

4

室内装備品の使いかた

エアコン

| | |
|--------------------|------|
| 吹き出し口の調整 | 4-2 |
| 吹き出し口表示と使用目的 | 4-3 |
| フルオートエアコンの使いかた | 4-4 |
| フルオートエアコン（左右独立タイプ） | 4-5 |
| フルオートエアコン（シングルタイプ） | 4-12 |
| 感知センサー | 4-17 |
| エアフィルター | 4-17 |

室内装備

| | |
|-------------------|------|
| カップホルダー | 4-18 |
| ボトルホルダー | 4-19 |
| サンバイザー | 4-20 |
| 小物入れ | 4-21 |
| サブトランク | 4-24 |
| トノカバー（ディーラーオプション） | 4-25 |
| 電源ソケット | 4-27 |
| カーゴフック | 4-29 |
| 買い物フック | 4-29 |
| ユーティリティフック | 4-30 |
| 室内の照明 | 4-31 |
| アンテナ | 4-34 |

マルチファンクションディスプレイ

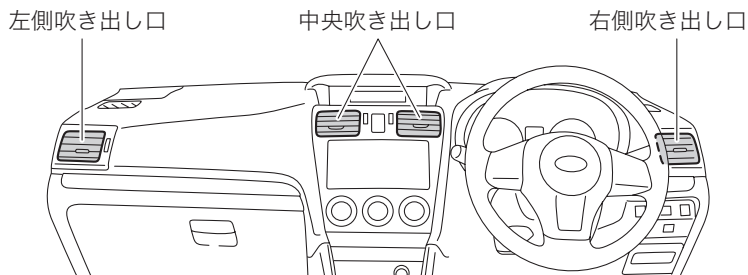
| | |
|---------------------|------|
| マルチファンクションディスプレイの機能 | 4-35 |
| 操作スイッチ | 4-36 |
| オープニング画面 | 4-36 |
| メンテナンスチェック画面 | 4-38 |
| 基本画面 | 4-39 |
| エンディング画面 | 4-47 |
| カスタマイズ機能 | 4-48 |
| 割り込み画面 | 4-74 |

インフォメーションメーター

| | |
|---------------|------|
| インフォメーションメーター | 4-80 |
|---------------|------|

エアコン

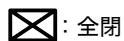
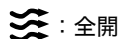
吹き出し口の調整



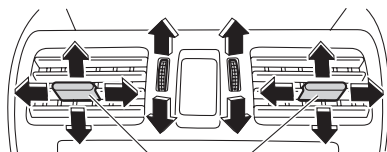
401738

■中央吹き出し口および左右吹き出し口

吹き出し口のノブを上下左右に動かして風向きを調整します。
また、ダイヤルを動かすと吹き出し口を開閉することができます。

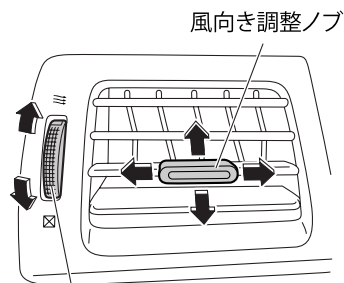


中央吹き出し口



401691

左右吹き出し口



吹き出し口開閉ダイヤル

401692

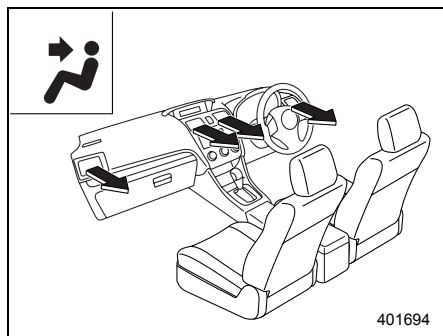
吹き出し口表示と使用目的

使用目的に合わせて吹き出し口を選択してください。

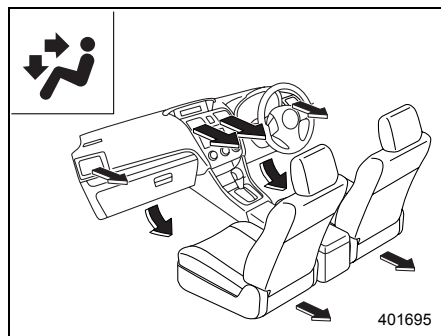
左右の吹き出し口からは、常時送風します。

左右の吹き出し口の送風を止めるときは、ダイヤルを動かして吹き出し口を閉じてください。

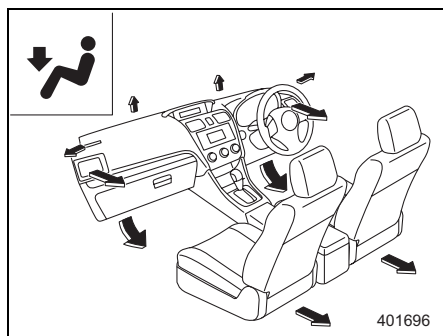
●上半身に送風したいとき



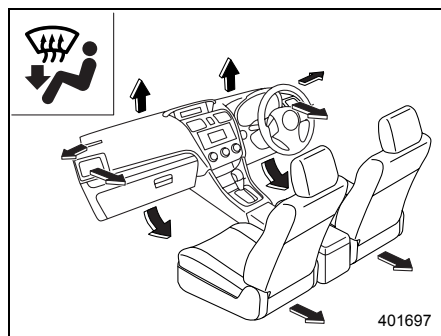
●上半身と足元に送風したいとき



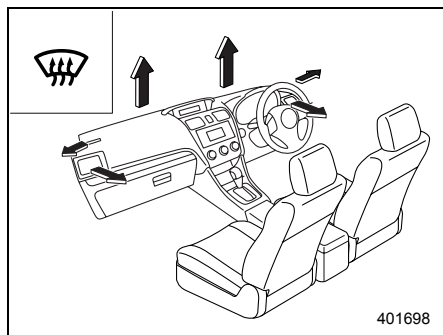
●足元に送風したいとき



●足元への送風と窓ガラスの曇りを取りたいとき





●窓ガラスの曇りを取りたいとき



フルオートエアコンの使いかた

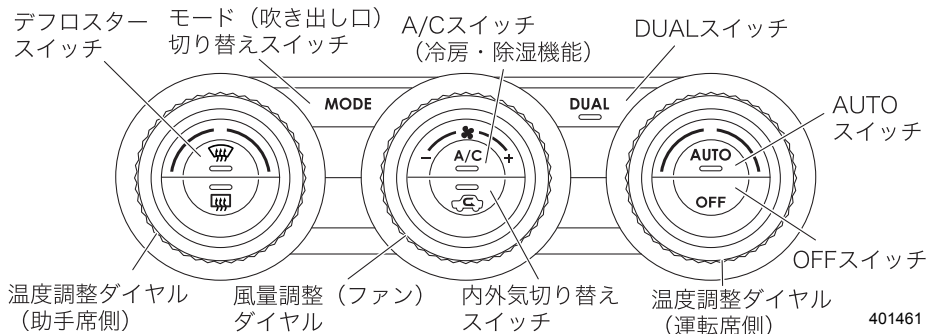
| 目的 | 吹き出し口 切り替え | 風量調整 | A/C | 温度調整 | 内外気 切り替え | アドバイス |
|---------|--|---------------------|--------------------|------------------------|---------------------|--|
| 冷房 | AUTO または  | AUTO または 希望風量 | AUTO または ON | 希望温度 (25付近 より低め) | AUTO または 外気導入 | <ul style="list-style-type: none"> 早く冷やしたいときは、内外気切り替えを内気循環にしてください。 冷房の効きを高めたいときは、内気循環にしてください。 |
| 暖房 | AUTO または  | AUTO または 希望風量 | AUTO または ON | 希望温度 (25付近 より高め) | AUTO または 外気導入 | <ul style="list-style-type: none"> ウィンドウにも少し送風されますが、これはウィンドウの曇りを防止するためのものです。 顔部が暑い場合は、温度調整ダイヤルを左側に動かし、適温に調整してください。 |
| 曇り除去と暖房 | AUTO または  | AUTO または 希望風量 | AUTO または ON | 希望温度 (25付近) | AUTO または 外気導入 | <ul style="list-style-type: none"> 設定温度によっては曇り除去機能が低下する場合があります。 |
| 頭寒足熱 | AUTO または  | AUTO または 希望風量 | AUTO または ON | 希望温度 (25付近) | AUTO または 外気導入 | <ul style="list-style-type: none"> 温度設定を最大暖房または最大冷房にすると頭寒足熱にはなりません。冷風または温風のみ吹き出しになります。 |
| 曇り除去 | AUTO または  | 希望風量 | AUTO または ON | (25付近 より高め) | AUTO または 外気導入 | <ul style="list-style-type: none"> 夏場にウィンドウの曇りを除去する場合、温度調整は中間より低めで使用してください。 外気温度と吹き出し風の温度差が大きいと、ウィンドウの外側が曇る場合があります。このときは冷房機能を「OFF」にするか、温度調整ダイヤルを中間より高めで使用してください。 |
| 換気 | AUTO または  | 希望風量 | AUTO または OFF | 希望温度 | AUTO または 外気導入 | — |

アドバイス

吹き出し口を  あるいは  に切り替えると、効果的に曇りを取るため、自動で除湿機能（A/Cスイッチ）がONになり、外気導入に切り替わります。

フルオートエアコン（左右独立タイプ）※

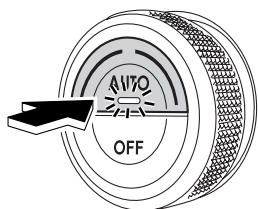
吹き出し口の設定温度を運転席側と助手席側で別々に設定することができます。



401461

■フルオートでの使いかた

エンジンをかけているとき、AUTO スイッチを押します。温度調整ダイヤルで希望温度を設定します。各機能を自動的にコントロールし、室内を快適に保ちます。表示部に“FULL AUTO”と表示されます。




401462



401578

🏠 アドバイス

- エンジンがかかっているときにスイッチを操作してください。
- 冬季などでエンジンが冷えているときは、しばらくの間、デフロスター吹き出しモード 、外気導入になり、ファンは低速回転で作動します。
- オート作動中は、気温に応じて冷房・除湿機能が自動的に停止します。気温が低いときの曇り取りや除湿効果を高めたいときは、A/Cスイッチを押してください。ただし、A/Cスイッチの表示灯が点灯していない場合でも、制御上作動することがあります。（その場合はエンジン回転数が高くなります。）

次ページへ ⇒

室内装備品の使いかた

⇒前ページより

- 設定温度を下げていくと、冷房・除湿機能は自動的に作動し、“A/C”表示が点灯します。
- 次の場合、冷房・除湿機能が作動しない場合があります。
 - － 室内の温度が低いとき
 - － 外気温度が0℃付近まで下がったとき
- 冷房中に吹き出し口から白煙が出ているように見えることがあります。これは湿度の高い空気が急激に冷やされて起こる現象で、異常ではありません。
- エンジンスイッチをOFFにしてエアコンを止めた場合、再始動時は止める直前の状態に戻ります。
- 停車中の冷房効果を上げるため、アイドリング回転が高くなります。CVT車はクリーブ現象が強くなりますので、ブレーキペダルを確実に踏んでください。
- 炎天下に駐車したときには、冷房を使う前にウインドウを全開にするなどして熱気を追い出してください。
- 長時間冷風を身体に直接あてると、体調を崩す原因となることがありますのでご注意ください。
- 冷房・除湿機能は各部を潤滑にするためにも月に2、3回程度作動させてください。また、長時間作動させていない場合は、エアコンの慣らし運転を行ってください。
- 冷えない場合、冷媒不足も考えられます。お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

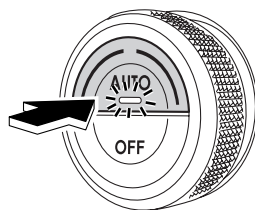
■手動選択で使うとき（マニュアル）

フルオート作動中、各スイッチ（温度調整ダイヤル、OFFスイッチを除く）のいずれかを操作すると、操作したスイッチの機能のみ固定され、他の機能は自動コントロールされます。このとき表示部の“FULL”が消えます。手動選択を解除するときはAUTOスイッチを押します。

■各スイッチの機能

●AUTOスイッチ

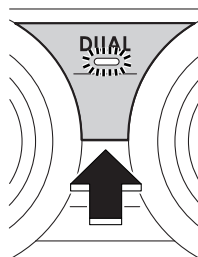
フルオートで使うときに押します。
設定温度に応じて、吹き出し口切り替えやファン風量、冷房・除湿機能の作動、内外気切り替えなどを全て自動制御します。
フルオート時は、スイッチ内の表示灯が点灯します。



401462

●DUALスイッチ

DUAL スイッチを押すと運転席側、助手席側の送風温度を別々に設定することができます（左右独立機能）。左右独立機能を使用しているときはDUALスイッチの表示灯が点灯します。
解除する場合はDUALスイッチを押します。



401466

室内装備品の使用かた



アドバイス

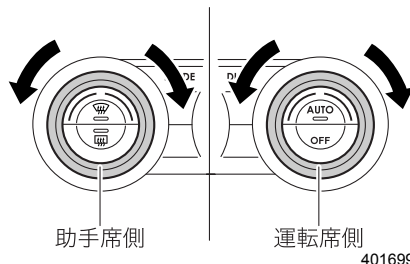
左右独立機能を解除したときは、運転席側の設定温度に切り替わります。

●温度調整ダイヤル

室内温度を設定するときに使います。

温度は18.5～31.5の範囲で0.5ずつ設定できます。LOまたはHIに設定したときは、それぞれ最大冷房または最大暖房となります。

運転席側、助手席側で送風温度をそれぞれ設定できる左右独立機能と、運転席側ダイヤルで運転席側、助手席側の両方の送風温度を設定できる左右連動機能があります。



401699

左右独立機能 : DUALスイッチ内の表示灯が点灯します。

左右連動機能から左右独立機能にするにはDUALスイッチを押す、または助手席側温度調整ダイヤルを操作します。

左右連動機能 : DUALスイッチ内の表示灯は消灯します。

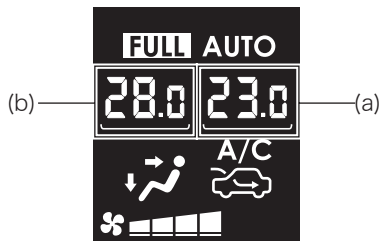
左右独立機能から左右連動機能にするにはDUALスイッチを押します。

表示部には、運転席側、助手席側それぞれの設定温度が表示されます。

ただし、左右連動時は(a)の温度のみ表示されます。

(a)運転席側設定温度

(b)助手席側設定温度



401465

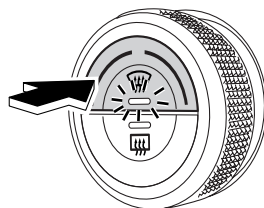
🏠 アドバイス

- 運転席側と助手席側の設定温度の差が大きい場合、温度を調整しきれない場合があります。
- 設定温度は記憶されています。ただし、バッテリーの接続を外したときは設定温度がリセットされます。

●デフロスタースイッチ

フロントガラス、サイドガラスの曇りや霜を取るときに使います。スイッチを押すと効果的に曇りを取るために、自動的に外気導入、除湿機能作動、デフロスター吹き出しにセットされます。デフロスター作動時は、スイッチ内の表示灯が点灯します。

デフロスタースイッチをもう一度押すと、デフロスター作動前の状態に戻ります。

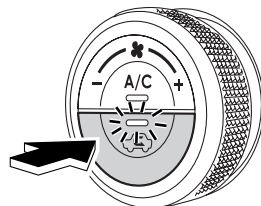


401467

●内外気切り替えスイッチ

一時的に外気を遮断したい場合に使います。スイッチを押すごとに内気循環と外気導入が交互に切り替わります。内気循環のときはスイッチの表示灯が点灯します。

早く冷房したいとき、または冷房の効きを高めたいときには、内気循環を使用してください。



401468

⚠ 注意

内気循環は必要なときだけ使い、通常は外気導入を使ってください。内気循環で長時間使うと、万一、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂が生じた場合、排気ガスによる一酸化炭素中毒の原因になるおそれがあります。

