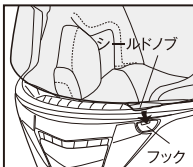


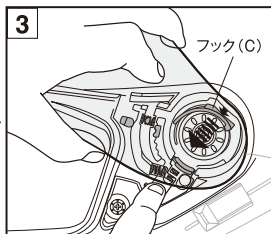
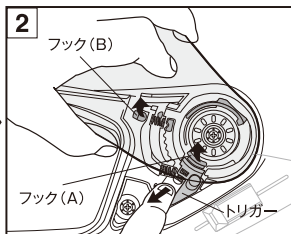
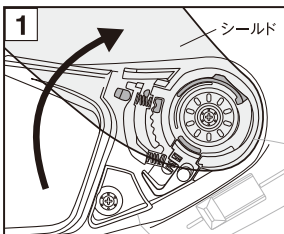
CNS-1シールドの取り外し、取り付け方



シールドを完全に下ろすと、シールドノブがフックに掛かります。走行時は、このポジションにすることを推奨します。

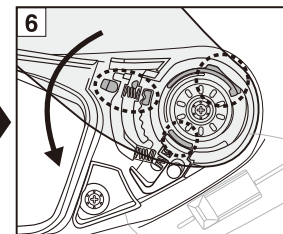
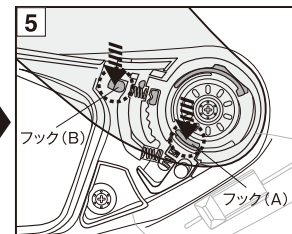
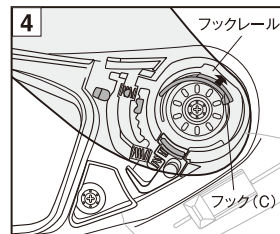
■ シールドの取り外し方

1. シールドを全開の状態にします(図1)。
2. トリガーを下に引きながら、シールドを手前に持ち上げフック(A) (B)を外したのち(図2)、フック(C)をフックレールから矢印方向に外して取ります(図3)。
3. 反対側も同じ要領で取り外します。



■ シールドの取り付け方

1. シールドを全開状態の位置に合わせ、フック(C)をフックレールに差し込みます(図4)。
2. シールドの矢印付近を上からカチッとロックされるまで押し、フック(A) (B)をフックレールにしっかりとはめ込みます(図5)。
3. 反対側も同じ要領で取り付けます。



⚠️ ご注意

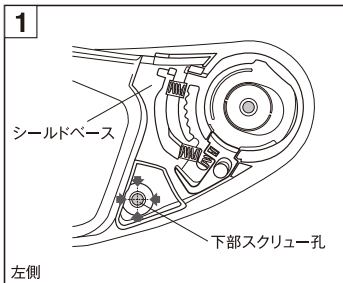
フックやギアがシールドベースにはまっていないと、走行中にシールドが外れ、思わぬ事故を引き起こす可能性があります。取り付け後は、シールドの開閉操作を数回繰り返し、フックやギアが確実にハマっているか確認してください(図6)。また、シールドを完全に下ろした状態で、シールドノブがフックに掛かるか確認してください。

CNS-1シールドベースの取り付け方

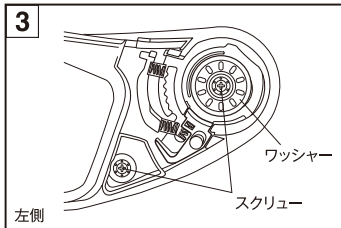
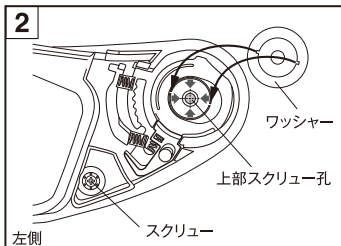


