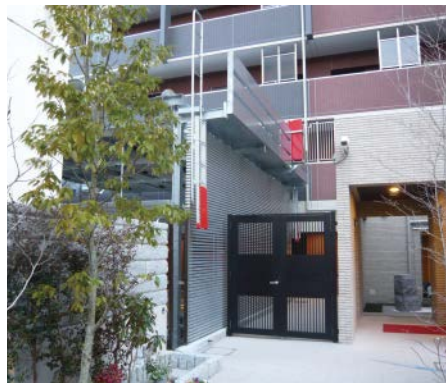
国交省認定番号 関東(09)-21

レクセルパズル31W

LZ31W

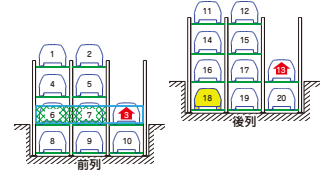
■機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 |

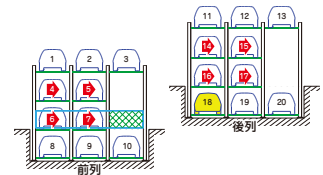


■操作要領<18番出庫例>

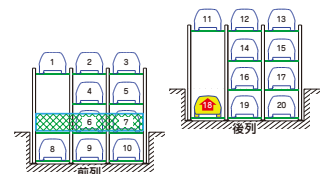
- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



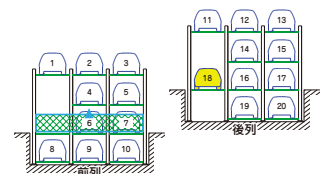
① 3,13番上昇



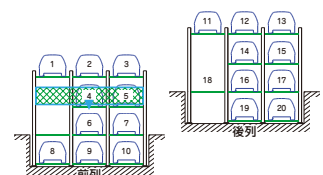
② 4~7,14~17番右に横行



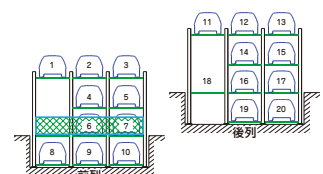
③ 18番上昇



④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|-------------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| 操作方法 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 4.4kW(10.0kVA) | |
| | AC100V 单相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| ユニット | 2連-12台 | 3連-20台 | 4連-28台 |
| | 5連-36台 | 6連-44台 | |

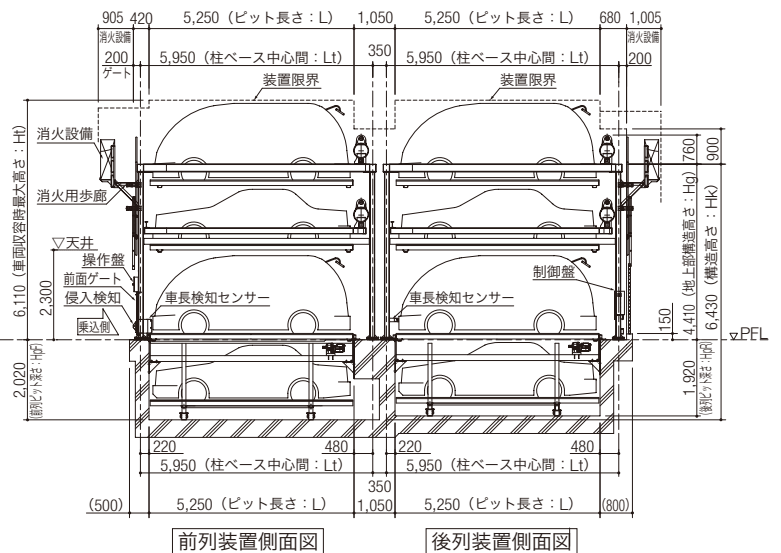
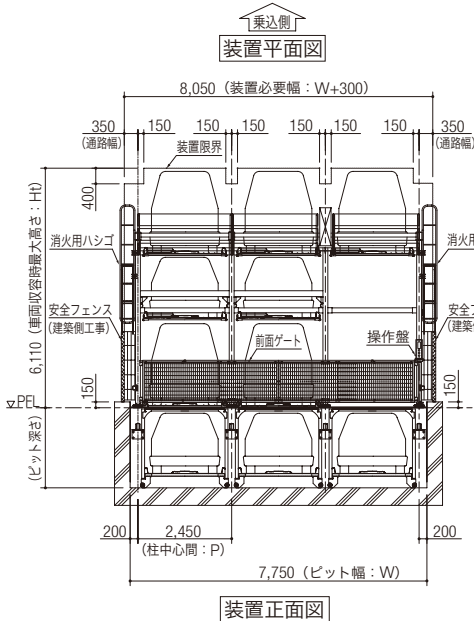
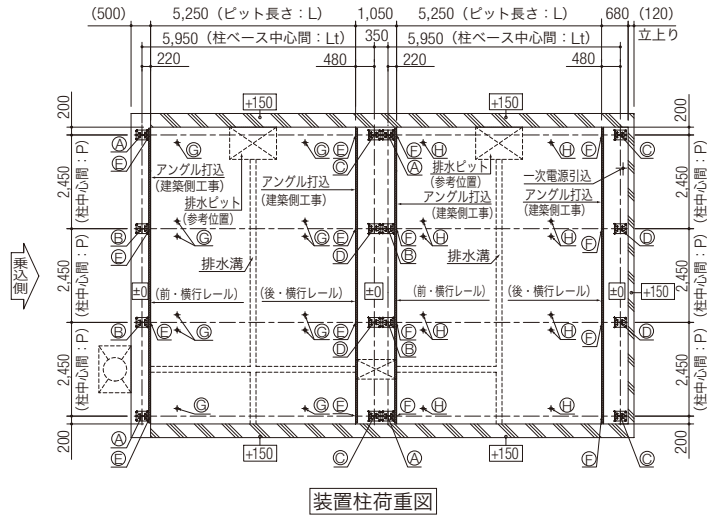
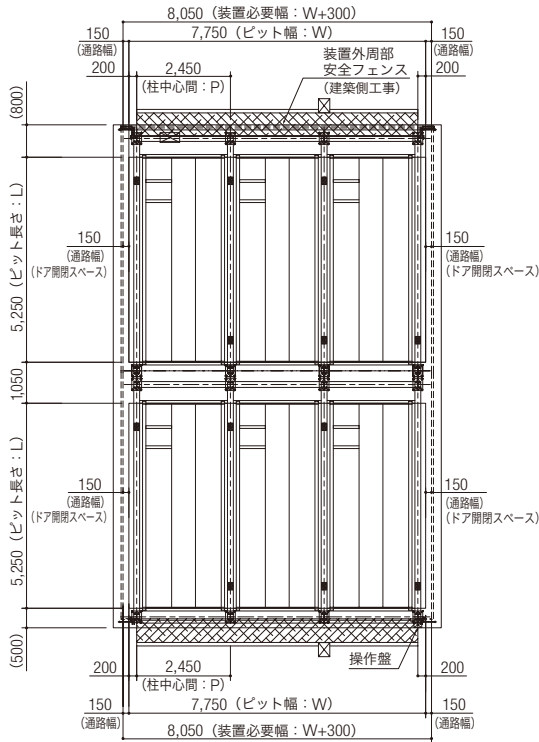
※本表にないスペックに付きましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも200mm高くなります。

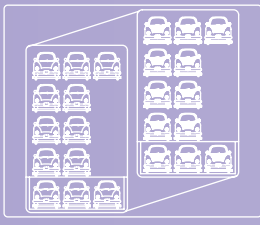
レクセルパズル 31W 寸法表

| 収容車元 | S | M | L | Mm | MH | |
|--------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | | 全長(mm) |
| 全高(mm) | 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 |
| | 3F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 |
| | 2F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 |
| | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | |
| 装置寸法 | ピット長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 |
| | 柱ベース中心間:Lt (mm) | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 |
| | 柱中心間:P (mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 |
| | ピット幅:W (mm) | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 |
| | 前列ピット深さ:HpF (mm) | 2,020 | 2,020 | 2,020 | 2,020 | 2,570 |
| | 後列ピット深さ:HpR (mm) | 1,920 | 1,920 | 1,920 | 1,920 | 2,470 |
| | 最大高さ:Ht (mm)★ | 6,110 | 6,110 | 6,110 | 5,360 | 6,660 |
| | 地上部構造高さ:Hg (mm)★ | 4,410 | 4,410 | 4,410 | 4,210 | 4,960 |
| | 構造高さ:Hk (mm)★ | 6,430 | 6,430 | 6,430 | 6,230 | 7,530 |
| | A/B (kg) | 1,700/3,400 | 1,850/3,700 | 2,050/4,100 | 1,850/3,700 | 1,850/3,700 |
| 柱荷重 | C/D (kg) | 1,700/3,400 | 1,850/3,700 | 2,050/4,100 | 1,850/3,700 | 1,850/3,700 |
| | E/F (kg) | 1,650/1,300 | 1,800/1,450 | 1,950/1,600 | 1,800/1,450 | 1,800/1,450 |
| | G/H (kg) | 1,500/1,300 | 1,650/1,500 | 1,850/1,700 | 1,650/1,500 | 1,650/1,500 |
| | 3F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~142/18 | 18~143/18 | 18~156/18 | 18~141/18 | 18~159/18 |
| 作動時間 | 2F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~120/18 | 18~121/18 | 18~131/18 | 18~119/18 | 18~129/18 |
| | 1F[前列][呼出/格納] (秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 |
| | 1F[後列][呼出/格納] (秒) | 18~89/18 | 18~90/18 | 18~96/18 | 18~88/18 | 18~98/18 |
| | B1[前後][呼出/格納] (秒) | 18~124/18 | 18~125/18 | 18~135/18 | 18~123/18 | 18~141/18 |

レクセルパズル 31W 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。





昇降横行 縦列式 ピット式5段

(地上4段・地下1段)

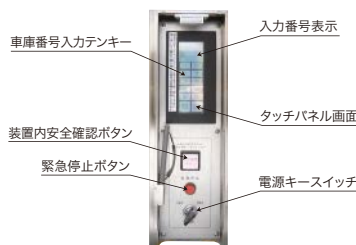
国交省認定番号 関東(09)-21

レクセルパズル41W

LZ41W

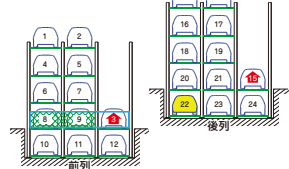
機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 |

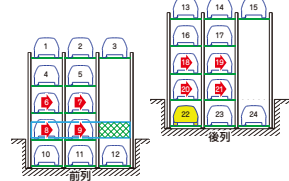


操作要領<22番出庫例>

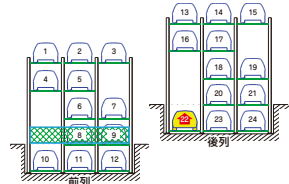
▲ パレットの動き
▲ ゲートの動き



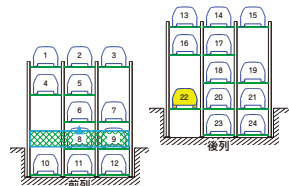
① 3,15番上昇



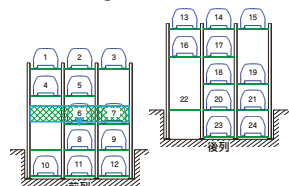
② 6~9,18~21番右に横行



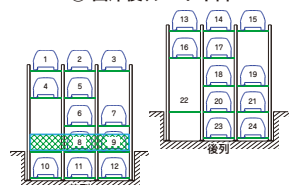
③ 22番上昇



④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|----------------|--------------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | 地下昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 4.4kW(10.0kVA) | |
| | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | | タッチパネル対話方式 | |
| ユニット | | 2連-14台 | 3連-24台 4連-34台 5連-44台 |

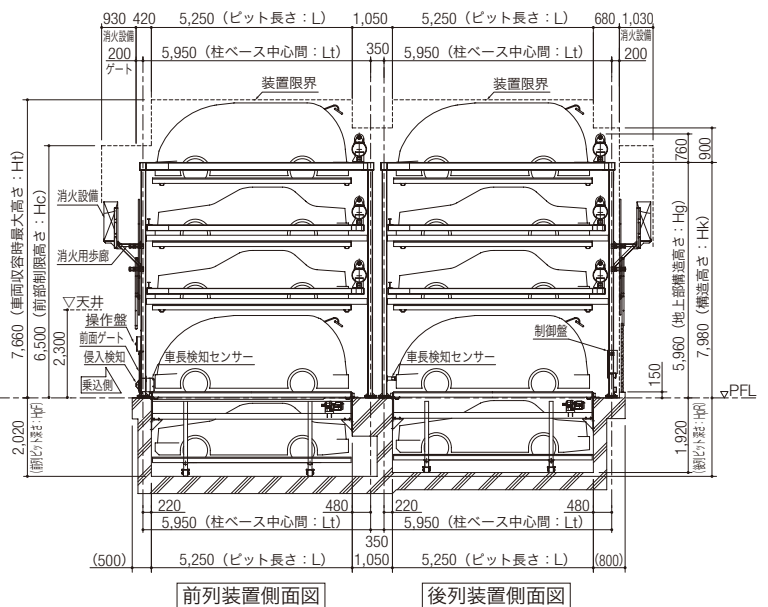
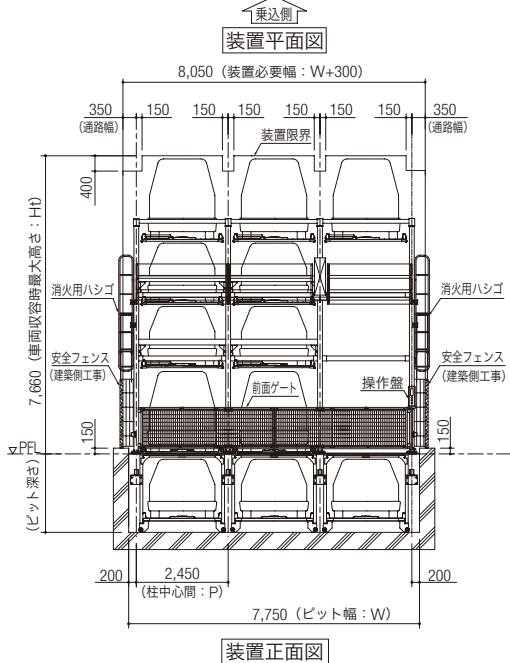
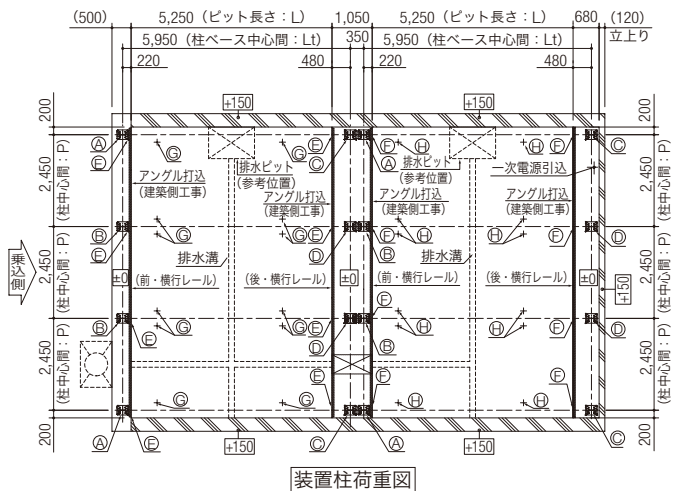
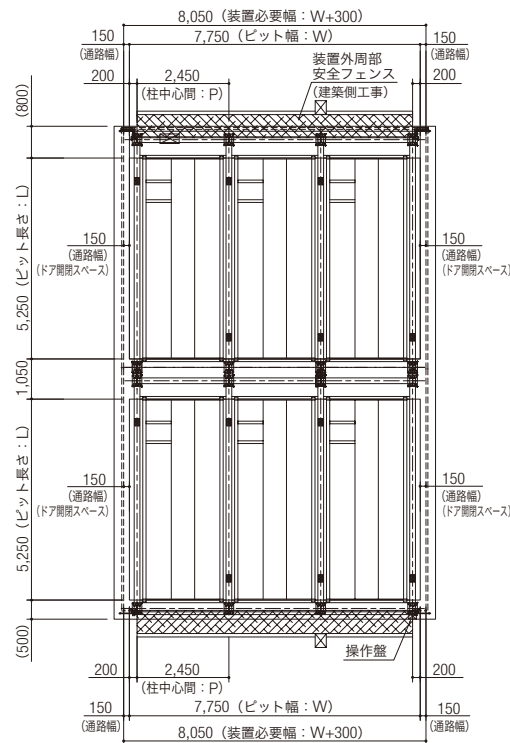
※最大収容台数は、タイプにより異なります。
 ※各行政により、本装置は建築物となる場合があります。
 ※本表にないスペースに付きましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも400mm高くなります。

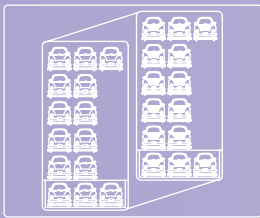
レクセルパズル 41W 寸法表

| 取可能車元 | S | M | L | M8 | MH | | |
|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| | | | | | | 全長(mm) | 4,700 |
| 装寸諸置法元 | 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 | |
| | 全高(mm) | 4F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 |
| | | 3F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | | 2F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,000 | 2,100 |
| | | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | | |
| 柱荷重 | ピット長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 | |
| | 柱ベース中心間:Lt (mm) | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 | |
| | 柱中心間:P (mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 | |
| | ピット幅:W (mm) | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | |
| | 前列ピット深さ:HoF (mm) | 2,020 | 2,020 | 2,020 | 2,020 | 2,570 | |
| | 後列ピット深さ:HoR (mm) | 1,920 | 1,920 | 1,920 | 1,920 | 2,470 | |
| | 最大高さ:Ht (mm)★ | 7,760 | 7,760 | 7,760 | 7,660 | 8,860 | |
| | 地上部構造高さ:Hg (mm)★ | 6,060 | 6,060 | 6,060 | 5,960 | 7,160 | |
| | 構造高さ:Hk (mm)★ | 8,080 | 8,080 | 8,080 | 7,980 | 9,730 | |
| | 前部制限高さ:Hc (mm)★ | 6,500 | 6,500 | 6,500 | 6,500 | 7,600 | |
| 作動時間 | A/B (kg) | 2,500/5,000 | 2,750/5,500 | 3,050/6,050 | 2,750/5,500 | 2,750/5,500 | |
| | C/D (kg) | 2,500/5,000 | 2,750/5,500 | 3,050/6,050 | 2,750/5,500 | 2,750/5,500 | |
| | E/F (kg) | 1,650/1,300 | 1,800/1,450 | 1,950/1,600 | 1,800/1,450 | 1,800/1,450 | |
| | G/H (kg) | 1,500/1,300 | 1,650/1,500 | 1,850/1,700 | 1,650/1,500 | 1,650/1,500 | |
| | 4F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~186/18 | 18~187/18 | 18~204/18 | 18~185/18 | 18~217/18 | |
| 3F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~164/18 | 18~165/18 | 18~180/18 | 18~163/18 | 18~188/18 | | |
| 2F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~142/18 | 18~143/18 | 18~155/18 | 18~140/18 | 18~158/18 | | |
| 1F[前列][呼出/格納] (秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | | |
| 1F[後列][呼出/格納] (秒) | 18~111/18 | 18~112/18 | 18~121/18 | 18~111/18 | 18~127/18 | | |
| B1[前後][呼出/格納] (秒) | 18~146/18 | 18~147/18 | 18~160/18 | 18~146/18 | 18~174/18 | | |

レクセルパズル 41W 参考図面

※参考図面の寸法は、装置M8の寸法になります。





昇降横行 縦列式 ピット式6段

(地上5段・地下1段)

国交省認定番号 関東(13)-43

レクセルパズル51W

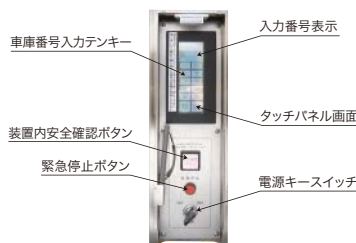
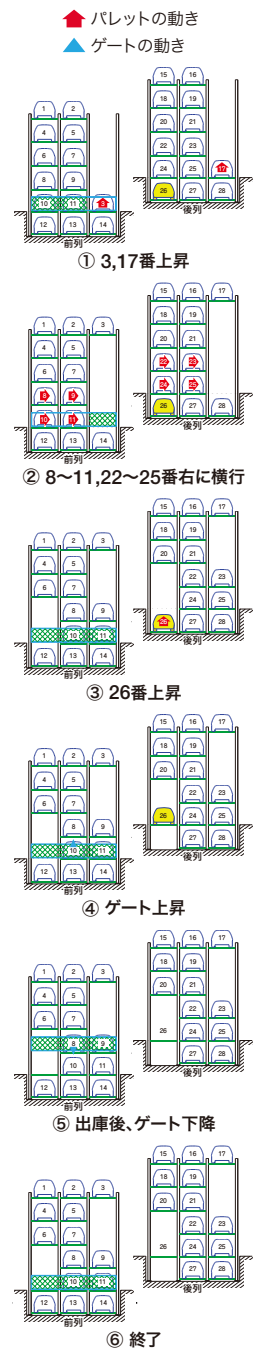
LZ51W

機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 |



操作要領〈26番出庫例〉



標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|-------------------------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 4.4kW(10.0kVA)~6.4kW(16.0kVA) | |
| | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連-16台 | 3連-28台 | |

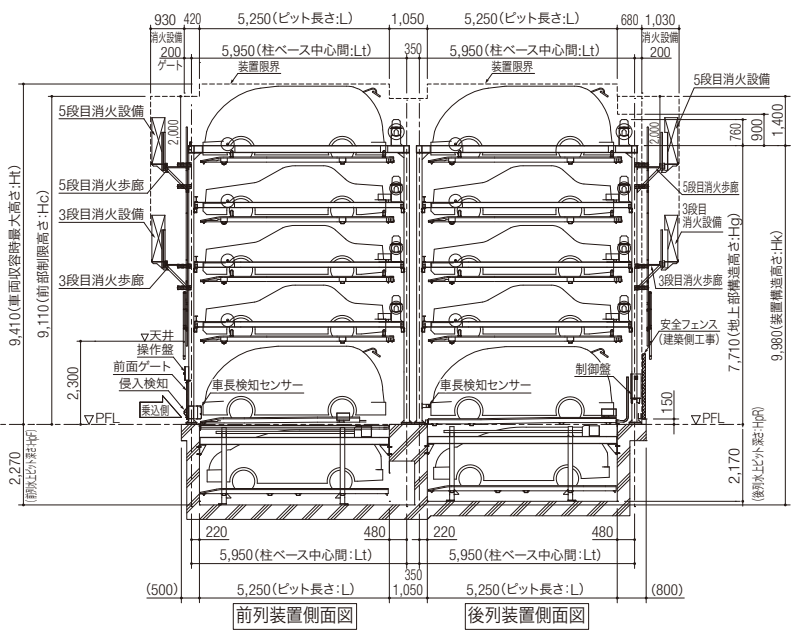
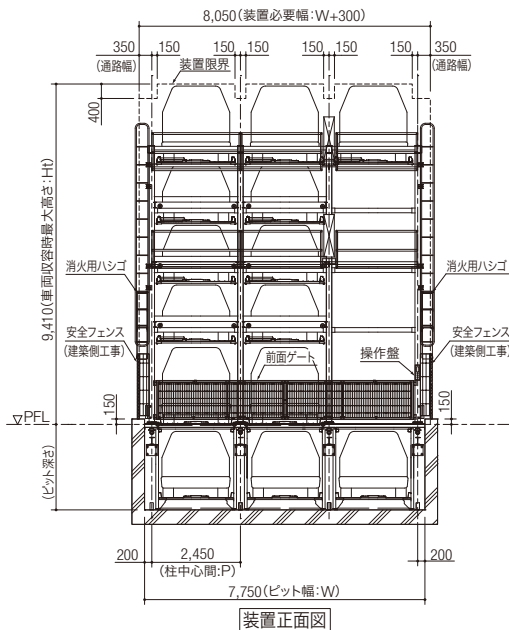
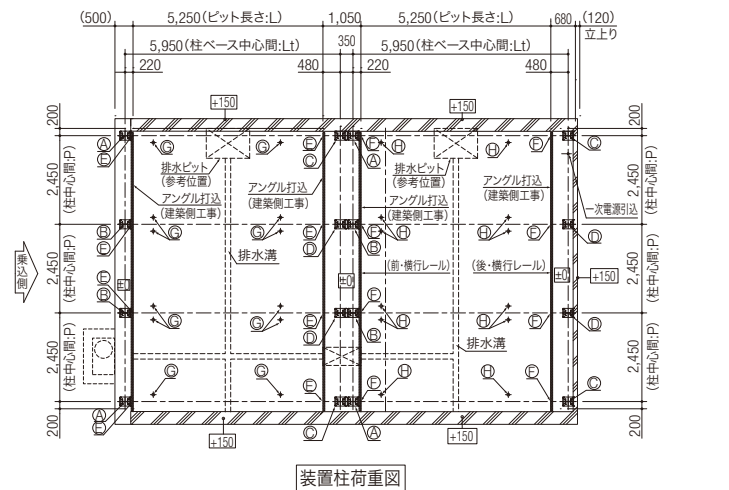
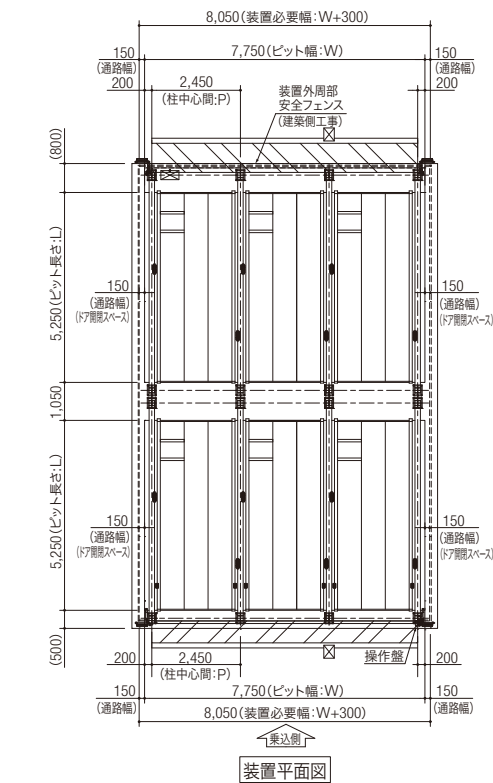
※最大収容台数は、タイプにより異なります。
 ※各行政により、本装置は建築物となる場合があります。
 ※本表にないスペックに付きましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも400mm高くなります。