また、ガラスが曇りやすくなりますので、内気循環で使用する場合は、A/Cスイッチを押して除湿機能を働かせて使用してください。

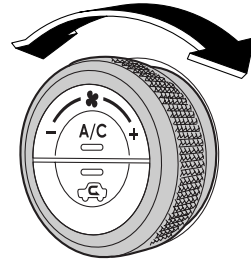
🏠 アドバイス

バッテリーの接続を外したとき、またはバッテリー電圧が低下した場合は表示灯が点滅することがありますが、異常ではありません。ただし、エンジン始動時に必ず表示灯が点滅する場合は電気系統の異常が考えられますので、お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

●風量調整（ファン）ダイヤル

風量を調整できます。

右に回すほど強くなります。



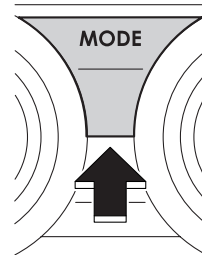
401469

●モード（吹き出し口）切り替えスイッチ

吹き出し口を固定するときに使います。



スイッチを押すごとに切り替わります。

☆4-3ページ参照



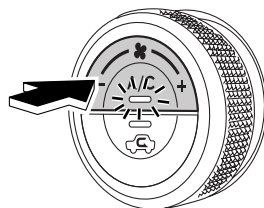
401470

アドバイス

- 吹き出し口を  (デフロスター) にするときは、デフロスタースイッチを押してください。
-  を選択すると自動的に外気導入、除湿機能ONになります。

●A/Cスイッチ

冷房・除湿機能の作動をONまたはOFFに固定するときに使います。スイッチを押すごとにONとOFFが交互に切り替わります。ONのとき、スイッチ内の表示灯が点灯します。暖房時でもウインドウの曇りを取る場合や、除湿効果を高めたいときに使います。



401471

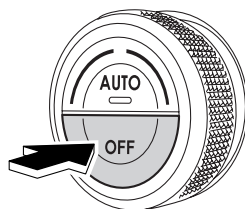


アドバイス

気温が0℃付近まで下がったときは冷房・除湿機能が作動しない場合があります。

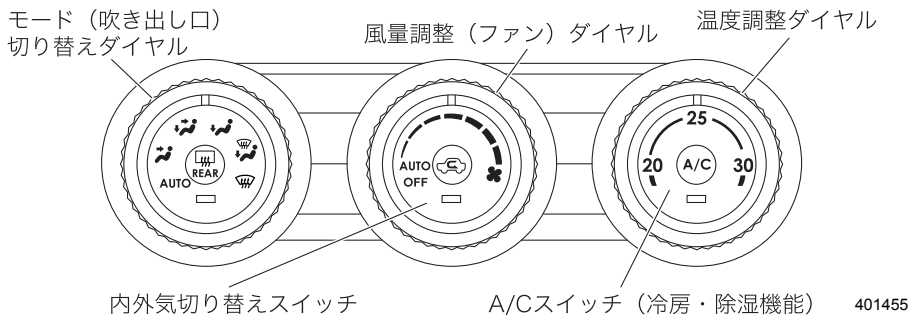
■停止するとき

エアコン使用中、OFF スイッチを押すとエアコンは止まります。
このとき内外気切り替えは外気導入に固定されます（表示灯消灯）。



401472

フルオートエアコン（シングルタイプ）※








エンジンをかけているとき、風量調整（ファン）ダイヤルを「OFF」以外の位置にします。冷房・除湿をするときは、さらにA/Cスイッチを押します。風量調整（ファン）ダイヤルを「OFF」にすると止まります。

■フルオートでの使いかた

以下の操作でフルオートエアコンとして使用できます。風量、吹き出し口、冷房・除湿、内外気が自動的に調整され設定温度になります。

- ① 温度調整ダイヤルを回し、希望温度に設定します。
- ② 吹き出し口切り替えダイヤルを「AUTO」位置にします。
- ③ 風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にします。



 アドバイス

- エンジンがかかっているときにスイッチを操作してください。
- 冬季などでエンジンが冷えているときは、しばらくの間、デフロスター吹き出しモード 、外気導入になり、ファンは低速回転で作動します。ただし、風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」にし、吹き出し口切り替えダイヤルを  や 、 にしたとき、冷却水温が温まるまで風量調整のAUTOモードは作動しません。
- オート作動中は、気温に応じて冷房・除湿機能が自動的に停止します。気温が低いときの曇り取りや除湿効果を高めたいときは、A/Cスイッチを押してください。ただし、A/Cスイッチの表示灯が点灯していない場合でも、制御上作動することがあります。（その場合はエンジン回転数が高くなります。）
- 設定温度を下げていくと、冷房・除湿機能は自動的に作動し、A/Cスイッチの表示灯が点灯します。
- 冷房中に吹き出し口から白煙が出ているように見えることがあります。これは湿度の高い空気が急激に冷やされて起こる現象で、異常ではありません。
- エンジンスイッチをOFFにしてエアコンを止めた場合、再始動時は止める直前の状態に戻ります。
- 停車中は、冷房効果を上げるため、アイドリング回転数が高くなります。CVT車はクリーブ現象が強くなりますので、ブレーキを確実に踏んでください。
- 炎天下に駐車したときには、冷房を使う前にウインドウを全開にするなどして熱気を追い出してください。
- 長時間冷風を身体に直接あてると、体調を崩す原因になることがありますのでご注意ください。
- 冷房・除湿機能は各部を潤滑にするためにも月に2、3回程度作動させてください。また、長期間作動させていない場合は、エアコンの慣らし運転を行ってください。
- 冷えない場合、冷媒不足も考えられます。お近くのスバル販売店で点検を受けてください。
- 次の場合、冷房・除湿機能は作動しない場合があります。
 - － 室内の温度が低いとき
 - － 外気温度が0°C付近まで下がったとき

■操作パネルの使いかた

●モード（吹き出し口）切り替えダイヤル

使用目的に合わせて吹き出し口を切り替えます。「AUTO」では適切な吹き出し口に自動制御されます。

内気循環時に  または  にすると、効果的に曇りを取るため、自動で除湿機能（A/Cスイッチ）がONになり、外気導入に切り替わります。



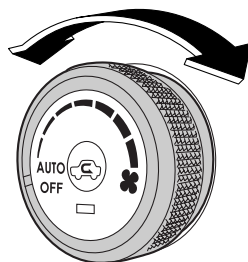
401456

●風量調整（ファン）ダイヤル

風量を調整できます。

右に回すほど強くなります。

「AUTO」では適切な風量に自動制御されます。

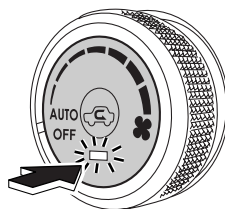


401457

●内外気切り替えスイッチ

一時的に外気を遮断したい場合に使います。スイッチを押すごとに内気循環と外気導入が交互に切り替わります。表示灯が点灯しているときに内気循環です。

早く冷房したいとき、または冷房の効きを高めたいときには、内気循環を使用してください。



401458

🏠 アドバイス

バッテリーの接続を外したとき、またはバッテリー電圧が低下した場合は表示灯が点滅することがありますが、異常ではありません。ただし、エンジン始動時に必ず表示灯が点滅する場合は電気系統の異常が考えられますので、お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

▼内外気切り替えの自動制御

吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」にすると内外気の切り替えを自動制御します。自動制御中に内外気切り替えスイッチを押すと内気循環または外気導入に固定されます。

自動制御に戻す場合は、吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」にします。両方のダイヤルが「AUTO」にあるときは、いずれかのダイヤルを一旦「AUTO」以外の位置にし、「AUTO」に戻します。

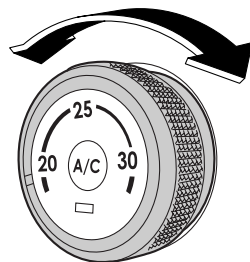
⚠ 注意

内気循環は必要なときだけ使い、通常は自動制御または外気導入を使ってください。内気循環で長時間使うと、万一、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂が生じた場合、排気ガスによる一酸化炭素中毒の原因になるおそれがあります。また、ガラスが曇りやすくなりますので、内気循環で使用する場合は、A/Cスイッチを押して除湿機能を働かせて使用してください。

●温度調整ダイヤル

室内温度を調整するとき使います。

温度設定は20～30の範囲で変更できます。ただし、ダイヤルを左端または右端に設定したときは最大冷房または最大暖房となります。



室内
装
備
品
の
使
い
か
た

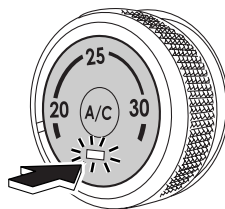
401459

🏠 アドバイス

風量調整を「AUTO」以外で使用すると、適温に温度調整されない場合があります。

●A/Cスイッチ

風量調整（ファン）ダイヤルが「OFF」以外のとき、スイッチを押すと冷房・除湿機能が作動し、スイッチ内の表示灯が点灯します。もう一度押すと冷房・除湿機能は停止します。



401460

🏠 アドバイス

気温が0℃付近まで下がったときは冷房・除湿機能が作動しない場合があります。

▼冷房・除湿機能の自動制御

吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」にすると冷房・除湿機能のON/OFFを自動制御します。自動制御中にA/Cスイッチを押すと冷房・除湿機能がON/OFFに固定されます。

自動制御に戻す場合は、吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」にします。両方のダイヤルが「AUTO」にあるときは、いずれかのダイヤルを一旦「AUTO」以外の位置にし、「AUTO」に戻します。

🏠 アドバイス

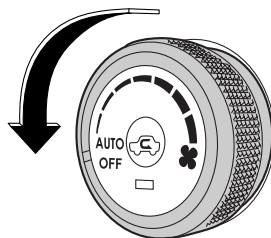
A/Cスイッチの表示灯が点灯していない場合でも、制御上作動することがあります。（その場合はエンジン回転数が高くなります。）

■停止するとき

エアコン使用中、風量調整（ファン）ダイヤルをOFFの位置にするとエアコンは止まります。

このとき内外気切り替えは、オート作動中の場合は外気導入に固定され、表示灯が消灯します。

マニュアル操作の場合は、OFFにする直前の状態を保ちます。

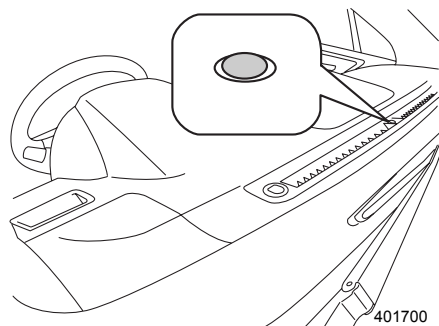


401693

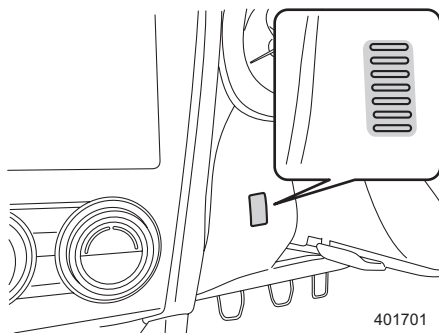
感知センサー

温度を感知するセンサーが付いています。

- 日射センサー（ダッシュボード中央）



- 室内温度センサー（運転席口カバー左側）



- 外気温度センサー（フロントバンパー裏側）

⚠ 注意

センサーに衝撃を与えたり、水をかけたり、上に物を置いたりしないでください。温度制御にずれが発生する原因となります。

室内
装
備
品
の
使
い
か
た

エアフィルター

快適にお使いいただくため、エアフィルターを定期的に変換してください。

交換時期：12,000 km走行ごとまたは1年ごと（どちらか早い方で実施）

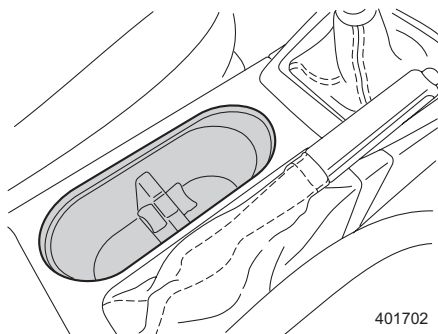
☆7-15ページ参照

室内装備

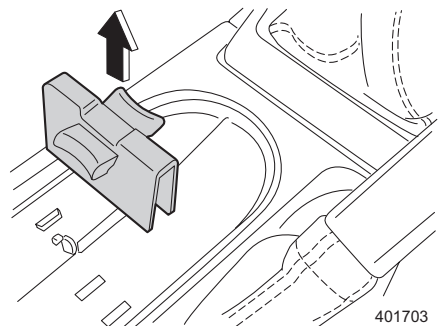
カップホルダー

■前席用

センターコンソールにあります。

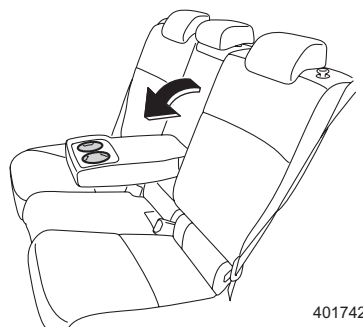


仕切りは外すことができ、空いたスペースを小物入れとして使用できます。



■後席用

アームレストにあります。
引き出して使用します。

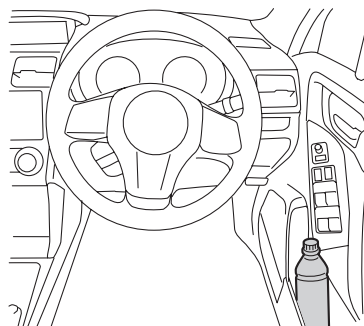


警告

- 飲み物の出し入れは信号待ちなどの停車中に行ってください。走行中の使用は思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ドアの開閉や走行中の振動、車の動きなどで飲み物がこぼれることがあります。熱い飲み物などはやけどのおそれがありますのでご注意ください。

ボトルホルダー

左右のフロントドアおよびリヤドアに各1つの小物入れ兼用のボトルホルダーがあります。



401704

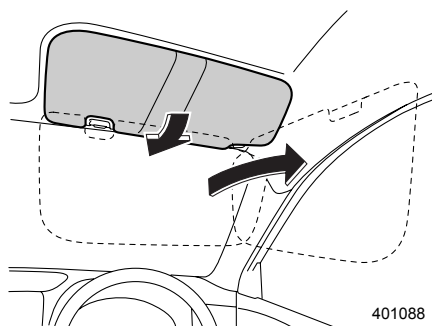
警告

- 飲み物の出し入れは信号待ちなどの停車中に行ってください。走行中の使用は思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ドアの開閉や走行中の振動、車の動きなどで飲み物がこぼれることがあります。熱い飲み物などはやけどのおそれがありますのでご注意ください。
- 飲み物が入ったままフタをしていないペットボトル、またはフタをすることができない容器（缶やカップなど）を入れないでください。飲み物がこぼれるおそれがあります。