本取扱説明書中で表記される「右」、「左」は、ヘルメットをかぶった状態で着用者からみた「右」、「左」に対応しています。

1. シールドベース下部の孔を、シェル側の下部スクルー孔の上下左右の中心に合わせ(図1)、スクルーを仮止めします。

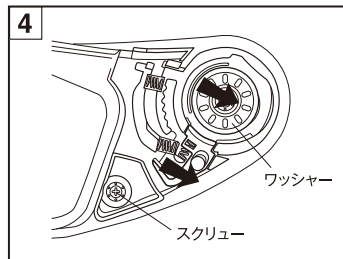


2. 次に、シールドベース上部の孔を、シェル側の上部スクルー孔の上下左右の中心に合わせ(図2)、ワッシャーを溝に合わせてはめ、スクルーを締め付けた後、下部スクルーも締め付けます(図3)。



3. 反対側のシールドベースも同じように取り付けます。
4. シールドを取り付けます。取り付け後、シールドのフックがフックレールに確実にハマっているか確認してください。
5. シールドを完全に下ろした状態で、シールドが窓ゴムに密着しているか確認してください。

6. シールドと窓ゴムの間に隙間がある場合、シールドを外してシールドベースの位置を調整してください。シールドベースの調整は、2か所のスクルーを緩めたのち、シールドベースを図の矢印方向(図4参照)にずらすスクルーを締め直します。調整後、シールドを取り付け、シールドと窓ゴムの隙間を確認してください。隙間がなくならないときは、再度シールドを外し、同じ要領で反対側のシールドベースの位置を調整してください。最後に、シールドを完全に下ろした状態で、シールドノブがフックに掛かるか確認してください。シールドベースの取り付け位置が極端に後方になると、シールドノブがフックに掛からなくなることがあります。また、シールド開閉の際にシールドがシェルと干渉し、シェルに傷が付く恐れがありますのでご注意ください。

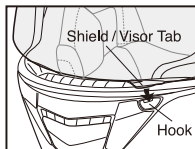


⚠️ ご注意

シールドおよびシールドベースの取り扱い

1. ご使用前に、左右のシールドベース取り付けスクルーがしっかりと締まっていることを確認してください。スクルーは定期的に確認し、緩んでいるときは締め直してください。
2. シールドの汚れや傷は走行中の視界の妨げとなり、大変危険です。シールドが汚れたら傷が付いたら、直ちに使用を中止し、取り外して洗浄するか、交換してください。
3. シールドは、水で薄めた中性洗剤で洗い、真水でよくすすいでから柔らかい布でふき取り、乾かしてください。40℃を超える湯・塩水・酸性またはアルカリ性の洗剤・ベンジン・シンナー・ガソリン・その他の有機溶剤・ガラスクリーナー等、有機溶剤を含むクリーナー類は使用しないでください。これらが付着すると、シールドが変質し、安全性に支障をきたす可能性があります。
4. シールドが曇った状態で走行しないでください。視界が妨げられ大変危険です。シールドが曇った場合、ロアエアインテークを開けたり、シールドを開けたりしてヘルメット内をよく換気し、シールドの曇りを取り除いてください。また、PINLOCK® fog-free sheet (オプション)の使用も、シールドの曇り防止に効果的です。
5. PINLOCK® fog-free sheetをご使用の場合は、必ず純正品をご使用ください。取り扱い方法については、PINLOCK® fog-free sheet (オプション)に同梱されている取扱説明書をご覧ください。
6. 防曇性能をもつPINLOCK® fog-free sheetをこのシールドに使用した場合、シールドの光線透過率は最大10%減少します。
7. 着色シールド、もしくはミラー加工のシールドとサンバイザーを併用しないでください。併用した場合、視界が制限され、大変危険です。
8. 着色シールドは、夜間やトンネル内、雨天や霧等、視界の悪い環境では使用しないでください。
9. ミラーコートは、ご購入後の発色から色が変化することがあります。
10. シールドベースをクリーニングしたり、あるいはシールドベースを交換した場合、シールドを開けてシールドと窓ゴムの密着を確認してください。隙間がある場合、風の巻き込みや風切り音の原因となるため、シールドが窓ゴムに密着するようシールドベースの位置を調整してください。
11. スクルーの締め付けなどを行う際は、ビットサイズ「No.2」のプラスドライバーを垂直に当て、ていねいに回してください。サイズの合わないドライバーや電動ドライバーを使用したり、スクルーをななめに締め付けたりすると、ネジ頭を破損する場合がありますので、十分注意して回してください。スクルーを交換する場合は、必ず純正品(アルミニウム製)をご使用ください。スクルーを強く締めすぎると、スクルーが破損する場合がありますのでご注意ください。(推奨締め付けトルク:80cN・m/約8kgf・cm)
12. シールドの視界に入る位置に、ステッカーや粘着テープを貼らないでください。