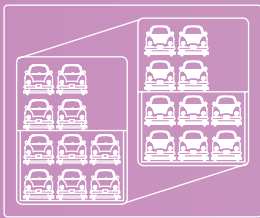
レクセルパズル 51W 寸法表

| 収容可能諸元 | | S | M | L | Mm | MH |
|------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 |
| 全高(mm) | 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 |
| | 5F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 |
| | 4F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,800 |
| | 3F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 |
| | 2F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 |
| | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 |
| | B1 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,550 | 2,100 |
| 装置寸法 | 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 |
| | ピット長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 |
| | 柱ベース中心間: Lt (mm) | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 |
| | 柱中心間: P (mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 |
| | ピット幅: W (mm) | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 |
| | 前列ピット深さ: HpF (mm) | 2,270 | 2,270 | 2,270 | 2,020 | 2,570 |
| | 後列ピット深さ: HpR (mm) | 2,170 | 2,170 | 2,170 | 1,920 | 2,470 |
| | 最大高さ: Ht (mm)★ | 9,410 | 9,410 | 9,410 | 8,660 | 9,660 |
| | 地上部構造高さ: Hg (mm)★ | 7,710 | 7,710 | 7,710 | 7,510 | 7,960 |
| | 構造高さ: Hk (mm)★ | 9,980 | 9,980 | 9,980 | 9,530 | 10,530 |
| 前部制限高さ: Hc (mm)★ | 9,010 | 9,010 | 9,010 | 8,810 | 9,260 | |
| 柱荷重 | A/B (kg) | 3,300/6,600 | 3,650/7,300 | 4,050/8,000 | 3,650/7,300 | 3,650/7,300 |
| | C/D (kg) | 3,300/6,600 | 3,650/7,300 | 4,050/8,000 | 3,650/7,300 | 3,650/7,300 |
| | E/F (kg) | 1,650/1,300 | 1,800/1,450 | 1,950/1,600 | 1,800/1,450 | 1,800/1,450 |
| | G/H (kg) | 1,500/1,300 | 1,650/1,500 | 1,850/1,700 | 1,650/1,500 | 1,650/1,500 |
| 作動時間 | 5F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~226/18 | 18~227/18 | 18~244/18 | 18~223/18 | 18~233/18 |
| | 4F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~206/18 | 18~207/18 | 18~221/18 | 18~203/18 | 18~210/18 |
| | 3F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~184/18 | 18~185/18 | 18~198/18 | 18~181/18 | 18~188/18 |
| | 2F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~162/18 | 18~163/18 | 18~175/18 | 18~159/18 | 18~166/18 |
| | 1F[前列][呼出/格納] (秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 |
| | 1F[後列][呼出/格納] (秒) | 18~131/18 | 18~132/18 | 18~141/18 | 18~130/18 | 18~135/18 |
| | B1[前後][呼出/格納] (秒) | 18~172/18 | 18~173/18 | 18~186/18 | 18~167/18 | 18~182/18 |

レクセルパズル 51W 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。





昇降横行 縦列式 ピット式4段

(地上2段・地下2段)

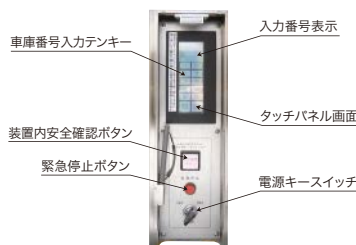
国交省認定番号 関東(09)-21

レクセルパズル22W

LZ22W

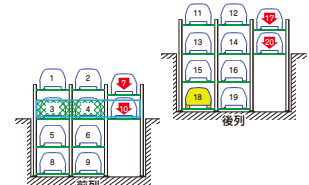
■機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 |

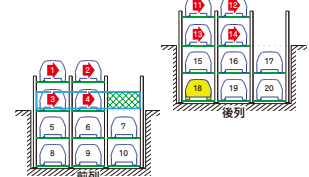


■操作要領<18番出庫例>

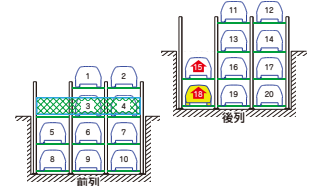
▲ パレットの動き
▲ ゲートの動き



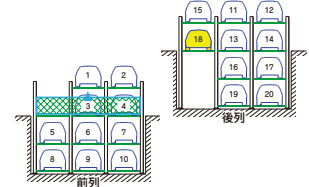
① 7・10,17・20番下降



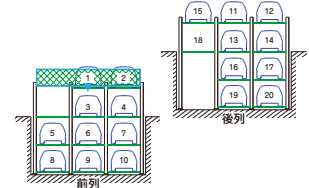
② 1~4,11~14番右に横行



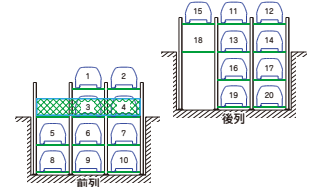
③ 15・18番上昇



④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了

標準仕様

| | | | |
|-------|-----------------------|-------------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | 地下昇降 | 3.7kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| ゲート昇降 | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | 地下昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| 電 源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 7.4kW(16.0kVA) | |
| | AC100V 单相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連-12台 | 3連-20台 | 4連-28台 |
| | 5連-36台 | 6連-44台 | |

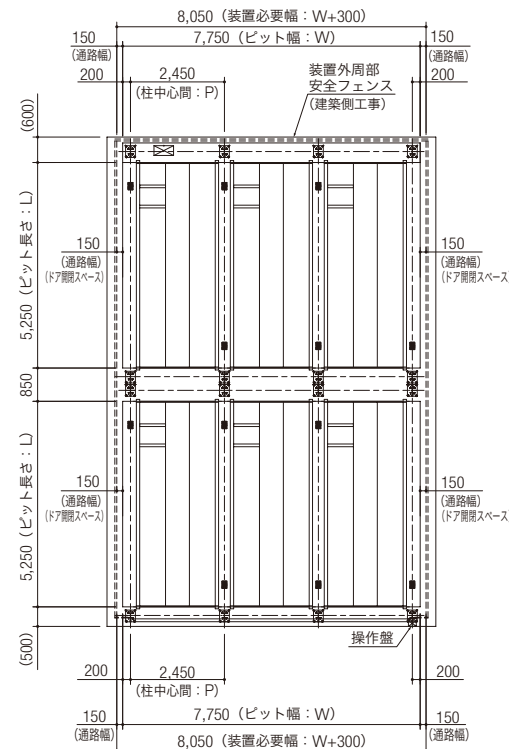
※各行政により、本装置は建築物となる場合がございます。
 ※本表にないスペースに付きましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも200mm高くなります。

レクセルパズル 22W 寸法表

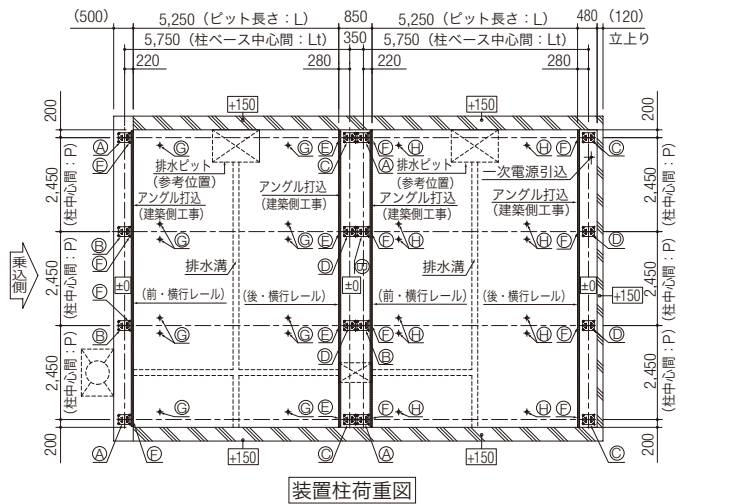
| 収容車元 | 全長(mm) | S | M | L | Mm | MH |
|--------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 全幅(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 |
| 全高(mm) | 2F | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 |
| | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 |
| | B1 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 |
| | B2 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | |
| 装置寸法 | ピット長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 |
| | 柱ベース中心間:Lt (mm) | 5,400 | 5,750 | 6,000 | 5,750 | 5,750 |
| | 柱中心間:P (mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 |
| | ピット幅:W (mm) | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 |
| | 前列ピット深さ:HpF (mm) | 3,920 | 3,920 | 3,920 | 3,670 | 4,770 |
| | 後列ピット深さ:HpR (mm) | 3,820 | 3,820 | 3,820 | 3,570 | 4,670 |
| | 最大高さ:Ht (mm)★ | 4,450 | 4,450 | 4,450 | 3,700 | 4,550 |
| | 地上部構造高さ:Hg (mm)★ | 3,490 | 3,490 | 3,490 | 3,290 | 3,490 |
| | 構造高さ:Hk (mm)★ | 7,410 | 7,410 | 7,410 | 6,910 | 8,260 |
| | 柱荷重 | A/B (kg) | 850/1,700 | 1,000/2,000 | 1,150/2,300 | 1,000/2,000 |
| | C/D (kg) | 850/1,700 | 1,000/2,000 | 1,150/2,300 | 1,000/2,000 | 1,000/2,000 |
| | E/F (kg) | 2,850/2,500 | 3,150/2,800 | 3,450/3,100 | 3,150/2,800 | 3,150/2,800 |
| | G/H (kg) | 2,250/1,950 | 2,450/2,250 | 2,700/2,550 | 2,450/2,250 | 2,450/2,250 |
| 作時 | 2F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~139/18 | 18~140/18 | 18~151/18 | 18~136/18 | 18~155/18 |
| | 1F[前列][呼出/格納] (秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 |
| | 1F[後列][呼出/格納] (秒) | 18~108/18 | 18~109/18 | 18~117/18 | 18~105/18 | 18~124/18 |
| | B1[前後][呼出/格納] (秒) | 18~145/18 | 18~146/18 | 18~158/18 | 18~142/18 | 18~171/18 |
| | B2[前後][呼出/格納] (秒) | 18~180/18 | 18~181/18 | 18~196/18 | 18~173/18 | 18~211/18 |

レクセルパズル 22W 参考図面

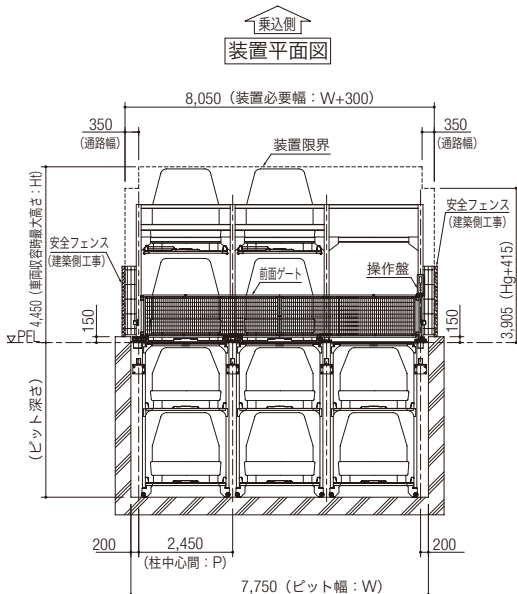
※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。



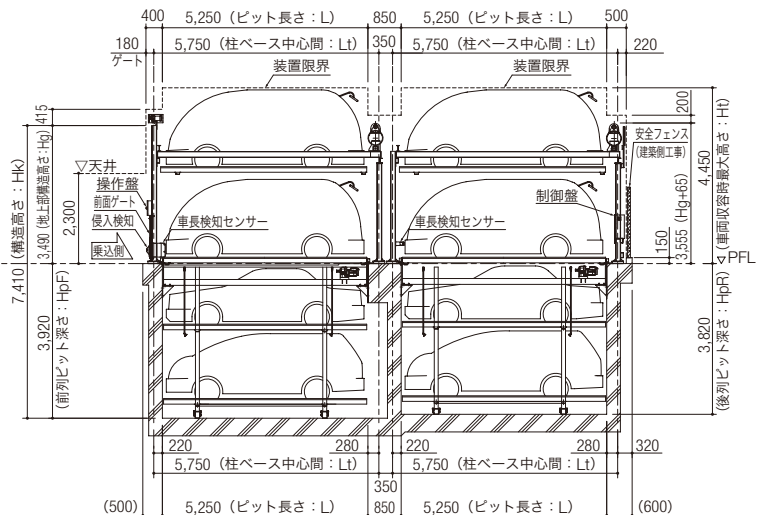
乗込側
装置平面図



装置柱荷重図

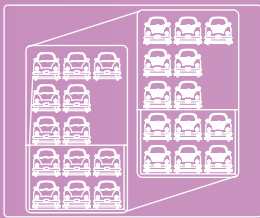


装置正面図



前列装置側面図

後列装置側面図



昇降横行 縦列式 ピット式5段

(地上3段・地下2段)

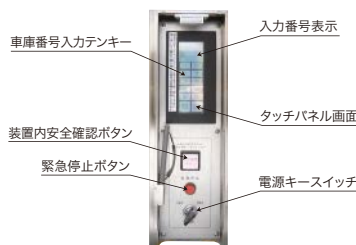
国交省認定番号 関東(09)-21

レクセルパズル32W

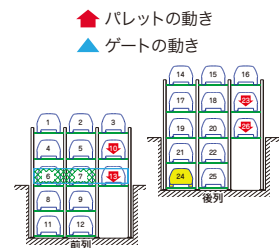
LZ32W

機能・特長

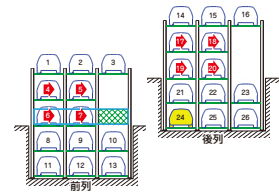
| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 |



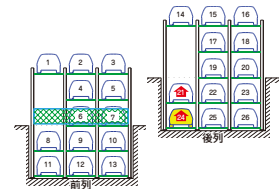
操作要領<24番出庫例>



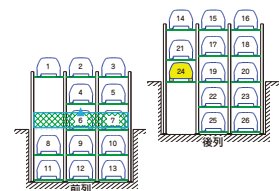
① 10・13,23・26番下降



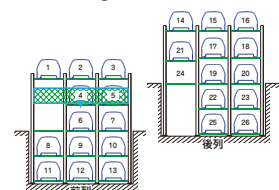
② 4~7,17~20番右に横行



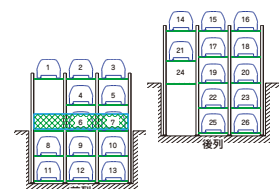
③ 21,24番上昇



④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------------------|----------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 7.4kW(16.0kVA) | |
| | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連-16台 3連-26台 4連-36台 5連-46台 | | |

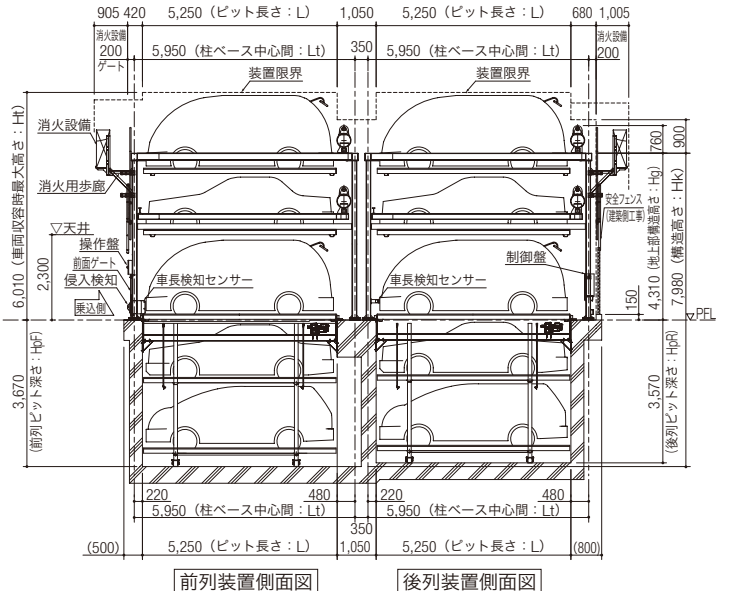
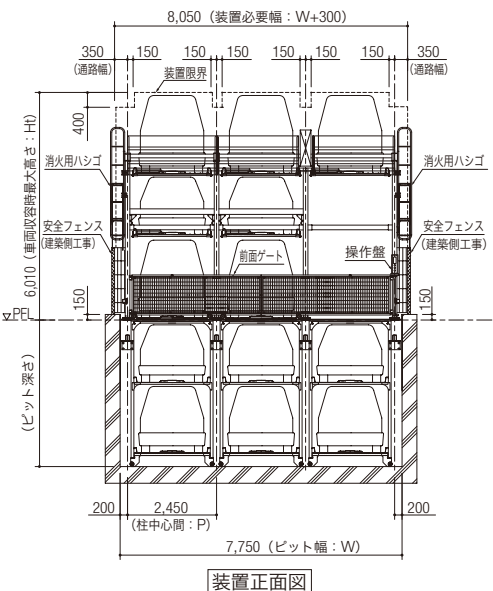
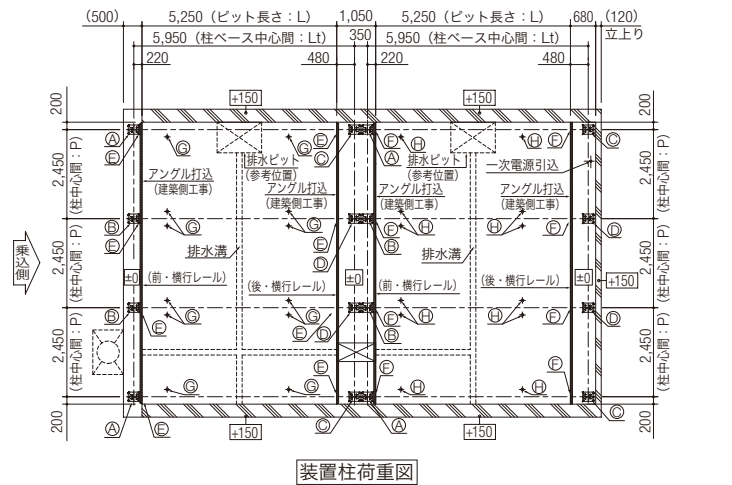
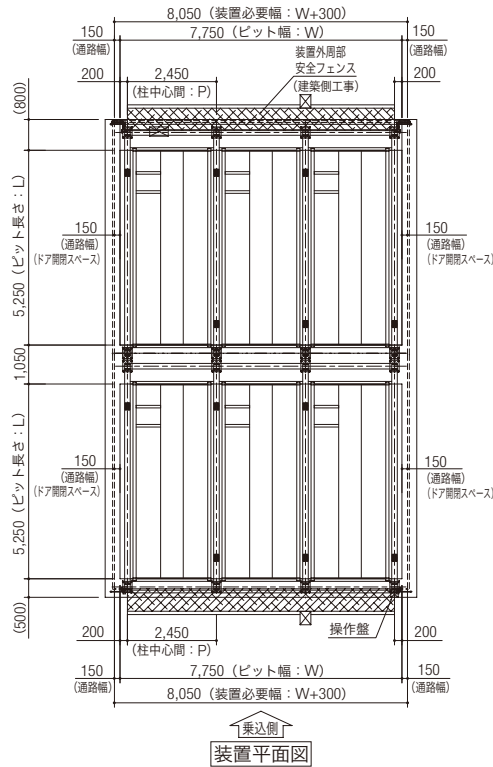
※最大収容台数は、タイプにより異なります。
 ※各行政により、本装置は建築物となる場合がございます。
 ※本表にないスペックにつきましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも200mm高くなります。

レクセルパズル 32W 寸法表

| 取可能車元 | S | M | L | M8 | MH | | |
|----------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| | | | | | | 全長(mm) | 4,700 |
| 装寸諸元 | 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 | |
| | 全高(mm) | 3F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 |
| | | 2F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,000 | 2,100 |
| | | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | | B2 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,550 | 2,100 |
| 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | | |
| 柱荷重 | ピット長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 | |
| | 柱ベース中心間: Lt (mm) | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 | |
| | 柱中心間: P (mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 | |
| | ピット幅: W (mm) | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | |
| | 前列ピット深さ: HoF (mm) | 3,920 | 3,920 | 3,920 | 3,670 | 4,770 | |
| | 後列ピット深さ: HoR (mm) | 3,820 | 3,820 | 3,820 | 3,570 | 4,670 | |
| | 最大高さ: Ht (mm)★ | 6,110 | 6,110 | 6,110 | 6,010 | 6,760 | |
| | 地上部構造高さ: Hg (mm)★ | 4,410 | 4,410 | 4,410 | 4,310 | 5,060 | |
| 構造高さ: Hk (mm)★ | 8,330 | 8,330 | 8,330 | 7,980 | 9,730 | | |
| 作動時間 | A/B (kg) | 1,700/3,400 | 1,850/3,700 | 2,050/4,100 | 1,850/3,700 | 1,850/3,700 | |
| | C/D (kg) | 1,700/3,400 | 1,850/3,700 | 2,050/4,100 | 1,850/3,700 | 1,850/3,700 | |
| | E/F (kg) | 2,850/2,500 | 3,150/2,800 | 3,450/3,100 | 3,150/2,800 | 3,150/2,800 | |
| | G/H (kg) | 2,250/1,950 | 2,450/2,250 | 2,700/2,550 | 2,450/2,250 | 2,450/2,250 | |
| 作動時間 | 3F[前後] [呼出/格納] (秒) | 18~161/18 | 18~162/18 | 18~176/18 | 18~157/18 | 18~185/18 | |
| | 2F[前後] [呼出/格納] (秒) | 18~139/18 | 18~140/18 | 18~151/18 | 18~135/18 | 18~155/18 | |
| | 1F[前列] [呼出/格納] (秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | |
| | 1F[後列] [呼出/格納] (秒) | 18~108/18 | 18~109/18 | 18~117/18 | 18~105/18 | 18~124/18 | |
| | B1[前後] [呼出/格納] (秒) | 18~145/18 | 18~146/18 | 18~158/18 | 18~142/18 | 18~171/18 | |
| | B2[前後] [呼出/格納] (秒) | 18~180/18 | 18~181/18 | 18~196/18 | 18~173/18 | 18~211/18 | |

レクセルパズル 32W 参考図面

※参考図面の寸法は、装置M8の寸法になります。





昇降横行 縦列式 ピット式6段

(地上4段・地下2段)

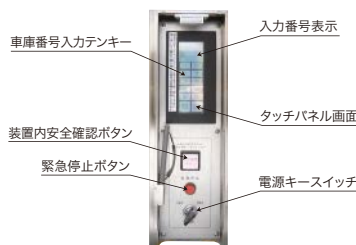
国交省認定番号 関東(09)-21

レクセルパズル42W

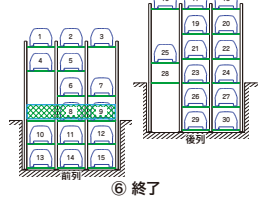
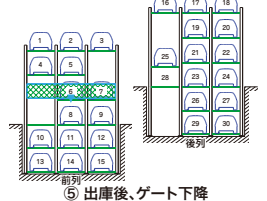
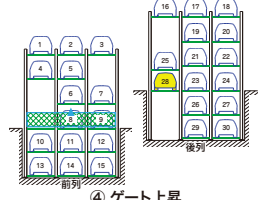
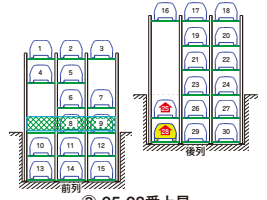
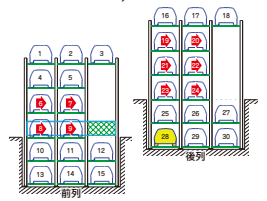
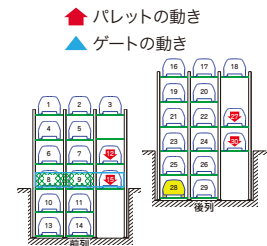
LZ42W