サンバイザー

太陽光がまぶしいときにサンバイザーを降ろします。

横に回すときはフックから外して使用します。運転席側にはチケットホルダーが付いています。

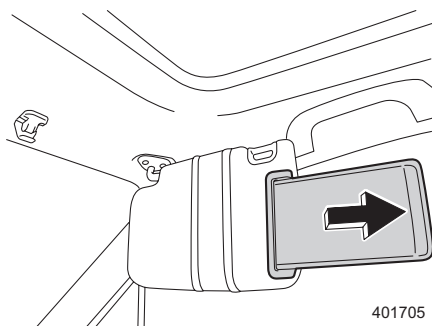


401088

●エクステンションプレート付きサンバイザー

太陽光を真横から受けてまぶしいときにエクステンションプレートを引き出します。

使用するときには、あらかじめサンバイザーを横にしておいてください。



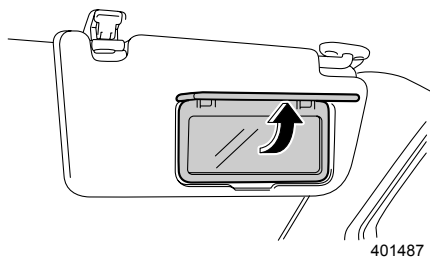
401705

⚠ 注意

サンバイザーを元の位置に戻すときは、エクステンションプレートを格納してください。

■ バニティミラー

運転席、助手席サンバイザー裏側に鏡がついています。



401487



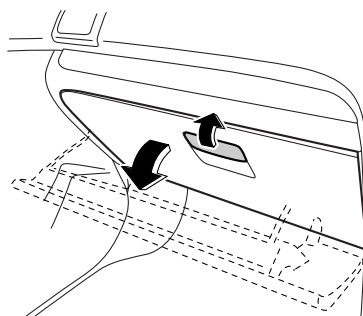
注意

走行中は必ずフタを閉めてください。

小物入れ

■ グローブボックス

小物や書類を入れるのに使います。取っ手を引いて開けます。



401488

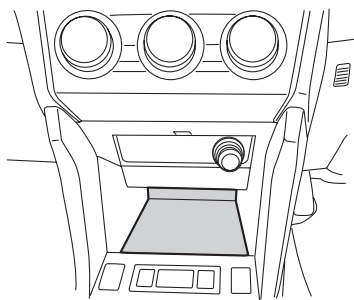


注意

走行中はグローブボックスを必ず閉めておいてください。万一の場合、開いたフタに体が当たるなどして思わぬけがをすることがあります。

■センタートレイ

インストルメントパネル中央下にあります。ライティングスイッチが●またはDQ₂のとき(AUTOの場合、メーター内のライティングスイッチ表示灯DQ₂が点灯しているとき)、照明灯が点灯します。



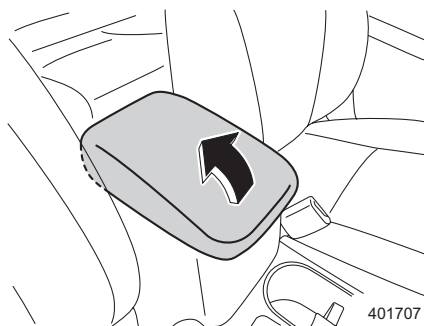
401739

⚠ 注意

センタートレイ内に、転がりやすい物などを入れないでください。走行中トレイ内の物が飛び出すなど、思わぬけがをするおそれがあります。

■コンソールボックス

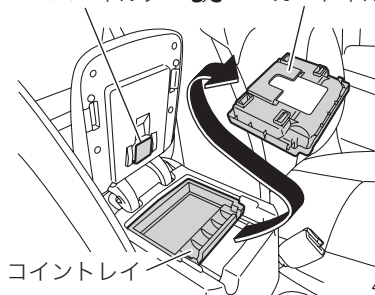
アームレストを開けます。



401707

取り外し可能なトレイが付いています。アームレスト裏側にはペーパーホルダーが(CVT車のみ)、トレイにはコイントレイ、カードホルダーが付いています。

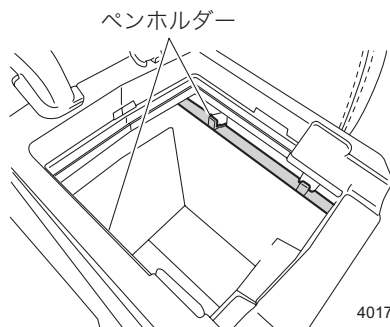
ペーパーホルダー  カードホルダー



コイントレイ

401708

また、コンソールボックスの内側（左右）にはペンホルダーが付いています。



401709

⚠ 注意

- 走行中はアームレスト（コンソールボックスのフタ）を必ず閉めておいてください。走行中物が飛び出すなど、思わぬけがをするおそれがあります。
- 炎天下で駐車する場合は、カードホルダーおよびペンホルダーにプラスチック素材のカードおよびペンを入れたままにしないでください。車内が高温になるため、カードおよびペンの変形やひび割れを起こすおそれがあります。

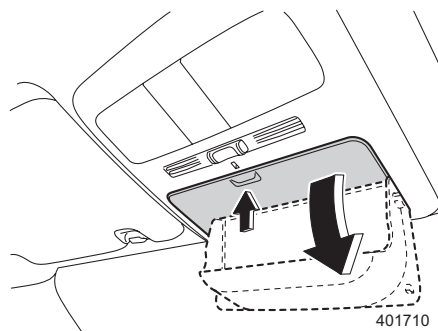
🏠 アドバイス

各ホルダーには、ペーパー、ペン、カード以外の物を入れないでください。取り出せなくなることがあります。

室内装備品の使いかた

■ オーバーヘッドコンソール 🎯

フタの後部を押すと開きます。



401710

注意

走行中は必ず閉めておいてください。万一の場合、フタに体が当たったり、中に入れた物が飛びだして思わぬけがをすることがあります。また、運転視界のじゃまになる場合があります。

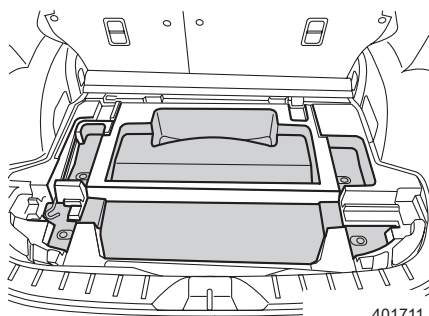
また、炎天下での駐車は大変高温になりますので、メガネやライターなどを収納しないでください。

サブトランク

カーゴルームの床下に、小さい荷物を収納することができます。三角停止表示板も収納できます。

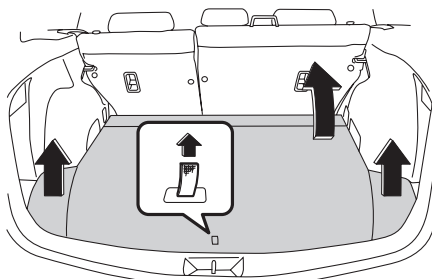
ディーラーオプションのトノカバーを取り外したときは、サブトランク内に収納できます。

☆4-26ページ参照



■使いかた

サブトランクの中央のリッド（フタ）と左右のリッド（フタ）を開けます。

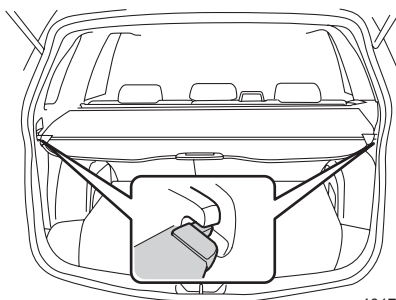


トノカバー（ディーラーオプション）

■使用するときには

トノカバー中央部を持ち、ゆっくりとフックの手前まで引き、下げるようにして両側のフックに引っかけます。

戻すときは中央部を持ち、一度手前に引いたまま持ち上げるようにしてフックから外し、ゆっくりと巻き戻します。

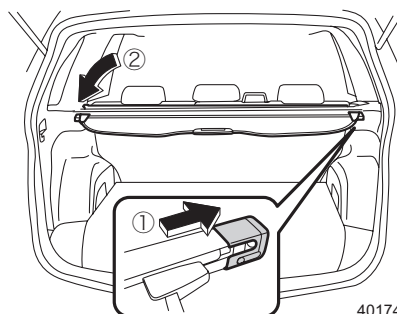


401713

■取り付けるには

トノカバーの右端がスライド機構になっています。

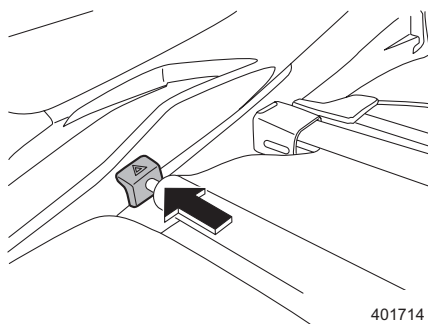
- ① トノカバーの右端を凹みに差し込みます。
- ② トノカバーをしっかりと持ち、右方向に押し込みながら、トノカバーの左端を凹みに固定して取り付けます。



401741

- ③ フロントカバーをリヤシートの後ろ側に固定します。

- 取り付けるとき：
右端がスライド機構になっています。
右端を▼マークに合わせて固定し、右方に押し込みながら左端を固定します。
- 取り外すとき：
右方向に押し込み、左端から外します。



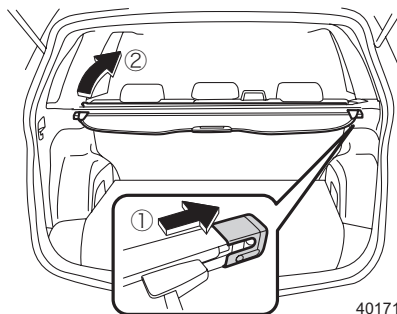
401714

注意

- トノカバーの上に物をのせないでください。トノカバーが損傷したり、物が落下して思わぬけがをすることがあります。
- リヤシートを後ろヘリクライニングする場合は、フロントカバーをずらしてください。カバーが損傷するおそれがあります。

■取り外すには

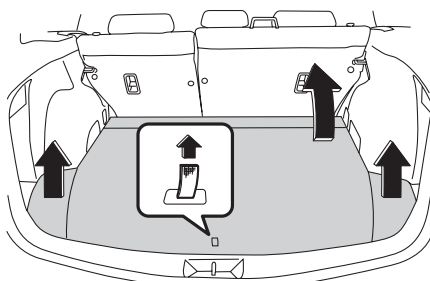
トノカバーを巻き戻した状態で行います。
トノカバーをしっかり持ち、右方向に押し込み、左端から取り外します。



401715

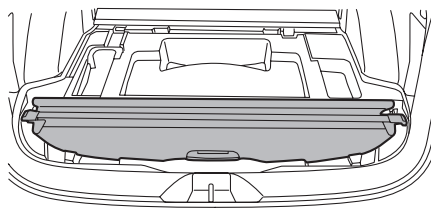
■収納するには

サブトランクの中央のリッド（フタ）と左右のリッド（フタ）を開けます。



401712

トノカバー全体を図のように収納します。

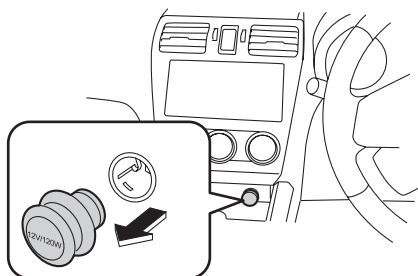


401716

電源ソケット

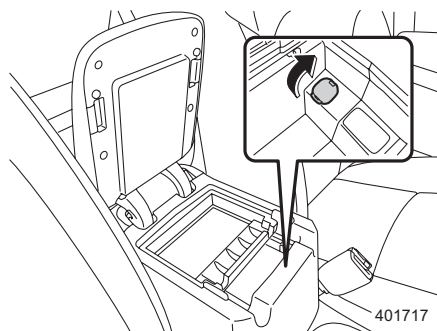
エンジンスイッチがACCまたはONのとき12 V直流電源が取り出せます。
自動車用電気製品の電源ソケットとしてご使用ください。

インストルメントパネル中央下



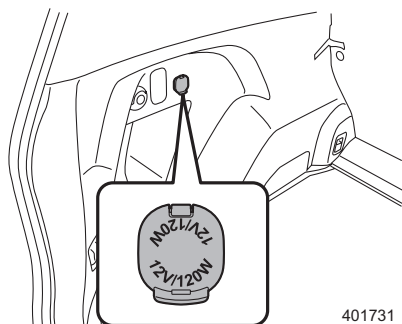
401740

コンソールボックス内



401717

カーゴルーム内張り



401731

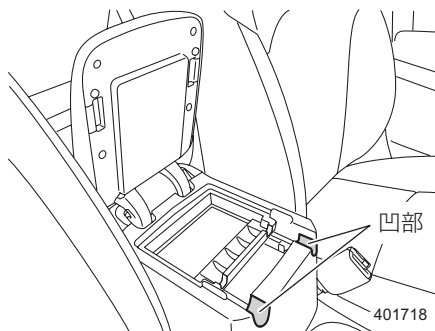
⚠ 注意

電源ソケットから電源を取るときは、スバル純正品の使用をお奨めします。
また、自動車用電気製品は必ず 12 V-120 W 以下のものをご使用ください。
また、ご使用の際、下記項目をお守りください。

- タコ足配線はしないでください。発火することがあります。
- 銀紙、硬貨などの金属や異物を入れないでください。
- 電源ソケットにプラグが合わない（ガタがあったり、きつくて入らない）場合は、接触不良やプラグが抜けなくなる原因となります。ソケットに合ったプラグをご使用ください。
- エンジン停止状態またはアイドリング状態のまま電気製品を長時間使用すると、バッテリー上がりを起こすことがありますのでご注意ください。また、走行中の使用でも不要になったら切るように心がけてください。
- 走行中はコンソールボックスを必ず閉めておいてください。走行中に物が飛び出すなど、思わぬけがをするおそれがあります。

🏠 アドバイス

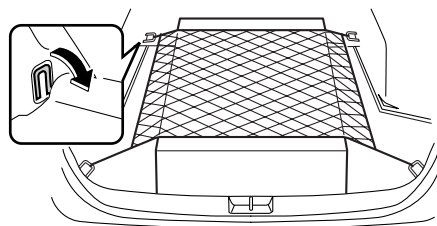
- 電源コードを引き廻す際は、コンソールボックスの凹部から引き出してください。



- アイドリングストップからエンジンが再始動すると、電源ソケットの電圧が低下するので、使用している電装品によっては電装品の電源が一時的に OFF になることがあります。

カーゴフック

カーゴルームに4か所取り付けられています。
カーゴルームネットなどを引っかけるときに
使用します。



401034

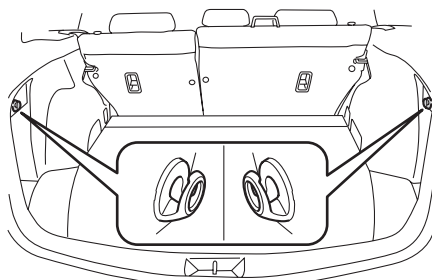
⚠ 注意

カーゴフックを使うときは、カーゴルームネットなど軽量物の固定、引っかけの用途だけに限定してください。

| | |
|----------|-------|
| 許容引っ張り荷重 | 20 kg |
|----------|-------|

買い物フック

カーゴルーム左右の内張りに付いています。
買い物袋などが転がらないようにするときに
使用します。
袋の底を床につけ、手さげ部分をフックに巻
きつけて使ってください。



401719

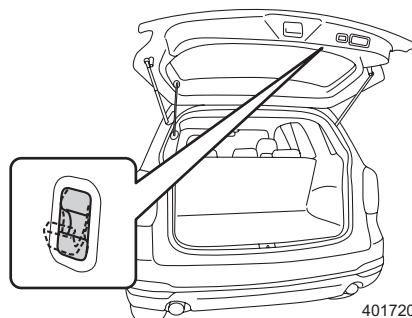
⚠ 注意

買い物フックは、買い物袋など軽量物の引っかけの用途だけに限定してください。

| | |
|----------|------|
| 許容引っ張り荷重 | 3 kg |
|----------|------|

ユーティリティフック

リヤゲートの内張りに付いています。



⚠ 注意

重い物や大きな物をフックにかけないでください。フックが折れたりすることがあります。

許容荷重

3 kg

🏠 アドバイス

気温が低いときや荷物の重さなど使用状況によって、リヤゲートが下がってくる場合があります。

室内の照明

■ルームランプ

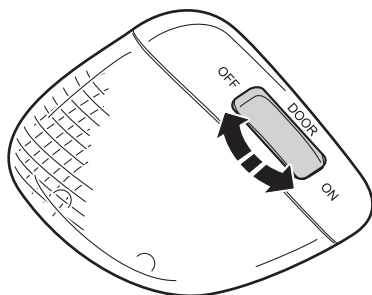
車内の天井中央（後席上部）にあります。
スイッチの位置により切り替えができます。

ON : 常に点灯します。

DOOR: いずれかのドア（リヤゲート含む）
を開けると点灯し、閉めると一定時
間点灯後消灯します。

☆4-33ページ参照

OFF : 常に消灯します。



401605

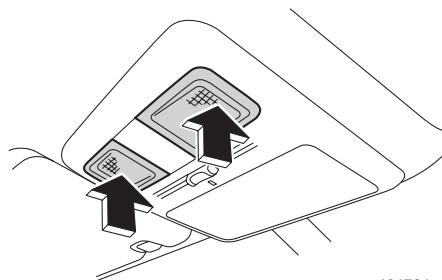
🏠 アドバイス

- 車から離れるときには消灯していることを確認してください。点灯しているとバッテリー上がりの原因になります。
- 長時間点灯したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