Removing and Installing the CNS-1 Shield / Visor



If you pull the shield/visor completely down, the shield/visor tab will clasp the hook. We recommend that you use the shield/visor in this position while riding your motorcycle.

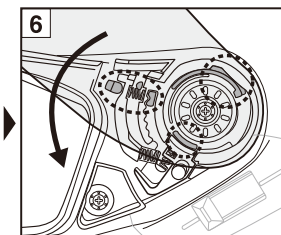
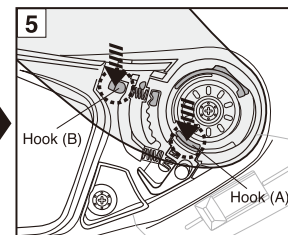
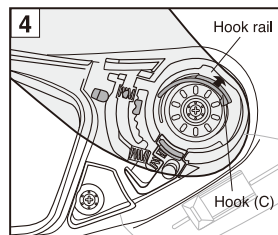
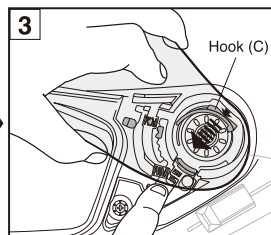
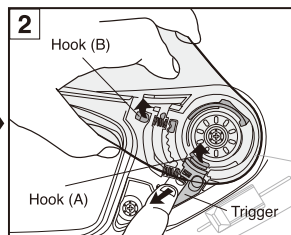
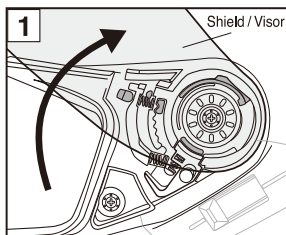
■ Removing the CNS-1 Shield / Visor

1. Move the shield/visor to the fully open position (Drawing 1).
2. While pulling the trigger down, lift the shield/visor and release hooks (A), (B) and (C) as per Drawing 2 and 3.
3. Follow the same procedure to remove the other side.

■ Installing the CNS-1 Shield / Visor

1. Place a shield/visor in full open position and insert shield/visor hook (C) into the hook rail (Drawing 4).
2. Press the shield/visor as indicated in the Drawing 5. The trigger will rise as the shield/visor clicks, and hook (A) and (B) will fit into the hook rails.
3. Follow the same procedure to install the other side.

⚠ WARNING If the hook and gear are not securely fastened in the shield/visor base, the shield/visor may come loose while riding and an accident may unexpectedly occur. After installing the shield/visor, open and close the shield/visor a few times to confirm that the hook and gear fit securely. With the shield/visor completely closed, confirm that the shield/visor tab is clasped by the hook.



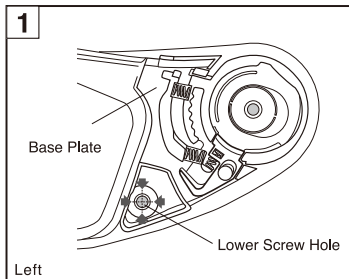
Installing the CNS-1 Shield / Visor Base Plates

Right | Left

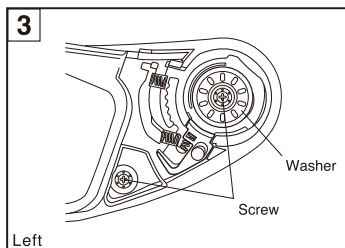
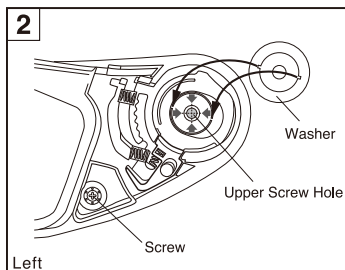


The terms "right" and "left" in this manual are from the point of view of a rider who is wearing the helmet.