機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 |



■操作要領〈28番出庫例〉



標準仕様

| | | | |
|------|-------|----------------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | 地下昇降 | 3.7kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| 操作方法 | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | ユニット | 2連-18台 3連-30台 4連-42台 | |

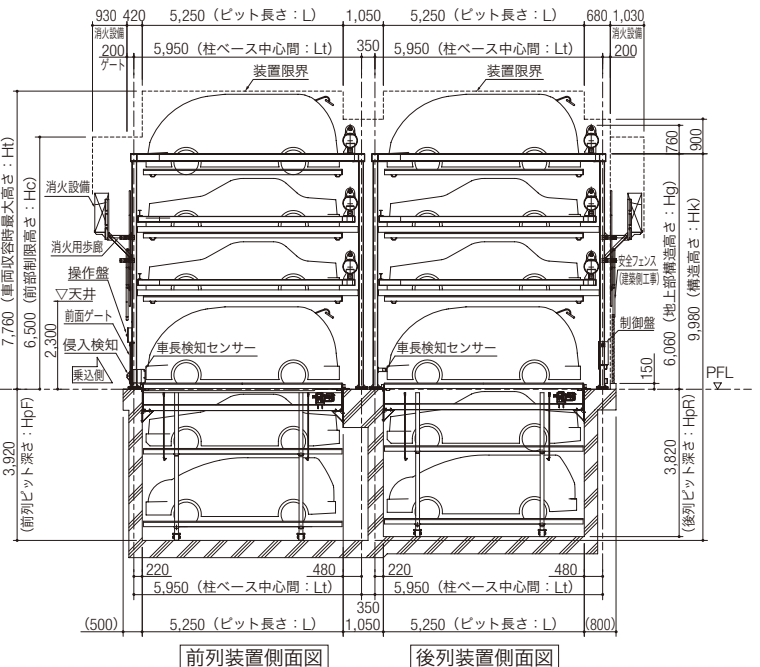
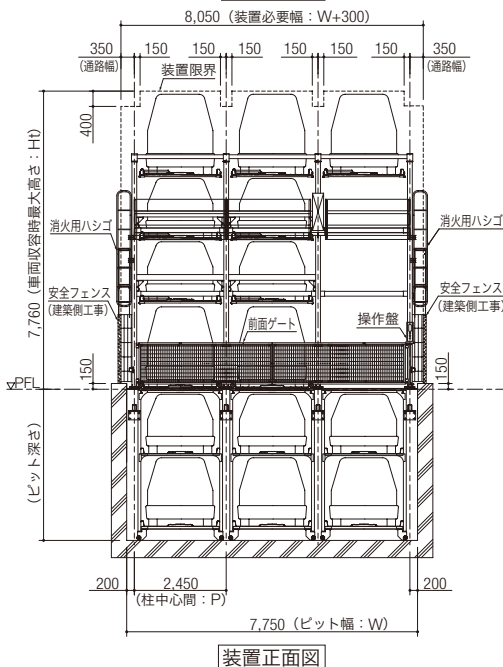
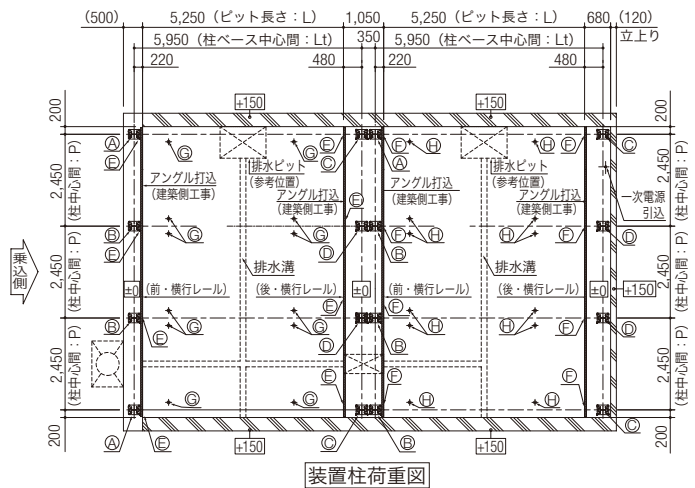
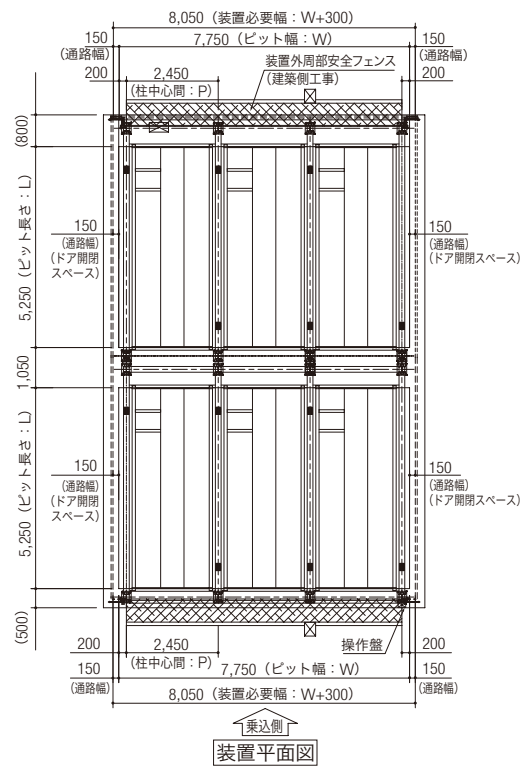
※最大収容台数は、タイプにより異なります。
 ※各行政により、本装置は建築物となる場合がございます。
 ※本表にないスペックにつきましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも400mm高くなります。

レクセルパズル 42W 寸法表

| 収容可能諸元 | | S | M | L | Mm | MH |
|--------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 |
| 全高(mm) | 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 |
| | 4F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 |
| | 3F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | 2F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 |
| | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | B2 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,550 | 2,100 |
| 装置寸法 | 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 |
| | ピット長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 |
| | 柱ベース中心間: Lt (mm) | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 |
| | 柱中心間:P (mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 |
| | ピット幅:W (mm) | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 |
| | 前列ピット深さ:H _p F (mm) | 3,920 | 3,920 | 3,920 | 3,670 | 4,770 |
| | 後列ピット深さ:H _p R (mm) | 3,820 | 3,820 | 3,820 | 3,570 | 4,670 |
| | 最大高さ:H _t (mm)★ | 7,760 | 7,760 | 7,760 | 7,010 | 8,860 |
| | 地上部構造高さ:H _g (mm)★ | 6,060 | 6,060 | 6,060 | 5,860 | 7,160 |
| | 構造高さ:H _k (mm)★ | 9,980 | 9,980 | 9,980 | 9,530 | 11,930 |
| 柱荷重 | 前部制限高さ:H _c (mm)★ | 6,500 | 6,500 | 6,500 | 6,300 | 7,600 |
| | A/B (kg) | 2,500/5,000 | 2,750/5,500 | 3,050/6,050 | 2,750/5,500 | 2,750/5,500 |
| | C/D (kg) | 2,500/5,000 | 2,750/5,500 | 3,050/6,050 | 2,750/5,500 | 2,750/5,500 |
| | E/F (kg) | 2,850/2,500 | 3,150/2,800 | 3,450/3,100 | 3,150/2,800 | 3,150/2,800 |
| | G/H (kg) | 2,250/1,950 | 2,450/2,250 | 2,700/2,550 | 2,450/2,250 | 2,450/2,250 |
| 作動時間 | 4F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~186/18 | 18~187/18 | 18~204/18 | 18~183/18 | 18~217/18 |
| | 3F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~164/18 | 18~165/18 | 18~180/18 | 18~161/18 | 18~188/18 |
| | 2F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~142/18 | 18~143/18 | 18~155/18 | 18~139/18 | 18~158/18 |
| | 1F[前列][呼出/格納] (秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 |
| | 1F[後列][呼出/格納] (秒) | 18~111/18 | 18~112/18 | 18~121/18 | 18~110/18 | 18~127/18 |
| | B1[前後][呼出/格納] (秒) | 18~148/18 | 18~149/18 | 18~160/18 | 18~147/18 | 18~174/18 |
| | B2[前後][呼出/格納] (秒) | 18~183/18 | 18~184/18 | 18~200/18 | 18~178/18 | 18~214/18 |

レクセルパズル 42W 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。



L
Z
42
W



昇降横行 縦列式 ピット式7段

(地上5段・地下2段)

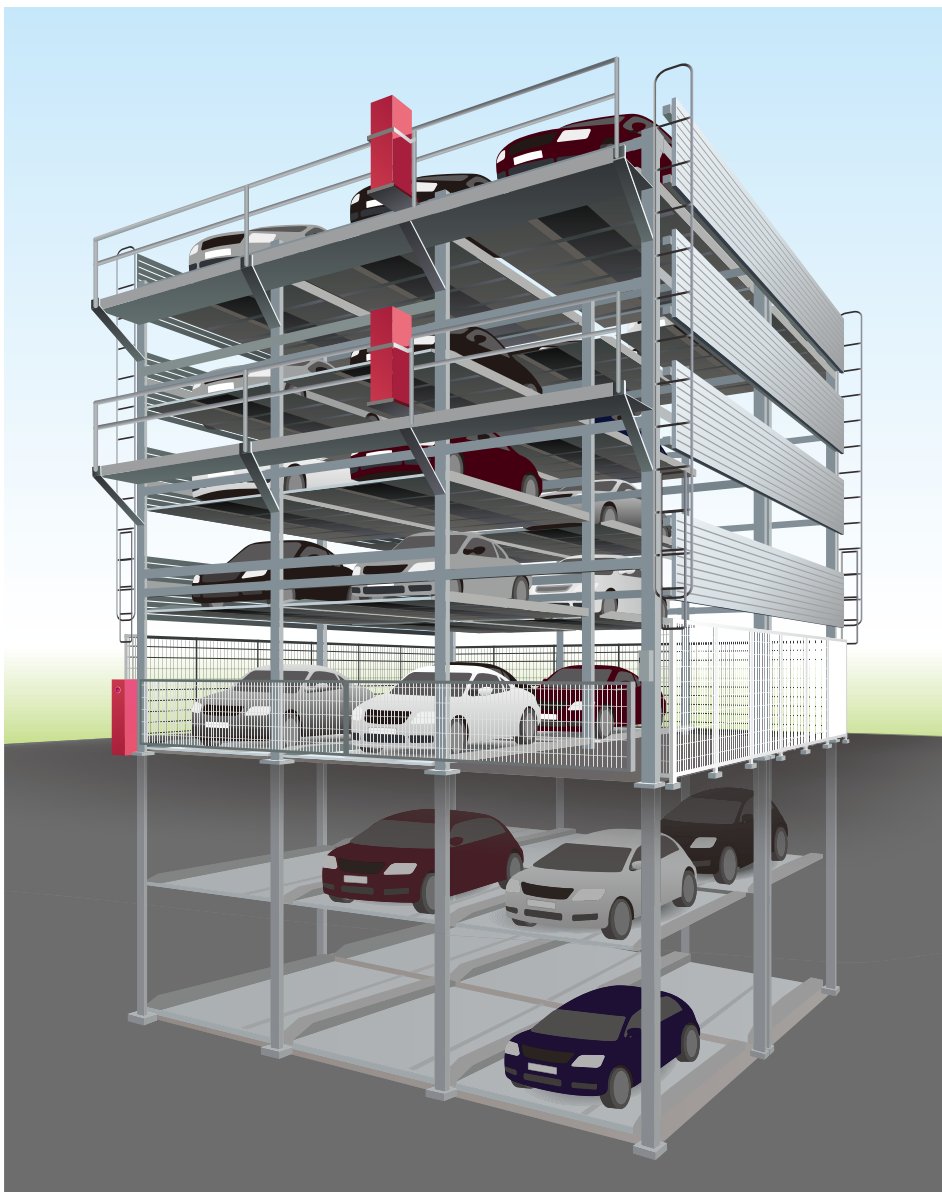
国交省認定番号 関東(13)-43

レクセルパズル52W

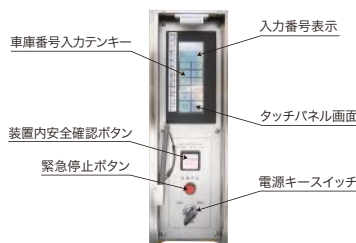
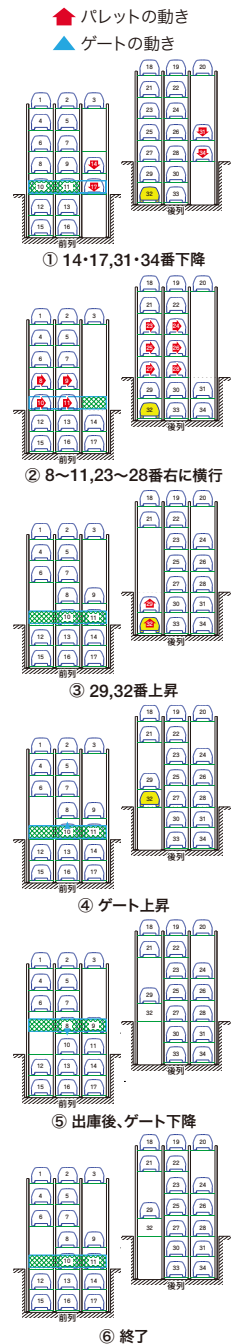
LZ52W

機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット歩廊 |



■操作要領〈32番出庫例〉



標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|----------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 7.4kW(16.0kVA) | |
| | AC100V 单相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | | タッチパネル対話方式 | |
| ユニット | | 2連-20台 | 3連-34台 |

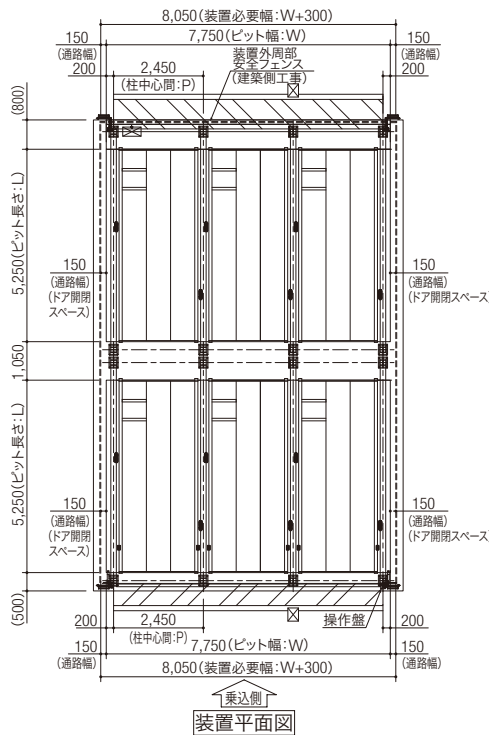
※最大収容台数は、タイプにより異なります。
 ※各行政により、本装置は建築物となる場合がございます。
 ※本表にないスペックに付きましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも400mm高くなります。

レクセルパズル 52W 参考図面

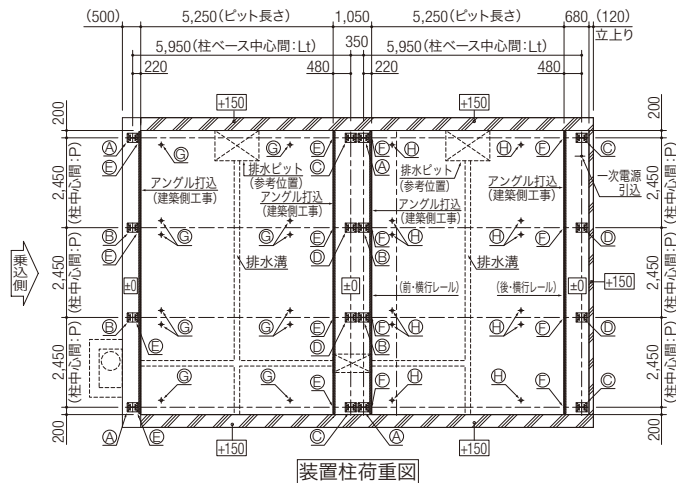
※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。

レクセルパズル 52W 寸法表

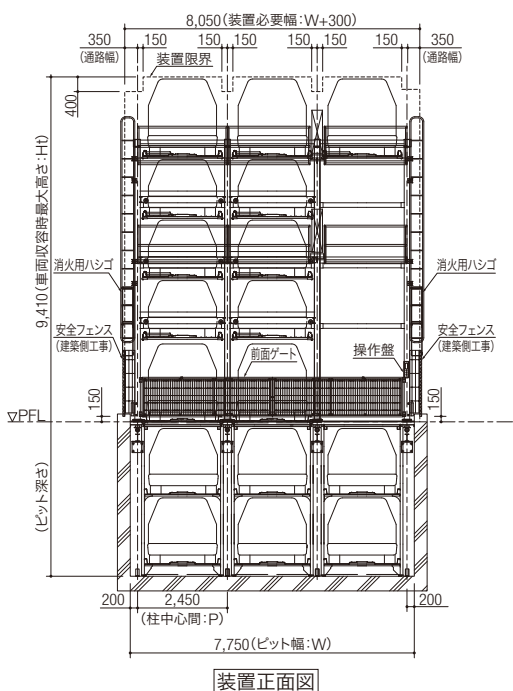
| 収容可能車種 | S | M | L | Mm | MH | | |
|------------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| | | | | | | 全長(mm) | 4,700 |
| 装置寸法 | 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 | |
| | 全高(mm) | 5F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 |
| | | 4F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,800 |
| | | 3F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 |
| | | 2F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 |
| | | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 |
| | | B1 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,550 | 2,100 |
| | B2 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,550 | 2,100 | |
| | 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | |
| | 柱荷重 | ビット長さ:L (mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 |
| 柱ベース中心間: Lt (mm) | | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 | |
| 柱中心間:P (mm) | | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 | |
| ビット幅:W (mm) | | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | P×連数+400 | |
| 前列ビット深さ:HpF (mm) | | 4,170 | 4,170 | 4,170 | 3,670 | 4,770 | |
| 後列ビット深さ:HpR (mm) | | 4,070 | 4,070 | 4,070 | 3,570 | 4,670 | |
| 最大高さ:Ht (mm)★ | | 9,410 | 9,410 | 9,410 | 8,660 | 9,660 | |
| 地上部構造高さ:Hg(mm)★ | | 7,710 | 7,710 | 7,710 | 7,510 | 7,960 | |
| 構造高さ:Hk(mm)★ | | 11,880 | 11,880 | 11,880 | 11,180 | 12,730 | |
| 前部制限高さ:Hc(mm)★ | | 9,010 | 9,010 | 9,010 | 8,810 | 9,260 | |
| 作動時間 | A/B(格) (秒) | 3,300/6,600 | 3,650/7,300 | 4,050/8,000 | 3,650/7,300 | 3,650/7,300 | |
| | C/D(格) (秒) | 3,300/6,600 | 3,650/7,300 | 4,050/8,000 | 3,650/7,300 | 3,650/7,300 | |
| | E/F(格) (秒) | 2,850/2,500 | 3,150/2,800 | 3,450/3,100 | 3,150/2,800 | 3,150/2,800 | |
| | G/H(格) (秒) | 2,250/1,950 | 2,450/2,250 | 2,700/2,550 | 2,450/2,250 | 2,450/2,250 | |
| 作動時間 | 5F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~226/18 | 18~227/18 | 18~244/18 | 18~223/18 | 18~233/18 | |
| | 4F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~206/18 | 18~207/18 | 18~221/18 | 18~203/18 | 18~210/18 | |
| | 3F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~184/18 | 18~185/18 | 18~198/18 | 18~181/18 | 18~188/18 | |
| | 2F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~162/18 | 18~163/18 | 18~175/18 | 18~159/18 | 18~166/18 | |
| | 1F[前列][呼出/格納] (秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | |
| | 1F[後列][呼出/格納] (秒) | 18~131/18 | 18~132/18 | 18~141/18 | 18~130/18 | 18~135/18 | |
| | B1[前後][呼出/格納] (秒) | 18~172/18 | 18~173/18 | 18~186/18 | 18~167/18 | 18~182/18 | |
| | B2[前後][呼出/格納] (秒) | 18~207/18 | 18~208/18 | 18~223/18 | 18~198/18 | 18~222/18 | |



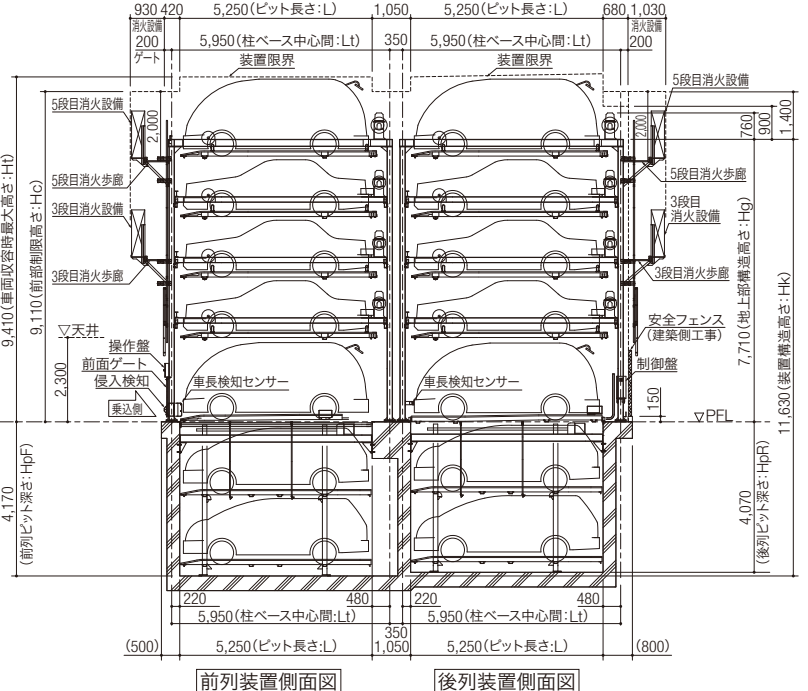
装置平面図



装置柱荷重図

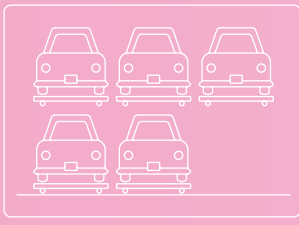


装置正面図



前列装置側面図

後列装置側面図



昇降横行式 地上式2段 (地上2段)

国交省認定番号 関東(14)-09

レクセルピットパズル20 LTZ20

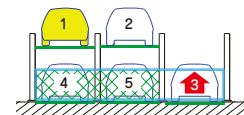
機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | |

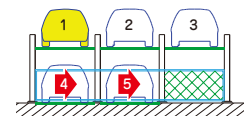


操作要領<1番出庫例>

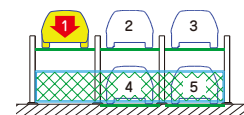
- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



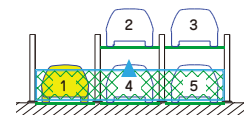
① 3番上昇



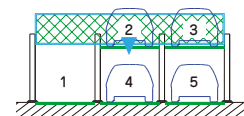
② 4,5番右に横行



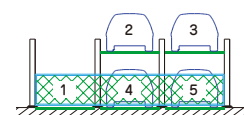
③ 1番下降



④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了

標準仕様

| | | | |
|----------|-----------------------|-------------------|------------|
| 駆装 動置 | 方 式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | 地下昇降 | ローラーチェーン方式 |
| | 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| 地上昇降 | | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| 地上横行 | | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| 地下昇降 | | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| 電 源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 2.2kW(5.0kVA) | |
| | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| | 2連-3台 | 3連-5台 | 4連-7台 |
| ユニット | 5連-9台 | 6連-11台 | 7連-13台 |
| | 8連-15台 | | |