■スポットマップランプ

スポットマップランプの外側を押すとランプ
が点灯します。

もう一度押すと消灯します。夜間、車を止め
て地図を見るときなどに便利です。



401721

🏠 アドバイス

- 車から離れるときには消灯していることを確認してください。点灯しているとバッテリー上がりの原因になります。
- 長時間点灯したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

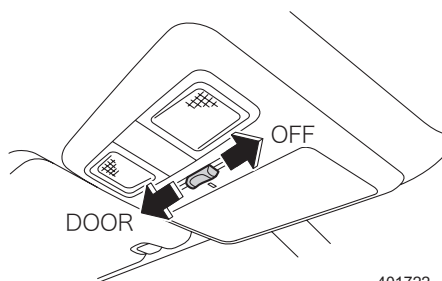
●ドア連動切り替えスイッチ

スイッチの位置により切り替えができます。

DOOR：いずれかのドア（リヤゲート除く）を開けると点灯し、閉めると一定時間点灯後に消灯します。

☆4-33ページ参照

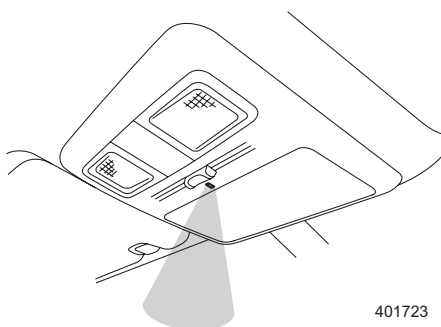
OFF：常に消灯します。



401722

●シャワーライト

ライティングスイッチが●または☉のとき（AUTOの場合、メーター内のライティングスイッチ表示灯☉が点灯しているとき）、橙色のイルミネーションが点灯します。



401723



アドバイス

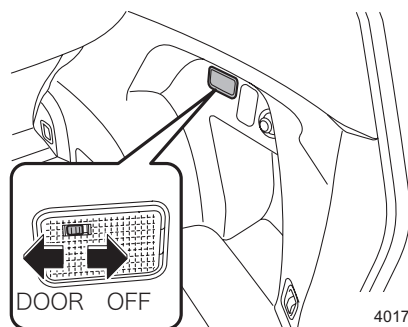
イルミネーションコントロールダイヤルで明るさを調整することができます。

☆3-25ページ参照

■カーゴルームランプ

OFF(O) :常に消灯します。

DOOR(I) :リヤゲートを開けると点灯し、閉めると一定時間経過後、消灯します。



401724

■オフディレイ機能

●ルームランプ、スポットマップランプ

ルームランプ、スポットマップランプのスイッチをDOOR位置にしているとき、次の操作を行うと一旦点灯し、徐々に消灯していきます。

- エンジンスイッチをONからOFFにしたとき（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車）
- エンジンスイッチをACCからPUSHにしたとき（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車以外）
- いずれかのドア（スポットマップランプはリヤゲート除く）を開けて閉めたとき
- キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）で解錠したとき
- 車両に近づいたとき（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車）

また、次の操作を行うと消灯します。

- エンジンスイッチをACCまたはONにしたとき
- キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）で施錠したとき

●カーゴルームランプ

スイッチをDOOR位置にしているとき、次の操作を行うと一旦点灯し、徐々に消灯していきます。

- リヤゲートを開けて閉めたとき

また、次の操作を行うと消灯します。

- エンジンスイッチをACCまたはONにしたとき
- キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）で施錠したとき

●オフディレイ機能のカスタマイズ

オフディレイ機能の作動あり/作動なしの設定と消灯までの時間の設定を変更することができます。

☆1-2ページ参照



アドバイス

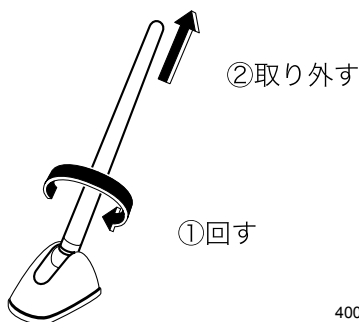
マルチファンクションディスプレイ装備車は、お客様自身の操作で設定を変更することができます。

☆4-48ページ参照

アンテナ

ラジオアンテナは、ルーフ後方の中央部に取り付けられています。

- アンテナのロッド部は前後方向に倒れます。ラジオを聴く際は、立てた状態にしてください。
- ロッドは根元を回すことで取り外しできます。



400999

- ラジオの受信感度は周囲の状況、気象状況、送信局からの電波の強さ、送信局からの距離によって影響を受けます。山ろくや建物の近くでは電波がさえぎられたり、電波が反響したりして受信状態が悪くなることがあります。また、電車の架線や高圧電線の近くでは高圧電流の影響でノイズ（雑音）が入ったりするなど受信状態が悪くなる場合があります。
- ラジオを聞いているとき、室内または車の近くで携帯電話や無線機を使うとノイズ（雑音）が入ることがあります。

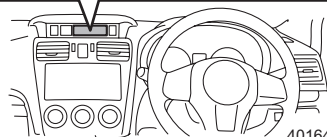


注意

- 車庫、立体駐車場など、低い天井がある場所では、ロッドを倒してください。
- 洗車機で洗車するときは、ロッドを取り外してください。取り付けたままでは、ルーフに傷がつく場合があります。
- 外したロッドを取り付ける場合は、確実に締め付けてください。

マルチファンクションディスプレイ

エンジンスイッチがOFF以外のとき、時計や燃費などを表示することができます。また、警報や異常などを検知したときに割り込み画面により対処法を表示したり、各種項目の設定（カスタマイズ）が行えます。



401643

警告

走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。

マルチファンクションディスプレイの機能

次のような画面を表示することができます。

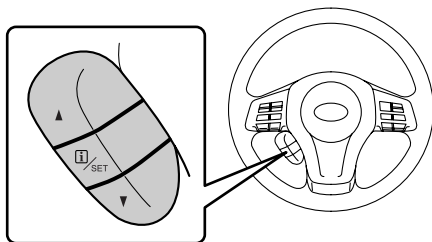
- 時計、外気温度、燃費表示、車両の走行状態のビジュアル表示や3連メーターなど
☆4-39ページ（基本画面）参照
- エンジンオイルの交換時期や点検整備時期の確認画面
☆4-38ページ（メンテナンスチェック画面）参照
- 日時、誕生日の登録や、画面の明るさや表示方法など各種項目の設定
☆4-48ページ（カスタマイズ機能）参照
- 警報や異常などを検知したときの割り込み画面
☆4-74ページ（割り込み画面）参照

操作スイッチ

■▲（戻し）スイッチ／▼（送り）スイッチ

次の場合に使用します。

- マルチファンクションディスプレイの表示画面を切り替えるとき
- 日時の登録や画質など各種項目の設定を変更するとき



S00547

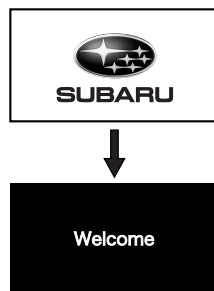
■ i（インフォメーション） / SETスイッチ

次の場合に使用します。

- マルチファンクションディスプレイの割り込み画面を再表示するとき
- 日時や画面の明るさなど、各種項目の設定を変更するとき

オープニング画面

ドアを解錠し、運転席ドアを開けると一定時間表示されます。



401645

🏠 アドバイス

- 警報や車両の異常を検知したときは割り込み画面が表示されます。
☆4-74ページ参照
- オープニング画面は一度表示すると、一定時間が経過するまでは運転席ドアを開けても表示されません。
- オープニング画面表示中にエンジンスイッチを ACC または ON にするとオープニング画面が消灯し、メンテナンスチェック画面（「表示ON」に設定している場合）または基本画面に切り替わります。
- オープニング画面は表示ON/表示OFFの設定ができます。
☆4-48、4-55ページ参照

■ 日付表示

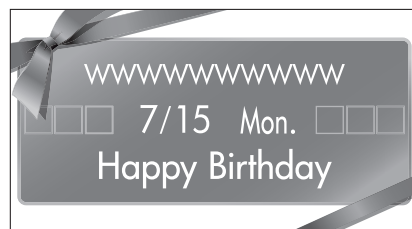
カスタマイズ機能で日時の設定をしている場合、オープニング画面の後に日付を一定時間表示します。

メンテナンスチェック画面を「表示ON」に設定している場合、日付はメンテナンスチェック画面の後に表示されます。

● 誕生日、記念日のお知らせ画面

誕生日または記念日を登録している場合、登録した日の7日前から当日まで、お知らせ画面（リマインダー）を日付表示の後に一定時間表示します。お知らせ画面を一定時間表示しません。

例：誕生日当日のお知らせ画面



401725

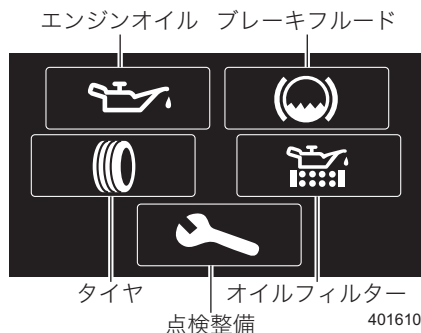
🏠 アドバイス

- お知らせ画面（リマインダー）は表示ON/表示OFFを設定できます。
☆4-55ページ参照
- 誕生日、記念日はそれぞれ5件まで登録できます。
☆4-50ページ参照

メンテナンスチェック画面

① エンジンスイッチをONにすると、次の項目のセルフチェックを行います。

| 項目 | チェックの内容 |
|----------------------|---------------------------------|
| エンジン オイル | 交換時期 (日付と距離) |
| ブレーキ フルード | 液量 |
| タイヤ | ローテーション (位置交換) 時期 (日付と距離) |
| エンジン オイル フィルター | 交換時期 (日付と距離) |
| 点検整備 | 点検整備時期 (日付と距離) |



アドバイス

- セルフチェックはメンテナンス時期（日付・距離）を設定している項目のみ行います。エンジンオイルの交換や定期点検後は、メンテナンス時期の更新設定を行ってください。
☆4-56、4-70ページ参照
- エンジンオイル、タイヤ、エンジンオイルフィルターは、工場出荷時にメンテナンス時期（距離のみ）が設定されています。
☆4-48ページ参照
- メンテナンスチェック画面は表示ON/表示OFFの設定ができます。
☆4-48、4-57ページ参照

② チェックが完了すると、各項目のアイコンが緑色に切り替わります。

ただし、交換や点検整備の時期（日付または距離）が近づくと、該当するアイコンが黄色に切り替わり、メンテナンス時期のお知らせ画面が表示されます。

ブレーキ液量低下のときはアイコンが黄色に切り替わり、割り込み画面が表示されます。

☆4-74ページ参照

例：エンジンオイルの交換時期が近づいたとき



401647

アドバイス

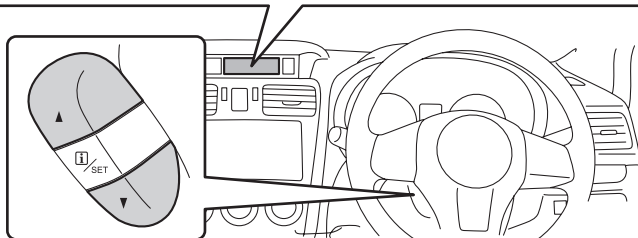
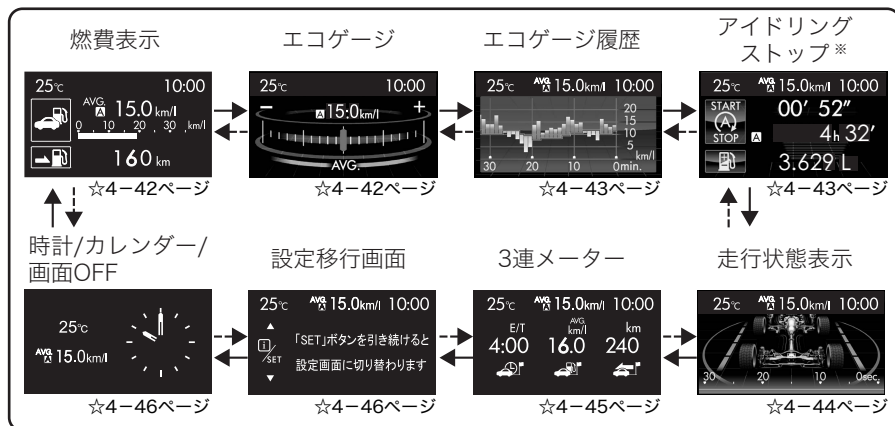
メンテナンス時期のお知らせ画面は登録したメンテナンス時期（日付・距離）15日前または残り500kmになると表示され、15日経過または500km走行するまで表示を続けます。

③セルフチェック後は基本画面に切り替わります。

基本画面

通常表示される画面です。ハンドルの▲▼スイッチで、表示する画面を切り替えます。

- ←---- : ▲ (戻し) スイッチ
- ----> : ▼ (送り) スイッチ



401726

※アイドリングストップ装備車のみ

室内装備品の使いかた

🏠 アドバイス

EyeSight装備車は、🚗(クルーズ)スイッチを押してクルーズコントロールが作動可能な状態になるとアイサイト画面が表示されます。

☆「EyeSight取扱説明書」参照

■インフォメーションバー（常時表示領域）

エンジンスイッチがACCまたはONのとき、画面上部に時計、外気温度計などを表示します。

Ⓐの部分は、平均燃費、瞬間燃費、航続可能距離（残走行距離）のいずれかを表示することができます。

☆4-48、4-54ページ参照



401648

🏠 アドバイス

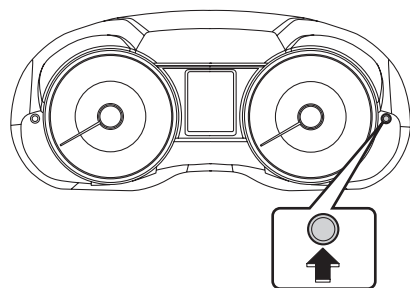
- 基本画面を「燃費表示」にしている場合、Ⓐの部分は情報が重複するため、表示されません。
- バッテリーの接続を外すとインフォメーションバーは工場出荷時の状態に戻ります。バッテリーを接続後、正しい時刻に修正してください。

☆4-63ページ参照

▼平均燃費

トリップメーターをリセットしてからの平均燃費を表示します。トリップメーターと連動し、トリップAまたはトリップBの平均燃費を表示します。

メーター内のトリップ切り替え/トリップリセットノブを押すごとにトリップメーターが切り替わります。



302560

アドバイス

トリップAまたはBをリセットすると、平均燃費もリセットされます。
リセット後は、1km走行するまで表示されません。

▼瞬間燃費

走行している瞬間の燃費を表示します。

アドバイス

瞬間燃費は、低速走行時には表示されません。

▼航続可能距離（残走行距離）

燃料タンク内の燃料量と過去 30km 間の燃費を計算してタンク内の燃料での走行可能距離を10km単位で表示します。

アドバイス

航続距離計算用の燃費値は過去 30km 間の燃費を基に行っているため、瞬間燃費、平均燃費の値とは必ずしも一致しません。

●時計

時計は以下の設定ができます。

- 12時間表示または24時間表示
- サマータイム表示（実際の時間より1時間進めて時間を表示します）

☆4-48、4-50ページ参照

●外気温度計

外気温度を表示します。表示範囲は-40°C～50°Cです。

外気温度が3°C以下になった場合、路面が凍結している可能性があることを知らせるため、路面凍結警告の割り込み画面が表示されません。



401649

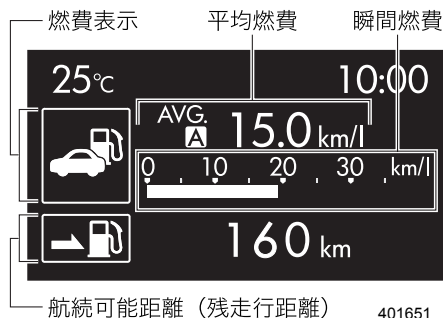
アドバイス

- 外気温度計は外気温度センサー取付部の温度を表示していますので、実際の外気温度とは異なる場合があります。
- 路面凍結警告は目安です。必ず路面状態を確認してください。
- 路面凍結警告の割り込み画面は、エンジンスイッチをACCまたはONにしてから一度だけ表示されます。