1. Align the center of the hole in the lower base plate with the center of the lower screw hole (Drawing 1) and tighten the screw temporarily.



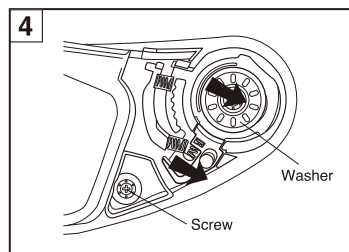
2. Next, align the center of the hole in the upper base plate with the center of the upper screw hole (Drawing 2). Place the washer on the base plate and tighten the screw. Firmly tighten the lower screw to fix the base plate (Drawing 3).



4. Follow the same procedure to install the other side.
5. Install the shield/visor. Confirm that the hooks fit firmly into the hook rails.
6. Close the shield/visor and check that the window bead completely seals up the shield/visor in all around.

6. If there is a gap between the shield/visor and the window bead, remove the shield/visor and adjust the position of the base plate on either side of the helmet. To adjust, loosen both screws and move the plate slightly toward the direction indicated in the Drawing 4. Tighten the screws and fix the base plate. Once again, install the shield/visor and check that the window bead completely seals up around the shield/visor. If the gap still remains, follow the same procedure to adjust the position of the base plate on the other side of the helmet.

After adjusting the position of the base plate, close the shield/visor and confirm that the shield/visor tab is clasped by the hook. If the base plates are not installed properly, the shield/visor tab may not clasp the hook. Also, make sure that the shield/visor and the shell of the helmet are not scratching each other when opening and closing.



⚠ WARNING Handling the Shield / Visor and Base Plate

1. Before you use the helmet, check that the shield/visor screws are securely tightened. The shield/visor screws should be checked periodically. Re-tighten any loose screws.
2. Dirt and scratches on the shield/visor may obstruct your view while riding and can be very dangerous! If the shield/visor gets dirty or scratched, stop using it immediately. Remove the shield/visor and clean or replace it.
3. The shield/visor should be cleaned with a solution of mild, neutral soap and water. Rinse well with pure water then wipe dry with a soft cloth. **Do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzene, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents. If any of these cleaners are used, the shield's/visor's chemical nature may be altered and safety may be hindered.**
4. Do not ride with the shield/visor that is fogged. This may obstruct your view and can be very dangerous. If the shield/visor is fogged, open the shield/visor to circulate air within the helmet and remove the fog from the shield/visor. Use of the PINLOCK® lens (optional) is also effective in stopping fog.
5. Always use SHOEI's genuine PINLOCK® lens for CNS-1 (optional). For fitting PINLOCK® lens, please read instructions enclosed in it.
6. When mist retardant PINLOCK® lens is attached to these shields/visors, light transmittance ratio decreases maximum by 10%.
7. Don't use tinted or spectra shield/visor and sun visor together. Or, your vision will be limited and can be very dangerous.
8. Don't use tinted shields/visors under dark circumstances such as in the night, tunnel, under rain or fog.
9. Color of mirror coated shield/visor may change while used.
10. After cleaning or replacing the base plates, close the shield/visor and make sure that it touches the window bead in all around. If there is a gap between the shield/visor and the window bead, adjust a position of the base plate and eliminate the gap, because it may cause roll-in of wind or noise.
11. For tightening screws, apply No.2 size Phillips head screwdriver vertically and rotate it carefully. If improper sized screwdriver or electric screwdriver is used, a screw head may be broken. Use a genuine screw made of aluminum for replacement. If a screw is tightened too much, it may be broken. (Recommended torque: 80 cN.m or about 8 kgf.cm)
12. Do not place any sticker or tape in the shield's/visor's field of vision.
13. This shield/visor is not for sale or use in USA.