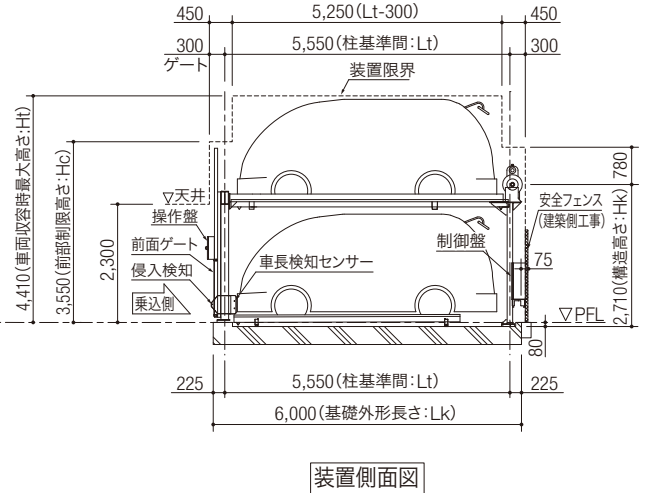
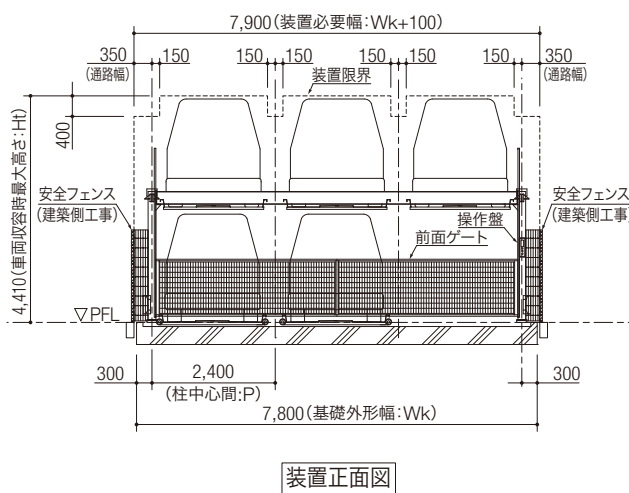
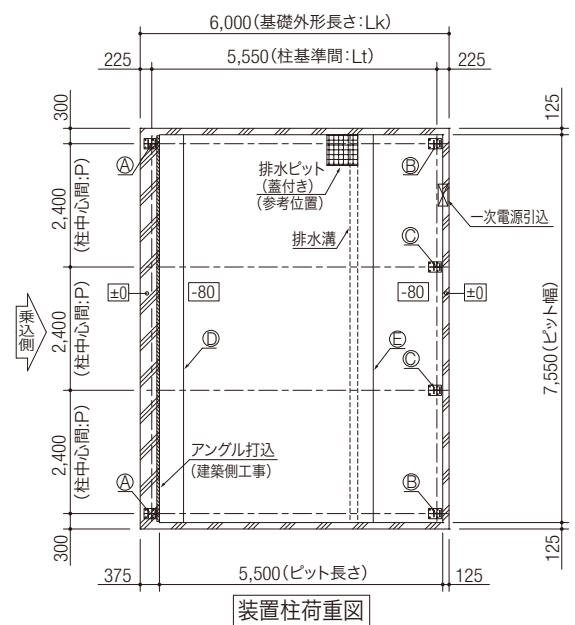
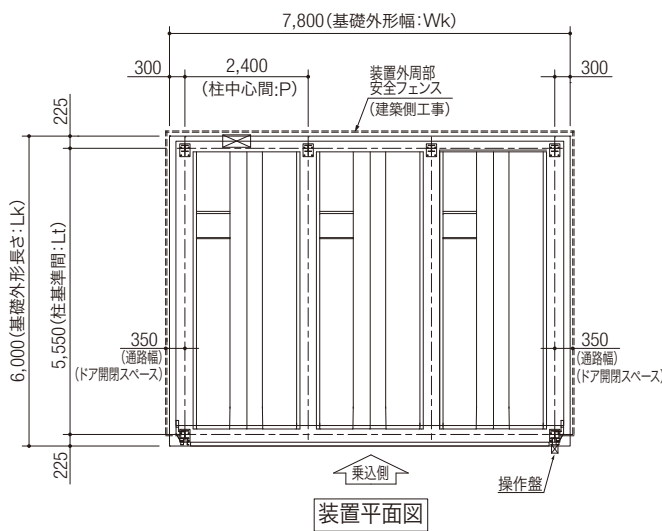
※本表にないスペックに付きましては、お問い合わせください。

レクセルピットパズル 20 寸法表

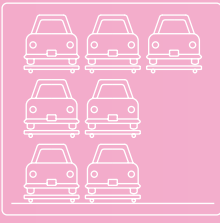
| 取 容 可 車 能 元 | S | M | L | Mm | |
|-------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 |
| 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | |
| | 2F | 2,100 | 2,100 | 1,550 | |
| 全高(mm) | 1F | 2,100 | 2,100 | 1,900 | |
| | 2F | 1,700 | 2,000 | 2,300 | |
| 重 量 (kg) | 1F | 1,700 | 2,200 | 2,200 | |
| | 2F | 1,700 | 2,000 | 2,300 | |
| 装 置 法 元 | 基礎外形長さ:Lk (mm) | 5,650 | 6,000 | 6,250 | 6,000 |
| | 柱 基 準 間 :Lt (mm) | 5,200 | 5,550 | 5,800 | 5,550 |
| | 柱 中 心 間 :P (mm) | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,400 |
| | 基礎外形幅:Wk (mm) | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 |
| | 最 大 高 さ:Ht (mm) | 4,410 | 4,410 | 4,410 | 3,660 |
| | 構 造 高 さ:Hk (mm) | 2,710 | 2,710 | 2,710 | 2,510 |
| | 前部制限高さ:Hc (mm) | 3,550 | 3,550 | 3,550 | 3,350 |
| | A (kg) | 3,150 | 3,150 | 3,150 | 3,150 |
| 柱 荷 重 | B/C (kg) | 1,050/2,100 | 1,050/2,100 | 1,050/2,100 | 1,050/2,100 |
| | D/E (kg/m) | 760/550 | 760/550 | 760/550 | 760/550 |
| 作 動 時 間 | 2F【呼出/格納】(秒) | 18~99/18 | 18~100/18 | 18~104/18 | 18~96/18 |
| | 1F【呼出/格納】(秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 |

レクセルピットパズル 20 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。



LTZ
20



昇降横行式 地上式3段 (地上3段)

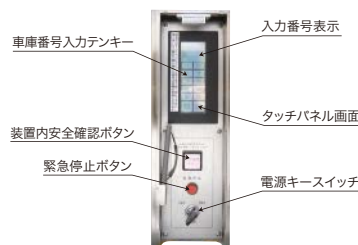
国交省認定番号 関東(11)-26

レクセルパズル30

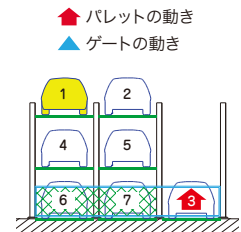
LZ30

機能・特長

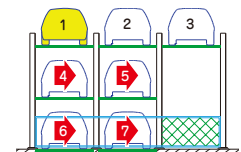
| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット |



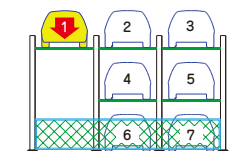
操作要領〈1番出庫例〉



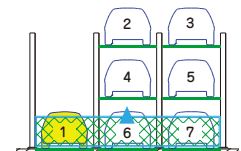
① 3番上昇



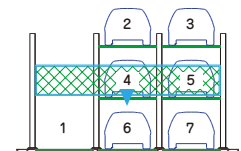
② 4~7番右に横行



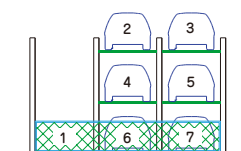
③ 1番下降



④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | 電動機 | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 2.2kW(5.0kVA)~2.8kW(7.0kVA) | |
| | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連-4台 | 3連-7台 | 4連-10台 |
| | 5連-13台 | 6連-16台 | 7連-19台 |
| | 8連-22台 | | |
| | | | |

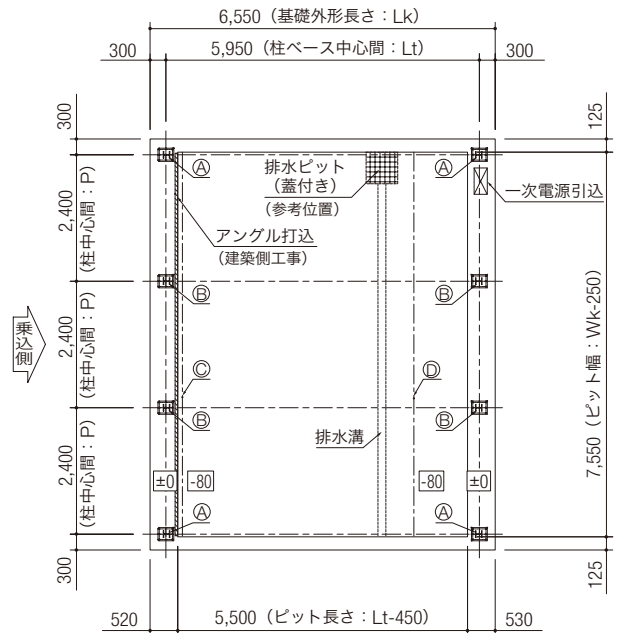
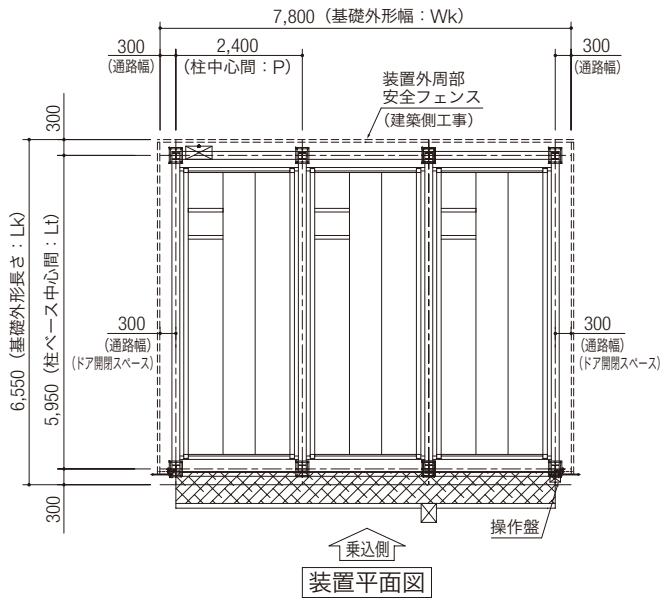
※本表にないスペックに付きましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも200mm高くなります。

レクセルパズル 30 寸法表

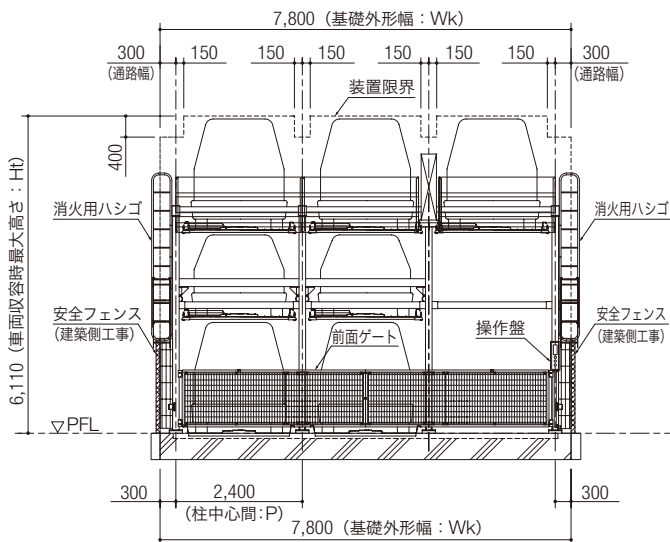
| 収容可能車元 | | S | M | L | Mm | MH |
|--------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 |
| 全高(mm) | 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 |
| | 3F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 |
| | 2F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 |
| 重量(kg) | 3F,2F | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 |
| | 3F | 1,700 | 2,200 | 2,300 | 2,200 | 2,200 |
| | 2F | 1,700 | 2,200 | 2,300 | 2,200 | 2,200 |
| | 1F | 1,700 | 2,200 | 2,300 | 2,200 | 2,200 |
| 装置諸寸法 | 基礎外形長さ:Lk (mm) | 6,200 | 6,550 | 6,800 | 6,550 | 6,550 |
| | 柱ベース中心間:Lt (mm) | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 |
| | 柱中心間:P (mm) | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,400 | 2,400 |
| | 基礎外形幅:Wk(mm) | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 |
| | 最大高さ:Ht(mm)★ | 6,110 | 6,110 | 6,110 | 5,360 | 6,660 |
| 柱荷重 | 構造高さ:Hk(mm)★ | 4,410 | 4,410 | 4,410 | 4,210 | 4,960 |
| | A/B(kg) | 1,700/3,400 | 1,850/3,700 | 2,050/4,100 | 1,850/3,700 | 1,850/3,700 |
| 作動時間 | C/D(kg/m) | 700/510 | 760/550 | 790/570 | 760/550 | 760/550 |
| | 3F【呼出/格納】(秒) | 18~142/18 | 18~143/18 | 18~152/18 | 18~139/18 | 18~159/18 |
| | 2F【呼出/格納】(秒) | 18~120/18 | 18~121/18 | 18~129/18 | 18~117/18 | 18~129/18 |
| | 1F【呼出/格納】(秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 |

レクセルパズル 30 参考図面

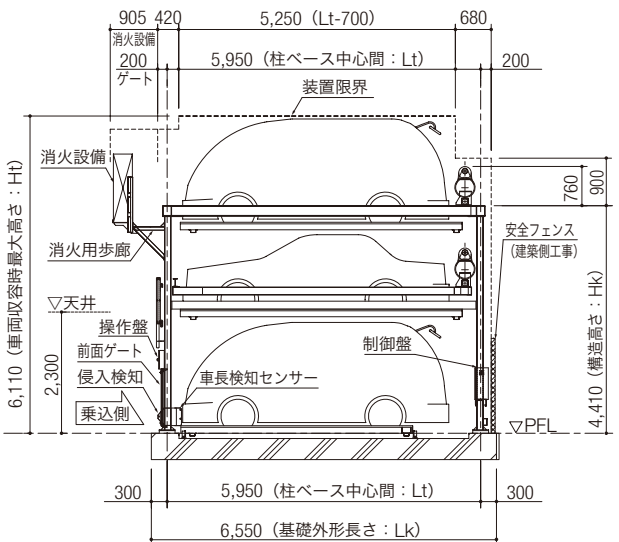
※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。



装置柱荷重図

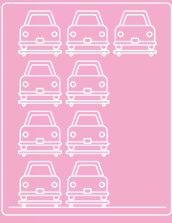


装置正面図



装置側面図

L
Z
30



昇降横行式 地上式4段

(地上4段)

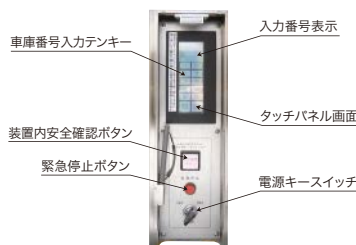
国交省認定番号 関東(11)-26

レクセルパズル40

LZ40

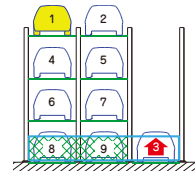
機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット |

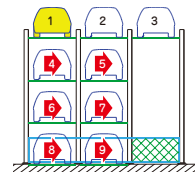


操作要領〈1番出庫例〉

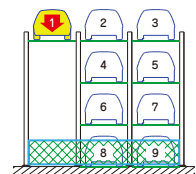
- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



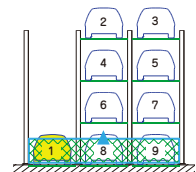
① 3番上昇



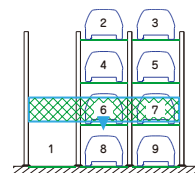
② 4~9番右に横行



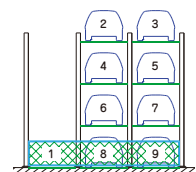
③ 1番下降



④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|--------------------------|----------------------------------|------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 | |
| | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 2.2kW(5.0kVA)~ 4.2kW(10.5kVA) | |
| | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連-5台 | 3連-9台 | 4連-13台 |
| | 5連-17台 | 6連-21台 | 7連-25台 |
| | 8連-29台 | | |
| | | | |

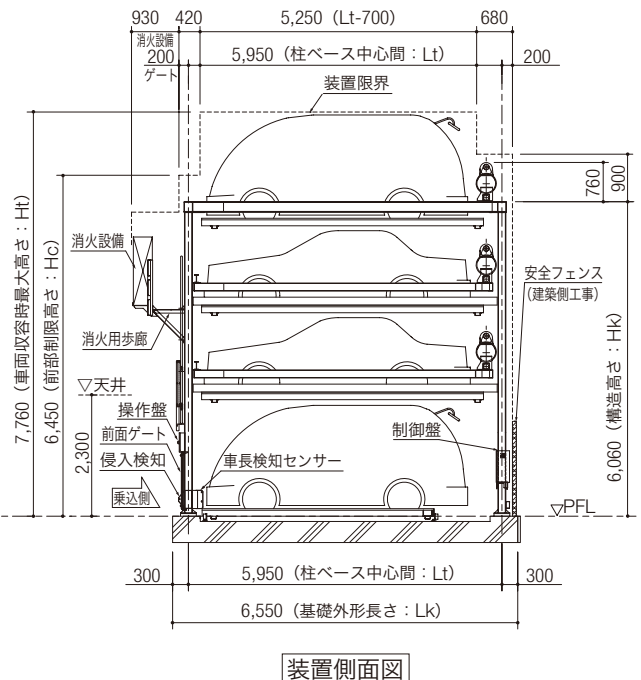
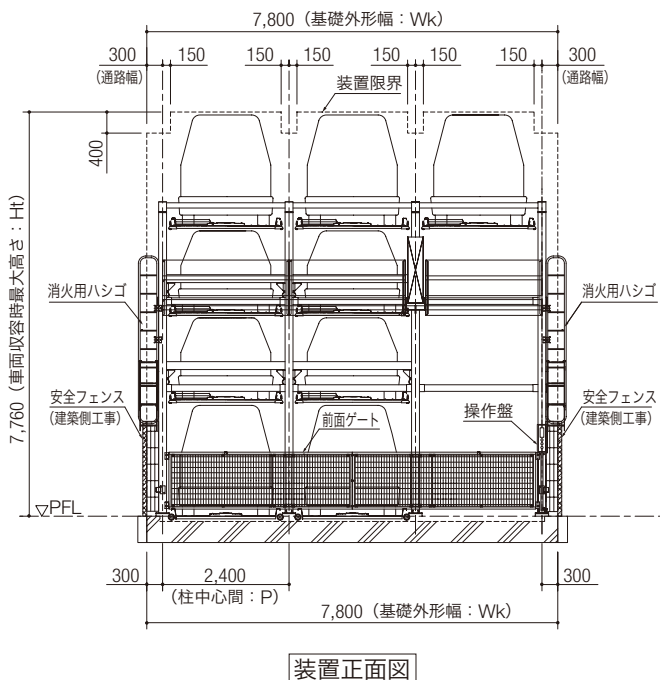
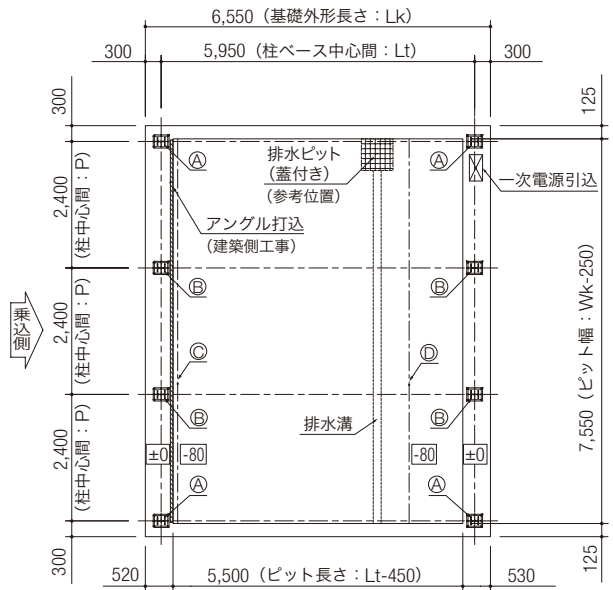
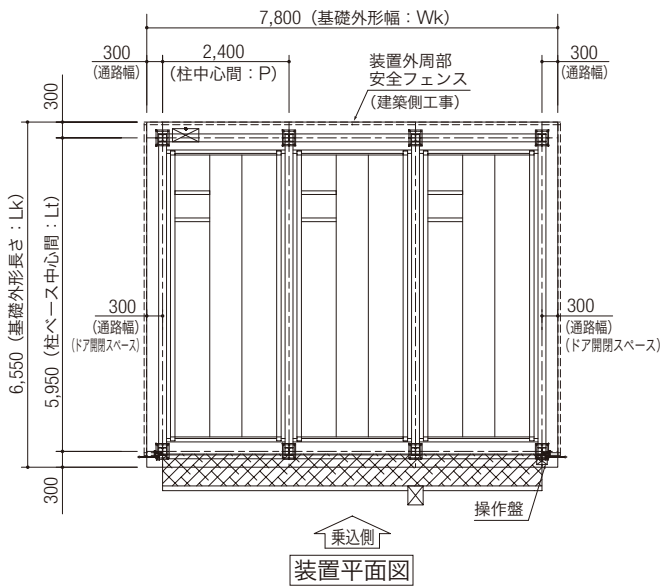
※本表にないスペックに付きましては、お問い合わせください。
※泡消火設備の場合★印の各寸法とも400mm高くなります。

レクセルパズル 40 寸法表

| 取可能車元 | S | M | L | Mm | MH | |
|--------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | | 全長(mm) |
| 全高(mm) | 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 |
| | 4F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 |
| | 3F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | 2F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 |
| 重量(kg) | 4F,3F,2F | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 |
| | 1F | 1,700 | 2,200 | 2,300 | 2,200 | 2,200 |
| 装置寸法 | 基礎外形長さ:Lk (mm) | 6,200 | 6,550 | 6,800 | 6,550 | 6,550 |
| | 柱ベース中心間:Lt (mm) | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 |
| | 柱中心間:P (mm) | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,400 | 2,400 |
| | 基礎外形幅:Wk(mm) | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 |
| | 最大高さ:Ht (mm)★ | 7,760 | 7,760 | 7,760 | 7,010 | 8,860 |
| | 構造高さ:Hk (mm)★ | 6,060 | 6,060 | 6,060 | 5,860 | 7,160 |
| 柱荷重 | 前部制限高さ:Hc (mm)★ | 6,450 | 6,450 | 6,450 | 6,250 | 7,550 |
| | A/B (kg) | 2,500/5,000 | 2,750/5,500 | 3,050/6,050 | 2,750/5,500 | 2,750/5,500 |
| 作動時間 | C/D (kg/m) | 700/510 | 760/550 | 790/570 | 760/550 | 760/550 |
| | 4F【呼出/格納】(秒) | 18~186/18 | 18~187/18 | 18~198/18 | 18~183/18 | 18~217/18 |
| | 3F【呼出/格納】(秒) | 18~164/18 | 18~165/18 | 18~175/18 | 18~161/18 | 18~188/18 |
| | 2F【呼出/格納】(秒) | 18~142/18 | 18~143/18 | 18~152/18 | 18~139/18 | 18~158/18 |
| | 1F【呼出/格納】(秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 |

レクセルパズル 40 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。



L
Z
40



昇降横行式 地上式5段 (地上5段)

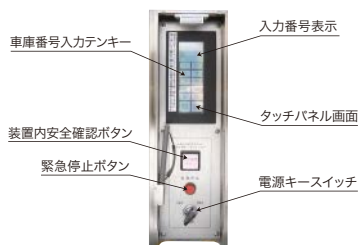
国交省認定番号 関東(11)-26

レクセルパズル50

LZ50

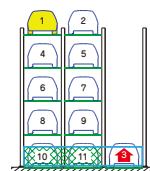
機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット |

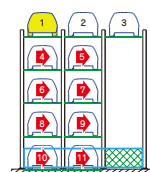


■操作要領〈1番出庫例〉

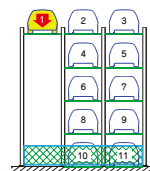
- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



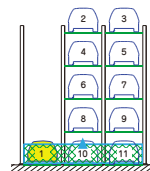
① 3番上昇



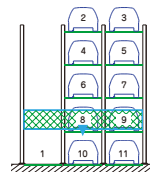
② 4～11番右に横行



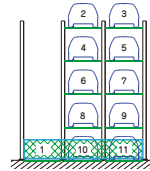
③ 1番下降



④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了

標準仕様

| | | | | |
|------|-----------------------|------------------------------|------------|--------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 | |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 | |
| 電動機 | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 | | |
| | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ | | |
| 電源 | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | | |
| | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | | |
| 操作方法 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 2.2kW(5.0kVA)~5.6kW(14.0kVA) | | |
| | AC100V 単相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | | |
| ユニット | タッチパネル対話方式 | | | |
| | 2連-6台 | 3連-11台 | 4連-16台 | 5連-21台 |
| | 6連-26台 | 7連-31台 | 8連-36台 | |