●基本画面1：燃費表示

次の情報を表示します。

- 上段：燃費表示
 - － 平均燃費（トリップA、B連動）
 - － 瞬間燃費
- 下段：航続可能距離（残走行距離）



401651

アドバイス

上段と下段の表示を入れ替えることができます。

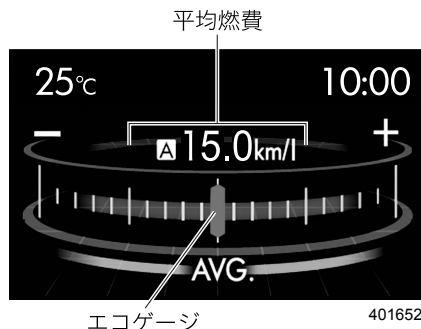
☆4-48、4-54ページ参照

●基本画面2：エコゲージ

トリップメーターをリセットしてからの平均燃費と瞬間燃費の差を表示します。平均燃費よりも瞬間燃費が良い場合は+側、悪い場合は-側を表示します。

<アイドリングストップ装備車>

アイドリングストップ作動中は、平均燃費表示がアイドリングストップによるエンジン停止時間の表示に切り替わります。



401652

アドバイス

燃費が良い状態のときは、エコゲージの目盛り全体が緑色になります。

●基本画面3：エコゲージ履歴

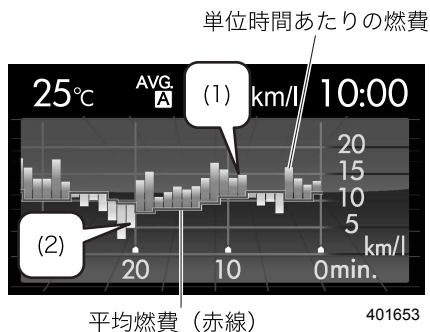
平均燃費（トリップA、B連動）と単位時間あたりの燃費の履歴を表示します。

- 平均燃費：赤色の線で表示
- 単位時間あたりの燃費：バーで表示

単位時間あたりの燃費が平均燃費より良い場合は赤色の線の上側、悪い場合は下側に表示されます。

ゲージの見かた：

- (1)平均燃費10km/L、
単位時間あたりの燃費15km/L
- (2)平均燃費10km/L、
単位時間あたりの燃費5km/L



401653



アドバイス

履歴表示の長さ（横軸の目盛り）は30分/60分/120分に設定することができます。このとき、バーはそれぞれ1分/2分/4分あたりの平均燃費を表示します。

☆4-48、4-54ページ参照

●基本画面4：アイドリングストップ

次の情報を表示します。

積算時間と燃料節約量はトリップA、トリップBそれぞれについて表示します。

▼エンジン停止時間

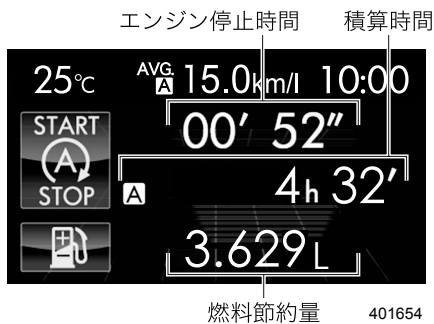
エンジンを始動してからのアイドリングストップの作動によるエンジン停止時間。

▼積算時間

トリップメーターをリセットしてから、アイドリングストップが作動した積算時間。

▼燃料節約量

トリップメーターをリセットしてから、アイドリングストップの作動により節約できた燃料の目安。



401654

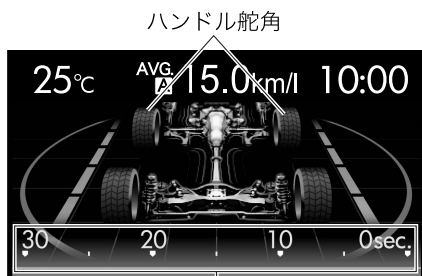
🏠 アドバイス

- トリップAまたはトリップBをリセットすると、積算時間および燃料節約量もリセットされます。
- アイドリングストップ作動によるエンジン停止中も、走行時間はカウントを続けます。

●基本画面5：走行状態表示

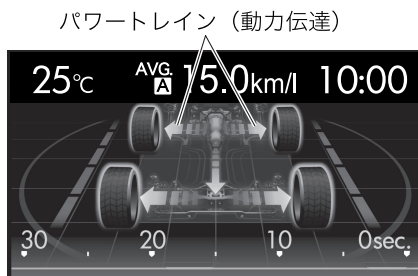
車両の走行状態を視覚的に表示します。

- 停止しているとき



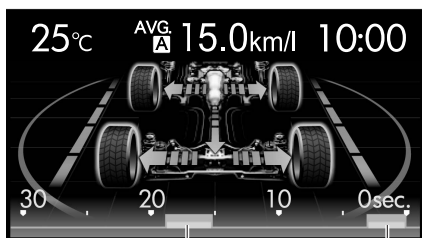
VDC作動履歴 401655

- 通常走行をしているとき
(タイヤが緑色で点灯)



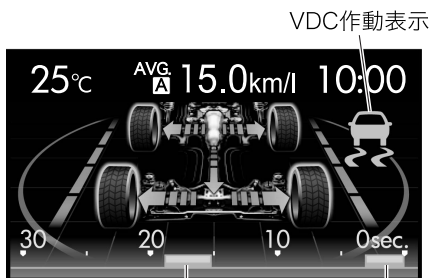
401656

- VDC初期作動時
(タイヤが黄色で点灯)



VDC作動履歴 401657

- VDC作動時
(タイヤが黄色で点灯、VDC作動表示が点滅)

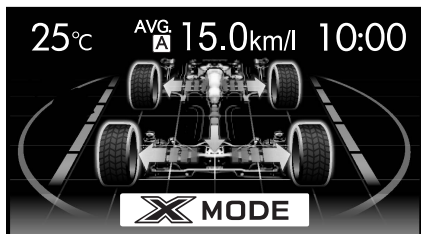


VDC作動履歴 401658

🏠 アドバイス

作動履歴のバー表示は、VDCが作動した時間と回数を表します。

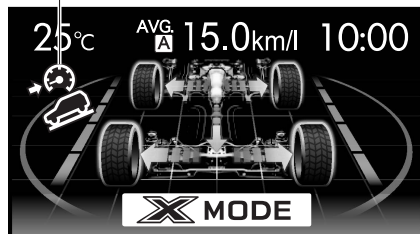
- X (エックス) モードON時※
(タイヤが青色で点灯)



401727

- ヒルディセントコントロール作動時※
(タイヤが青色で点灯、ヒルディセントコントロール作動表示が点滅)

ヒルディセントコントロール作動表示



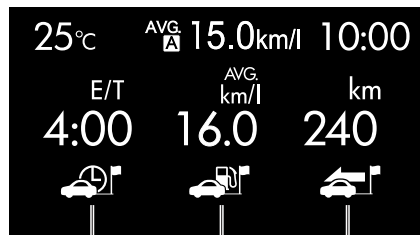
401728

※ X (エックス) モード装備車

●基本画面6：3連メーター

任意に選択した項目を最大3つ表示できます。

☆4-48、4-68ページ参照



走行時間 走行燃費 走行距離

401659

室内
装
備
品
の
使
い
か
た


<表示可能な項目>

| 項目 | 表示 | 詳細 | 項目 | 表示 | 詳細 |
|------|----|-----------------|-----------------|----|------------------|
| 走行時間 | | エンジン始動時からの経過時間 | ODO 燃費 | | 車を乗り始めてからの燃費 |
| 走行距離 | | エンジン始動時からの走行距離 | 油温 | | 現在のエンジンオイルの温度 |
| 走行燃費 | | エンジン始動時からの燃費 | アクセル 開度 | | 現在のアクセルペダルの踏み込み量 |
| 平均車速 | | トリップメーター連動の平均車速 | ブースト圧 (ターボ車) | | 現在のエンジンの吸気圧力 |

アドバイス

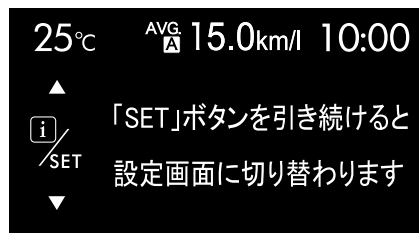
ターボ車は、油温・アクセル開度・ブースト圧を数値と目盛りで表示します。

●基本画面7：設定移行画面

ハンドルの  SET スイッチを続けるとカスタマイズモードに切り替わります。

日時、誕生日の登録や、画面の明るさや表示方法など各種項目の設定を変更することができます。

☆4-48ページ参照



401660

●基本画面8：時計／カレンダー／画面OFF

時計の表示をアナログまたはデジタルに変更したり、カレンダーを表示することができます。また、画面をOFFにすることもできます。

☆4-48、4-55ページ参照

カレンダー画面では、当日を白色、登録した誕生日、記念日およびメンテナンスの日付を赤色で表示します。



アナログ時計



カレンダー

401729

エンディング画面

エンジンスイッチを LOCK (OFF) にするとエンディング画面が一定時間表示され、その後消灯します。エコ評価ON/OFFの設定により、表示される画面が異なります。

🏠 アドバイス

エコ評価の表示ON/表示OFFを設定できます。

☆4-48、4-55ページ参照

●エコ評価ONに設定しているとき

エコ評価画面が表示されます。

▼エコランゲージ

前回走行時と今回の平均燃費の比較表示を行います。

トリップメーターと連動し、トリップAまたはトリップBの平均燃費を表示します。

▼走行燃費

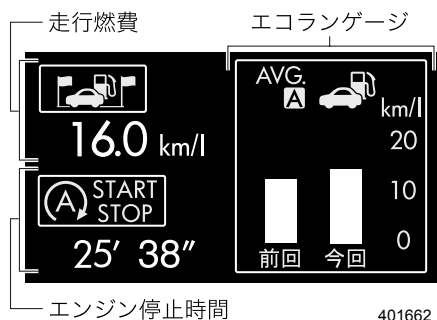
エンジンを始動してからエンジンスイッチを LOCK (OFF) にするまでの燃費を表示します。

▼エンジン停止時間

エンジンを始動してからエンジンスイッチを LOCK (OFF) にするまでの、アイドリングストップの作動によるエンジン停止時間を表示します。

●エコ評価OFFに設定しているとき

“Goodbye” が表示されます。




室内
装
備
品
の
使
い
か
た

カスタマイズ機能

■カスタマイズ項目一覧

マルチファンクションディスプレイで設定メニューから次の項目を選んで、設定をカスタマイズすることができます。

「カスタマイズのしかた」(4-62ページ)には、操作の代表例として下の表の中で下線が付いている項目の設定手順を記載しています。その他の項目については、同じように画面の表示にそってハンドルの  または ▲▼スイッチを操作してください。

| 設定メニュー | 項目 | 設定 | 初期設定 | |
|--------------------|-------------|-------------------------------|---|----|
| 日付/時刻 ☆4-50ページ | 現在日時 | 日付、時間、 時制 (24時間/12時間) | 2012年1月1日 13:00、12時間 | |
| | 誕生日 | 日付、名前 | 無し | |
| | 記念日 | 日付、名前 | 無し | |
| | サマータイム | ON/OFF | OFF | |
| 画質/音量※ ☆4-52ページ | 明るさ | (暗) -5~0~+5 (明) | 0 | |
| | コントラスト | (弱) -5~0~+5 (強) | 0 | |
| | 画面OFF | OFF (非表示) | ON (表示) | |
| | 音量 | 大/小/OFF | 大 | |
| 画面設定 ☆4-54ページ | 常時表示 | 平均燃費/瞬間燃費/ 航続可能距離/OFF | 平均燃費 | |
| | 燃費表示 | 上段、下段の表示入れ替え | 上段：燃費 下段：距離 | |
| | エコ履歴 | 30分/60分/120分 | 30分 | |
| | 3連メーター | 3連メーター (左・中・右) に 表示する項目を選択 | <ターボ車> 左：アクセル開度 中：ブースト圧 右：油温 <ターボ車以外> 左：走行時間 中：走行距離 右：走行燃費 | |
| | 時計表示 | アナログ時計/デジタル時計/ カレンダー/画面OFF | アナログ時計 | |
| | 割り込み表示 | オープニング | ON/OFF | ON |
| | | エコ評価 | ON/OFF | ON |
| | | 誕生日 リマインダー | お知らせ画面の 表示ON/OFF | ON |
| 記念日 リマインダー | | お知らせ画面の 表示ON/OFF | ON | |
| 言語 | 日本語/English | 日本語 | | |

※画質 / 音量メニューは走行中も設定操作が行えます。

| 設定メニュー | 項目 | 設定 | 初期設定 |
|--------------------|----------|---|---------|
| メンテナンス ☆4-56ページ | エンジンオイル | 日付/距離 | 10000km |
| | オイルフィルター | 日付/距離 | 10000km |
| | タイヤ | 日付/距離 | 5000km |
| | 点検整備 | 日付/距離 | — |
| | ON/OFF | メンテナンスチェック画面の ON/OFF | ON |
| | 設定消去 | はい/いいえ | — |
| 走行記録 ☆4-58ページ | | 走行距離、走行時間と 平均燃費の記録 | 無し |
| 車両設定 ☆4-59ページ | ブザー吹鳴※ | 施錠・解錠時のブザー 作動あり/作動なし | 作動あり |
| | 非常点滅灯 | 施錠・解錠時の非常点滅灯 (ハザードランプ) 点滅 作動あり/作動なし | 作動あり |
| | 自動施錠時間 | 20秒/30秒/40秒/50秒/ 60秒/作動なし | 30秒 |
| | リヤデフォグガー | 15分作動/連続作動 | 15分作動 |
| | 室内灯消灯時間 | 10秒/20秒/30秒/OFF | 30秒 |

※キーレスアクセス&プッシュスタート装備車(パワーリヤゲートの作動開始ブザーも連動しています。ただし、挟み込み感知時などの警報ブザーはのぞく。)

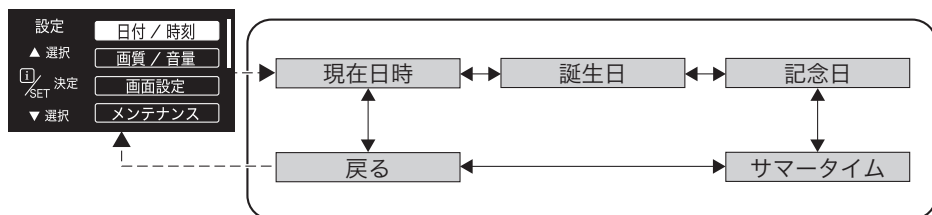


アドバイス

カスタマイズした設定を初期化し、工場出荷時の設定に戻すことができます。
☆4-73ページ参照

●設定メニュー：日付/時刻

- ① 基本画面が表示されているとき、**i**/_{SET} スイッチを引き続けると設定画面に切り替わります。
- ② ▲▼スイッチで「日付/時刻」を選択し、**i**/_{SET} スイッチで決定すると、日付/時刻の項目選択画面に切り替わります。
- ③ ▲▼スイッチで設定したい項目を選択し、**i**/_{SET} スイッチで決定すると、設定画面に切り替わります。



401730

- ◀▶: ▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
- ----▶: **i** (インフォメーション) /SETスイッチ

④ 設定するときには、画面の表示にそって次のスイッチを操作してください。

- 選択: ▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
- 決定: **i** (インフォメーション) /SETスイッチ

| 項目 | 表示 | 設定 | 設定の内容 |
|------|----|----------------------------|---|
| 現在日時 | | 年、月、日、時、分、時計表示 (24時間/12時間) | 現在の日付と時間、および時計の表示方法 |
| 誕生日 | | 月、日、名前 | 誕生日の登録 (5件まで) (7日前から当日までエンジンスイッチをACCまたはONにするとお知らせ画面を表示) |
| 記念日 | | 月、日、名前 | 記念日の登録 (5件まで) (7日前から当日までエンジンスイッチをACCまたはONにするとお知らせ画面を表示) |

| 項目 | 表示 | 設定 | 設定の内容 |
|--------|---|--------|--------------------|
| サマータイム |  | ON/OFF | ONにすると、時計を1時間進めて表示 |