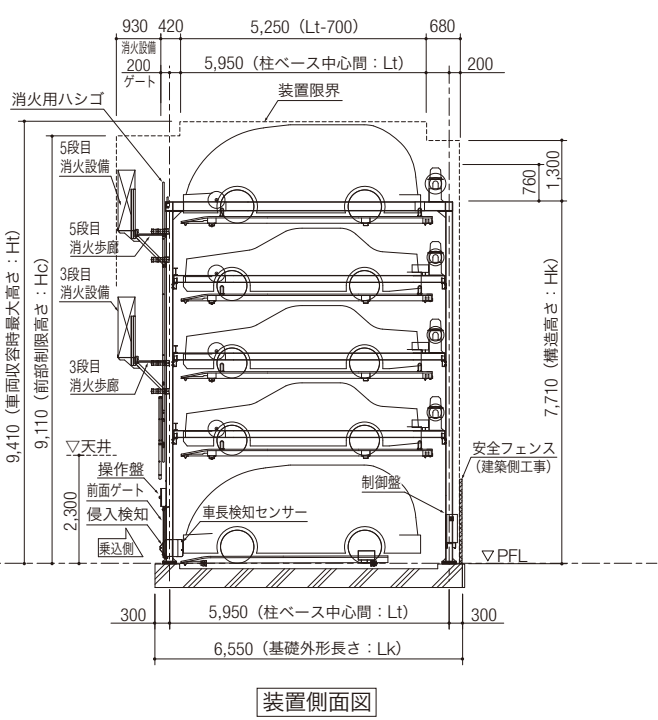
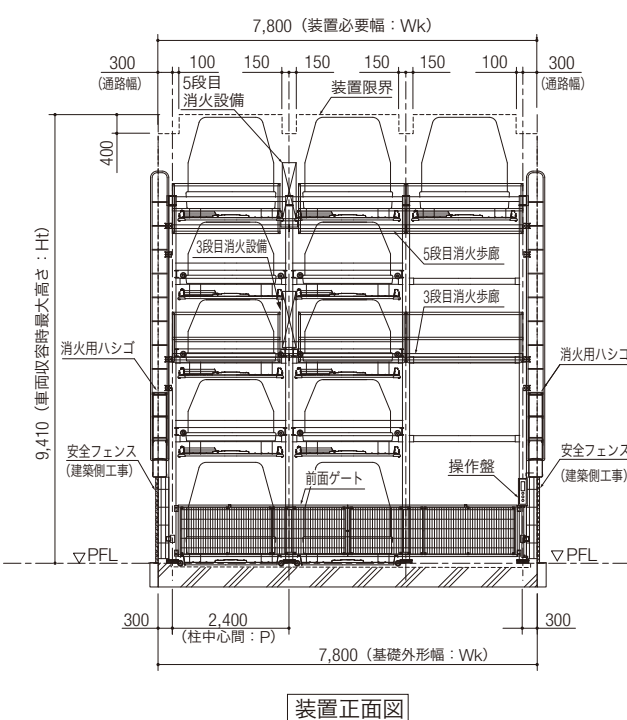
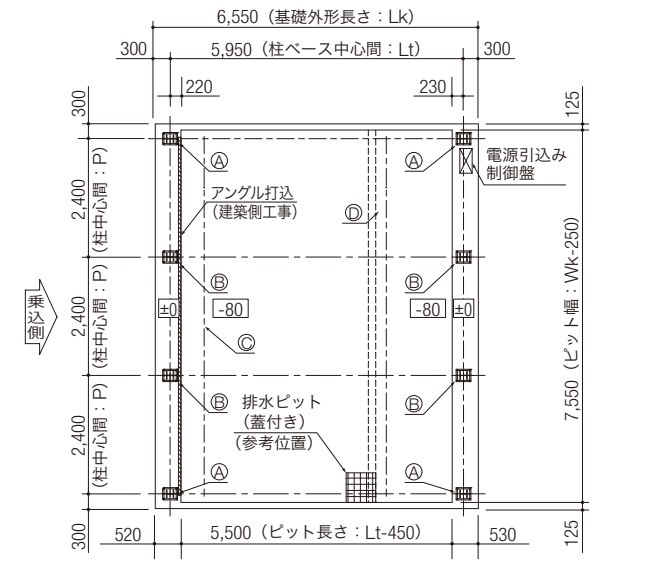
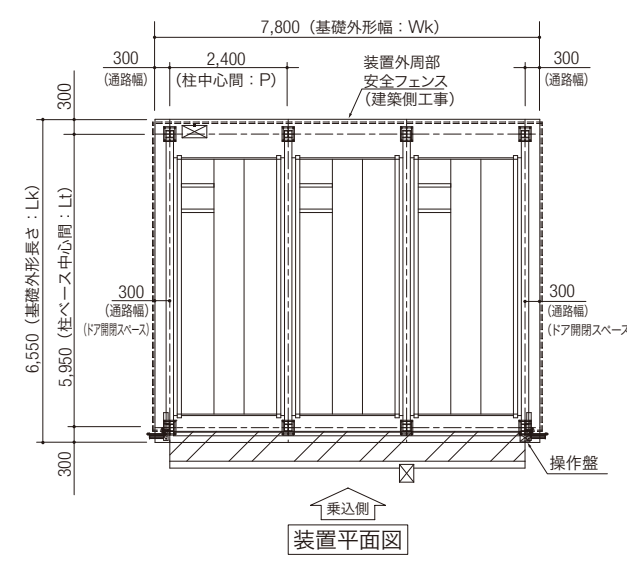
※本表にないスペックにつきましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の寸法に制約がございますので、お問い合わせください。

レクセルパズル 50 寸法表

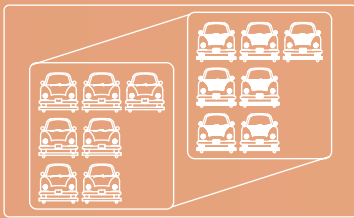
| 取容可能車元 | S | | | | | M | | | | | L | | | | | Mm | | | | | M8 | | | | | | | | | |
|--------|-----------------|-------|--|--|--|-------------|-------|--|--|--|-------------|-------|--|--|--|-------------|-------|--|--|--|-------------|-------|--|--|--|-------------|--|--|--|--|
| | 全長(mm) | 4,700 | | | | | 5,050 | | | | | 5,300 | | | | | 5,050 | | | | | 5,050 | | | | | | | | |
| 全幅(mm) | 1,700 | | | | | 1,850 | | | | | 1,950 | | | | | 1,850 | | | | | 1,850 | | | | | | | | | |
| 全高(mm) | 5F | | | | | 2,100 | | | | | 2,100 | | | | | 2,100 | | | | | 1,550 | | | | | 2,100 | | | | |
| | 4F | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | | 1,800 | | | | |
| | 2~3F | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | | 1,550 | | | | |
| | 1F | | | | | 2,100 | | | | | 2,100 | | | | | 2,100 | | | | | 1,900 | | | | | 2,100 | | | | |
| | 2~5F | | | | | 1,700 | | | | | 2,000 | | | | | 2,300 | | | | | 2,000 | | | | | 2,000 | | | | |
| 重量(kg) | 1F | | | | | 1,700 | | | | | 2,200 | | | | | 2,300 | | | | | 2,200 | | | | | 2,200 | | | | |
| | 1F | | | | | 2,200 | | | | | 2,300 | | | | | 2,200 | | | | | 2,200 | | | | | 2,200 | | | | |
| 装置寸法 | 基礎外形長さ:Lk (mm) | | | | | 6,200 | | | | | 6,550 | | | | | 6,800 | | | | | 6,550 | | | | | 6,550 | | | | |
| | 柱ベース中心間:Lt (mm) | | | | | 5,600 | | | | | 5,950 | | | | | 6,200 | | | | | 5,950 | | | | | 5,950 | | | | |
| | 柱中心間:P (mm) | | | | | 2,300 | | | | | 2,400 | | | | | 2,500 | | | | | 2,400 | | | | | 2,400 | | | | |
| | 基礎外形幅:Wk(mm) | | | | | P×連数+600 | | | | | P×連数+600 | | | | | P×連数+600 | | | | | P×連数+600 | | | | | P×連数+600 | | | | |
| | 最大高さ:Ht (mm)★ | | | | | 9,410 | | | | | 9,410 | | | | | 9,410 | | | | | 8,660 | | | | | 9,660 | | | | |
| | 構造高さ:Hk (mm)★ | | | | | 7,710 | | | | | 7,710 | | | | | 7,710 | | | | | 7,510 | | | | | 7,960 | | | | |
| 柱荷重 | A/B (kg) | | | | | 3,300/6,600 | | | | | 3,650/7,300 | | | | | 4,050/8,000 | | | | | 3,650/7,300 | | | | | 3,650/7,300 | | | | |
| | C/D (kg) | | | | | 700/510 | | | | | 760/550 | | | | | 790/570 | | | | | 760/550 | | | | | 760/550 | | | | |
| 作時 | 5F【呼出/格納】(秒) | | | | | 18~226/18 | | | | | 18~227/18 | | | | | 18~244/18 | | | | | 18~223/18 | | | | | 18~233/18 | | | | |
| | 4F【呼出/格納】(秒) | | | | | 18~206/18 | | | | | 18~207/18 | | | | | 18~221/18 | | | | | 18~203/18 | | | | | 18~210/18 | | | | |
| | 3F【呼出/格納】(秒) | | | | | 18~184/18 | | | | | 18~185/18 | | | | | 18~198/18 | | | | | 18~181/18 | | | | | 18~188/18 | | | | |
| | 2F【呼出/格納】(秒) | | | | | 18~162/18 | | | | | 18~163/18 | | | | | 18~175/18 | | | | | 18~159/18 | | | | | 18~166/18 | | | | |
| | 1F【呼出/格納】(秒) | | | | | 18/18 | | | | | 18/18 | | | | | 18/18 | | | | | 18/18 | | | | | 18/18 | | | | |

レクセルパズル 50 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。



L
Z
50



昇降横行 縦列式 地上式3段

(地上3段)

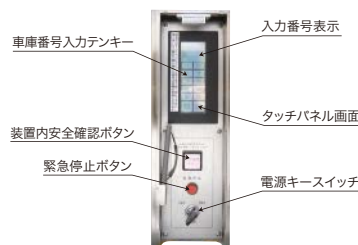
国交省認定番号 関東(11)-22

レクセルパズル30W

LZ30W

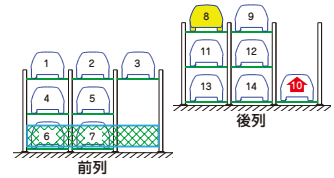
機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット |

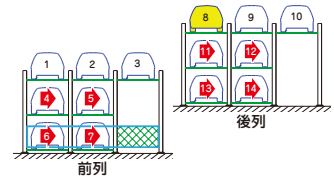


操作要領<8番出庫例>

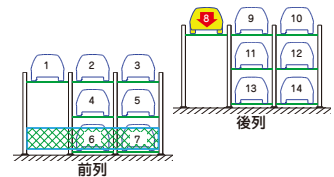
- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



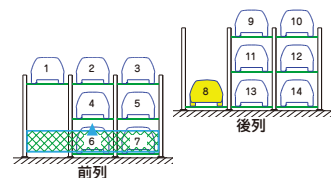
① 10番上昇



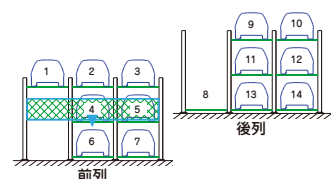
② 4~7, 11~14番右に横行



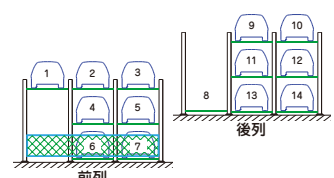
③ 8番下降



④ ゲート上昇



⑤ 出庫後、ゲート下降



⑥ 終了

標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|----------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | 電動機 | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 4.4kW(10.0kVA) | |
| | AC100V 单相 50/60Hz | 1.0kW(1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連-8台 | 3連-14台 | 4連-20台 |
| | 6連-32台 | 7連-38台 | 8連-44台 |

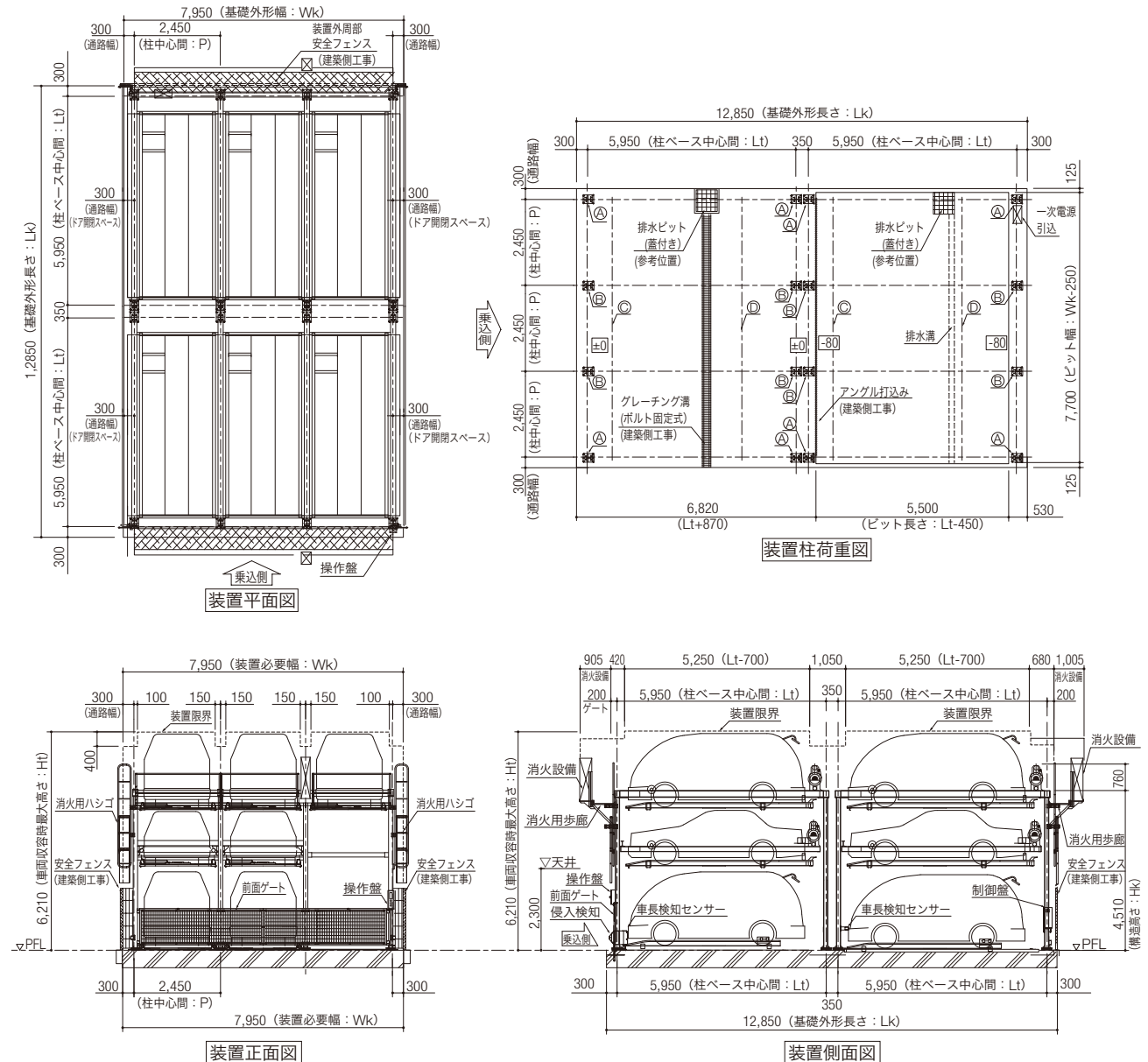
※最大収容台数は、タイプにより異なります。
 ※本表にないスペックに付きましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも200mm高くなります。

レクセルパズル 30W 寸法表

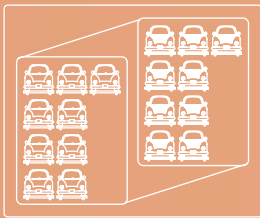
| 収容可能車元 | | S | M | L | Mm | MH |
|---------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 |
| 全高(mm) | 3F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 |
| | 2F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 |
| | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 |
| | 重量(kg) | 3F,2F | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 |
| | 1F | 1,700 | 2,200 | 2,300 | 2,200 | 2,200 |
| 装置諸寸法 | 基礎外形長さ:Lk (mm) | 12,150 | 12,850 | 13,350 | 12,850 | 12,850 |
| | 柱ベース中心間:Lt (mm) | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 |
| | 柱中心間:P (mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 |
| | 基礎外形幅:Wk(mm) | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 |
| | 最大高さ:Ht (mm)★ | 6,210 | 6,210 | 6,210 | 5,460 | 6,760 |
| 構造高さ:Hk (mm)★ | 4,510 | 4,510 | 4,510 | 4,310 | 5,060 | |
| 柱荷重 | A/B (kg) | 1,700/3,400 | 1,850/3,700 | 2,050/4,100 | 1,850/3,700 | 1,850/3,700 |
| | C/D (kg/m) | 700/510 | 760/550 | 790/570 | 760/550 | 760/550 |
| 作動時間 | 3F[前後][呼出/格納](秒) | 18~142/18 | 18~143/18 | 18~152/18 | 18~139/18 | 18~159/18 |
| | 2F[前後][呼出/格納](秒) | 18~120/18 | 18~121/18 | 18~129/18 | 18~117/18 | 18~129/18 |
| | 1F[前列][呼出/格納](秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 |
| | 1F[後列][呼出/格納](秒) | 18~89/18 | 18~90/18 | 18~95/18 | 18~88/18 | 18~98/18 |

レクセルパズル 30W 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。



L
Z
30
W



昇降横行 縦列式 地上式4段

(地上4段)

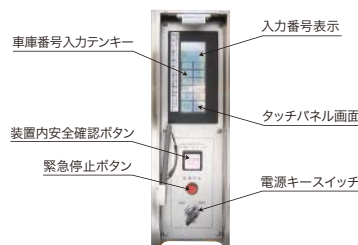
国交省認定番号 関東(11)-22

レクセルパズル40W

LZ40W

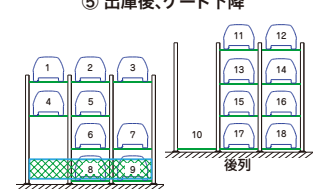
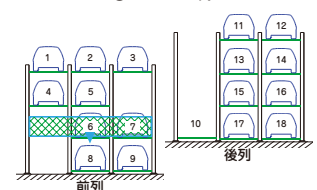
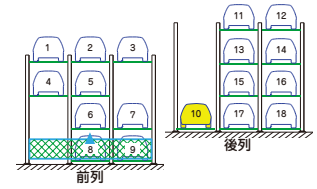
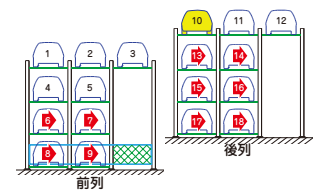
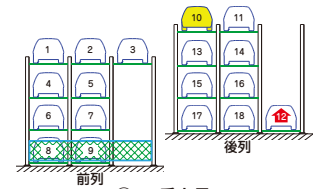
機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット |



操作要領<10番出庫例>

- ▲ パレットの動き
- ▲ ゲートの動き



標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------------------|-----------------|-------------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| 電動機 | | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| | | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 4.4kWV(10.0kVA) | |
| | AC100V 单相 50/60Hz | 1.0kWV(1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連-10台 3連-18台 4連-26台 5連-34台 | | |

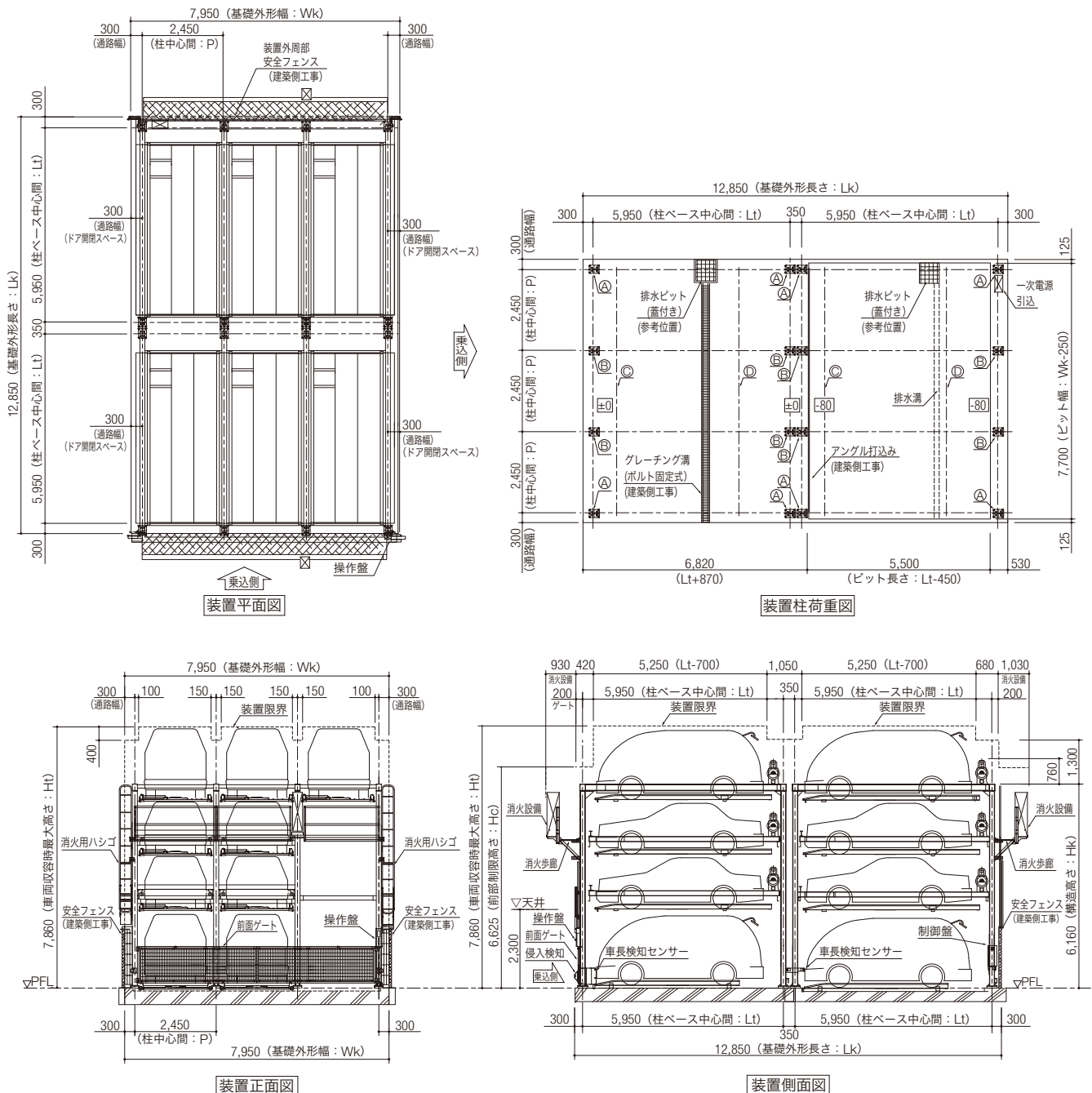
※最大収容台数は、タイプにより異なります。
 ※本表にないスペックにつきましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の各寸法とも400mm高くなります。

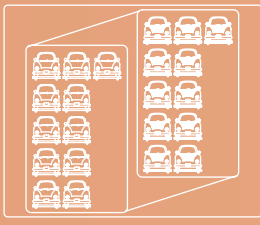
レクセルパズル 40W 寸法表

| 収容車元 | S | | | | | M | L | Mm | MH |
|--------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|----|----|
| | 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 | 5,050 | | | |
| 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 | | | | |
| 全高(mm) | 4F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 | | | |
| | 3F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 | | | |
| | 2F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,100 | | | |
| | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 | | | |
| 重量(kg) | 4F,3F,2F | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | | | |
| | 1F | 1,700 | 2,200 | 2,300 | 2,200 | 2,200 | | | |
| 装置諸元 | 基礎外形長さ:Lk (mm) | 12,150 | 12,850 | 13,350 | 12,850 | 12,850 | | | |
| | 柱ベース中心間:Lt (mm) | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 | | | |
| | 柱中心間:P (mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 | | | |
| | 基礎外形幅:Wk(mm) | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 | | | |
| | 最大高さ:Ht (mm)★ | 7,860 | 7,860 | 7,860 | 7,110 | 8,960 | | | |
| | 構造高さ:Hk (mm)★ | 6,160 | 6,160 | 6,160 | 5,960 | 7,260 | | | |
| 柱荷重 | 前後部制限高さ:Hc (mm)★ | 6,625 | 6,625 | 6,625 | 6,425 | 7,725 | | | |
| | A/B (kg) | 2,500/5,000 | 2,750/5,500 | 3,050/6,050 | 2,750/5,500 | 2,750/5,500 | | | |
| 作時 | C/D (kg/m) | 700/510 | 760/550 | 790/570 | 760/550 | 760/550 | | | |
| | 4F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~186/18 | 18~187/18 | 18~198/18 | 18~183/18 | 18~217/18 | | | |
| | 3F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~164/18 | 18~165/18 | 18~175/18 | 18~161/18 | 18~188/18 | | | |
| | 2F[前後][呼出/格納] (秒) | 18~142/18 | 18~143/18 | 18~152/18 | 18~139/18 | 18~158/18 | | | |
| | 1F[前列][呼出/格納] (秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | | | |
| | 1F[後列][呼出/格納] (秒) | 18~111/18 | 18~112/18 | 18~118/18 | 18~110/18 | 18~127/18 | | | |

レクセルパズル 40W 参考図面

※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。





昇降横行 縦列式 地上式5段

(地上5段)

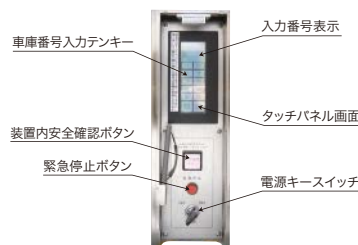
国交省認定番号 関東(11)-22

レクセルパズル50W

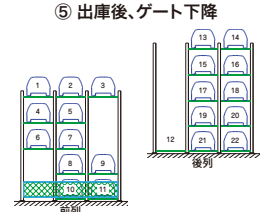
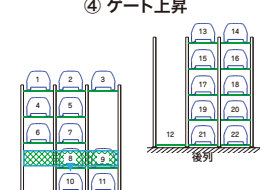
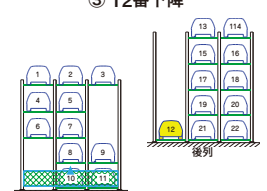
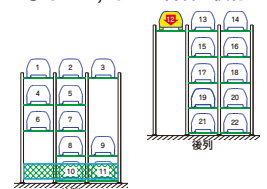
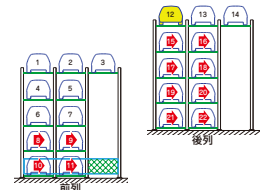
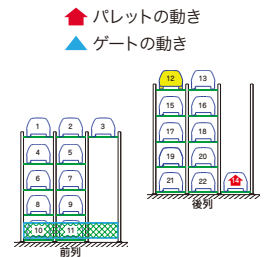
LZ50W

■機能・特長

| | | | |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 前面ゲート | 侵入検知センサー | 低騒音型 落下防止装置 | 入庫時の 車長検知センサー |
| 低騒音型モータ | インバータ制御 | 低騒音型車輪 | タッチパネル式 操作盤 |
| 電子ロックキー | 亜鉛メッキ処理 | ミニバン SUV対応 | 傾斜パレット |



■操作要領<12番出庫例>



標準仕様

| | | | |
|------|-----------------------|-------------------|------------|
| 駆動装置 | 方式 | 地上昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| | | 地上横行 | ローラーチェーン方式 |
| | | ゲート昇降 | ワイヤーロープ方式 |
| 電動機 | 地上昇降 | 2.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | 地上横行 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| | ゲート昇降 | 0.2kWブレーキ付ギヤードモータ | |
| 電源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 4.4kW (10.0kVA) | |
| | AC100V 单相 50/60Hz | 1.0kW (1.0kVA) | |
| 操作方法 | タッチパネル対話方式 | | |
| ユニット | 2連-12台 3連-22台 | | |

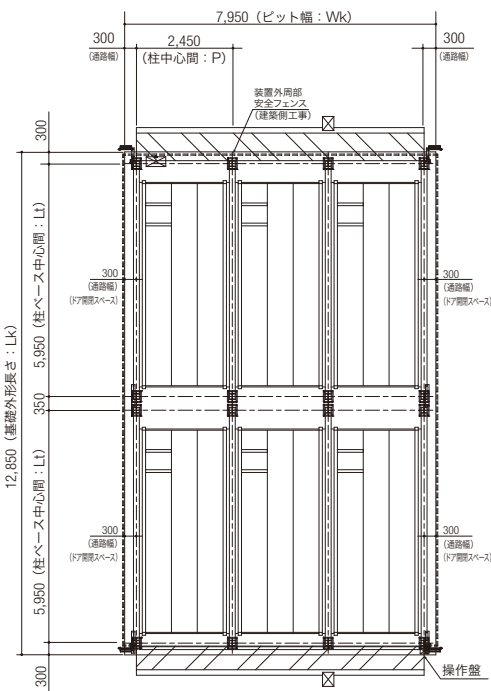
※本表にないスペックに付きましては、お問い合わせください。
 ※泡消火設備の場合★印の寸法に制約がございますので、お問い合わせください。

レクセルパズル 50W 寸法表

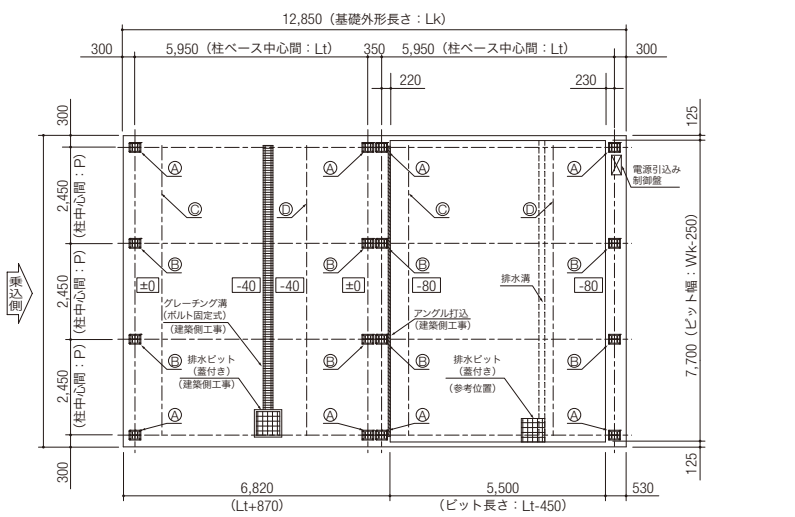
| 収容車元 | 全長(mm) | S | M | L | Mm | MH | |
|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| | | 全幅(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 | 5,050 |
| 可能車元 | 全高(mm) | 5F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 |
| | | 4F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,700 |
| | | 2~3F | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 |
| | | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,900 | 2,100 |
| | | 2~5F | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 |
| | 重量(kg) | 1,700 | 2,200 | 2,300 | 2,200 | 2,200 | |
| 装置寸法 | 基礎外形長さ:Lk (mm) | 12,150 | 12,850 | 13,350 | 12,850 | 12,850 | |
| | 柱ベース中心間:Lt (mm) | 5,600 | 5,950 | 6,200 | 5,950 | 5,950 | |
| | 柱中心間:P (mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 | |
| | 基礎外形幅:Wk (mm) | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 | P×連数+600 | |
| | 最大高さ:Ht (mm)★ | 9,510 | 9,510 | 9,510 | 8,760 | 9,660 | |
| | 構造高さ:Hk (mm)★ | 7,810 | 7,810 | 7,810 | 7,610 | 7,960 | |
| 柱荷重 | A/B (kg) | 3,300/6,600 | 3,650/7,300 | 4,050/8,000 | 3,650/7,300 | 3,650/7,300 | |
| | C/D (kg) | 700/510 | 760/550 | 790/570 | 760/550 | 760/550 | |
| 作動時間 | 5F [前後] 【呼出/格納】 (秒) | 18~226/18 | 18~227/18 | 18~244/18 | 18~223/18 | 18~233/18 | |
| | 4F [前後] 【呼出/格納】 (秒) | 18~206/18 | 18~207/18 | 18~221/18 | 18~203/18 | 18~210/18 | |
| | 3F [前後] 【呼出/格納】 (秒) | 18~184/18 | 18~185/18 | 18~198/18 | 18~181/18 | 18~188/18 | |
| | 2F [前後] 【呼出/格納】 (秒) | 18~162/18 | 18~163/18 | 18~175/18 | 18~159/18 | 18~166/18 | |
| | 1F [前列] 【呼出/格納】 (秒) | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | 18/18 | |
| | 1F [後列] 【呼出/格納】 (秒) | 18~131/18 | 18~132/18 | 18~141/18 | 18~130/18 | 18~135/18 | |

レクセルパズル 50W 参考図面

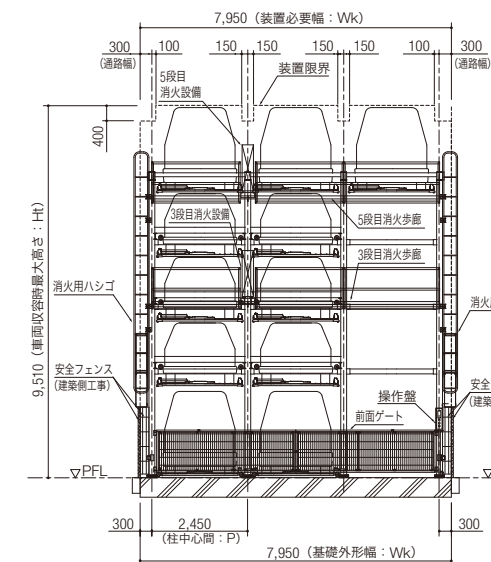
※参考図面の寸法は、装置Mの寸法になります。



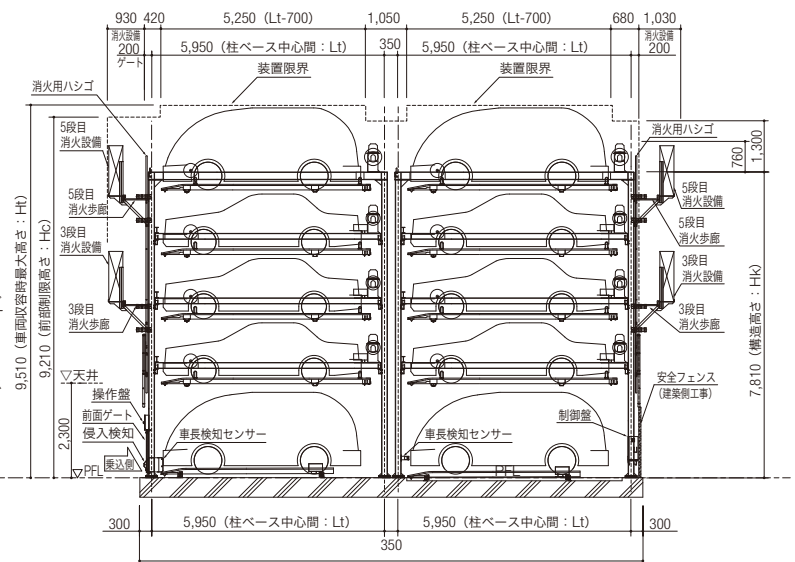
装置平面図



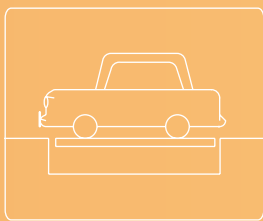
装置柱荷重図



装置正面図



装置側面図



方向転換装置

機能・特長

レクセルターンテーブル

T. T

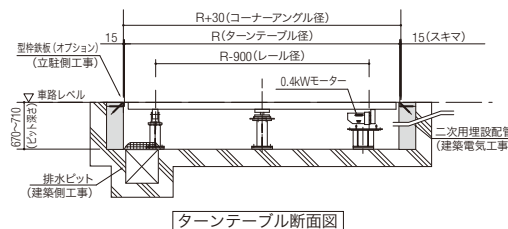
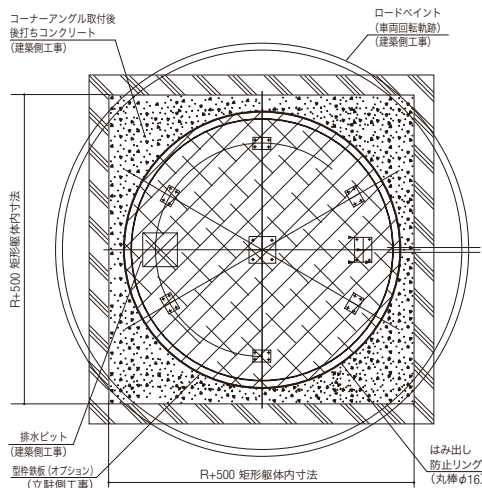
はみ出し防止
リング

インバータ
制御

亜鉛メッキ
処理



レクセルターンテーブル 参考図面



レクセルターンテーブル 寸法表

| | | T40 | T45 |
|---------|-----------------|--------|--------|
| 対 象 元 | 全長 (mm) | 5,050 | 5,300 |
| | 全幅 (mm) | 1,850 | 1,950 |
| | 重量 (kg) | 2,300 | 2,300 |
| 装 置 元 | 直 径: R (mm) | 4,000 | 4,500 |
| | ピ ッ ト 深 さ: (mm) | 680 | 680 |
| | リ ン グ 径: (mm) | 3,800 | 4,300 |
| | 車両回転軌跡円: (mm) | 6,000 | 6,500 |
| 駆 体 工 事 | 回転速度 | 1.5rpm | 1.3rpm |
| | コーナーアングル | 標準 | 標準 |
| | 型枠鉄板 | オプション | オプション |

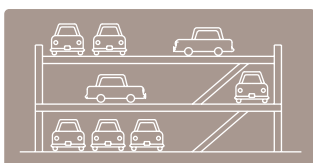
※本表にないスペックにつきましては、お問い合わせください。

標準仕様

| | | |
|---------|-----------------------|---------------|
| 駆 動 装 置 | 方式 | フリクションローラー型 |
| | 電動機 | 0.4kWモーター |
| 電 源 | AC200/220V 三相 50/60Hz | 0.4kW(1.5kVA) |
| 表 面 処 理 | テーブル | 溶融亜鉛めっき(標準) |
| | 構造部 | 溶融亜鉛めっき |
| | コーナーアングル | 溶融亜鉛めっき(標準) |
| 操作方法 | 押しボタン方式(押下時のみ作動) | |

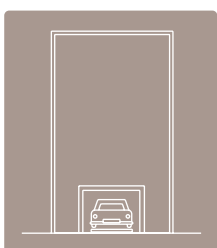
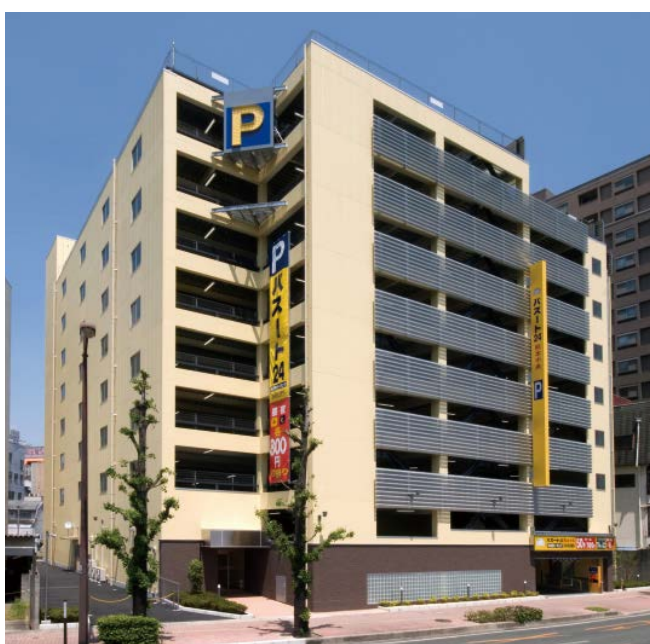
その他

OTHERS



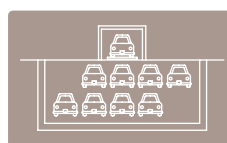
自走式

■自走式 (フラット式/連続傾床式/スキップ式)



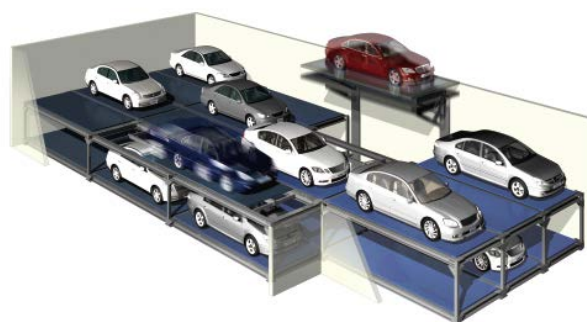
タワー式

■タワー式



地下式

■地下式



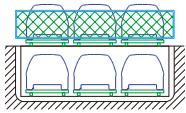
※IHI運搬機械の製品です。

水害対策ゲート

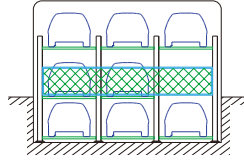
水位50cm程度の水圧に耐える強度
台風・ゲリラ豪雨時のピット内への浸水を改善
対応機種：単純昇降ピット式、
昇降横行式（地上2段地下1段）

ウォータブロック・ゲート

ウォータブロック・ゲート対応



単純昇降ピット式



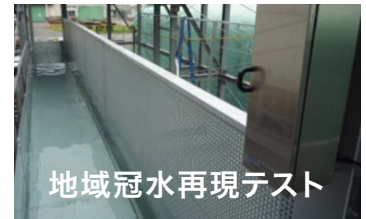
昇降横行式
（地上2段地下1段）



ピット冠水の被害例（3連6台収容水没例）

- ①車両が水没⇒廃車
- ②装置の電装品・モーター交換
ピット内洗浄、汚泥の除去
- ③2ヶ月程度の装置使用不能

被害総額 約2000万



地域冠水再現テスト

ウォータブロック・ゲートの3つのポイント!!

Point 1

常時安心

装置前面ゲートに本機能を付加することで、緊急時のみ対応する防潮板とちがいで、常に水害対策機能を保持します。通常の操作で機能を発揮、特別な操作は不要です。

Point 2

デザインパネル

アルミ製デザインパネルを採用し、マンションの景観に配慮したデザイン性を追及。

Point 3

低コスト

装置前面ゲートに本機能を付加することで、別施工の防潮板（手動式）と比べて総コストは1/2程度。

- 防水ゲートではありません。0.05m³/min程度の水漏れが発生するため、ピット内に排水ポンプ（0.15m³/min×2台以上）は必要です。（標準的な3連1基の場合）
（※ゲートからの水漏れ及び装置への降雨による雨水を排水する能力のポンプが必要です）
- 停電や地域冠水等により、ピットの排水機能が低下した場合は、ピットが冠水する場合があります。
- 地下ピット冠水による、装置や車両等の損害補償は致しかねます。
- ゲート以外の部分（装置側面・背面）には、RC造の腰壁を施工してください。

P3FC(地上1段地下2段昇降油圧式)の水害対策ゲート～ウォーターブロック・ゲート～

※本図は、油圧式装置 (P3FC-M8) での水害対策ゲート付きの参考図面です。
 ※機種や、装置諸元により、寸法等は異なります。

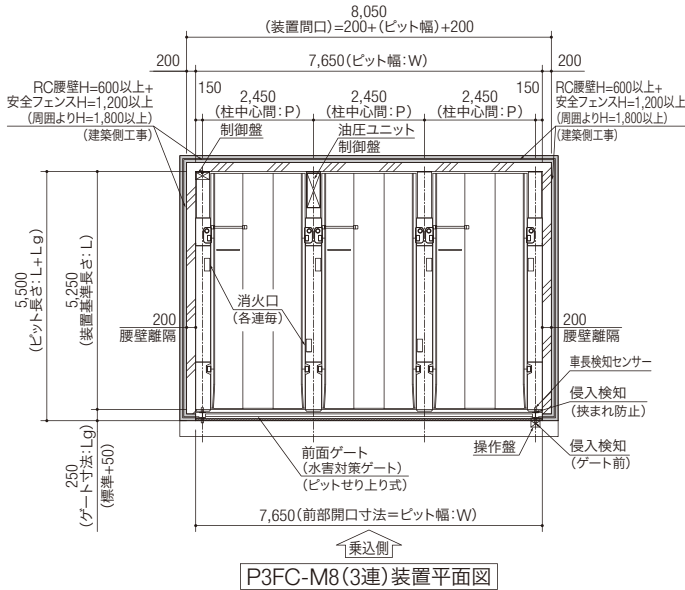
【対象装置】

- P3FC(地上1段地下2段昇降油圧式)
- P2FC(地上1段地下1段昇降油圧式)
- LT3、LT3D(地上1段地下2段昇降チェーン式)
- LT2(地上1段地下1段昇降チェーン式)
- LTZ21(地上2段地下1段)
- LTZ11(地上1段地下1段)
- T12B(地上1段地下2段)

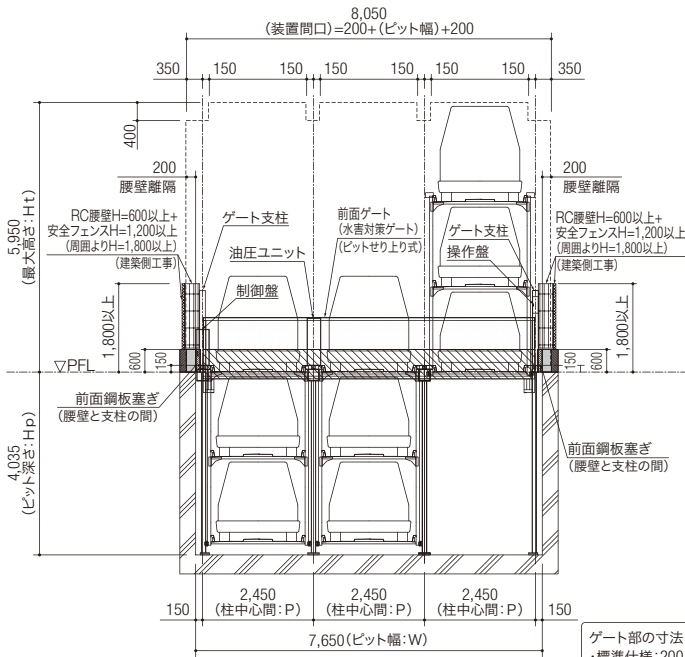
【地上1段地下2段昇降油圧式】P3FC 装置諸元

| | S | M | L | Mm | MH1D | M8 | | |
|--------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|
| 全長(mm) | 4,700 | 5,050 | 5,300 | 5,050 | 5,050 | 5,050 | | |
| 全幅(mm) | 1,700 | 1,850 | 1,950 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | | |
| 全高(mm) | 1F | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 1,550 | 2,100 | | |
| | B1 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,750 | | |
| | B2 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 1,550 | 2,000 | | |
| 重量(kg) | 1,700 | 2,000 | 2,300 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | | |
| 装置基準長さ:L(mm) | 4,900 | 5,250 | 5,500 | 5,250 | 5,250 | 5,250 | | |
| ゲート寸法:Lg(mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 250 | | |
| 柱中心間:P(mm) | 2,350 | 2,450 | 2,550 | 2,450 | 2,450 | 2,450 | | |
| ビット幅:W(mm) | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | P×連数+300 | | |
| ビット深さ:Hp(mm) | 3,585 | 3,585 | 3,585 | 3,585 | 4,035 | 4,035 | | |
| 最大高さ:Ht(mm) | 5,500 | 5,500 | 5,500 | 4,950 | 5,950 | 5,950 | | |
| 柱荷重(kg) | A, C | 2,500 | 2,750 | 2,950 | 2,750 | 2,750 | | |
| | D, F | 3,200 | 3,450 | 3,650 | 3,450 | 3,450 | | |
| | B / E | 5,000/5,800 | 5,500/6,300 | 5,900/6,700 | 5,500/6,300 | 5,500/6,300 | | |
| 作動時間(秒) | ゲートのみ | 1F | 上昇 | 40 | 40 | 40 | 40 | 46 |
| | | | 下降 | 25~40 | 25~40 | 25~40 | 25~40 | 29~46 |
| | | B2 | 上昇 | 80 | 80 | 80 | 80 | 91 |
| | | | 下降 | 50~80 | 50~80 | 50~80 | 50~80 | 57~91 |
| | | B1(高速型) | 上昇 | 19 | 19 | 19 | 19 | 22 |
| | | | 下降 | 19~25 | 19~25 | 19~25 | 19~25 | 22~29 |
| | B2(高速型) | 上昇 | 38 | 38 | 38 | 38 | 43 | |
| | | 下降 | 38~50 | 38~50 | 38~50 | 38~50 | 43~57 | |
| | 前面ゲート(開+閉) | | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 | 10+10 | |

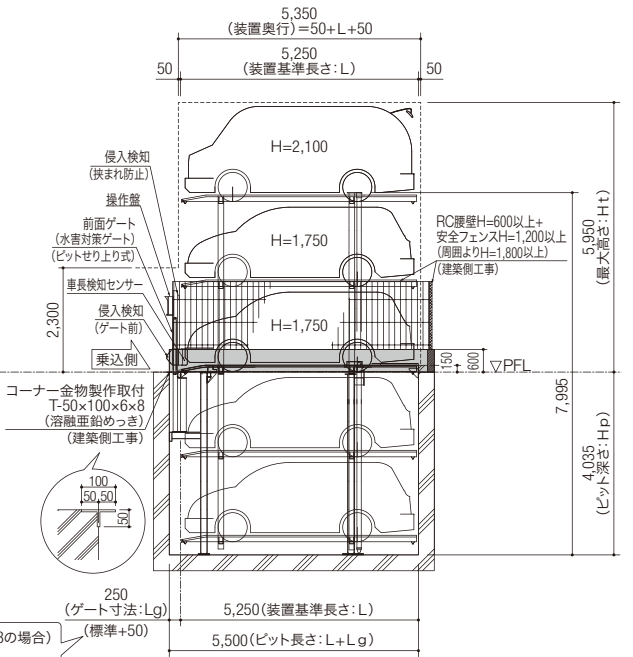
※ 各行政により、本装置は建築物となる場合がございます。また、各行政に対応したスペックもございますので、詳細はお問い合わせ下さい。
 ※ 北海道仕様(多積雪地域)の場合、Lgの寸法が50mm、Lの寸法が50mm大きくなります。
 ※ 高速仕様も対応が可能です。お問い合わせください。



P3FC-M8(3連)装置平面図



P3FC-M8(3連)装置正面図



P3FC-M8 装置側面図

水害対策ゲート (仕様諸元)

| | | |
|------|-------|--------------------|
| パネル材 | 材質 | アルミニウム合金 |
| | 形状 | 上部:パンチング 下部:エンボス加工 |
| | 仕上 | ナチュラルシルバー焼付塗装 |
| バックキ | パッキン類 | ゴム製品(黒色) |

- ビット外周は、RC腰壁 (H=600以上) を立ち上げて下さい。(通路としての離隔を確保して下さい)
- 前面ゲートは、入庫時以外は、常時閉となっております。(この状態で、水の侵入を防ぎます)(冠水の恐れや冠水している状態で、操作しないで下さい)
- 排水ポンプの能力は、上図3連1機の場合、0.15m³/min×2台(自動交互非常時運転)は設置下さい。(ゲートからの漏れ(0.05m³/min)+降雨量100mm/hr(0.07m³/min)≒0.12m³/min)

タッチパネル式操作盤



電気自動車対応駐車装置!!