アドバイス

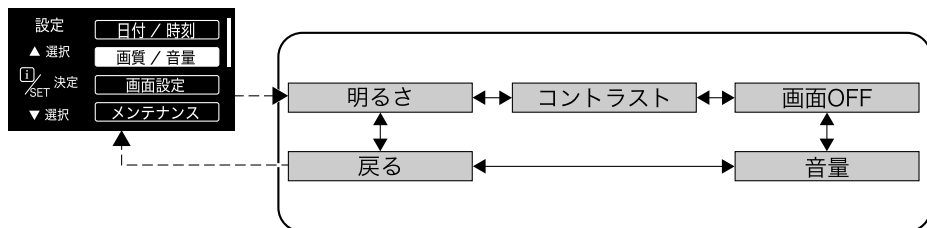
- 例として、現在日時と誕生日の設定方法を「カスタマイズのしかた」で説明しています。

☆4-63ページ参照

- 「誕生日」および「記念日」は、「現在日時」を設定していないと入力できません。
- 「名前」は10文字まで入力できます。入力できる文字は次のとおりです。
 - － アルファベット…小文字、大文字
 - － 記号…「!」、「"」、「#」、「\$」、「%」、「&」、「'」、「(」、「)」、「*」、「+」、「,」(空白)
- 「日」を31日に設定後、31日のない「月」を選択すると、自動で30日に変わります。
- 誕生日、記念日を2月29日に設定した場合、お知らせ画面はうるう年以外の年では2月28日に表示されます。
- 登録した誕生日、記念日を消去する場合は、「月」または「日」のいずれかを「-」に設定し、決定します。ただし、誕生日、記念日を消去した場合も登録した名前は残ります。名前を消去するときは、「」（空白）を上書き入力してください。

●設定メニュー：画質/音量

- ① 基本画面が表示されているとき、**i**/**SET** スイッチを引き続けると設定画面に切り替わります。
- ② ▲▼スイッチで「画質/音量」を選択し、**i**/**SET** スイッチで決定すると、画質/音量の項目選択画面に切り替わります。
- ③ ▲▼スイッチで設定したい項目を選択し、**i**/**SET** スイッチで決定すると、設定画面に切り替わります。



401674

- ◀▶ : ▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
- ----▶ : **i** (インフォメーション) /SETスイッチ

④ 設定するときには、画面の表示にそって次のスイッチを操作してください。

- 選択 : ▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
- 決定 : **i** (インフォメーション) /SETスイッチ

| 項目 | 表示 | 設定 | 設定の内容 |
|--------|---------------|--------------------|--|
| 明るさ | <p>DP2004</p> | -5~0~+5 (暗) (明) | 画面の明るさ調整 |
| コントラスト | <p>DP2005</p> | -5~0~+5 (弱) (強) | 画面のコントラスト調整 |
| 画面OFF | <p>DP2006</p> | | 画面の表示を消します。 (▲▼スイッチ、 i / SET スイッチのいずれかを操作すると画面OFFは解除されます) |

| 項目 | 表示 | 設定 | 設定の内容 |
|----|---|---------|----------|
| 音量 |  | 大/小/OFF | ブザー音量の変更 |

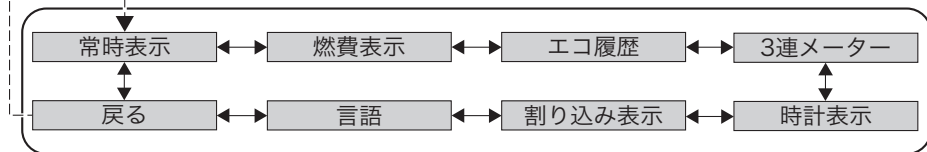
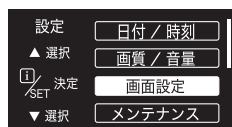


アドバイス

- 例として、明るさと音量の設定方法を「カスタマイズのしかた」で説明しています。
- ☆4-66ページ参照
- 画面OFFに設定している場合、メンテナンスチェック画面は表示されません。
- ☆4-38ページ参照
- 画面OFFに設定している場合でも、割り込み画面は表示されます。
- ☆4-74ページ参照

●設定メニュー：画面設定

- ① 基本画面が表示されているとき、**i**/SET スイッチを引き続けると設定画面に切り替わります。
- ② ▲▼スイッチで「画面設定」を選択し、**i**/SET スイッチで決定すると、画面設定の項目選択画面に切り替わります。
- ③ ▲▼スイッチで設定したい項目を選択し、**i**/SET スイッチで決定すると、設定画面に切り替わります。



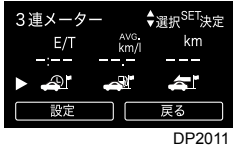

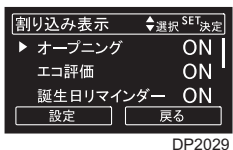

401732

- ◀▶ : ▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
- ----▶ : **i** (インフォメーション) /SET スイッチ

④ 設定するときには、画面の表示にそって次のスイッチを操作してください。

- 選択 : ▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
- 決定 : **i** (インフォメーション) /SET スイッチ

| 項目 | 表示 | 設定 | 設定の内容 |
|------|---------------|--------------------------------------|---|
| 常時表示 | <p>DP2008</p> | 平均燃費/ 瞬間燃費/ 航続可能距離/ OFF | インフォメーションバー (常時表示領域)の中央部に 表示する項目の選択 |
| 燃費表示 | <p>DP2009</p> | 上段：燃費 下段：距離 上段：距離 下段：燃費 | 基本画面「燃費表示」の上段 表示と下段表示の入れ替え |
| エコ履歴 | <p>DP2010</p> | 30分/60分/ 120分 | 基本画面「エコゲージ (履 歴)」の表示範囲の選択 |

| 項目 | 表示 | 設定 | 設定の内容 |
|------------|---|---------------------------------------|--|
| 3連 メーター |  | | 3連メーターに（左・中・右）表示する項目の選択 <ul style="list-style-type: none"> • ターボ車…全8種類 • ターボ車以外…全7種類 |
| 時計表示 |  | アナログ時計/ デジタル時計/ カレンダー/ 画面OFF | <ul style="list-style-type: none"> • 時計（アナログ/デジタル）、カレンダーの表示 • 画面表示のOFF |
| 割り込み 表示 |  | ON/OFF | 次の画面それぞれの表示ON/ 表示OFFの切り替え <ul style="list-style-type: none"> • オープニング画面 • エコ評価 • 誕生日、記念日のお知らせ画面（リマインダー） |
| 言語 |  | 日本語/English | マルチファンクション ディスプレイに表示する 言語の切り替え |



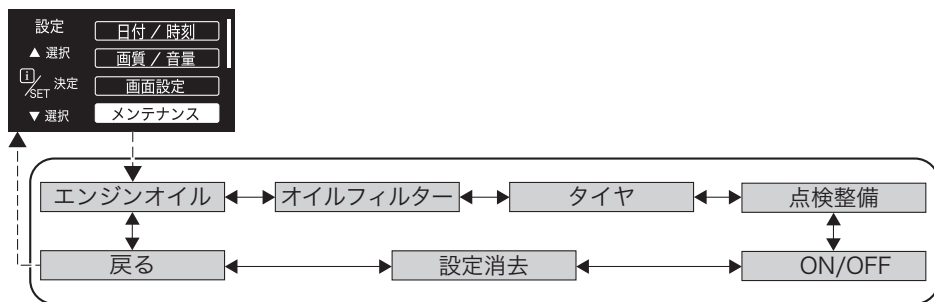
アドバイス

例として、3連メーターの設定方法を「カスタマイズのしかた」で説明しています。

☆4-68ページ参照

●設定メニュー：メンテナンス

- ① 基本画面が表示されているとき、**i**/SET スイッチを引き続けると設定画面に切り替わります。
- ② ▲▼スイッチで「メンテナンス」を選択し、**i**/SET スイッチで決定すると、メンテナンスの項目選択画面に切り替わります。
- ③ ▲▼スイッチで設定したい項目を選択し、**i**/SET スイッチで決定すると、設定画面に切り替わります。




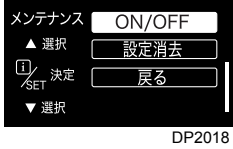

401743

- ◀▶ : ▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
- ----▶ : **i** (インフォメーション) /SET スイッチ

④ 設定するときには、画面の表示にそって次のスイッチを操作してください。

- 選択 : ▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
- 決定 : **i** (インフォメーション) /SET スイッチ

| 項目 | 表示 | 設定 | 設定の内容 |
|--------------|--|-------|----------------------------|
| エンジン オイル | <p>エンジンオイル i/SET 決定 お知らせ日時 ▶----年 --月 --日 お知らせ距離 あと 10000Km 設定 戻る DP2014</p> | 日付、距離 | 次回のオイルの交換時期 |
| オイル フィルター | <p>オイルフィルター i/SET 決定 お知らせ日時 ▶----年 --月 --日 お知らせ距離 あと 10000Km 設定 戻る DP2015</p> | 日付、距離 | 次回のエンジンオイル フィルターの交換時期 |
| タイヤ | <p>タイヤ i/SET 決定 お知らせ日時 ▶----年 --月 --日 お知らせ距離 あと 5000Km 設定 戻る DP2016</p> | 日付、距離 | 次回のタイヤローテーション (位置交換) 時期 |

| 項目 | 表示 | 設定 | 設定の内容 |
|--------|---|--------|-----------------------------|
| 点検整備 |  <p>DP2017</p> | 日付、距離 | 次回の点検整備時期 |
| ON/OFF |  <p>DP2018</p> | ON/OFF | メンテナンスチェック画面の表示あり/表示なし |
| 設定消去 |  <p>DP2019</p> | はい/いいえ | 設定したメンテナンス時期（日付、距離）を初期設定に戻す |



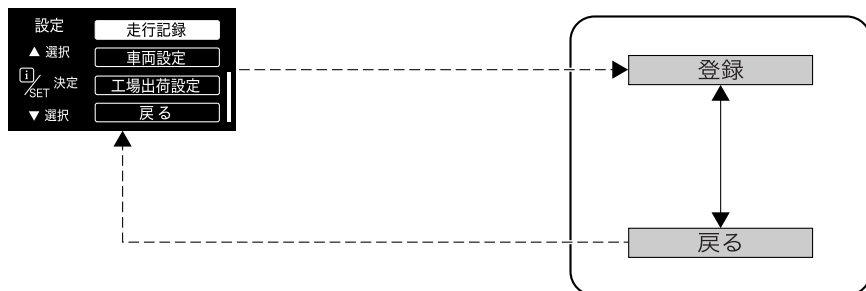
アドバイス

- 例として、エンジンオイル交換のお知らせ時期の設定方法を「カスタマイズのしかた」で説明しています。
- ☆4-70ページ参照
- エンジンオイルの交換や定期点検後は、メンテナンスの更新設定を行ってください。

●設定メニュー：走行記録

表示しているトリップメーター連動の平均燃費、走行距離、走行時間を2件まで表示、保存することができます。

- ① 基本画面が表示されているとき、**i**/SET スイッチを引き続けると設定画面に切り替わります。
- ② ▲▼スイッチで「走行記録」を選択し、**i**/SET スイッチで決定すると、走行記録の登録画面に切り替わります。



401677

- **←→**: ▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
- **----->**: **i** (インフォメーション) /SET スイッチ

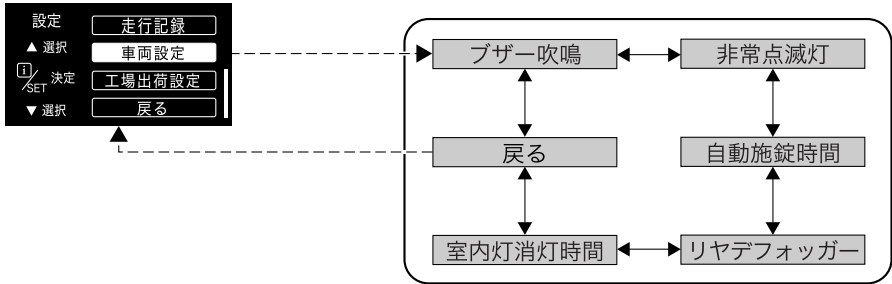
- ③ 登録するときは、画面の表示にそって次のスイッチを操作してください。
 - 選択：▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
 - 決定：**i** (インフォメーション) /SET スイッチ

アドバイス

例として、走行記録の登録方法を「カスタマイズのしかた」で説明しています。
☆4-72ページ参照

●設定メニュー：車両設定

- ① 基本画面が表示されているとき、**i**/_{SET} スイッチを引き続けると設定画面に切り替わります。
- ② ▲▼スイッチで「車両設定」を選択し、**i**/_{SET} スイッチで決定すると、車両設定の設定メニュー画面に切り替わります。
- ③ ▲▼スイッチで設定したい項目を選択し、**i**/_{SET} スイッチで決定すると、設定画面に切り替わります。



401678

- ◀→▶ : ▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
- -----▶ : **i** (インフォメーション) /SETスイッチ



④ 設定するときには、画面の表示にそって次のスイッチを操作してください。

- 選択 : ▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
- 決定 : **i** (インフォメーション) /SETスイッチ

| 項目 | 表示 | 設定 | 設定の内容 |
|--------|----|----------------------------------|--------------------------|
| ブザー吹鳴※ | | 作動あり/ 作動なし | 施錠、解錠時のブザーの作動 |
| 非常点滅灯 | | 作動あり/ 作動なし | 施錠、解錠時の非常点滅灯 (非常点滅灯) の点滅 |
| 自動施錠時間 | | 20秒/30秒/ 40秒/50秒/ 60秒/作動なし | 自動施錠の作動時間 |

※キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (パワーリヤゲートの作動開始ブザーも連動しています。ただし、挟み込み感知時などの警報ブザーはのぞく。)

室内
装備
品の
使い
かた

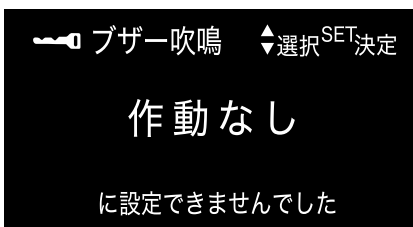
| 項目 | 表示 | 設定 | 設定の内容 |
|-------------|---|---------------------|---------------------------------------|
| リヤデフォグ |  <p>リヤデフォグ 設定決定 ▶ 15分作動 設定 戻る DP2023</p> | 15分作動/ 連続作動 | リヤデフォグの作動時間 (フロントワイパーデアイサー と連動) |
| 室内灯 消灯時間 |  <p>室内灯消灯時間 設定決定 ▶ 30秒 設定 戻る DP2024</p> | 10秒/20秒/ 30秒/OFF | 室内ランプのオフディレイ 作動時間 |



アドバイス

設定ができない場合は「設定できませんでした」が一定時間表示され、項目選択画面に戻ります。再度設定操作を行ってください。それでも設定ができないときは、スバル販売店にご相談ください。

例：ブザー吹鳴の設定



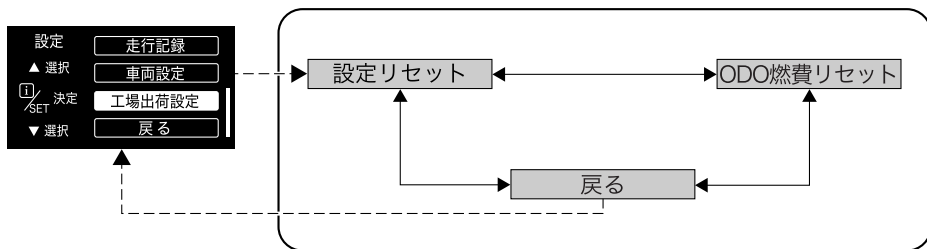
401679

●設定メニュー：工場出荷設定

「工場出荷設定」では、次のことが行えます。

- 設定リセット：カスタマイズした設定を初期化し、工場出荷時の設定に戻すことができます。
- ODO燃費リセット：積算のODO燃費をリセットすることができます。

- ① 基本画面が表示されているとき、**i**/SET スイッチを引き続けると設定画面に切り替わります。
- ② ▲▼スイッチで「工場出荷設定」を選択し、**i**/SET スイッチで決定すると、工場出荷設定の項目選択画面に切り替わります。
- ③ ▲▼スイッチで設定したい項目を選択し、**i**/SET スイッチで決定すると、設定画面に切り替わります。