車のニーズは時代と共に多様化してきております。

ここ数年、電気自動車の研究・開発が積極的に進んできており、環境保護や省エネルギーの観点から、電気自動車 (EV) やプラグインハイブリッド (PHV) などのエコカーの本格的な普及が始まろうとしています。当社では、こちらの普及に先立ちEV対応の駐車装置を開発し、既に実用化しています。

電気自動車対応駐車装置 3つのポイント!!

Point 1

省スペース設計

コンセントボックスは駐車パレット内の後方に設置されるため、車の入出庫及び、乗降の際に邪魔になることはありません。

Point 2

安心の安全性

コンセントボックスの扉が確実に閉じられてから通電が開始する充電システムとしているため、安全性の高いものとなっています。

Point 3

分かりやすい簡単操作

車付属の専用充電ケーブルをコンセントボックス内の差込口に繋ぐだけで誰でも容易に充電作業をおこなうことが出来ます。

従来の機械式駐車装置と同寸法の敷地に設置が可能

充電システム搭載の駐車装置は、従来の駐車装置内に本システムを納めていますので、必要とする敷地面積は従来の駐車装置と同じです。又、充電コンセントの位置は、駐車パレットの後方に設置しているため車の入出庫や乗降の障害になることはありません。



※コンセントを設置するには駐車装置の動力電源とは別に、専用電源が必要になります。
(AC200V 20A × 台数)



使いやすく安全に配置された設計

充電コンセントは、シンプルな方式を採用しているため、どなたにも容易にお使いいただけます。更に、充電ボックスは専用キーでの施開錠が必要となるため、安全にお使いいただけます。

早期の設置で利用者にも好評

今後、電気自動車やプラグインハイブリッドなどのエコカーが普及することを見越しての本製品の設置は、必ずやマンション購入予定の皆様が高く評価をしていただけると考えます。

※ コンセントボックス位置、その他の仕様は予告なく変更になる場合がございますので、ご了承下さい。

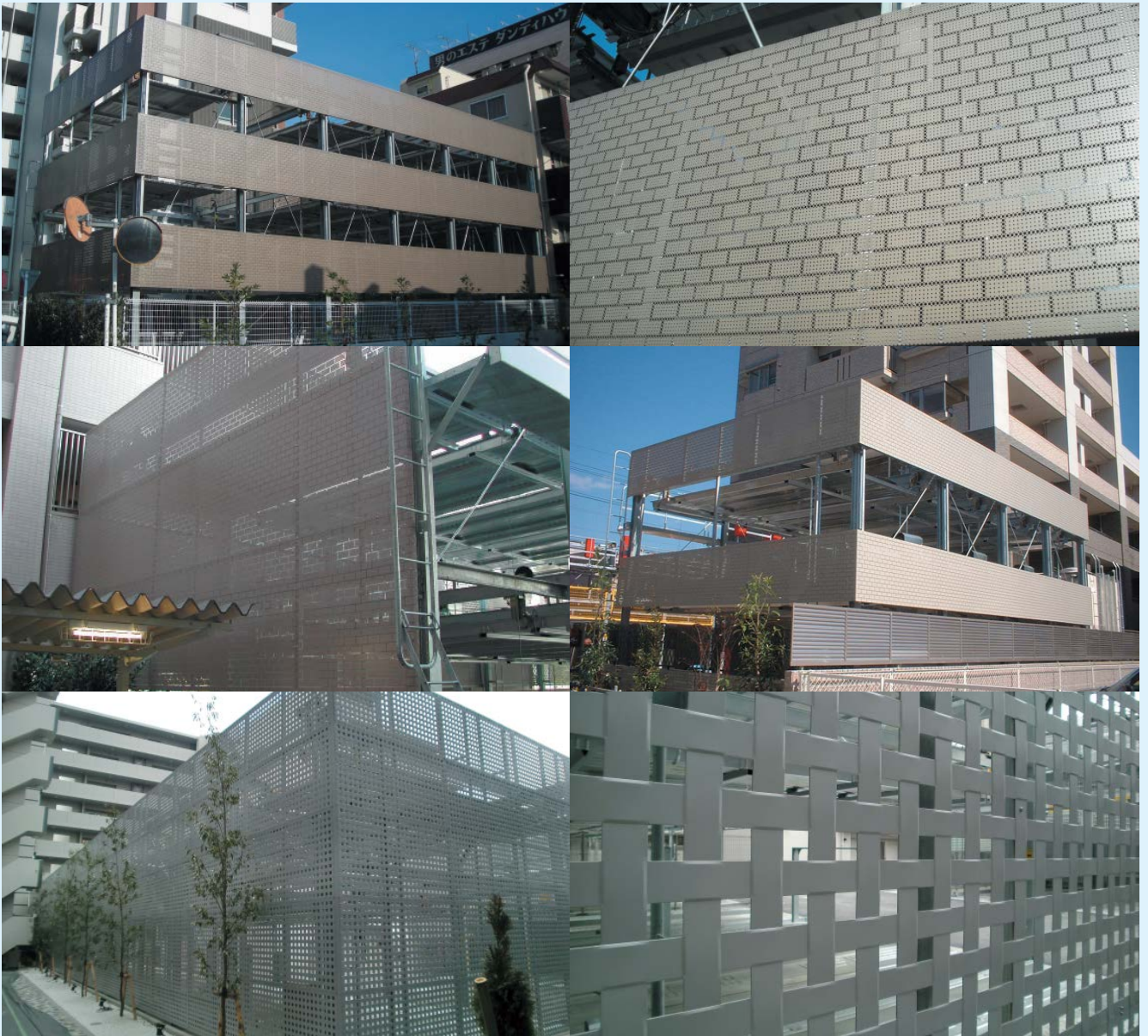
外装パネル

EXTERIOR

ルーバー



パンチングパネル



遮音パネル



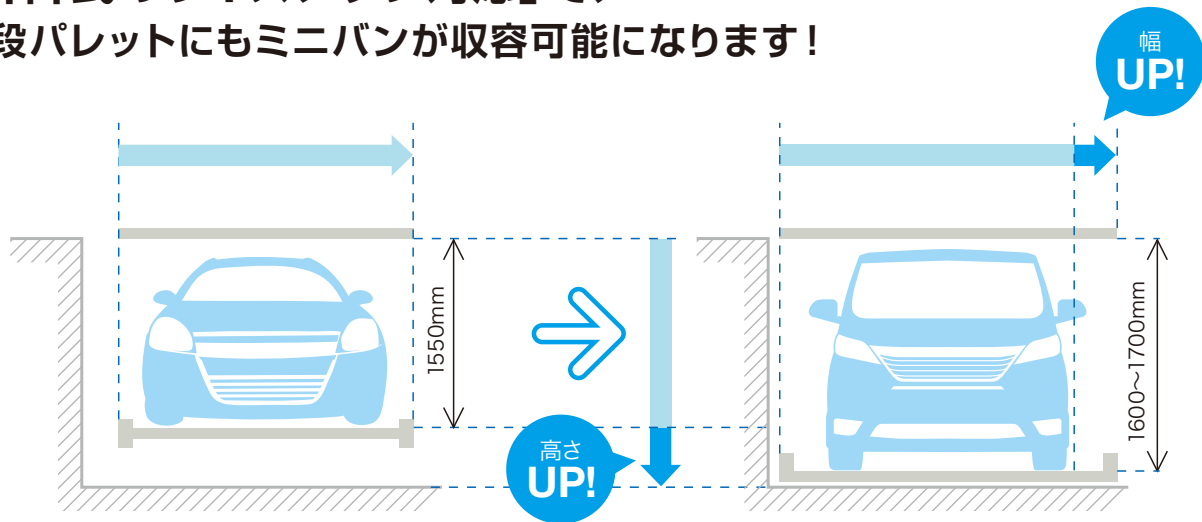
パーキング リニューアル

敷地内の駐車スペースでは狭すぎて、仕方なく他の駐車場を借りているけど、とても不便です。



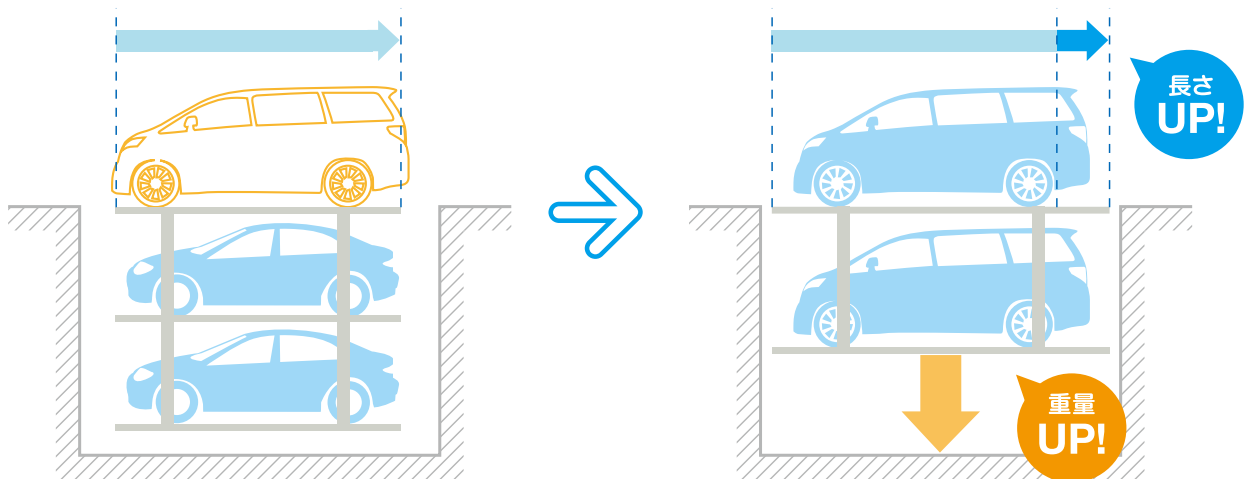
ミニバンもハイルーフ車も収容できるようになります！

「昇降式のサイズアップ対応」で、
下段パレットにもミニバンが収容可能になります！



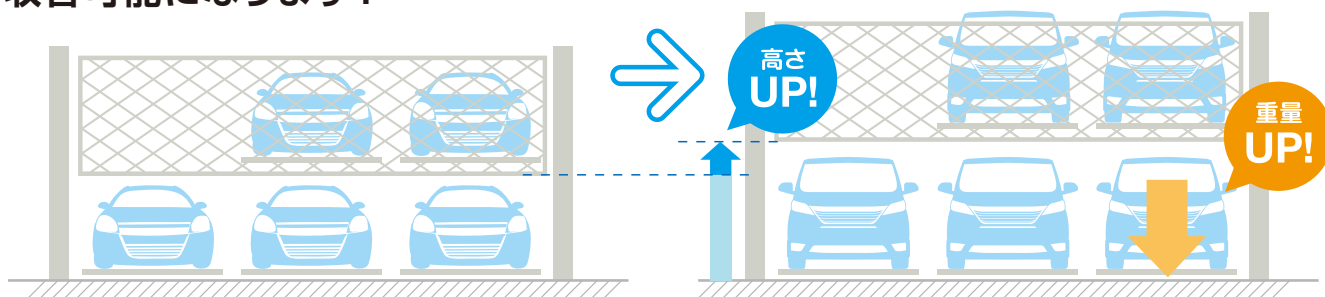
地下パレットを下げることで、地下にもミニバンが収容可能。

上段・下段パレットにもハイルーフ車が収容可能になります！



地下パレットの高さを拡大することで、地下にもミニバンやハイルーフ車が収容可能。

「昇降横行式のサイズアップ対応」で、 上段・横行・下段パレットにもハイルーフ車やミニバンが 収容可能になります！



支柱を延長してゲートを高く上げることで、最上段にミニバンやハイルーフ車が収容可能。



ミニバンやハイルーフ車などのファミリーカーに合わせて「高さ・幅・長さ・重量」をカスタマイズすることで、新しい利用者が見込めます!!

※機種・型式により、対応・改造できる仕様が異なります。ご質問やご不明点はお気軽にご相談ください。
※現地計測によります。

大切な愛車のためのスマート設計。 タイヤが乗り上げても傷つけない安心・安全パレット！

先端傾斜型パレット

従来型パレット



先端傾斜型パレット



昇降ピット式は容易に入出庫できるよう、パレット及び歩廊の先端部を大きく傾斜させました。タイヤの破損を防ぎ、車路が狭い区画に設置する場合も安心。お客様の見た目の安心感が高まります。



乗り上げても
タイヤが破損
しません。

品質の立駐メーカー

製品開発から品質管理まで責任を持った体制を築いています。

製品開発・設計



油圧3段・地上5段・地下2段 実機実験
(自社工場)

配置図作成



(社内作図)

引渡し

検査



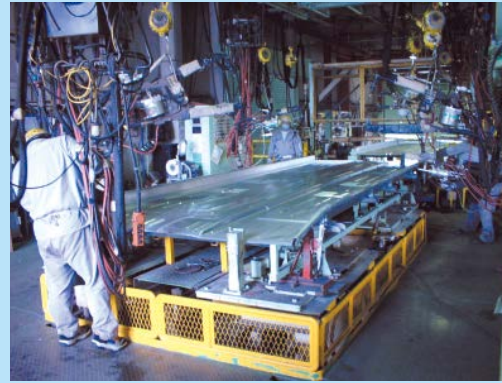
(自社品質検査)

据付



(自社施工管理)

製作



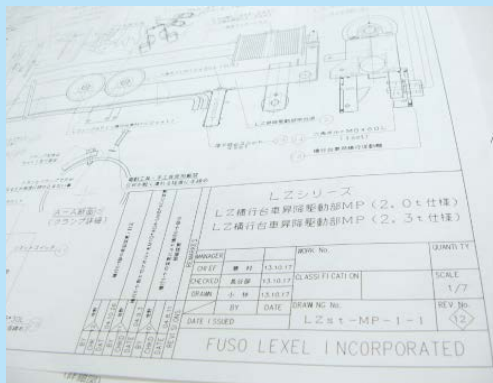
パレット製作



鉄骨製作

(外注製作)

製作図作成



(社内設計)

物流センター

部品の組付け後、現場への搬出。



完成品保管



完成品在庫管理により安定供給
出荷前検査による品質管理

組付け場
(自社工場)

〒410-0312
静岡県沼津市原2440
IHI 運搬機械 (株) 沼津工場内

立駐工事実績

2013年度 立駐工事実績

| 完工 | 工事件名 | 機種 | パレット数 |
|-----------|--------------------------------------|------------|-------|
| 2013.4.6 | ライオンズヒルズ牛田早稲田【3ブロック】 | LZ31 | 22 |
| 2013.4.15 | エスターネ江坂 | LZ22 | 6 |
| 2013.4.25 | 鶴見中央4丁目駐車場 | LZ42W | 18 |
| 2013.4.25 | 竹の塚パーク・ホームズ | LT2 | 16 |
| 2013.4.26 | クレストフォルム武蔵小杉ブライコート | LZ32 | 69 |
| 2013.4.26 | サーパス新屋敷東街区 | LT2 | 12 |
| 2013.4.28 | グローリアス名東富が丘 | LTZ | 11 |
| 2013.4.30 | 朝日マンション五反田 | LZ42/TT | 15 |
| 2013.4.30 | 株ホンダカーズ 神奈川北 綱島店 | LZ50 | 36 |
| 2013.4.30 | フル プロスベレ | LZ30 | 13 |
| 2013.5.15 | 木場レジデンス | LZ31 | 18 |
| 2013.5.15 | アジア牛込柳町 | LT3 | 6 |
| 2013.5.21 | 栄・常盤地区第一種市街地再開発事業 施設建築物新築工事「栄南街区」 | LZ42W | 42 |
| 2013.5.24 | ウィルローズ横濱吉野町 | LZ32/TT | 8 |
| 2013.5.25 | メディウス藤沢 | LT3 | 15 |
| 2013.5.29 | レーベン千葉ニュータウン中央 | LZ32 | 56 |
| 2013.5.30 | パークタワー横濱星川 | LZ42W | 120 |
| 2013.5.30 | リブリ・船橋 | LZ42 | 21 |
| 2013.5.30 | ザ・パークハウス大阪福島 | LZ32 | 38 |
| 2013.5.31 | ウェリス若葉台 | LZ40 | 34 |
| 2013.5.31 | ウィルローズ横須賀中央 | LZ30 | 14 |
| 2013.6.8 | 三軒茶屋パークマンション | LT2 | 8 |
| 2013.6.8 | ライオンズヒルズ牛田早稲田【2ブロック】 | LZ31 | 22 |
| 2013.6.18 | ライオンズ本八幡レジデンス | LZ32/LTZII | 21 |
| 2013.6.20 | ライオンズ行徳駅前レジデンス | LZ40/TT | 21 |
| 2013.6.21 | プレサンスロジェ本町 | LT3 | 6 |
| 2013.6.21 | エム&ケイ:コーポレーション | LZ40 | 13 |
| 2013.6.26 | レーベン北千住スカイプレスタワー | LZ32/TT | 13 |
| 2013.6.27 | レーベンリヴァーレ町田ルージアタワー | LT3/LZ42 | 30 |
| 2013.6.28 | シャリエ神宮外苑 | LT3D | 6 |
| 2013.6.28 | グランドメゾン赤坂1丁目 | LZ22/TT | 20 |
| 2013.6.28 | レクセル湘南寒川 | LT2 | 12 |
| 2013.6.29 | アウルステージ アン・シオ博多駅南 | LZ41 | 17 |
| 2013.7.5 | コンプレートSEKIJO | LZ41 | 17 |
| 2013.7.11 | ザ・パークハウス新大宮 | LZ41 | 37 |
| 2013.7.12 | カールス相生山緑地 | LZ40 | 13 |
| 2013.7.16 | UDTラックスジャパン(株)越谷カスタマー センター | LZ40 | 34 |
| 2013.7.16 | ライオンズ小塚オアシスコート | LT2 | 12 |
| 2013.7.17 | サンクタス市が尾 | LT2/LZ32 | 43 |
| 2013.7.17 | ライオンズ京都五條院ロイヤルグレイド | TT | 0 |
| 2013.7.25 | コージーコート一之江駅前 | LZ40 | 9 |
| 2013.7.26 | フロレンス井口ガーデンコート | LZ40/LZ40W | 47 |
| 2013.7.27 | ライオンズシティ平塚 | LT3/TT | 9 |
| 2013.7.27 | 住吉本町ロジュマン | LT3 | 15 |
| 2013.7.28 | ヴィンテージコート神戸伊川谷 | LTZ/LT2 | 36 |
| 2013.7.30 | ファーネストプレミアムクラス平和 | LZ30/LZ31 | 29 |
| 2013.7.31 | セントラルレジデンス高知中央公園 | LZ42W/LZ42 | 90 |
| 2013.7.31 | ポレスター五日市駅前武番館 | LZ40 | 34 |
| 2013.7.31 | フォンスター西千石 | LZ40W | 9 |
| 2013.7.31 | ライオンズプラザ北綾瀬 | LT2 | 60 |
| 2013.8.2 | ポレスター大宮レジデンス | LT3 | 57 |
| 2013.8.3 | 藤和尾山荘ホームズ | LT3 | 12 |
| 2013.8.8 | ネクサス六本松 | LZ30 | 7 |
| 2013.8.9 | ライオンズヒルズ牛田早稲田【1ブロック】 | LZ31 | 22 |
| 2013.8.16 | ネクサス室見 | LZ41 | 17 |
| 2013.8.20 | ライオンズ新井口マスターズゲート | LZ30 | 32 |
| 2013.8.21 | サーパス五島町 | LZ42 | 15 |
| 2013.8.22 | エスロード江坂江の木町 | LZ31 | 16 |
| 2013.8.22 | 尼崎D.C.パークイースト | LZ41 | 110 |
| 2013.8.23 | ヴェルディーク徳川 | LZ41/TT | 27 |
| 2013.8.25 | パレヴィエ庚午北 | LZ31 | 18 |
| 2013.8.27 | ライオンズ 武蔵境マスターゲート | LZ42/TT | 15 |
| 2013.8.29 | ローレルスクエア学園前ノースレジデンス | LT3 | 102 |
| 2013.8.29 | ライオンズプラザ宇栄原 | LTZ | 24 |
| 2013.8.30 | サンクタス与野サウスレジデンス | LZ32/TT | 15 |
| 2013.8.30 | テラス豊玉 | LT2 | 22 |
| 2013.8.31 | パークホームズ三鷹上蓮雀 | LZ30 | 13 |
| 2013.8.31 | ボルボ・カーズ名東 | LZ40 | 17 |

| 完工 | 工事件名 | 機種 | パレット数 |
|------------|---------------------|-------------------------|-------|
| 2013.9.6 | サンシティ新南城駅前 | LZ32 | 18 |
| 2013.9.7 | ライオンズガーデン幕張本郷 | LZ40 | 10 |
| 2013.9.10 | オーベルハイム名島 | LZ30 | 19 |
| 2013.9.13 | グリーンビル府内式番館ブルミエ | LZ31 | 32 |
| 2013.9.18 | ゼルクハウス船堀 | LZ50 | 21 |
| 2013.9.20 | アデニウム浅草 | LZ32/TT | 13 |
| 2013.9.20 | オープンヴィラ川崎 | LT2 | 40 |
| 2013.9.20 | 内田三郎様共同住宅 | LKII | 7 |
| 2013.9.20 | プレミスト西新CRONO | LZ50 | 42 |
| 2013.9.20 | サンメゾン三国ヶ丘ゲート | LZ22/LT3 | 27 |
| 2013.9.21 | ブラセシオン知多半田 | LZ32/LZ22 | 28 |
| 2013.9.25 | ライオンズ西宮北口室川町 | LZ31/LT2 | 62 |
| 2013.9.26 | ハイコート洗足池 | LT3 | 18 |
| 2013.9.26 | フロンティア・コンフォート研究学園 | LZ41/LZ40 | 85 |
| 2013.9.27 | プレミスト横浜ポートサイド | LZ42/LZ22W/ LZ32W/TT | 116 |
| 2013.9.27 | サンクレイドル保谷 | LT3 | 9 |
| 2013.9.27 | グランサンクタス淀屋橋 | LZ21/TT | 10 |
| 2013.9.27 | プレミスト京都御所西室町通 | LT3/TT | 15 |
| 2013.9.27 | ライオンズ本陣レジデンス | LZ40 | 38 |
| 2013.9.28 | エクセレントシティ西川口サウスコート | LZ40 | 21 |
| 2013.9.28 | サンメゾン南堀江GATE | LZ41/LTZII | 39 |
| 2013.9.30 | グランドパレス熊本 | LZ31/LT3 | 65 |
| 2013.10.9 | サーパスシティ桜通りパークウィング | LZ40 | 34 |
| 2013.10.11 | ワコーレ垂水ガーデンテラス | LZ40W/TT | 18 |
| 2013.10.11 | ザ・パークハウス八事八幡山 | LZ40 | 26 |
| 2013.10.12 | ライオンズマンション八戸ノ里 | LT2 | 48 |
| 2013.10.19 | 豊島町住宅 | LKII | 39 |
| 2013.10.24 | ライオンズガーデン武蔵関公園荻番館 | LZ30 | 38 |
| 2013.10.28 | NICE URBAN亀有さくら通り | LT3 | 12 |
| 2013.10.31 | サットンアソビオ平和台 | LZ32/TT | 8 |
| 2013.10.31 | コスモステージ大久保パークプラザ | LT2 | 22 |
| 2013.11.8 | グランドメゾン平尾テラス | LZ31 | 30 |
| 2013.11.12 | アスコビル | LZ31 | 8 |
| 2013.11.14 | ジェイグラン阿倍野文の里 | LZ32 | 74 |
| 2013.11.14 | ザ・パークハウス祇園 | LZ40 | 46 |
| 2013.11.15 | ライオンズタワー目黒川 | LT3D | 3 |
| 2013.11.23 | レグラス横浜吉野町 | LZ42/TT | 15 |
| 2013.11.29 | クリアホームズ松山三番町 | LZ32/LZ22 | 46 |
| 2013.11.29 | ブラセシオン金山 | LZ40 | 21 |
| 2013.11.29 | ウッドパーク横浜・永田 | LT2 | 38 |
| 2013.11.30 | ヴェレナ東戸塚II | LZ42W/LZ42/TT | 123 |
| 2013.11.30 | アペニールヒルズ | LZ40 | 21 |
| 2013.12.2 | オリピック第3ビル | LTZ | 28 |
| 2013.12.5 | ジェイグラン新長田 | LZ32 | 46 |
| 2013.12.5 | ブラセシオン日比野 | LZ30 | 29 |
| 2013.12.6 | オフィスニューガイアCLAIR天神 | LZ50 | 5 |
| 2013.12.8 | ステイツ湘南久里浜 | LTZ | 42 |
| 2013.12.11 | 一条タワー金山 | LZ22/LZ32 | 97 |
| 2013.12.12 | レーベン見沼代親水公園 | LZ42 | 57 |
| 2013.12.13 | ナイスエスアリーナ中央林間 | LZ42/LT3/TT | 42 |
| 2013.12.13 | ワコーレ青谷城の下通ザ・レジデンス | LZ32 | 31 |
| 2013.12.14 | ウィザーズレジデンス千葉中央 | LT3/LZ32 | 32 |
| 2013.12.15 | ベレッサ万願寺駅前 | LT3/TT | 21 |
| 2013.12.16 | クラッシュハウス神田 | LT3/TT | 6 |
| 2013.12.17 | ライオンズ府中駅前 | LZ50/TT | 16 |
| 2013.12.17 | ダイアパレス松陰神社 | LT2 | 6 |
| 2013.12.19 | グランアッシュ大正ステーションフロント | LT3 | 30 |
| 2013.12.20 | プレミアムレジデンス府中西府駅前 | LZ32/TT | 13 |
| 2013.12.20 | リストレジデンス藤沢本町 | LZ32W | 32 |
| 2013.12.20 | アーバンシティ江原町 | LZ30/LKII | 21 |
| 2013.12.21 | 吹田垂水町ザ・レジデンス | LZ41 | 27 |
| 2013.12.21 | 戸田ハイム | LT3 | 50 |
| 2013.12.21 | ライヴィラ上鷺宮 | LTZ/LT2 | 27 |
| 2013.12.22 | シュロス川口元郷リバーテラス | LT2 | 32 |
| 2013.12.23 | カルム目白台 | LTZ | 5 |
| 2013.12.24 | 佐藤燃料新本社ビル | LKII | 13 |
| 2013.12.26 | アデニウム浅草桜橋 | LT3 | 9 |
| 2013.12.26 | 江東冬木事務所 | LZ50 | 69 |
| 2013.12.26 | レクセルプラザ鶴川 | LT2 | 12 |