401680

- \longleftrightarrow : ▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
- \dashrightarrow : **i** (インフォメーション) /SET スイッチ

④ 設定するときには、画面の表示にそって次のスイッチを操作してください。

- 選択：▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
- 決定：**i** (インフォメーション) /SET スイッチ

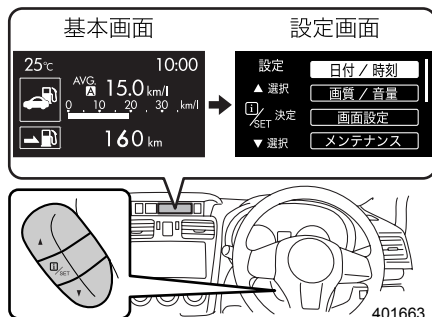
アドバイス

例として、工場出荷設定の方法を「カスタマイズのしかた」で説明しています。
☆4-73ページ参照

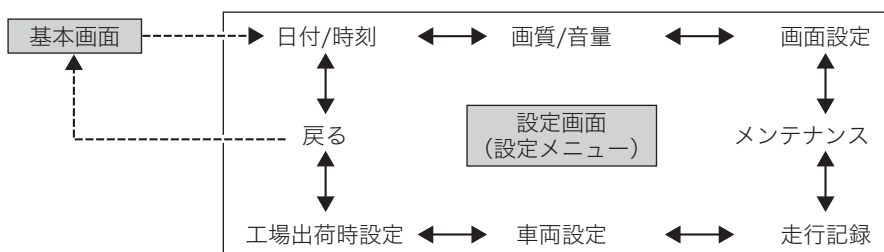
■カスタマイズのしかた

エンジンスイッチがACCまたはONのときに操作できます。

- ① 基本画面が表示されているとき、**i** (インフォメーション) /SETスイッチを手前に引き続けると設定画面に切り替わります。
- ② ▲▼スイッチを操作して設定メニューを切り替えます。



401663




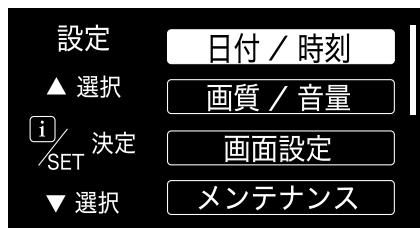
- ◀▶: ▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
- - - -▶: **i** (インフォメーション) /SETスイッチ

アドバイス

- 「戻る」を選択し決定すると、一つ上の階層に戻ります。
- 次の場合、カスタマイズがキャンセルされ、基本画面に戻ります。
 - － 約30秒間スイッチが操作されなかったとき
 - － **i**/_{SET} スイッチを引き続けたとき


●日付/時刻の設定

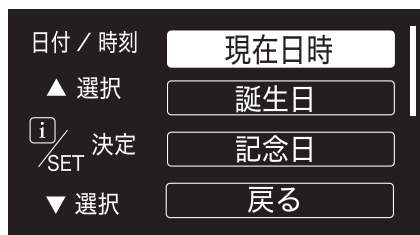
▲▼スイッチで「日付/時刻」を選択し、
 スイッチで決定すると、日付/時刻の
 項目選択画面に切り替わります。




301819

▼現在日時の設定

① ▲▼スイッチで「現在日時」を選択し、
 スイッチで決定します。




301820

② 設定する項目を▲▼スイッチで選択し、
 スイッチで決定します。
 設定できる項目がハイライト表示 (白色) さ
 れます。



401664

③ ▲▼スイッチを操作すると数字が切り替わ
 ります。
 設定したい数字が表示されたら  ス
 イッチで決定します。決定すると手順②の
 表示に戻ります。



401665

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- ④手順②、③を繰り返し、日付、時間および時間表示（24時間/12時間）を設定します。
 ⑤設定が終了したら▲▼スイッチで「設定」を選択し、**i**/_{SET} スイッチで決定します。
 「設定しました」が一定時間表示され、その後、手順①の項目選択画面に戻ります。

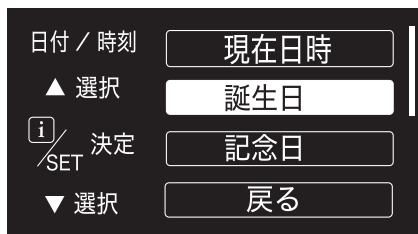


アドバイス

「日」を31日に設定後、31日のない「月」を選択すると、自動で30日に変わります。

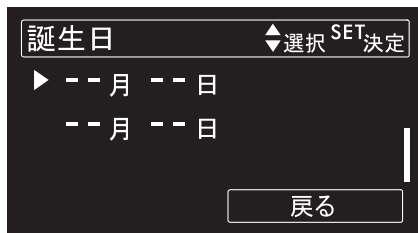
▼誕生日の登録

- ①▲▼スイッチで「誕生日」を選択し、
i/_{SET} スイッチで決定します。
 決定すると、画面が誕生日リストに切り替わります。



301825

- ②リストに登録する場所を▲▼スイッチで選択し、**i**/_{SET} スイッチで決定します。
 決定すると、設定画面に切り替わります。




401733



アドバイス

- 同じ日に誕生日が複数登録されている場合、お知らせ画面（リマインダー）はリストの順番に表示されます。
- お知らせ画面（リマインダー）は、「誕生日」→「記念日」の順に表示します。

③ 設定する項目を▲▼スイッチで選択し、

 SWITCHで決定します。

設定できる項目がハイライト表示(白色)に切り替わります。



401734


④ 日付および名前を入力・設定します。名前を設定しなくても、誕生日は登録できます。


● 日付の入力：

▲▼スイッチを操作すると数字が切り替わります。

● 名前の入力：

10文字まで入力できます。

▲▼スイッチを操作すると入力位置が移動します。 SWITCHを手前に引くと入力モードが変わります。▲▼スイッチを操作すると文字が切り替わります。

⑤ 設定が終了したら▲▼スイッチで「設定」を選択し、 SWITCHで決定します。

「設定しました」が一定時間表示され、その後、手順③の項目選択画面に戻ります。

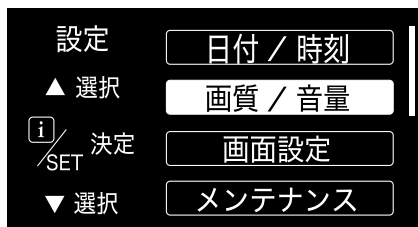
そのまま誕生日の登録を終了する場合は「戻る」を、引き続き登録を続ける場合はリストの任意の場所を▲▼スイッチで選択し、 SWITCHで決定します。

アドバイス

- 入力できる文字は次のとおりです。
 - － アルファベット…小文字、大文字
 - － 記号…「!」、「"」、「#」、「\$」、「%」、「&」、「'」、「(」、「)」、「*」、「+」、「,」(空白)
- 約40秒間スイッチが操作されなかった場合、基本画面に戻ります。
- 「日」を31日に設定後、31日のない「月」を選択すると、自動で30日に変わります。
- 登録した誕生日、記念日を消去する場合は、「月」または「日」のいずれかを「-」に設定し、決定します。ただし、誕生日、記念日を消去した場合も登録した名前は残ります。名前を消去するときは、「 」(空白)を上書き入力してください。

●画質/音量の設定

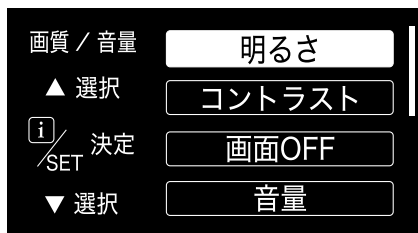
▲▼スイッチで「画質/音量」を選択し、**i**/SET
スイッチで決定すると、画質/音量の項目選択
画面に切り替わります。



301840

▼明るさの設定

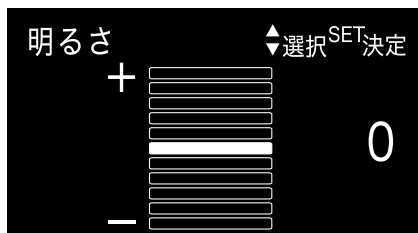
① ▲▼スイッチで「明るさ」を選択し、**i**/SET
スイッチで決定します。



301841

② ▲▼スイッチを操作して調整し、**i**/SET
スイッチで決定します。

設定が終了し、手順①の項目選択画面に戻
ります。

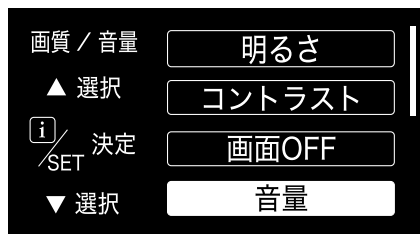


301842

▼音量の設定

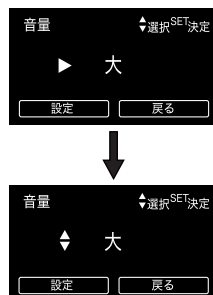
ここでは、音量を「OFF」に設定する方法を説明します。

- ① ▲▼スイッチで「音量」を選択し、**i**/_{SET} スイッチで決定します。



301848

- ② **i**/_{SET} スイッチを手前に引きます。
画面の▶マークが◀に切り替わります。




401666

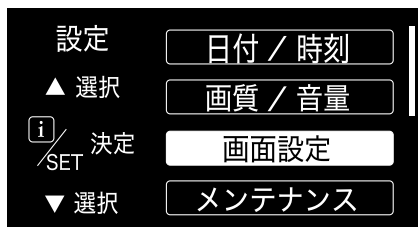
- ③ ▲▼スイッチで「OFF」を選択し、**i**/_{SET} スイッチで決定します。
④ ▲▼スイッチで「設定」を選択し、**i**/_{SET} スイッチで決定します。「設定しました」が一定時間表示され、その後、手順①の項目選択画面に戻ります。




301851

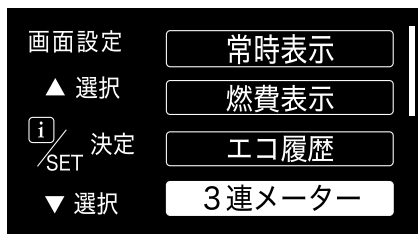
●3連メーターの設定

- ① ▲▼スイッチで「画面設定」を選択し、/SET スイッチで決定すると、画面設定の項目選択画面に切り替わります。




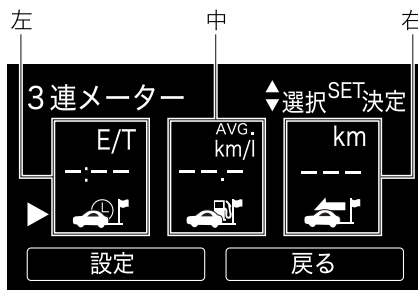
301853

- ② ▲▼スイッチで「3連メーター」を選択し、/SET スイッチで決定します。




301870

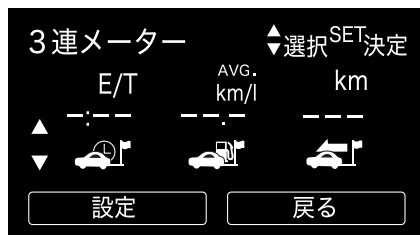
- ③ ▲▼スイッチで表示を変更したいメーター（左、中、右）を選択し、/SET スイッチで決定します（図は「左」を選択しています）。画面の▶マークが◆に切り替わります。



401667









- ④ ▲▼スイッチで表示する項目を選択し、
 SWITCHで決定します。

「中」「右」のメーターを設定する場合は、手順③、④を繰り返します。




301872

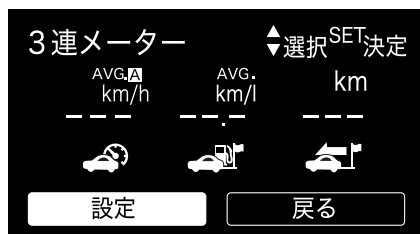
<表示可能な項目>

| | | | | | | | | | |
|------|---|------------|---|-----------------|---|----------------|---|-----------|--|
| 走行時間 |  | 走行距離 |  | 走行燃費 |  | 平均車速 |  | ODO 燃費 |  |
| 油温 |  | アクセル 開度 |  | ブースト圧 (ターボ車) |  | ブランク (表示なし) | | — | — |

 **アドバイス**

「左」「中」「右」で同じ項目の選択はできません。

- ⑤ 設定が終了したら▲▼スイッチで「設定」を選択し、 SWITCHで決定します。
 「設定しました」が一定時間表示され、その後、項目選択画面に戻ります。




401668

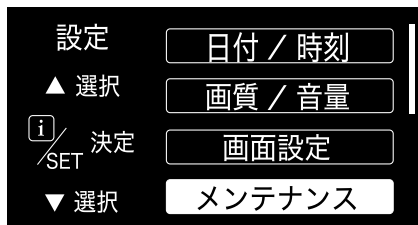
室内装備品の使いかた

●メンテナンスの設定

例として、エンジンオイルの交換時期を設定する方法を説明します。


① ▲▼スイッチで「メンテナンス」を選択し、

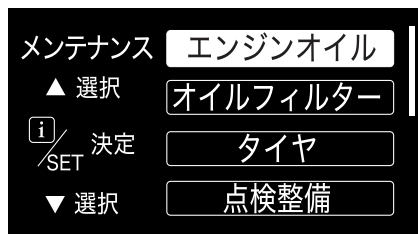
 スイッチで決定すると、メンテナンスの項目選択画面に切り替わります。



301890


② ▲▼スイッチで「エンジンオイル」を選択し、

 スイッチで決定します。



301891

③ 設定する項目を▲▼スイッチで選択し、

 スイッチで決定します。

設定できる項目がハイライト表示 (白色) されます。




401669

アドバイス

前回設定した時期 (日付・距離) を過ぎている場合、お知らせ時期は次のように表示されます。


- 設定した日付から15日経過すると「----年--月--日」を表示します。
- 設定した距離から500kmまでは「0000」を表示します。
- 設定した距離から500km以上走行すると「----」表示に変わります。

- ④ ▲▼スイッチを操作すると数字が切り替わります。

設定したい数字が表示されたら  スイッチで決定します。決定すると手順③の表示に戻ります。



401670

- ⑤ 手順③、④を繰り返して、日付、距離を設定します。
- ⑥ 設定が終了したら▲▼スイッチで「設定」を選択し、 スイッチで決定します。「設定しました」が一定時間表示され、その後、手順②の項目選択画面に戻ります。




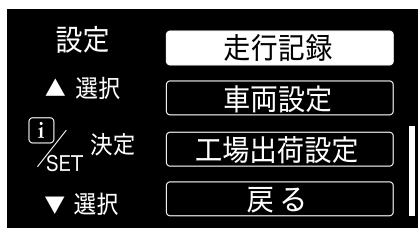
アドバイス

- エンジンオイルの交換や定期点検後は、メンテナンスの更新設定を行ってください。
- 日付または距離のどちらかを設定すると、メンテナンスのお知らせ画面が表示されるようになります。
- 「年」「月」「日」のいずれかを「--」に設定した場合、メンテナンス時期（日付）のセルフチェックが無効となり、お知らせ画面は表示されません。
- 「距離」を「--」に設定した場合、メンテナンス時期（距離）のセルフチェックが無効となり、お知らせ画面は表示されません。
- 「日」を31日に設定後、31日のない「月」を選択すると、自動で30日に変わります。


●走行記録の登録

表示しているトリップメーター連動の平均燃費、走行距離、走行時間を2件まで表示、保存することができます。

- ① ▲▼スイッチで「走行記録」を選択し、
 /SET スイッチで決定すると、走行記録の登録画面に切り替わります。




301905

- ② ▲▼スイッチで「登録」を選択し、 /SET スイッチで決定します。
 「登録する場所を選択してください」が一定時間表示されます。



401671

- ③ ▲▼スイッチで登録する場所を選択し、
 /SET スイッチで決定します。
 登録が完了すると「登録しました」が一定時間表示され、その後、手順①の設定メニュー画面に戻ります。



401672

アドバイス

- 上書きする場合、確認の画面が表示されます。▲▼スイッチで「登録」を選択し、**i**/_{SET} スイッチで「決定」すると、上書き登録されます。

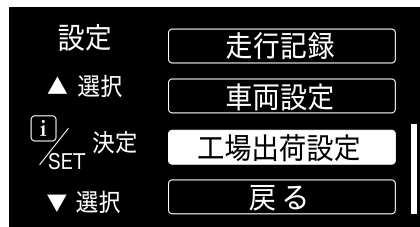


301909

- 走行記録は、トリップAおよびトリップBそれぞれに2つずつ登録できません。

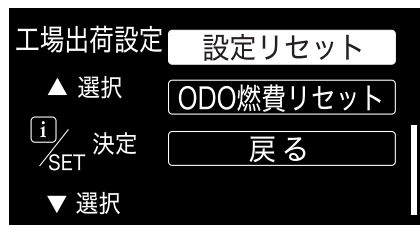
●設定を工場出荷時（初期設定）に戻すとき

- ① ▲▼スイッチで「工場出荷設定」を選択し、**i**/_{SET} スイッチで決定すると、工場出荷設定の項目選択画面に切り替わります。



301948

- ② ▲▼スイッチで「設定リセット」を選択し、**i**/_{SET} スイッチで決定します。



301949

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- ③ ▲▼スイッチで「はい」を選択し、**i**/SET スイッチで決定します。

「リセットしました」が一定時間表示され、その後、手順②の項目選択画面に戻ります。



301950

割り込み画面

警報や異常などを検知すると、マルチファンクションディスプレイに割り込み画面が表示されます。画面によっては、表示と同時にブザーが鳴ります。

また、警報や異常のほかに操作方法などをお知らせする画面も表示します。

同時にメーター内の警告灯が点灯または点滅した場合は、「警告灯」(3-36ページ)を参照してください。

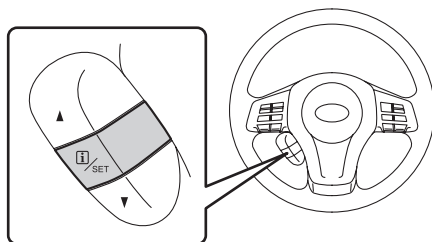


401688

割り込み画面が表示された場合、画面一覧を参照し、必要な処置を行ってください。

表示画面1、表示画面2の順に表示します。

i マークが点灯しているときに**i** (インフォメーション) /SETスイッチを引くと、割り込み画面を再表示することができます。






401735


アドバイス

EyeSight 装備車は、EyeSight による警報や異常などを検知するとマルチファンクションディスプレイに割り込み画面が表示されます。

☆「EyeSight取扱説明書」参照

■画面一覧（警告表示）

| 項目 | 表示画面1 | 表示画面2 | iマーク | 詳細 |
|-------------------|---|-------------------------------------|---------|----------------|
| 駐車ブレーキ未解除 |  駐車ブレーキを解除してください DP3001 | — | 無し | 車速約10km/h以上のとき |
| ブレーキシステム (EBD) 警告 |  ブレーキシステムの点検が必要です DP3002 | 直ちに停車して販売店へ連絡してください DP3003 | 有り (赤色) | — |
| ブレーキ液量低下警告 |  ブレーキフルード量が低下しています DP3004 | 直ちに停車して販売店へ連絡してください DP3003 | 有り (黄色) | — |
| 運転席シートベルト警告 |  シートベルトを締めてください DP3005 | — | 無し | 車速約20km/h以上のとき |
| 半ドア警告 |  ドアが開いています DP3006 | — | 無し | — |
| ABS警告 |  ABSの点検が必要です DP3007 | 路面に気をつけて運転し販売店で点検を受けてください DP3008 | 有り (黄色) | — |
| AWD警告 |  AWDシステムの点検が必要です DP3009 | タイヤの状態を確認し販売店で点検を受けてください DP3010 | 有り (黄色) | — |

室内装備品の使いかた

| 項目 | 表示画面1 | 表示画面2 | iマーク | 詳細 |
|---------------------------|---|---|------------|--|
| SRSエアバッグ警告 |  <p>SRS エアバッグシステムの 点検が必要です</p> <p>DP3011</p> | <p>直ちに停車して 販売店へ連絡してください</p> <p>DP3003</p> | 有り (赤色) | — |
| AT油温警告 (CVT車) | <p>AT OIL トランスミッションの TEMP 油温が上昇しています</p> <p>DP3012</p> | <p>無理な運転を避けて 販売店へ連絡してください</p> <p>DP3013</p> | 有り (赤色) | — |
| トランス ミッション警告 (CVT車) | <p>AT OIL トランスミッションの TEMP システムの 点検が必要です</p> <p>DP3014</p> | <p>販売店で点検を受けてください</p> <p>DP3015</p> | 有り (赤色) | — |
| ヒルスタート アシスト警告 |  <p>ヒルスタートアシストの 点検が必要です</p> <p>DP3040</p> | <p>販売店で点検を受けてください</p> <p>DP3015</p> | 有り (黄色) | — |
| エンジン警告 |  <p>エンジンシステムの 点検が必要です</p> <p>DP3017</p> | <p>無理な運転を避けて 販売店へ連絡してください</p> <p>DP3013</p> | 有り (黄色) | — |
| 燃料残量警告 |  <p>給油してください</p> <p>DP3018</p> | — | 有り (黄色) | — |
| フューエル メーター システム警告 | <p>燃料残量が 表示できません</p> <p>DP3019</p> | <p>販売店で点検を受けてください</p> <p>DP3015</p> | 有り (黄色) | — |
| VDC警告 |  <p>VDCシステムの 点検が必要です</p> <p>DP3020</p> | <p>路面に気をつけて運転し 販売店で点検を受けてください</p> <p>DP3008</p> | 有り (黄色) | — |
| 水温警告 |  <p>オーバーヒートです</p> <p>DP3021</p> | <p>無理な運転を避けて 販売店へ連絡してください</p> <p>DP3013</p> | 有り (赤色) | <p>iマーク</p> <ul style="list-style-type: none"> •オーバーヒート 手前になると点滅 •オーバーヒート になると点灯 |

| 項目 | 表示画面1 | 表示画面2 | iマーク | 詳細 |
|--|---|--------------------------|------------|---|
| ステアリング 制御警告 |  ステアリング 制御システムの 点検が必要です DP3022 | 販売店で点検を受けてください DP3015 | 有り (赤色) | — |
| キーレスアクセス &プッシュスタート システム警告 (装備車のみ) |  キーレスアクセス& プッシュスタートの 点検が必要です DP3023 | 販売店で点検を受けてください DP3015 | 無し | — |
| アイドリング ストップ システム警告 (装備車のみ) |  アイドリングストップの 点検が必要です DP3056 | 販売店で点検を受けてください DP3015 | 有り (黄色) | — |
| マルチ ファンクション ディスプレイ システム警告 |  MFDの 点検が必要です DP3025 | 販売店で点検を受けてください DP3015 | 有り (黄色) | — |
| キーバッテリー 残量警告※ |  キーの電池を 交換してください DP3054 | — | 無し | — |
| キー無し警告※ |  キーが見つかりません DP3055 | — | 無し | ☆状況と処置についてはキーレスアクセス&プッシュスタートシステムの「警告音と警告表示」(2-13、3-49ページ)を参照してください。 |
| 電源切り忘れ 警告※ |  電源をOFFしてください DP3028 | — | 無し | |
| キー置き忘れ 警告※ |  車室内に キーがあります DP3029 | — | 無し | |

※キーレスアクセス&プッシュスタート 装備車

室内装備品の使いかた

■画面一覧（操作方法と車両の状況）

| 項目 | 表示画面1 | 表示画面2 | iマーク | 詳細 |
|---|--|--|------|----|
| VDC OFF表示 |  <p>VDCシステムを OFFしました</p> <p>DP3030</p> | <p>路面に気をつけて 運転してください</p> <p>DP3032</p> | 無し | — |
| VDC作動表示 |  <p>VDCシステムが 作動しました</p> <p>DP3031</p> | <p>路面に気をつけて 運転してください</p> <p>DP3032</p> | 無し | — |
| エンジン始動時 セレクタレバー 操作（CVT車） |  <p>Pレンジに 入れてください</p> <p>DP3033</p> | — | 無し | — |
| エンジン始動時 ペダル操作※ （CVT車） |  <p>始動時は ブレーキを踏みながら エンジンスイッチを 押してください</p> <p>DP3034</p> | — | 無し | — |
| エンジン始動時 ペダル操作※ （マニュアル車） |  <p>始動時は クラッチを踏みながら エンジンスイッチを 押してください</p> <p>DP3035</p> | — | 無し | — |
| ステアリング ロック未解除※ |  <p>ハンドルロック中です ハンドルを左右に回し エンジンスイッチを 押してください</p> <p>DP3036</p> | — | 無し | — |
| エンジンスイッチ エマージェンシー 操作※ （CVT車） |  <p>始動時は ブレーキを踏みながら エンジンスイッチに キーで触ってください</p> <p>DP3057</p> | — | 無し | — |
| エンジンスイッチ エマージェンシー 操作※ （マニュアル車） |  <p>始動時は クラッチを踏みながら エンジンスイッチに キーで触ってください</p> <p>DP3058</p> | — | 無し | — |
| バッテリー上がり 防止機能作動※ | <p>バッテリー保護のため 電源をOFFしました</p> <p>DP3039</p> | — | 無し | — |

※キーレスアクセス&プッシュスタート装備車

■その他の機能

●休憩アナウンス

エンジンを始動してから2時間経過すると表示されます。その後、エンジンスイッチをLOCK (OFF) にするまで、1時間経過することに表示します。

25°C ^{AVG.}  15.0km/l 10:00

運転開始から
2時間経過しました

401690

室内
装
備
品
の
使
い
か
た

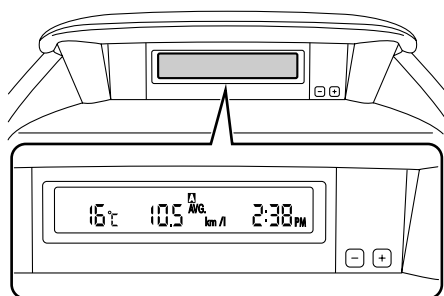
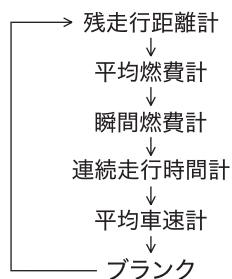
インフォメーションメーター❖

インフォメーションメーター

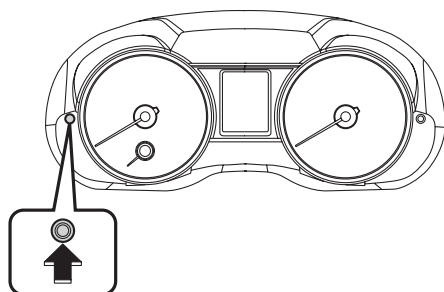
警告

安全のため、走行中に操作しないでください。走行中の操作はハンドル操作を誤るなど思わぬ事故につながるおそれがあります。車を停車させてから操作をしてください。なお、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。

エンジンスイッチがONのとき、メーター内のインフォメーション表示切り替えノブを押すごとに次の表示に切り替わります。



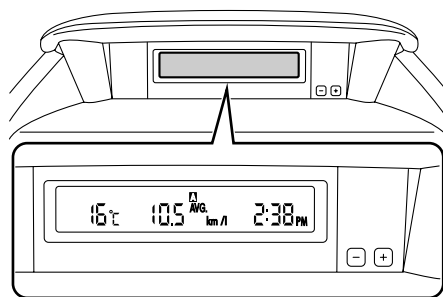
401509



401736

■時計

エンジンスイッチがACCまたはONのとき、時刻が表示されます。



401509

●時計表示（12H/24H）の切り替えかた

時計の時間表示を12H/24Hに切り替えることができます。

- ① エンジンスイッチがOFFのとき、「-」ボタンを約5秒以上押し続けます。時計表示切り替えモードになり、時計表示が約5秒間点滅します。
- ② 時計表示が点滅中、約2秒以上「+」ボタンを押し続けると、新しい設定が点滅表示します。点滅表示中に「+」ボタンを2秒以上押すごとに時計表示の設定（12H/24H）が切り替わります。

●時刻表示の合わせかた

エンジンスイッチがACCまたはONのとき、「+」ボタンまたは「-」ボタンを押すと、1分きざみで時刻が切り替わります。「+」ボタンを押すと表示時刻を進め、「-」ボタンを押すと表示時刻を戻します。また、ボタンを押し続けると連続的に切り替わります。



アドバイス

バッテリーの接続を外すと時刻が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に修正してください。

■外気温度計

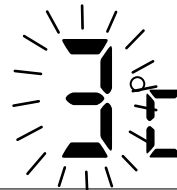
外気温度を表示します。
表示範囲は-40°C~50°Cです。



401511

●路面凍結警告表示

外気温度が3°C以下になった場合、路面が凍結している可能性があることを知らせるため、温度表示が5秒間点滅します。



401512



アドバイス

- 外気温度計は外気センサー取付部の温度を表示していますので、実際の外気温度とは異なる場合があります。
- 路面凍結警告表示は目安です。必ず路面状態を確認してください。
- 路面凍結警告が一旦表示された場合、外気温度が5°C以上に上がらないと再度警告されません。

■残走行距離計

燃料タンク内の燃料量と過去30 km間の燃費を計算してタンク内の燃料での走行可能距離を10 km単位で表示します。

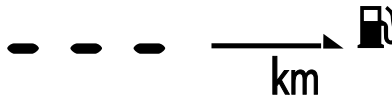


401516

🏠 アドバイス

残走行距離計算用の燃費値は過去30 km間の燃費を基に行っているため、瞬間燃費、平均燃費の値とは必ずしも一致しません。

燃料が残りわずかになると、表示をストップします。



401517

🏠 アドバイス

残走行距離はあくまでも目安です。走行状態や状況により燃費が変化するため、表示が実際とは異なる場合があります。

燃料の補給は早めに行ってください。

■平均燃費計

トリップメーターをリセットしてからの平均燃費を表示します。

トリップメーターと連動し、トリップメーター A またはトリップメーター B の平均燃費を表示します。

10.3 ^AAVG. km / l

401514

アドバイス

トリップAまたはBをリセットすると、平均燃費計もリセットされます。リセット後は、1km走行するまで表示されません。

■瞬間燃費計

走行している瞬間の燃費を表示します。

10.5 km / l

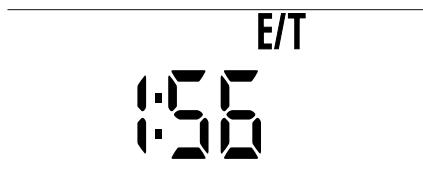
401513

アドバイス

瞬間燃費は、低速走行時には表示されません。

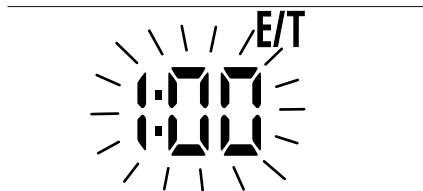
■連続走行時間計

エンジン始動時からの時間を表示します。



401518

1時間ごとに連続走行時間計が点滅します。
他の表示をしている場合は連続走行時間計に切り替わり5秒間点滅し元の表示に戻ります。



401519



アドバイス

- エンジンスイッチがLOCK (OFF) にならない限り時間はリセットされません。エンジンスイッチOFFまたはACCからONにした場合、今までの走行時間から時間を計ります。
- エンジンスイッチがLOCK (OFF) またはエンジン始動するとリセットされます。
LOCK (OFF) に戻さずACCからONにすると先ほどまでの走行時間を表示します。

■平均車速計

走行している平均の車速を表示します。



37 AVG.
km /h

401515

■ブランク

外気温と時計以外の表示を消します。



16°C 2:38 PM

401566