| 完工 | 工事件名 | 機種 | パレット数 |
|------------|-------------------------------|---------------------------|-------|
| 2013.12.28 | 久米川ヒルズ | LT2 | 14 |
| 2014.1.7 | KNOCKS希望ヶ丘 | LZ42 | 27 |
| 2014.1.10 | ライオンズ市川妙典 | LZ40/LKII/TT | 30 |
| 2014.1.21 | ワコーレ ザ・舞子レジデンス | LZ22W | 44 |
| 2014.1.24 | エコヴィレッジ蓮根みなみ公園 | LT3 | 6 |
| 2014.1.24 | サーバス三番町 | LTZ/LZ22 | 20 |
| 2014.1.24 | ワコーレ西明石パークテラス | LZ32/TT | 18 |
| 2014.1.24 | シティライフ中区正木 | LZ40 | 29 |
| 2014.1.26 | シティライフ関屋 | LZ30 | 16 |
| 2014.1.28 | グランアルト越谷レイクタウン | LZ40W | 50 |
| 2014.1.30 | レーベン吉川美南サンプレッジ | LZ40 | 72 |
| 2014.1.31 | ハルグラン柿生 | LTZ | 10 |
| 2014.1.31 | リビオ玉造 | LZ31 | 14 |
| 2014.1.31 | グランドパレス小倉香春口 | LZ40 | 76 |
| 2014.1.31 | 川口中青木パークホームズ | LTZ/LT2 | 32 |
| 2014.1.31 | 福岡市水道局中央営業所 | LT2 | 4 |
| 2014.2.5 | ライオンズ北赤羽マークスフォート | LZ30 | 10 |
| 2014.2.6 | 東急ドエルアルス大倉山 | LT2 | 74 |
| 2014.2.10 | ライオンズ仙台レジデンス | LT3/LT2 | 67 |
| 2014.2.13 | レーベン流山おおたかの森Lumina | LZ40 | 51 |
| 2014.2.13 | RJRプレシア吉塚駅前II | LTZ/LZ32 | 43 |
| 2014.2.14 | ル・サンク宮の森ウェストガーデン | LT3D | 9 |
| 2014.2.14 | シティテラス今福鶴見 | LZ40/LZ41 | 79 |
| 2014.2.15 | 松戸東パークホームズ | LT2 | 8 |
| 2014.2.20 | エグゼ宝塚 | LZ30 | 4 |
| 2014.2.20 | ゼスタ浄水レジデンス | LZ40 | 47 |
| 2014.2.21 | ナイスステージ武蔵新城 | LT3/TT | 15 |
| 2014.2.21 | ウェリス千里山レジデンス | LZ32 | 36 |
| 2014.2.21 | ワコーレ豊中ステーションウィング | LZ42/LZ32W/TT | 62 |
| 2014.2.21 | ジェイグランプレシア草津西大路 | LZ31/LT3 | 52 |
| 2014.2.21 | オーヴィジョン入江アクアテラス | LZ40 | 25 |
| 2014.2.24 | シントミプラザ徳丸 | LT2 | 4 |
| 2014.2.25 | ライオンズ刈谷亀城パークイースト | LTZ/LZ30/LZ21/ LZ30/TT | 30 |
| 2014.2.26 | グローバル志木ステーションプレミア | TT | - |
| 2014.2.27 | ザ・パークハウス越谷 | LT3 | 12 |
| 2014.2.27 | ガーデングラス川口中青木 | LKII/LZ30 | 24 |
| 2014.2.27 | エスリード萱島セミリア | LZ31/LT3D | 77 |
| 2014.2.28 | イルソーレ吉川美南ブル | LKII/LZ40 | 26 |
| 2014.2.28 | サンクタス与野タワーレジデンス | LZ32/LZ42/ LT2/TT | 65 |
| 2014.2.28 | ザ・谷上駅前レジデンス | LZ32/LT2 | 31 |
| 2014.2.28 | 西条紺屋町B地区優良建築物等整備事業の施行に伴う施設建築物 | LKII | 9 |
| 2014.2.28 | ネクスコ東日本・大宮西寮 | LZ30 | 26 |
| 2014.3.1 | ブライト・サンリヤン姪浜 | LZ22 | 48 |
| 2014.3.1 | グランドパレスみなと大通り公園 | LZ40 | 46 |
| 2014.3.7 | ヒューリックレジデンス調布柴崎 | LKII | 13 |
| 2014.3.7 | クレヴィア戸田公園 | LZ40W | 60 |
| 2014.3.7 | ジェイグラン・エル草津 | LZ40 | 47 |
| 2014.3.7 | 一条レジデンス浜松 | LZ32/LZ31 | 64 |
| 2014.3.10 | ライオンズ上福岡ステーションレジデンス | LZ40W/TT | 10 |
| 2014.3.10 | グランドメゾン平尾山荘通り | P3FC | 9 |
| 2014.3.10 | 株式会社川本ピアノサービス本社 | LZ30 | 13 |
| 2014.3.12 | グローバル川口 ステーションプレミア | TT | - |
| 2014.3.13 | BLESS葛西 | P2FC | 12 |
| 2014.3.13 | ヴィアーレ星ヶ丘の森 | LZ50/LZ41/LT2 | 91 |
| 2014.3.14 | ライオンズ練馬レジデンス | LZ32W/TT | 16 |
| 2014.3.14 | CREST SQUARE | LZ32 | 48 |
| 2014.3.14 | グランソシア船橋芽吹の杜 | LZ41/LZ42/LZ42W | 168 |
| 2014.3.14 | 三菱東京UFJ銀行船橋支店 | LZ40 | 35 |
| 2014.3.14 | アトラス神戸中山手通 | LZ32 | 8 |
| 2014.3.14 | セントエクシア段原東 | LZ31 | 14 |
| 2014.3.15 | ランフォルセ枚方セントレ | LZ21/LZ31/LZ30 | 86 |
| 2014.3.15 | シャルマン横浜中山 | LT2 | 30 |
| 2014.3.17 | ライオンズ銀山町リバーサイドレジデンス | LZ41W/TT | 14 |
| 2014.3.17 | アリビオ江坂垂水町 | LT2 | 10 |
| 2014.3.18 | THEサンメゾン南青山ELDO | LT3D/TT | 6 |
| 2014.3.18 | エステムコート十三本町 | LT3/LZ32 | 11 |
| 2014.3.19 | ライオンズ行徳レジデンス | LZ40 | 17 |

| 完工 | 工事件名 | 機種 | パレット数 |
|----------------|-------------------------------|-----------------------|-------|
| 2014.3.20 | リビオ北千住 | LZ40 | 25 |
| 2014.3.20 | サンクレイドル西国分寺 | LT3 | 27 |
| 2014.3.20 | エクセリア瑞江 | P2FC | 4 |
| 2014.3.20 | シティハウス神戸大石 | LZ32/LT3 | 38 |
| 2014.3.20 | レジデンス西新パークサイド | LZ40/LZ42/TT | 48 |
| 2014.3.20 | 西条紺屋町B地区優良建築物等整備事業の施行に伴う施設建築物 | LTZ | 15 |
| 2014.3.20 | オーシャンテラス須磨海浜公園 | LZ41 | 105 |
| 2014.3.20 | クレヴィア扇町公園 | LZ31 | 36 |
| 2014.3.20 | ジェイグラン高槻古曾部町 | LT3 | 36 |
| 2014.3.20 | ライオンズ加木屋フライトマークス | LZ40 | 34 |
| 2014.3.20 | ブラセション名古屋駅前ファースト | LZ30/LZ40 | 20 |
| 2014.3.22 | プレミスト上通 | LZ40 | 26 |
| 2014.3.22 | メゾンシャルドネー宮駅前 | LT2/LZ41 | 20 |
| 2014.3.22 | 代々木公園パークホームズ | LT2 | 4 |
| 2014.3.23 | ブランシエラ品川勝島プレシア | LZ40 | 29 |
| 2014.3.24 | クオス横浜大通り公園 | LZ42/TT | 9 |
| 2014.3.24 | ブライタウン高町II | LT2 | 16 |
| 2014.3.25 | ライオンズ立川グランフォート | LZ22W/LTZ/TT | 42 |
| 2014.3.25 | ライオンズふじみ野グランフォート | LZ50 | 16 |
| 2014.3.25 | エステムプラザ品川大崎駅前レジデンス | P3FC | 3 |
| 2014.3.25 | ヴィークコート徳川町 | LZ31 | 44 |
| 2014.3.25 | GS千代田ビル | LT2 | 10 |
| 2014.3.25 | 関西電力株式会社守口営業所 | LT2 | 24 |
| 2014.3.26 | ウェリス千里山ヒルズ | LZ32/LKII/LTZ | 120 |
| 2014.3.26 | エステムコート布施ステーションフラッツ | LZ32 | 28 |
| 2014.3.27 | グローバル ザ・スクエア東高円寺 | LT2/TT | 8 |
| 2014.3.27 | センチュリー宇都宮 寺番館 | LZ42 | 90 |
| 2014.3.27 | アトラス池尻団地 | LT2-/LZ22/TT | 82 |
| 2014.3.27 | ザ・パークハウス鎌倉若宮大路 | LZ32/LT3 | 41 |
| 2014.3.27 | ザ・パークハウス田園調布本町レジデンス | P2FC | 6 |
| 2014.3.27 | パークホームズ平和大通り | LZ21W/LZ21 | 31 |
| 2014.3.27 | ザ・パークハウス上織レジデンス | TT | 0 |
| 2014.3.27 | フローレンス廿日市駅前 | LZ40 | 25 |
| 2014.3.27 | ザ・サンメゾン芦屋エルド | LZ22 | 14 |
| 2014.3.27 | ロイヤルヒルズ上杉I | LT2 | 8 |
| 2014.3.28 | エクセレントシティ市川一丁目 | LZ21 | 5 |
| 2014.3.28 | ディオ梅田 | LT2/TT | 10 |
| 2014.3.28 | シャルマンファミマート東大阪俊徳道ステーションクロス | LZ40/LZ41 | 63 |
| 2014.3.28 | ローレルコート西宮北口レジデンス | LZ31/LZ41 | 49 |
| 2014.3.28 | エクシア大正 | LZ21 | 16 |
| 2014.3.28 | ワコーレ豊中曽根カーサ | LT3 | 6 |
| 2014.3.28 | ル・シェモア紺屋町 | LZ40 | 42 |
| 2014.3.28 | 向ヶ丘遊園東ガーデンハウス | LT2 | 16 |
| 2014.3.29 | エクセレントシティ高砂ステーションアヴェニュー | LT3 | 6 |
| 2014.3.29 | ナイスシティアリーナ大和町 | LT3 | 36 |
| 2014.3.29 | 豊田セントラルコート | LKII | 9 |
| 2014.3.29 | 朝霧パークホームズ | LTZ | 51 |
| 2014.3.31 | ウェリスタワー愛宕虎ノ門 | LT3D | 30 |
| 2014.3.31 | 平山稲田堤ビル | LZ30 | 10 |
| 2014.3.31 | 株式会社スズケン 赤羽事務所 | LZ42 | 63 |
| 2014.3.31 | 有限会社矢澤企画共同住宅 | LZ40 | 13 |
| 2014.3.31 | 森田殖産株式会社 | LKII | 7 |
| 2014.3.31 | ローレルコート砂田橋 | LZ30 | 32 |
| 2014.3.31 | カーサ田原町 | LT2 | 8 |
| 2014.3.31 | プレサンスロジェ志賀本通駅前 | LZ50 | 26 |
| 2014.3.31 | プレサンスロジェ福島 | LZ22/TT | 15 |
| 2014.3.31 | イーグルコート御池新町 | LZ22 | 8 |
| 2014.3.31 | Brillia武蔵中原 | LT3 | 12 |
| 2014.3.31 | ブラウド奥沢 | P3FC | 9 |
| 2014.3.31 | ビ・ウェル播磨屋 | LTZ | 22 |
| 2014.3.31 | ブランド瑞穂公園東 | LZ40/LZ50W/ LT3/TT | 26 |
| 2014.3.31 | ブランド瑞穂運動場西 | LZ41/TT | 17 |
| 平成25年度 パレット数合計 | | | 7,932 |

1999~2014年3月迄の納入実績
106,013パレット

オプション

| | | |
|-------|---|-------------|
| オプション | 防振仕様 | |
| | 棟内設置での隣接住戸への騒音・振動を低減する仕様です。建築の仕様に合わせ、様々な防振仕様をご提案致します。 | |
| | 寒冷地仕様 | a 地域 |
| | | b 地域 |
| | | c 地域 |
| 塩害仕様 | 重塩害地域 | |
| | 塩害地域 | |

防振仕様

棟内設置での隣接住戸への騒音・振動を低減する仕様です。建築の仕様に合わせ、様々な防振仕様をご提案致します。

寒冷地仕様

a 地域

北海道全域・降雪の多い地域向けの屋外設置仕様です。(単純昇降式のみ、昇降横行式は対応できません)パレット・歩廊・制御盤ヒーターの設置・近接スイッチの採用、各機器へのカバー類の設置により、降雪・凍結による影響を低減します。

b 地域

寒冷地向けの仕様です。(昇降横行式は建物内設置)レールヒーター、各機器へのカバー類の設置により、少量の降雪と凍結による影響を低減します。

c 地域

準寒冷地向けの仕様です。(まれに降雪する地域)各機器へのカバー類の設置と、落下防止凍結防止モードにて、凍結による影響を低減します。

塩害仕様

重塩害地域

海岸線より概ね500m以内の地域及び沖縄県全域主要部材、付属部品ともに防錆性能を強化します。(各部の溶融亜鉛めっき又は常温亜鉛めっき仕上げ)(一部の機械加工部を除く)

塩害地域

海岸線より概ね500m~2.0km以内の地域主要部分の防錆性能を強化します。(防錆ボルト、耐食性制御盤の採用など)

| | |
|-------|----------------------------|
| オプション | 消火設備 (第3種移動式粉末消火設備) |
| | 照明 |
| | 外装パンチングパネル |
| | 外装ルーバー |
| | デザインゲート |

幅広型とスリム型があります。

駐車装置の前面を照らします。

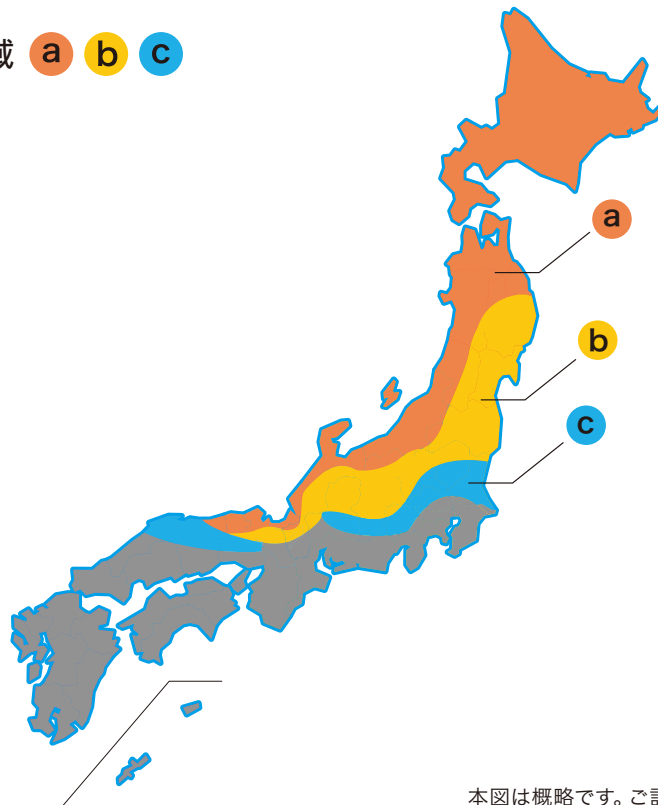
パズル式の外観が良くなり、周囲の景観を損ないません。

パズル式の外観が良くなり、周囲の景観を損ないません。

せり上がりゲートに取付けるオプションです。アルミパンチングにより景観と機能が向上します。表面はシルバー系の塗装仕上げです。



・寒冷地仕様 地域 **a** **b** **c**



本図は概略です。ご計画に合わせて、ご提案致します。

IHI

Realize your dreams

サービスセンターネットワーク

メンテナンス統括部 東日本メンテナンス部

北海道・東北地区

- 札幌第1サービスセンター
- 札幌第2サービスセンター
- 青森サービスセンター
- 盛岡サービスセンター
- 仙台サービスセンター
- 秋田サービスセンター

関東地区

- 宇都宮サービスセンター
- 埼玉第1サービスセンター
- 埼玉第2サービスセンター
- 新潟サービスセンター

神奈川地区

- 横浜第1サービスセンター
- 横浜第2サービスセンター
- 横須賀サービスセンター
- 藤沢サービスセンター

東東京・西東京地区

- 千葉サービスセンター
- 東京第1サービスセンター
- 東京第2サービスセンター
- 東京第3サービスセンター
- 東京第4サービスセンター
- 東京第5サービスセンター
- 東京第6サービスセンター
- 東京第7サービスセンター
- 東京第8サービスセンター
- 東京第9サービスセンター

中部・北陸地区

- 静岡サービスセンター
- 熱海サービスセンター
- 名古屋第1サービスセンター
- 名古屋第2サービスセンター
- 津サービスセンター
- 岡崎サービスセンター
- 富山サービスセンター
- 金沢サービスセンター
- 福井サービスセンター

大阪・阪奈地区

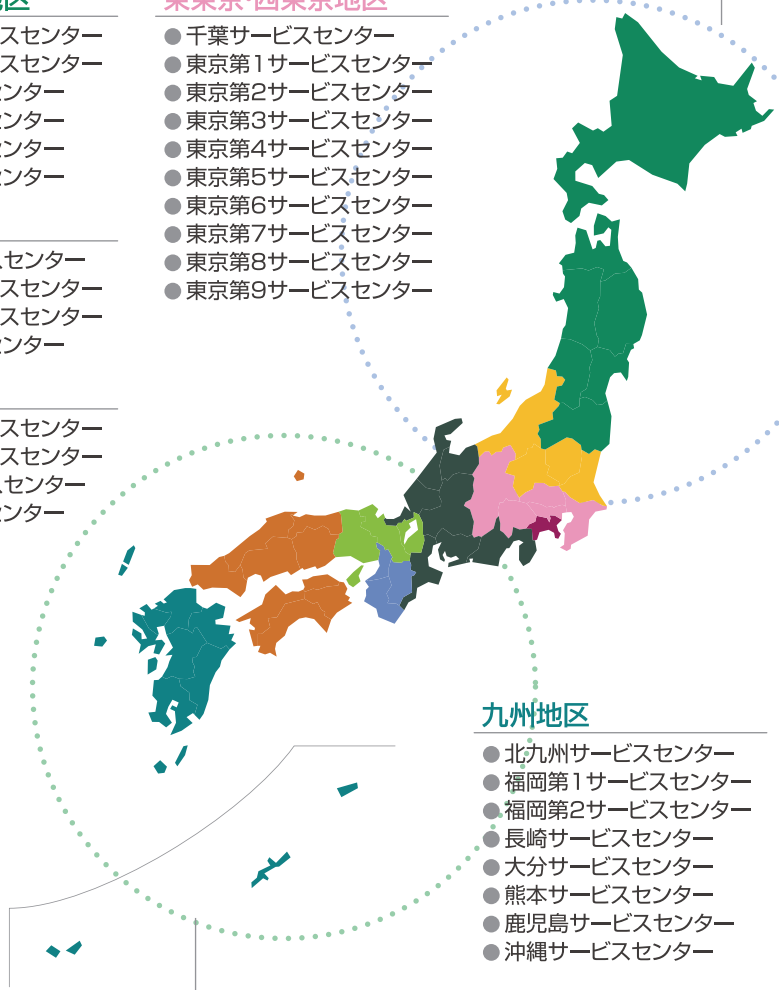
- 大阪第1サービスセンター
- 大阪第2サービスセンター
- 大阪第3サービスセンター
- 大阪第4サービスセンター
- 大阪第5サービスセンター
- 大阪第6サービスセンター
- 奈良サービスセンター

京神地区

- 京都サービスセンター
- 神戸サービスセンター
- 西宮サービスセンター

九州地区

- 北九州サービスセンター
- 福岡第1サービスセンター
- 福岡第2サービスセンター
- 長崎サービスセンター
- 大分サービスセンター
- 熊本サービスセンター
- 鹿児島サービスセンター
- 沖縄サービスセンター



メンテナンス統括部 西日本メンテナンス部

お問い合わせ

安全に関するご注意

- 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。

- 正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。
- このカタログの記載内容は2015年3月現在のものです。
- カタログに記載の仕様、外観は、改良のため予告なく変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 商品の色調は印刷の都合により、実際の色と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 所在地は変更になる場合がありますのでご了承ください。

株式会社 IHI 扶桑エンジニアリング

本社 / 〒136-0072 東京都江東区大島7丁目22番18号 大島ビル
ホームページアドレス : <http://www.fuso-e.co.jp/>

お問い合わせは左記またはもよりの営業所へお問い合わせ下さい。

| | | |
|--------|--------------------|--------------------|
| 営業部 | TEL (03) 5626-5614 | FAX (03) 5626-5619 |
| 名古屋営業所 | TEL (052) 446-5221 | FAX (052) 446-5234 |
| 大阪営業所 | TEL (06) 6301-5988 | FAX (06) 6308-3552 |

IHI 運搬機械株式会社 パーキングシステム事業部 営業統括部

本社 / 〒104-0044 東京都中央区明石町8番1号 聖路加タワー
フリーダイヤル : 0120-809-781 (パークナンバーワン)
ホームページアドレス : <http://www.iuk.co.jp/>

お問い合わせは上記またはもよりの営業所へお問い合わせ下さい。

| | | | | | |
|---------|----------------------|--------------------|---------|--------------------|--------------------|
| 北海道グループ | TEL (011) 211-8148 | FAX (011) 211-8156 | 静岡連絡所 | TEL (054) 272-6412 | FAX (054) 272-6430 |
| 東北グループ | TEL (022) 211-9951 | FAX (022) 211-9953 | 関西グループ | TEL (06) 6281-2025 | FAX (06) 6281-2051 |
| 東京グループ | TEL (03) 5550-5794・5 | FAX (03) 5550-5313 | 中四国グループ | TEL (082) 297-4033 | FAX (082) 233-0013 |
| 横浜連絡所 | TEL (045) 664-5495 | FAX (045) 212-0874 | 四国連絡所 | TEL (087) 823-2321 | FAX (087) 821-6067 |
| 中部グループ | TEL (052) 586-3261 | FAX (052) 565-7709 | 九州グループ | TEL (092) 433-2300 | FAX (092) 433-1539 |